پیشنهاد ویژه

۹۰درصد برداشت بی‌رویه آب از چاه‌های «مجاز»!

فارس| محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با تأکید بر این‌که ۳۳هزار حلقه چاه غیرمجاز داریم که طبق برنامه ۳هزار حلقه چاه غیرمجاز در سال جاری مسدود خواهد شد، گفت: ۹۰درصد برداشت‌های بی‌رویه آب از سفره‌های زیرزمینی مربوط به چاه‌های مجاز است به همین دلیل درصدد هستیم تا چاه‌های آب را با نصب کنتورهای هوشمند تحت نظر میزان برداشت قرار دهیم.او افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال‌جاری ۳۰۰۰ حلقه چاه در محدوده عملکرد این شرکت باید مسدودالمنفعه شود که تعدادی از آنها مسدود شده است؛ بنابراین طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال جاری ۵۲۵ دستگاه کنتور هوشمند روی چاه‌ها نصب خواهد شد.به گفته او، علاوه بر این ۵۲۵ کنتور که از نوع حجمی است، حدود ۲۰۰۰ کنتور نیز در قالب طرح فهام نصب خواهد شد.بختیاری گفت: برداشت آب از سفره‌های زیرزمینی در استان تهران به‌طور کلی ۲.۵میلیارد مترمکعب است که برداشت آب توسط چاه‌های غیرمجاز حدود ۲۵۰میلیون مترمکعب بوده و ۹۰درصد برداشت آب از سفره‌های زیرزمینی مربوط به چاه‌های مجاز است.

ویترین ایران

ایران عامل گرانی برنج جهان

فارس| در پی افزایش تقاضای واردات برنج از سوی ایران، قیمت برنج در بازار جهانی به بالاترین قیمت در ۳سال گذشته رسید. بنا به اعلام کمیسیون تجارت تایلند، برنج درجه یک تایلندی در اواسط ماه ژوئن سال جاری با افزایش ۱۰درصدی نسبت به ماه گذشته با قیمت ۴۹۲ دلار در هر تن به فروش رسید که بالاترین میزان از ماه آگوست ۲۰۱۴ تاکنون محسوب می‌شود.یکی از اصلی‌ترین دلایل افزایش قیمت برنج در بازار جهانی و بورس نیکی توکیو باز شدن دست ایران در واردات هرچه بیشتر برنج است چرا که امضای توافق هسته‌ای دست این کشور را در خرید هرچه آسان‌تر برنج از بازار باز کرده است.

آغاز صادرات گاز به کشورهای عربی

ایرنا| صادرات گاز ایران به عراق به‌عنوان نخستین کشور عربی خریدار گاز کشورمان، علاوه بر ارتقای جایگاه ایران در بازار جهانی انرژی، سرآغازی برای صادرات گاز به کشورهای عرب منطقه به شمار می‌رود که می‌تواند روند مذاکرات گازی با همسایگان برای خرید گاز را شتاب دهد.عراق ۲ قرارداد واردات گاز از ایران امضا کرده است که با اجرای آنها گاز ایران به شهرهای بغداد و بصره صادر می‌شود. باتوجه به این‌که عراق با کمبود شدید برق روبه‌رو شده، قرار است گاز صادراتی ایران برای تولید برق روانه نیروگاه‌های این کشور شود.

۶کلانشهر و ۲۸۹شهر در معرض تنش آبی

ایرنا| رحیم میدانی، معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا گفت: اکنون ۶ کلانشهر اصفهان، بوشهر، بندرعباس، شیراز، کرمان و مشهد و ۲۸۹ شهر کشور در معرض تنش آبی قرار دارند یعنی منابع آب و مصرف در این شهرها در حالت سربه‌سر است. او به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی درباره افزایش ۰.۵ تا ۱.۵ درجه سانتیگراد دمای هوا در ماه‌های تیر، مرداد و شهریور و مصرف بیشتر آب اشاره کرد و از مردم خواست برای برخورداری از شبکه آب پایدار در زمان اوج مصرف، از مصرف طولانی خودداری و این امور را به زمانی خارج از این ساعت‌ها موکول کنند. وی ساعت‌های اوج مصرف آب در روزهای غیرتعطیل را از ۱۶.۳۰ تا ۲۱ و روزهای تعطیل را از ۱۰ تا ۱۴ و همچنین ۱۶.۳۰ تا ۲۱ اعلام کرد.

فشار آمریکا و لابی عربی علیه ایران در FATF

ایسنا| گرچه دولت آمریکا و برخی کشورهای عربی لابی گسترده‌ای علیه ایران برای وضع اقدامات مقابله‌ای توسط FATF به راه انداخته‌اند ولی منابع آگاه خبر می‌دهند که تلاش آنها بی‌نتیجه مانده است. یک منبع آگاه از روند مذاکرات ایران با گروه ویژه اقدام مالی توضیح داد: در جریان اجلاس سالانه گروه ویژه اقدام مالی FATF در اسپانیا، دولت ترامپ رایزنی‌های گسترده‌ای با حمایت برخی کشورهای عربی منطقه برای وضع مجدد اقدامات مقابله‌ای از طریق گروه ویژه اقدام مالی FATF علیه ایران به راه انداخته است. سال گذشته هم لابی‌های صهیونیستی به‌ویژه آیپک مخالف شروع فرآیند عادی‌سازی وضع تعاملات بانکی کشور بودند ولی توفیقی حاصل نکردند.او همچنین بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران فعالیت‌هایی برای اجرای قوانین داخلی خود و در تعامل با این نهاد آغاز کرده که درنهایت منجر به ارتقای وضع کشورمان در رده‌بندی این نهاد خواهد شد.

ترامپ ناچار است منافع اقتصادی معامله با ایرانی‌ها را به جهت گیری سیاسی اش ترجیح دهد

آسمان ایران بدون برگشت

- ریزش تقاضا و تعدیل نیرو در کمپانی های بزرگ هواپیماسازی مانع رد کردن سفارش انبوه ایرانی هاست
- ایرانی‌ها تفاهمنامه خرید ۸۳ فروند هواپیمای دیگر را در نمایشگاه پاریس امضا کردند

عکس: AFP

شهروند| پاریس دوباره برای ایران خبرساز شده است. درحالی‌که خبرهای تازه حاکی از آن است که حدود ۸۳ فروند هواپیمای جدید به ایران فروخته می‌شود، نمایشگاه غول‌های هواپیماساز در پاریس، تحلیل‌های زیادی پیرامون خریدهای ایران به دنبال داشته است. عده زیادی از تحلیلگران با اشاره به کاهش شدید تقاضای خرید از کمپانی‌های بزرگ هواپیماسازی می‌گویند ترامپ به دلیل منافع مالی زیادی که سفارش‌های انبوه ایران برای آمریکا دارد، بعید است جهت‌گیری سیاسی علیه ایران را به منافع اقتصادی کشورش ترجیح بدهد. زیرا او مهمترین وعده‌ای که به مردم آمریکا داده است تقویت اقتصاد آمریکاست و آمریکا یکه‌تاز بلامنازع صنعت هوایی در جهان است.شهر نور دوباره برای صنعت هوایی ایران خبرساز شد. حدود ۱.۵ سال بعد از امضای نخستین تفاهمنامه خرید ۱۱۸ فروند ایرباس، این‌بار در زمان رئیس‌جمهوری جدید فرانسه با غول‌های هوایی برای خرید ۷۳ فروند هواپیما توافق کردند. البته مدیرعامل قشم‌ایر نیز از خرید ۱۰ فروند بویینگ مکس ۷۳۷ خبر داده است. تفاهمنامه ایرباس به تنهایی حداکثر ۲.۵میلیارد دلار ارزش دارد. طبق اعلام ایرباس در نمایشگاه هوایی پاریس، شرکت ایرتور ایرلاین ایران ۴۵ فروند هواپیمای جت A۳۲۰ و زاگرس ایرلاین ۲۰ فروند هواپیمای A۳۲۰ و هشت فروند A۳۳۰ خریداری خواهد کرد. اگر این قراردادها کامل شود، ایران را به مشتری مهمی در صنعت هوافضا که در سلطه شرکت‌های بویینگ آمریکا و ایرباس اروپاست، بدل می‌کند. ایران‌ایر برای نوسازی ناوگان فرسوده‌اش که از سال‌ها تحریم لطمه دیده است، سال گذشته توافق‌هایی را برای خرید حداکثر ۱۴۰ هواپیما از بویینگ و ۱۰۰ فروند هواپیما از ایرباس امضا کرد.

تا برجام زنده است اجازه لغو توافق‌های هوایی را ندارند

اما درحالی برخی نگران سنگ‌اندازی‌های ترامپ، رئیس‌جمهوری جمهوریخواه آمریکا که همواره خود را مخالف توافق هسته‌ای ایران معرفی می‌کرده هستند که آرمان بیات، کارشناس صنعت هوایی به «شهروند» می‌گوید: تازمانی که برجام وجود دارد توافق‌های منعقد شده در صنعت هوایی به قوت خود زنده است. به گفته او، بند ۲۲ پیوست ۲ برجام به صورت مستقیم خرید هواپیماهای باری و مسافری را مورد اشاره قرار داده و هیچ یک از طرفین این توافق چندجانبه از جمله آمریکا نمی‌تواند آن را نقض کند.

او معتقد است: تنها عاملی که می‌تواند مانع صدور مجوز از سوی خزانه‌داری آمریکا شود عملکرد شرکت‌های هواپیمایی است نه تحریم‌های آمریکا علیه ما. چرا که OFACT این اختیار را دارد که شفافیت و توانایی مالی شرکت‌ها را مورد ارزیابی قرار داده و براساس آنها تصمیم‌گیری کند. فخریه کاشان، معاون وزیر به نوعی این اظهارات را تأیید کرده و می‌گوید: در شرایط احتمالی برگشت تحریم‌ها، تمام قراردادها معتبر است و تحریم عطف به ماسبق نمی‌شود و این کمپانی‌ها حق جریمه هم ندارند.در این میان برخی دیگر نفع اقتصادی قراردادهای خرید هواپیما برای آمریکا را ضامن اجرایی شدن آن می‌دانند. به گفته آنها، قراردادهای هوایی می‌تواند از هزاران شغل تولیدی در آمریکا که یکی از شعارهای اصلی مبارزات انتخاباتی وی بوده‌اند، حمایت کند. از سوی دیگر، مخالفان ایران در آمریکا از ترامپ می‌خواهند مانع اجرای این قراردادها شود.ریچارد ابولافیا، نایب‌رئیس شرکت مشاوره هواپیمایی Teal Group دراین‌باره اظهار کرد تمایل ایرباس و بویینگ برای معامله با ایران، منعکس‌کننده این باور است که ترامپ باید بین مشاغل و ملاحظات سیاست خارجی انتخاب کند و وی نتوانسته است توافق‌های تجاری بین‌المللی را باطل کند.به گفته فرهاد علوی از شرکت حقوقی آکریویس که متخصص قوانین تحریم‌ها و صادرات است، قراردادهای هواپیما ترامپ را در وضع بغرنجی قرار داده است. صنعت هواپیمای مسافربری یکی از معدود صنایع تولیدی است که آمریکا در آن برتری رقابتی بسیار واضحی را حفظ کرده است. پاسخ منفی به چنین قراردادهای مهمی آن هم در شرایطی که تقاضا در نقاط دیگر ضعیف شده است، اعتماد چندانی را نسبت به رئیس‌جمهوری که متعهد شده است مشاغل آمریکا را به‌خصوص در بخش تولید حفظ کند، ایجاد نخواهد کرد.تأثیر این سفارش‌ها بر مشاغل هوافضای آمریکایی نامعلوم نیست زیرا بستگی به این دارد که مشتری چه نوع موتور و تجهیزات الکترونیکی را انتخاب کند. اما جاستین دوبون، سخنگوی ایرباس اظهار کرده است که موتورهای A۳۲۰ حداقل تا حدی در آمریکا ساخته خواهد شد.

ایرلاین‌های کم‌درآمد نمی‌توانند پول هواپیماها را بدهند

نکته مهم درباره تأمین مالی این قراردادها این است که هیچ شفاف‌سازی در رابطه با آن صورت نگرفته است، با این که بسیاری از تحلیلگران صنعت هوایی اجرای آن را برای ایرلاین‌هایی که از پس هزینه‌های جاری خود برنمی‌آیند ناممکن توصیف می‌کنند. قیمت تقریبی هر یک از این هواپیماها، حدود ۱۰۰میلیون دلار است، به عبارت دیگر ایرلاین‌های ایرانی سفارش ساخت و خرید ۷میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار هواپیما به ایرباس داده‌اند که رقمی در حدود ۲۵هزار و ۲۰۰میلیارد تومان می‌شود؛ رقم عجیب و غریبی که تحت هیچ شرایطی نه بخش خصوصی و نه بخش دولتی ایران امکان تأمین آن را ندارد. آرمان بیات، کارشناس صنعت هوایی با تأکید بر این که ایرلاین‌های طرف تفاهم باید توضیح دهند که این تفاهمنامه‌ها تابع چه مدل اقتصادی است، ادامه داد: هرچند که مذاکرات صورت گرفته در نمایشگاه پاریس تنها یک تفاهمنامه بوده و هیچ بار حقوقی برای اقتصاد ایران ندارد، اما اجرایی نشدن آن به نوعی اعتماد ایجادشده به اقتصاد ایران را زیر سوال خواهد برد.

او در حالی که مدیریت مالی در شرکت‌های هواپیمایی ایران را بسیار ضعیف توصیف می‌کرد، ادامه داد: متاسفانه ایرلاین‌های ایرانی فاقد هر گونه مدیریت مالی، نقدینگی و توسعه اقتصادی هستند؛ به گونه‌ای که از پس هزینه‌های جاری خود بر نیامده و بدهی‌های متعددی را به دستگاه‌های ارایه‌دهنده خدمات دارند. در چنین شرایطی چطور می‌توان انتظار داشت که این شرکت‌ها قادر به خرید هواپیماهای جدید با تورم تعهدات مالی و اعتباری باشند.

این تحلیلگر صنعت هوایی با بیان این که سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های صنعت هوایی مهمتر از سرمایه‌گذاری برای خرید هواپیماست، ادامه داد: در بهترین شرایط فاینانس لیزینگ، رقم بازپرداخت بدهی شرکت‌های هواپیمایی سالانه بین ۳.۵ تا ۴ میلیون دلار خواهد بود که رقم بسیار بالایی است.

به‌طور یقین هواپیمای نو هزینه مستقیم کمتری نسبت به هواپیماهای دست دوم دارد ولی عواملی مانند هزینه‌های استهلاک سرمایه‌گذاری قیمت تمام‌شده صندلی —ساعت پرواز در ایران را افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار داشت که با خرید هواپیمای نو قیمت تمام‌شده کاهش یابد و مجموع این عوامل هزینه—بدهی شرکت‌های هواپیمایی را افزایش داده و در صورت عدم مدیریت بالانس مالی شرکت‌ها را منفی خواهد کرد.

بازار گرمی بویینگ و ایرباس

در این میان به نظر می‌رسد برخی ایرلاین‌های ایرانی در دام جوسازی‌های خبری نمایشگاه هوایی پاریس افتاده‌اند تا ایرباس و بویینگ با خبری کردن امضای یادداشت تفاهم با این شرکت‌ها، برای خود رایگان تبلیغ کنند. به نظر می‌رسد انتشار اخبار متعدد امضای قراردادهایی از این دست که نه الزام‌آور برای هواپیماسازان هستند و نه پشتوانه حقوقی محکمی دارند، بیشتر به یک رقابت درونی میان بویینگ و ایرباس به‌عنوان دو غول هواپیماسازی دنیا برمی‌گردد. به‌خصوص که بویینگ توانسته با امضای قراردادهای نهایی فروش هواپیمای ۷۳۷ مکس با برخی ایرلاین‌های مهم دنیا از ایرباس جلو بیفتد.به خصوص که یکی دیگر از بازی‌های رسانه‌ای این دو غول صنعت هواپیماسازی دنیا انتشار اخبار و تحلیل‌هایی مبنی بر نیاز آینده بازار صنعت هوایی به ۴۰ یا ۵۰هزار فروند انواع هواپیمای مسافری و باری در ۲۰سال آینده است. این در حالی است که در دهه‌های گذشته که رشد جمعیت جهان بسیار بالاتر از نرخ رشد فعلی و نیز ضریب نفوذ رفاه شهروندان کشورهای مختلف، رقمی بسیار کمتر از ارقام اعلام‌شده جهانی در چند سال اخیر است، این دو شرکت روی هم رفته در ۴۰سال گذشته حداکثر ۷۰ تا ۸۰هزار فروند هواپیما تولید کرده‌اند. حال چگونه می‌خواهند در ۲۰سال ایرلاین‌ها را به خرید ۵۰هزار فروند هواپیما ترغیب کنند؟

الحاق ۸۳ فروند هواپیمای جدید به ناوگان هوایی کشور

با این حال مسئولان صنعت هوانوردی ایران امیدوار هستند با تحویل ۸۳ فروند هواپیمای جدید به ناوگان هوایی کشور بیش از ۵۰هزار صندلی جدید به ظرفیت ناوگان هوایی افزوده شده و فرصت‌های اشتغالزایی مستقیم برای بیش از ۲۰هزار نفر در داخل فراهم شود.

شرکت هواپیمایی ایرباس در بیانیه‌ای مطبوعاتی از امضای یادداشت تفاهم خرید ۲۸ فروند هواپیمای تولیدی این شرکت توسط شرکت هواپیمایی زاگرس ایران خبر داد. حالا براساس تفاهمنامه منعقدشده میان «لوبورژه» پاریس توسط «عبدالرضا موسوی» مدیرعامل شرکت زاگرس و «فابریس برژیه» مدیرعامل شرکت هواپیمای تجاری ایرباس قرار است که ۲۰ فروند هواپیمای «A۳۲۰neo» و هشت فروند هواپیمای «A۳۳۰neo» در اختیار این شرکت هواپیمایی قرار گیرد؛ اما ایرتور دیگر شرکت هواپیمایی خبرساز در حاشیه نمایشگاه پاریس بود که تفاهمنامه خرید ۴۵ فروند هواپیما از خانواده A۳۲۰neo را به امضا رسانده است. خانواده A۳۲۰ پرفروش‌ترین محصول هواپیماهای تک‌راهرو هستند که تاکنون ۱۳هزار سفارش داشته و بیش از ۷هزار و ۶۰۰ هواپیما به حدود ۴۰۰ مشتری در سراسر جهان تحویل داده شده است. همچنین مدیر عامل قشم ایرلاین هم از امضای تفاهم نامه خرید ۱۰ فروند هواپیما با بویینگ خبر داده‌ایم.

عدد خبر

۳۶ درصد

رشد چک‌های برگشتی

ایسنا| از حدود هشت‌میلیون فقره چک مبادله شده در طول یک ماه، نزدیک به ۱.۵ میلیون فقره آن برگشت خورده است که نشان از رشد ۳۶درصدی چک‌های برگشتی دارد. مبلغ این چک‌ها بالغ بر ۱۳هزار میلیارد تومان است و از نظر مبلغ تا ۶۲.۷درصد افزایش یافته است. عمده دلایل برگشت حدود ۱.۵ میلیون فقره چک به کسری یا فقدان موجودی برمی‌گردد. به عبارتی از نظر تعداد ۹۷.۴ و از نظر مبلغ تا ۹۶.۳درصد از کل چک‌های برگشتی به دلیل کسری یا فقدان موجودی بوده است.

۷/۴ درصد

نرخ تورم خردادماه

مهر| براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ تورم در خردادماه امسال به ۷.۴درصد رسیده که نسبت به اردیبهشت‌ماه ۰.۳ درصد افزایش یافته است. درصد تغییرات شاخص کل (نرخ تورم کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای شهری) در دوازده ماه منتهی به خردادماه سال ۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷.۴درصد است که نسبت به همین اطلاع در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۶ (۷.۱ درصد)، ۰.۳ واحد درصد افزایش یافته است. همچنین شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها» نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۵.۶ درصد افزایش نشان می‌دهد و نرخ تورم دوازده ماهه این گروه ۱۰.۵ درصد است.

ویترین جهان

سقوط ۱۰درصدی ارزش روبل روسیه

ایرنا| ارزش برابری روبل روسیه در روزهای اخیر به شدت کاهش یافته و این سقوط در برابر یورو تا روز پنجشنبه به بیش از ۱۰درصد رسیده است.بیشترین کاهش ارزش روبل روسیه در ماههای اخیر، دو روز گذشته رخ داد و براساس پیش بینی‌ها، این روند ادامه خواهد یافت. کارشناسان مالی علت اصلی کاهش شدید ارزش روبل روسیه را سقوط بهای نفت در بازار جهانی عنوان می‌کنند که کالای اصلی صادراتی این کشور را تشکیل می‌دهد. در زمان حاضر ارزش نفت برنت به کمتر از ۴۵ دلار برای هر بشکه رسیده و احتمال دارد این کاهش ادامه یابد.

اقتصاد مجازی

آیندگان تنها ۴ روز در هفته کار می‌کنند

مهر| مالک فروشگاه بزرگ اینترنتی علی بابا» در تازه‌ترین پیش‌بینی خود از سه دهه آینده گفت: میزان ساعت کاری افراد به تقریبا ۱۶ ساعت در هفته کاهش پیدا می‌کند و اتوماسیون تأثیر بسزایی بر روی نیروی کار می‌گذارد. «جک ما» گفت: از حالا به بعد تا سه دهه آینده مردم ساعات کاری کمتری را صرف خواهند کرد.او تصریح کرد: مردم فقط ۴ ساعت در روز و احتمالا ۴ روز در هفته کار کنند.

کندی سرویس ۵۱۲ کیلوبیتی رفع نمی‌شود

فارس| معاون مخابرات منطقه تهران در پاسخ به پیگیری اختلال ادامه‌دار اینترنت ۵۱۲ کیلوبیتی نامحدود، اعلام کرد: سرعت ارایه شده طبق مصوبات قانونی است و با توجه به ضریب اشتراک ۸ سرویس‌های نامحدود، سرعت به میزان حضور دیگر مشتریان بستگی دارد.کامران کاظمی اظهار داشت: سرعت ارایه شده به این مشترکان براساس مصوبات کمیسیون تنظیم مقررات و ارتباطات است و با توجه به واگذاری اینترنت نامحدود براساس پهنای باند با ضریب اشتراک ۸ سرعت سرویس این مشتریان بسته به میزان حضور دیگر مشتریان می‌تواند متفاوت باشد.