بازار جهانی

واتس‌آپ رایگان شد

اگر از سرویس پیام‌رسان واتس‌آپ استفاده می‌کنید، حتما با پیام‌های گاه و بیگاه این برنامه درباره به پایان رسیدن زمان استفاده رایگان از آن مواجه شده‌اید. البته شاید این تکنیک واتس‌آپ داخل ایران به خوبی جواب نداده باشد، اما کاربران بین‌المللی می‌بایست سالیانه مبلغ ناچیز یک‌دلار (یا یک پوند) را برای استفاده از آن پرداخت می‌کردند. با این حال همین مبلغ ناچیز هم حالا برداشته شده و واتس‌آپ برای همیشه رایگان شده است. دلیل اصلی واتس‌آپ برای این کار هم به این صورت اعلام شده که بسیاری از کاربران این پیام‌رسان در نقاط مختلف جهان اصلا دسترسی به کارت‌های اعتباری بین‌المللی ندارند که بخواهند یک دلار سالیانه را پرداخت کنند و همین می‌تواند باعث تصمیم آنها به تغییر برنامه پیام‌رسان مورد استفاده شود. در اطلاعیه واتس‌آپ آمده که آنها قصدی برای نمایش تبلیغات مزاحم هم ندارند و از طرف دیگر تصمیم گرفته‌اند ویژگی‌های جدید دیگری را هم به برنامه اضافه کنند تا کاربران از گروه‌های مختلف بتوانند به راحتی از آن استفاده کنند.

رونمایی صفحه کلید مایکروسافت در آیفون

شرکت مایکروسافت سازنده گوشی‌های Windows Phone قصد دارد، صفحه کلید این گوشی را در تلفن‌های iOS به کار بگیرد. یکی از ویژگی‌های قابل توجه گوشی‌های Windows Phone صفحه کلید منحصربه‌فرد آن است که درمقایسه با iOS و دیگر گوشی‌های اندرویدی کارکردن با آن آسان و راحت است.

درهمین حال شرکت مایکروسافت سازنده گوشی‌های Windows Phone قصد دارد صفحه کلید این گوشی را در تلفن‌های iOS به کار بگیرد. همچنین این صفحه کلید از ماه آینده میلادی در گوشی‌های iOS قابل اجرا خواهد بود و نسخه Word Flow صفحه کلید Windows Phone شامل غلط‌گیر خودکار، پیشنهاد کلمات، نشان‌ها و توانایی تایپ سریع حروف است.

واکنش بلک‌بری به ادعای هک شدن گوشی‌هایش

پلیس هلند هفته گذشته مدعی شد موفق به رمزگشایی از تعدادی از گوشی‌های بلک‌بری شده و به محتوای ایمیل‌ها و پیام‌های ذخیره شده روی آنها دسترسی پیدا کرده است. بلک‌بری در پاسخ مفصل خود به این خبر در وبلاگ شرکت نوشته است: ما اطلاعات دقیقی در مورد وسیله هک شده و نحوه انجام این کار نداریم، اما اگر بازیابی اطلاعات به این شیوه رخ داده باشد، ممکن است دسترسی به داده‌ها به عللی غیر مرتبط با طراحی بلک‌بری رخ داده باشد.

این عوامل عبارتند از رضایت کاربر، ناایمن بودن برنامه‌های ثالث نصب شده روی گوشی یا رفتار غیرایمن کاربر گوشی. در ادامه این جوابیه آمده است: علاوه بر این هیچ اشکال عمدی در گوشی‌ها و دیگر محصولات بلک‌بری وجود ندارد و این شرکت کلمات عبور تولیداتش را ذخیره نکرده و با نیروهای پلیس یا هرکس دیگری به اشتراک نمی‌گذارد. به بیان دیگر اگر کاربران رویه‌های توصیه شده را دنبال کنند، گوشی‌هایشان ایمن و خصوصی باقی می‌ماند.

بررسی مهم‌ترین تخلفات کمپانی‌ها در سومین سال نحس خودرویی

صنعت خودرو با رسوایی ۲۰۱۵ لرزید

فولکس واگن ۸/۵ میلیون خودرو را باید فرا بخواند و ۶/۷ میلیارد یورو جریمه بدهد

یک میلیون خودرو در جهان مشکل آلایندگی دارند

شیوا سعیدی، شهروند| به نظر می‌رسد سال‌های اخیر برای صنعت خودروسازی جهان چندان رضایت‌بخش نبوده است. در سال ۲۰۱۳ میلادی اخبار مربوط به ایربگ‌های معیوب خودروسازی تویوتا خبرساز شد. تاکنون برای بیش از ۳۴میلیون خودرو با ایربگ معیوب تویوتا در آمریکا فراخوان صادر شده که البته باید چندمیلیون خودروی دیگر در سراسر جهان را به آن اضافه کرد. بخت بد صنعت خودروسازی در ۲۰۱۴ نیز ادامه یافت. در این سال هم فراخوان شرکت جنرال موتورز برای سوییچ‌های احتراق معیوب خبرساز شد اما شاید هیچ‌کدام از این رویدادها به اندازه تخلف فولکس واگن بازار را تکان نداد. در سپتامبر ۲۰۱۵ میلادی سازمان حفاظت محیط‌زیست آمریکا اعلام کرد که تعداد زیادی از خودروهای فولکس واگن در آمریکا توقیف شدند، زیرا دستگاه یا نرم‌افزاری درموتورهای دیزلی آنها نصب شده که به‌طور هوشمند فرآیند آزمایش خودرا ردیابی می‌کنند و عملکرد خود را طوری تغییر می‌دهند تا در این آزمون نتایج بهتری نشان داده شود. پس از این رویداد بود که غول خودروسازی آلمانی به تقلب در آزمون‌های انتشار گازهای گلخانه‌ای در آمریکا اعتراف کرد. این رویداد علاوه بر آن که به کاهش ارزش سهام فولکس واگن و میزان فروش این شرکت لطمه زد، بازار جهانی خودرو را نیز دستخوش تحولات بسیاری کرد و سبب شد دولت‌ها میزان نظارت خود بر عملکرد خودروها را بازبینی کنند. فولکس واگن یکی از خودروسازان بزرگی بود که سعی داشت تعداد بیشتری اتومبیل به آمریکا صادر کند و در این زمینه درباره کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تبلیغ بسیاری انجام داده بود. در این میان یافته‌های سازمان EPA (سازمان حفاظت محیط‌زیست آمریکا) نشان داد بیش از ۴۸۲ هزار دستگاه از این نوع خودرو فقط در آمریکا از جمله Audi A۳ که توسط فولکس واگن ساخته شده و مدل‌های جتا، بیتل، گلف و پاسات این کارخانه دچار این معضل هستند. پس از این ماجرا فولکس واگن اعتراف کرد حدود ۱۱میلیون خودرو در سراسر جهان از جمله ۸میلیون در اروپا مجهز به این نرم‌افزار یا دستگاه شده‌اند. این شرکت همچنین متهم شده بود که نرم‌افزار را طوری دستکاری کرده تا حین آزمایش موتورهای لیتری که در مدل‌های پورشه، آئودی و فولکس واگن قرار می‌گیرند، سوخت کمتری به ازای هر مایل مصرف کنند. به هرحال فولکس واگن این ادعاها را که شامل ۱۰هزار خودروی دیگر نیز می‌شد، رد کرده است. در ماه نوامبر این شرکت اعلام کرد برخی موارد سرپیچی از قوانین را در خودروهایش یافته که مربوط به اندازه‌گیری سطح دی‌اکسیدکربن است و احتمالا شامل ۸۰۰هزار خودرو در اروپا شود اما در ماه دسامبر اعلام شد که تحقیقات دیگر نشان داده فقط ۳۶هزار دستگاهی که این شرکت سالانه تولید می‌کند، دچار این مشکل هستند.

اوضاع فولکس واگن خراب است

جزییات کامل کار کرد این قطعه جنجالی چندان واضح نیست. هرچند سازمان حفاظت محیط‌زیست آمریکا اعلام کرد که موتور خودروها مجهز به نرم‌افزار کامپیوتری است که می‌تواند به وسیله کنترل سرعت، عملکرد موتور، فشارهوا و حتی موقعیت دنده، زمان آزمایش خودرا دریابد. هنگامی که خودروها تحت شرایط آزمایشگاهی فعالیت می‌کردند (معمولا درحالت توقف) این دستگاه سبب می‌شد خودرو وارد نوعی حالت ایمنی شود که در آن موتور با قدرت و عملکردی کمتر از حد معمول کار می‌کند. این دستگاه‌ها انتشار آلاینده‌های دی‌اکسید نیتروژنی را کنترل می‌کنند که حدود ۴۰ برابر سطح مجاز در آمریکاست. مدیر وقت این شرکت نیز اعلام کرد فولکس واگن اعتماد مشتریان و مردم را خدشه‌دار کرده است. او درنتیجه این رسوایی از سمت خود استعفا کرد و «ماتیاس مولر» مدیر سابق پورشه جانشین او شد. مولر هنگام انتصاب خود گفت: وظیفه اصلی من بازگرداندن اعتماد مردم به گروه فولکس واگن است. این درحالی است که «مایکل هورن» مدیر ارشد فولکس واگن آمریکا در این‌باره می‌گوید: اوضاع‌مان کاملا خراب است. با توجه به آن که سال آتی فولکس‌واگن باید برای میلیون‌ها خودرو فراخوان صادر کند، باید خسارتی ۶,۷میلیارد یورویی (۴۸ میلیارد دلاری) بپردازد. این اتفاقات سبب شد در اکتبر ۲۰۱۵ میلادی این شرکت برای نخستین‌بار در ۱۵ سال اخیر از کاهش ۲,۵ میلیارد دلاری در آمد سه‌ماهه خود خبر دهد. البته بعید به نظر می‌رسد این پایان خسارت‌های مالی فولکس واگن باشد. سازمان حفاظت محیط‌زیست آمریکا می‌تواند به ازای هر خودرویی که قوانین را نقض می‌کند، شرکت تولیدکننده را ۳۷۵۰۰دلار جریمه کند که مجموع آن ۱۸ میلیارد دلار خواهد بود. این درحالی است که براساس اعلام شرکت فولکس واگن، هزینه‌های مربوط به اقدام قانونی احتمالی صاحبان خودرو و سهامداران را در حال حاضر نمی‌توان تخمین زد. همچنین فولکس واگن در اروپا باید برای حدود ۸,۵میلیون خودرو فراخوان صادر کند که شامل ۲,۴میلیون خودرو در آلمان، ۱,۲میلیون دستگاه در انگلیس و ۵۰۰هزار دستگاه در آمریکاست. بنابراین تعجبی ندارد که به محض انتشار این رسوایی، یک‌سوم از ارزش سهام این شرکت کاسته شد. اکنون این مشکل در تعدادی از کشورها در حال گسترش است. انگلیس، ایتالیا، فرانسه، کره‌جنوبی، کانادا و آلمان تحقیقاتی در این زمینه را آغاز کرده‌اند. در سراسر دنیا، سیاستمداران، قانونگذاران و گروه‌های طرفدار محیط‌زیست مشروعیت آزمایش‌های انتشار گازهای گلخانه‌ای توسط فولکس واگن را زیر سوال برده‌اند و سعی دارند با وضع قوانین و آزمایش‌های سختگیرانه‌تر از بروز چنین تقلباتی توسط شرکت‌های دیگر هم جلوگیری کنند

کاریکاتور وبسایت کاگل‌کارتونز درباره رسوایی آلایندگی خودروهای فولکس واگن

سابقه فراخوان‌های خودروسازان از دهه ۱۹۷۰ میلادی

مدت‌ها قبل از آن‌که فولکس واگن به دلیل تقلب در آزمایش‌های انتشار گازهای گلخانه‌ای درمیلیون‌ها خودروی ساخته شده خود در سراسر جهان محکوم شود، این خودروساز سابقه درخشانی در پیروی از قوانین و حتی افزایش قوانین داشت. در دهه‌های متمادی شرکت‌های خودروسازی روش‌هایی برای دستکاری نتایج آزمایش‌های انتشار گازهای گلخانه‌ای و مسافت پیموده توسط خودرو داشتند. در اروپا برخی خودروسازان درهای خودرو را با چسب می‌بستند تا ویژگی‌های آیرودینامیکی خودرو را بهبود بخشند. برخی دیگر از روان‌کننده‌های فوق‌العاده قدرتمند استفاده می‌کردند تا میزان اصطکاک در موتور خودرو را بکاهند. آنها خودروهای آزمایشی را سبک‌تر از حد معمول می‌ساختند و برای این کار صندلی‌های عقب را برمی‌داشتند. تقلب در آمریکا به محض آن شروع شد که دولت‌ها در اوایل ۱۹۷۰ میلادی قوانینی را برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای وضع کردند. در سال ۱۹۷۲ گواهینامه خودروی جدید شرکت فورد برای مدتی معلق شد، زیرا سازمان حفاظت محیط‌زیست آمریکا متوجه شد این شرکت با انجام فعالیت‌های متعدد و پشت سرهم نگهداری خودرو، قوانین را زیرپا گذاشته است. این امر به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای منجر شده بود، اما شرایط رانندگی در دنیای واقعی را درنظر نگرفته بود. به همین دلیل فورد ۷میلیون دلار جریمه شد. سال بعد از آن سازمان حفاظت محیط‌زیست، شرکت فولکس واگن را ۱۲۰هزار دلار جریمه کرد، زیرا این شرکت دستگاه‌هایی در خودروها نصب کرده بود که هدف آن خاموش کردن یا بستن سیستم کنترل آلودگی خودرو بود. در سال ۱۹۷۴ میلادی نیز کرایسلر مجبور شد برای بیش از ۸۰۰هزار خودرو فراخوان دهد، چراکه دستگاه‌های مشابهی در رادیاتور خودروهای آن یافت شده بود. چنین دستگاه‌هایی «defeat devices» نامیده می‌شود و مدت‌هاست که EPA آن را ممنوع کرده است، اما استفاده از آنها برای بهبود عملکرد خودرو ادامه دارد و امروزه این دستگاه‌ها پیچیده‌تر هم شده‌است. براساس تحقیقات بیش از ۱۱میلیون خودروی بنزینی در سراسر جهان با مشکل انتشار بیش از اندازه گازهای گلخانه‌ای روبه‌رو هستند. صنعت خودروسازی درحوزه‌های دیگر علاوه بر انتشار گازهای گلخانه‌ای با قوانین سختگیرانه دیگری نیز دست‌وپنجه نرم می‌کند. «هنری فورد دوم» کیسه هوا را قسمتی بی‌مصرف می‌خواند و از سوی دیگر مدیران ارشد صنعت خودرو به شدت از قوانین مربوط به مصرف سوخت کمتر به ازای هر مایل انتقاد می‌کنند. «رابرت آ لوتز» نایب مدیر ارشد سابق جنرال موتور و رئیس کرایسلر می‌گوید: این قوانین مانند آن است که با تولید لباس‌هایی با سایز کوچک بخواهیم چاقی مفرط را درمان کنیم

مشکل قدمت سیستم آزمایش اتحادیه اروپا

اکنون با توجه به قوانین مختلف کشورها باید خودروسازان دیگری که دراین زمینه تقلب کرده‌اند را یافت. هیأت منابع هوای کالیفرنیا اکنون مشغول بررسی نتایج آزمون خودروسازان دیگر است. فورد، بی‌ام دبلیو و رنو-نیسان اعلام کرده‌اند از این دستگاه‌ها استفاده نمی‌کنند، اما برخی دیگر از شرکت‌ها دراین‌باره اظهارنظری نکرده‌اند یا به این جمله که خودروهایشان با قانون همخوان است، بسنده کرده‌اند. سازمان تجارت انگلیس درحوزه صنعت خودرو اعلام کرده است، اتحادیه اروپا سیستمی کاملا متفاوت با آمریکا دارد. تمام آزمایش‌های اروپایی براساس قوانین اتحادیه اروپا انجام شده است. این صنعت تأیید می‌کند که روش کنونی قدیمی است و به همین دلیل مشغول طرح‌ریزی توافقنامه‌ای با کمیسیون اروپاست تا آزمایش‌های جدید انتشار گازهای گلخانه‌ای فناوری‌های نوین آزمایش را دربرگیرد و بیشتر شبیه شرایط واقعی باشد. بسیاری از طرفداران محیط‌زیست معتقدند قوانین حافظ محیط‌زیست در اروپا بدتر از آمریکاست. خودروهای گازوییلی در اروپا با فناوری فعالیت می‌کنند که پایین‌تر از متوسط آمریکاست. «جوس دینگز» از گروه حفاظت محیط زیستی Transport & Environment دراین‌باره می‌گوید: آخرین گزارش ما نشان می‌دهد ۹۰درصد خودروهای گازوییلی مرزهای انتشار گاز گلخانه‌ای را رعایت نمی‌کنند، بنابراین میلیون‌ها خودرو آلاینده هستند. تحلیلگران خودرو در موسسه تحقیقات برنستاین نیز معتقدند استانداردهای اروپا در این زمینه چندان قدرتمند نیست.

تأثیر رسوایی فولکس واگن بر مصرف بنزین

طی دهه گذشته بیشتر خودروسازان با تولید اتومبیل‌های بنزینی ثروت سرشاری به دست آورده‌اند. البته در این راه از حمایت دولت‌ها نیز بهره بردند و تصور می‌شد برای حفظ محیط‌زیست ضرری ندارند اما آخرین شواهد علمی نشان می‌دهد این تصور درست نیست. رسوایی فولکس واگن در زمانی آشکار شد که مصرف بنزین هم درحال کاهش بود. «ریچارد گان» یکی از کارشناسان خودرو در موسسه مشاوره Vendigital می‌گوید: تحولات و روند اتفاقات در آینده به کاهش قابل توجه تقاضای بنزین در خودروهای بنزینی منجر خواهد شد. در آمریکا بازار خودروهای بنزینی حدود یک‌درصد فروش خودروهای نو را تشکیل می‌دهد و این روند در میان‌مدت یا بازه‌زمانی کوتاه‌شدنی‌چندانی نخواهد داشت. به هرحال در اروپا تأثیر این رویدادها بیشتر خواهد بود و سبب می‌شود تقریبا یک‌شبه بازار موتورهای بنزینی تغییر کند.

پرسه در بازار

ایرباس ۳۱۹، نخستین هواپیمای ورودی پس از لغو تحریم

یک فروند هواپیمای جدید ایرباس ۳۱۹ متعلق به زاگرس‌ایر بر باند مهرآباد فرودآمد. هوشنگ صدیق، مدیرعامل شرکت هواپیمایی زاگرس از ورود یک فروند هواپیمای جدید ایرباس به ناوگان کشورمان خبر داد و گفت: این هواپیما از کشور اوکراین خریداری شده و تا ۲ماه آینده ۲ فروند ایرباس دیگر خریداری و به ناوگان زاگرس‌ایر اضافه خواهد شد. او با بیان این‌که هواپیمای جدید هم در خطوط داخلی و هم در خطوط خارجی به کار گرفته می‌شود، گفت: این نخستین هواپیمایی است که پس از لغو تحریم‌ها وارد ناوگان هوایی ایران می‌شود.

واکنش مثبت بازار مسکن به برجام

با اجرایی شدن برجام و آزاد شدن پول‌های بلوکه شده و افزایش قدرت خرید مردم، بازار مسکن وارد دوره رونق می‌شود. حسن محتشم، رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن استان تهران از مذاکره با بانک‌های خصوصی برای جایگزینی بانک مسکن در طرح مسکن قسطی خبر داد و گفت: با اجرایی شدن برجام و آزاد شدن پول‌های بلوکه شده و افزایش قدرت خرید مردم، بازار مسکن وارد دوره رونق می‌شود. او با اشاره به تاثیرات اجرایی شدن برجام بر بازار مسکن گفت: بازار مسکن وارد سومین سال رکود خود شده است و در این مدت راهکارهایی که برای رونق بازار اعمال شده تاثیر نسبی داشته و مانند مُسکن عمل کرده‌است.

ادامه پرداخت وام ۲۵میلیون تومانی خرید خودرو؟

در حالی که مدت‌ها از تحویل خودروهای خریداری شده با تسهیلات ۲۵میلیون تومانی دولت می‌گذرد، شرکت خودروسازی راین با انتشار آگهی در روزنامه‌ها از ادامه فروش خودروهایش با این تسهیلات خبر داده است. در آگهی این شرکت اعلام شده که فروش محصول با ۱۰میلیون تومان تسهیلات خودشرکت و ۲۵میلیون تومان تسهیلات دولتی انجام می‌شود. پیش از این خودروسازان داخلی از این‌که تسهیلات ارزان‌قیمت دولتی به خودروسازان چینی هم تعلق گرفته انتقاد کرده بودند. با این حال مشخص نیست پس از گذشت مدت‌ها از اتمام اعتبار تسهیلات بانکی برای خرید خودرو، این خودروساز چگونه همچنان می‌تواند از این محل تسهیلات ارایه کند.

ویژه

افزایش سرمایه بانک مسکن در لایحه بودجه ۹۵ در مجلس بررسی می‌شود

تبصره مهم توسعه‌ای بودن بانک مسکن و همچنین افزایش سرمایه بانک مسکن در لایحه بودجه ۹۵ وجود دارد. دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی با بیان این مطلب افزود: لایحه بودجه ۹۵ به مجلس ارائه شده و تبصره مهم توسعه‌ای بودن بانک مسکن به همراه افزایش سرمایه این بانک در این لایحه بررسی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه تصریح کرد: همواره از حضور در میان کارکنان بانک مسکن خوشحالم و امیدوارم در هفتاد و هفتمین سال فعالیت این بانک دوره جدیدی را برای خدمت به مردم رقم بزنیم. آخوندی با بیان اینکه، نکته مهم در مأموریت بانک مسکن توسعه‌ای شدن این بانک است تا بتواند سیکل‌های تجاری را مدیریت کند افزود: این بانک با توسعه‌ای شدن در مرحله اول اقتصاد کشور و در مرحله دوم بخش مسکن را از رکود عمیقی که در آن فرو رفته است خارج می‌کند.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی ۹۴/۱۱۵۸۲
به این وسیله موارد ذیل در مناقصه مذکور اصلاح می‌گردد.
۱- کمیت مناقصه از تعداد ۱۰۰/۰۰۰ ست پلاسما فرزیس تولیدی به تعداد ۲۰۰/۰۰۰ ست پلاسما فرزیس تولیدی افزایش می‌یابد.
۲- ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار از مبلغ ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش می‌یابد.
م الف / ۳۳۸۴ سازمان انتقال خون ایران

(((جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده)))
شرکت هلال‌گستر و شرکت کشت و صنعت ایران هلال بناب
جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت هلال‌گستر بناب و شرکت کشت وصنعت ایران هلال بناب روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۴/۱۱/۱۴ به ترتیب راس ساعت ۹ و ۱۱ صبح در محل دفتر شرکت‌های هلال به نشانی: بناب - خیابان شهیدچمران- میدان غدیر- جنب رستوران پدیده - دفتر شرکت‌های هلال، کدپستی ۵۵۵۱۷-۹۷۳۴۱ تشکیل خواهد شد. از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌شود با در دست داشتن کارت‌سهام در جلسه مذکور حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱) اصلاح ماده۴ اساسنامه
۲) حدود اختیارات مدیرعامل
۳) سایر مواردی که تصمیم‌گیری درمورد آنها در صلاحیت مجمع‌عمومی فوق‌العاده می‌باشد.
هیات‌مدیره شرکت هلال‌گستر و شرکت کشت و صنعت ایران هلال بناب

نوبت دوم
شماره مجوز: ۵۴۲۶ ۱۳۹۴
چاپ نوبت اول: ۹۴/۱۰/۲۸
چاپ نوبت دوم: ۹۴/۱۰/۳۰
شرکت ملّی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه چهارمحال و بختیاری
آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای
مناقصه گزار: شرکت ملّی پخش فرآورده های نفتی ایران- منطقه چهارمحال و بختیاری
موضوع مناقصه: ۱- مناقصه حجمی / زمانی جایگاه شرکتی شهرکرد
* تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت اسناد مناقصه و مهلت تحویل پاکات الف، ب، ج
الف) ارائه درخواست کتبی شرکت در مناقصه و معرفی نماینده جهت دریافت اسناد مناقصه و فرم های ارزیابی، تا پنج روز بعد از درج آگهی نوبت دوم (روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۵) به آدرس شهرکرد - کیلومتر ۵ جاده شهرکرد - اصفهان، واحد خدمات اداری و اجتماعی شرکت ملی پخش منطقه چهار محال و بختیاری
آگهی فوق قابل مشاهده در سایت های
www.monaghese.niopdc.ir
http://iets.mporg.ir
chaharmahal.niopdc.ir
ب) مهلت تحویل پاکات تضمین (الف)، اسناد مناقصه (ب) و قیمت پیشنهادی (ج) بصورت لاک و مهر شده در پاکات جداگانه به مدت ۱۲ روز بعد از اتمام مهلت دریافت اسناد و تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۴/۱۱/۱۷ به دبیر کمیسیون مناقصات (واحد بازرسی شرکت ملّی پخش منطقه چهار محال و بختیاری)
* برآورد اولیه: ۳/۲۰۸/۵۹۵/۲۴۲ ریال
* نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: اصل رسید وجه مبنی بر واریز مبلغ ۶۹/۱۷۲/۰۰۰ ریال بمنظور شرکت در مناقصه بعنوان سپرده نقدی به حساب شماره ۴۱۲۰۰۷۶۱۰۰۰۰۹ (سیبا بانک ملی شعبه شرکت نفت) و یا ضمانت نامه بانکی معادل آن.
* تاریخ گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۱۸ ساعت ۱۰ صبح در سالن جلسات شرکت.
ضمناً از شرکت کنندگان دعوت بعمل می آید در جلسه مذکور حضور بهم رسانند.
* جلسه توجیهی در خصوص مناقصه: روز سه شنبه مورخ ۹۴/۱۱/۱۳ ساعت ۱۰ صبح در محل سالن جلسات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهار محال و بختیاری.
* شرایط مناقصه گران:
۱. ارائه تأئیدیه صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی استان در سال جاری.
۲. دارای تأئیدیه از طرف مدیریت طرح cng و مراجع ذیصلاح این شرکت.
۳. تکمیل نبودن سهمیه مجاز جهت انجام مناقصه همزمان.
۴. دارا بودن سابقه اجرایی مرتبط در هر یک از موضوعات مناقصه.
۵. عدم ممنوع المعامله بودن در سطح کلیه شرکت های تابعه وزارت نفت (در صورت قرار داشتن در لیست شرکتهای ممنوع المعامله، سپرده شرکت در مناقصه به نفع مناقصه گزار ضبط خواهد گردید)
۶. کلیه مستندات ارائه شده در مناقصه میبایست اصل و یا برابر اصل باشد.
۷. تکمیل فرم شماره ۲ حراست الزامی میباشد.
در صورت وجود هرگونه ابهام با شماره تلفن ۳۳۳۳۲۵۵۴ داخلی ۱۴۲ و ۲۳۵ واحد خدمات اداری تماس حاصل فرمائید.
روابط عمومی شرکت ملّی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه چهارمحال و بختیاری

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شهرداری شهر قدس در نظر دارد نسبت به خرید لوازم آتش نشانی با برآورد اولیه ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
متقاضیان می توانند ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد با مراجعه به امور قرار دادهای شهرداری واقع درشهر قدس، بلوار انقلاب اسلامی ،ساختمان مرکزی شهرداری شهر قدس ،طبقه سوم با ارائه معرفینامه نسبت به دریافت وتحویل اوراق مناقصه اقدام نمایند.
- خریدار اوراق مناقصه به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب ۷۰۰۷۸۶۰۲۷۳۴۵ بانک شهر شعبه شهرقدس
- سپرده شرکت در مناقصه معادل (۵درصد) برآورد اولیه میباشد.
- سپرده نفرات اول تا سوم تا زمان انعقاد قرارداد مسترد نمی گردد.
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه است.
- پرداخت مبلغ قرارداد بصورت (۵۰درصد) نقد و (۵۰درصد) تهاتر می باشد.
روابط عمومی شهرداری شهر قدس