

## بازار سرمایه

## رشد ۹۸ واحدی بورس



شهر وند | در سومین روز معاملات بورس تهران در این هفته شاخص کل ۹۸ واحد رشد کرد. دیروز دوشنبه شاخص کل بازده نقدی و قیمت بورس اوراق بهادار تهران ۹۸ واحد رشد کرد و به رقم ۹۶ هزار و ۳۳۲ رسید. همچنین شاخص کل هموزن نیز با ۷۰ واحد رشد تا رقم ۱۷ هزار و ۳۳۷ بالا رفت. شاخص آزاد شناسار رشد ۱۲۵ واحدی را تجربه کرد و به عدد ۱۰۳ هزار و ۶۰۲ رسید. شاخص بازار اول و دوم نیز هر یک به ترتیب ۲۹ و ۴۲۰ واحد رشد کردند. ارزش معاملات بورس تهران به رقم ۲۲۶ میلیارد تومان رسید که این رقم ناشی از دست‌به‌دست شدن ۸۰۱ میلیون سهم و اوراق مالی بود. آیفکس نیز ۷.۱ واحد رشد کرد و به رقم ۱۰۷۵ رسید. ارزش معاملات فرابورس ایران به رقم ۲۱۷ میلیارد تومان دست یافت و حجم معاملات تا عدد ۴۶۶ میلیون سهم و اوراق مالی بالا رفت.

## بازار طلا و ارز

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۱۰۴۷۱,۸۰۰	▲
سکه طرح جدید	۱۰۴۳۴,۰۰۰	▲
نیم سکه	۷۱۸,۰۰۰	▲
ربع سکه	۴۱۸,۰۰۰	▼
سکه یک گرمی	۲۷۸,۰۰۰	▲
هر گرم طلا ۱۸۱ عیار	۱۳۷,۸۰۳	▲

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۴۰,۳۹۵	▲	۳۰,۶۱۲	▲
یورو	۵۰,۳۴۰	▲	۴۰,۳۴۵	▲
پوند انگلیس	۶۰,۰۰۵	▲	۴۰,۸۹۹	▲
درهم امارات	۱۰,۱۹۴	▲	۹۸۳	▲

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۳۳۰,۰۰۸	▲
نقره	۱۷,۰۲۱	▼
هر بشکه نفت اوپک	۶۵,۸۶	▼
هر بشکه نفت برنت	۶۷,۷۲	-

نرخ برابری ارزها	تغییر	
یورو به دلار	۱.۰۱۹۷۳	▼
پوند به دلار	۱.۳۵۳۹	▼
دلار به درهم	۱.۳۵۳۹	▼

## سایر بازارها

مدل	قیمت (تومان)
سامسونگ مدل HM34	۶,۴۶۰,۰۰۰
ایرسان مدل TF11220	۸,۳۰۰,۰۰۰
سامسونگ مدل ROSSO2	۸,۰۵۰,۰۰۰
سامسونگ مدل FSR12	۵,۹۴۰,۰۰۰
دو سهول مدل FRS-L2710	۵,۴۵۰,۰۰۰
پوش مدل GSN36VL30	۸,۵۵۹,۰۰۰
سامسونگ مدل ROMAN	۱,۴۴۴,۰۰۰
لیکون مدل 491N-XVR	۵,۹۹۰,۰۰۰
فریزر سبیلر مدل 40S-SF	۲,۱۳۲,۰۰۰
ال جی مدل MDF62	۷,۳۸۰,۰۰۰
هیلسون مدل 13DR4SA-RS	۷,۳۰۰,۰۰۰

## ویژه

## تقدیر وزیر ارتباطات از عملکرد آسیاتک در اولین حسینی

به گزارش روابط عمومی شرکت انتقال داده‌های آسیاتک، مهندس جواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات، از عملکرد این شرکت در خدمت‌رسانی به زائرین حسینی در ایام اولین تقدیر کرد. شرکت انتقال داده‌های آسیاتک همواره در راستای ایفای نقش اجتماعی خود، از سازمان‌های پیشرو در محیط مسئولیت‌های اجتماعی بوده و در سال‌های اخیر، در بیش از دهها پروژه عام‌المنفعه و خیرخواهانه مشارکت کرده است. در همین راستا این شرکت در هنگام برگزاری مراسم اربعین سال ۱۳۹۶، اقدام به توزیع هزاران ماسک ضد گرد و غبار در میان زائرین گرامی کرد. شرکت آسیاتک به عنوان برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور به انتخاب سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، همواره در تلاش است علاوه بر حفظ و تثبیت کمی و کیفی خدمات، از تمام توان خود در راستای رسیدن همه جانبه به جایگاه مطلوب ترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور، بهره‌برد.

## راه‌های پایتخت جوابگوی تردد تهرانی‌ها در هنگام زلزله احتمالی و خطر نیست

## تهران بدون خروج اضطراری

◀ در برابر هر هزار دستگاه خودرو و باید ۵ کیلومتر مسیر برای خروج در نظر بگیریم ▶  
◀ مهاجرت‌ها به اطراف تهران چشمگیر است ▶



عکس: نسیم اقتصادی / شهر وند

## گلوگاه‌های ترافیکی تهران از چه قرارند؟

میادی ورودی و خروجی اصلی پایتخت مشخص است. فریبرز واحدی، مدیر کل جدید راه‌آهن‌سازی استان تهران به «شهر وند» می‌گوید: یکی از گلوگاه‌های ترافیکی شناسایی شده در اطراف تهران، ناحیه شرق بوده و در مسیر تهران - پردیس قرار دارد. گلوگاه بعدی در مسیر جاده قدیم تهران - جاجرود به سمت بومهن است که امکان توسعه آن وجود ندارد. همچنین در مسیر فیروزکوه، بلوار شهری یک هم گلوگاه ترافیکی شناسایی شده که پس از فاز مطالعاتی ساخت و توسعه درباره آن، به فاز انتخاب سرمایه‌گذار می‌رسیم؛ چرا که این قسم پروژه‌ها نمی‌توانند از منابع دولتی تغذیه شوند.

واحدی انباشت ترافیک دیگر را در محدوده خواران دانسته و ادامه می‌دهد: یک گذرگاه کناری بعد از سه راه سیمان طراحی شده که طول آن ۲۲ کیلومتر است و با اتمام آن می‌توان زمان تخلیه اضطراری را کاهش داد.

او می‌افزاید: برای جنوب تهران، آزادراه جنوبی تهران با طول ۱۵۶ کیلومتر طراحی شده و از پیشرفت فیزیکی خوبی برخوردار است. این آزادراه از آبیگ آغاز شده و پس از تهران به البرز وصل می‌شود. به این ترتیب، مجموعه ترافیک غرب و جنوب تهران به طرز قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند.

به گفته واحدی، کرج - قزوین راه خروج دیگری است که در دست توسعه قرار دارد. مدیر کل جدید راه‌آهن‌سازی استان تهران در این باره می‌گوید: طرح ۵ خطه کردن این آزادراه و ادامه اتوبان خزری پروژه‌ای در دست انجام است که می‌تواند عبور و مرور مسافران تهران - کرج را تسهیل کند.

## رشد جمعیت پیرامونی

کار دست پایتخت می‌دهد

گرانی مسکن در تهران به علاوه تمرکز امکانات

آن طور که مردم در زلزله اخیر رفتار کردند، غلط است. این فکر کنیم تنها راه نجات از دواج به خروج از تهران است و به سمت پمپ‌بنزین‌ها و راه‌های خروجی حمله کنیم، رفتار درستی نیست. او معتقد است فقط در صورت وقوع یک زلزله بسیار سهمگین است که راه‌های مواصلاتی کاملا بند آمده و پل‌ها و روگذرها و... فرو می‌ریزند. پل‌ها می‌تواند: اگر چه اصلاح رفتار هنگام بحران مردم، نافی نداشتن استاندارد جهانی در کشور نیست و ما در این زمینه نیاز به پیشرفت و توسعه داریم. در کشورهای پیشرفته، شهرهای بزرگ را به چند رینگ تقسیم کرده و راه‌های خروجی از هر رینگ را در دستری مناسب قرار می‌دهند که البته ماهیت نقشه جغرافیای تهران این امکان را هم از سازندگان سلب می‌کند.

به عقیده او، با توجه به بافت فرسوده در جنوب تهران، تنها محوری که امکان بیشتری بهره‌برداری در آن وجود دارد، جنوب پایتخت است.

## ۴ میلیون خودرو در تهران

در برابر هر هزار دستگاه خودرو باید ۵ کیلومتر مسیر برای خروج در نظر بگیریم. این استاندارد که پل‌ها آن را به «شهر وند» اعلام کرده است. از طرفی تهران به گفته مهماندار رئیس پلیس پایتخت بیش از ۴ میلیون خودروی شماره‌گذاری شده دارد. تصور کنید! تهران باید ۲۰ هزار کیلومتر مسیر خروجی داشته باشد و ندارد! این به این معناست که یک بحران جدی باعث می‌شود تمام خودروها در تهران قفل شوند.

## برنامه جدی وزارت تخانه

## برای توسعه راه‌های خروج از تهران

وزارت راه‌آهن‌سازی هم کمی بعد از زلزله موضع خود را اعلام کرد. خیرالله خادمی، معاون وزیر راه‌آهن‌سازی در یک نشست خبری گفت: در طول سال‌های گذشته، نوع جاده‌های ایران طوری بوده که بسیاری از مردم برای سفر به نقاط مختلف کشور مجبور بودند از راه‌های تهران عبور کنند که این موضوع هم زمان مسافران را تلف می‌کرد و هم برای تهران ترافیکی بسیار جدی به وجود می‌آورد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل با اشاره به پروژه‌هایی که به منظور خروج تهران از این وضع طراحی شده‌اند، توضیح داد: یکی از این کارها مطرح کردن بعضی از مسیرها از مبدأ قدم بود. از یکسو محور حرم تا حرم از قم به سمت مشهد ساخته می‌شود که به جای عبور ترافیک آن در تهران، مردمی را به سمت چرمشهر و ورامین حرکت می‌کند و از سوی دیگر مطرح کردن ادیان می‌کنیم که راهی از قم به سمت ساوه و سپس قزوین ساخته شود تا ترافیک شمال‌غرب نیز نیازی به عبور از تهران پیدا نکند.

او اظهار کرد: خوشبختانه در قالب تفاهمنامه‌ای که چند روز قبل نهایی شد، از محدوده چرمشهر یک آزادراه به سمت پردیس و بومهن ساخته می‌شود تا این مسافران نیز نیاز به ورود به تهران نداشته باشند.

خادمی اضافه کرد: در کنار آن ساخت کنارگذر جنوبی تهران نیز به طول ۱۵۸ کیلومتر در دستور کار است که امیدواریم قطعه نخست آن تا پایان امسال راه‌آهن زیر بار ترافیک برود. مجموعه این اقدامات با این هدف انجام می‌شود که راه‌های خروج تهران گشایش یافته و در پدافند غیرعامل وضع این شهر بهبود یابد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور درباره آخرین وضع آزادراه همت نیز اظهار کرد: ۱۵ کیلومتر از این پروژه باقی مانده که در عرصه اجرایی با مشکل برنامه‌ریزی مواجه نیست، اما حدود ۱۰ کیلومتر مسکوئی در حال قرار دارد که برای خرید اتوبان‌ها و ۲۵ میلیارد تومان پول نقد داریم و پس از آن نیز، چند ماهه زمان می‌برد تا ساکنان آن خانه‌هایشان را تخلیه کنند.

## معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به «شهر وند»:

## اشتغال پایدار ایجاد کردیم



افزایش دادن بحث توسعه اشتغال روستایی به وام اشتغال‌پذیری نیروی کار است که از طریق طرح‌های کارورزی و آموزش در محیط کار واقعی ارائه می‌شود. منصوری در ادامه توضیح داد: اشتغال‌پذیری یکی از جنبه‌های اصلی این برنامه است که از طریق اجرای طرح کارورزی ویژه جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و همچنین کاهش هزینه آموزش با ارائه طرح مشوق‌های کارفرمایی برای جذب نیروی کار و ارائه برنامه دستمزد برای کارفرمایانی که نیروی کار شغل اولی را استخدام می‌کنند، تعلق می‌گیرد. عیسی منصوری چند روز قبل در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با اشاره به اختصاص ۱۵ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی معادل ۱۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای اشتغال روستایی، عشاری «وجود دارد، در برنامه اشتغال فراگیر ۲

افزود: متقاضیان می‌توانند از طریق سامانه Kara.mcls.gov.ir طرح‌های خود را ثبت کنند و طرح‌های ثبت شده در کمتر از یک ماه مورد بررسی قرار می‌گیرند و به متقاضیان سه ماه فرصت داده می‌شود تا مدارک مورد نیاز برای دریافت تسهیلات را تکمیل کنند. به گفته او همچنین برای شروع بازپرداخت این تسهیلات یک فرصت تنفس یک‌ساله هم در نظر گرفته شده. منصوری به معتقد است اشتغال‌زایی هیچ‌وقت با پرداخت وام انجام نمی‌گیرد افزود: ۲۵ درصد سرمایه مورد نیاز باید توسط خود درخواست‌دهنده وام تأمین شود. او بیان این که برنامه اشتغال فراگیر، برنامه عام اشتغال در کشور است، اظهار کرد: همچنین یک برنامه خاص اشتغال هم تحت عنوان «حمایت از توسعه اشتغال مناطق روستایی و عشایر» وجود دارد، در برنامه اشتغال فراگیر ۲

## ویرترین خانواده

## وام از دواج ۱۵ میلیون تومانی شد



تسنیم | مسعود کرمانیان، وزیر امور اقتصادی و دارایی از افزایش سقف وام ازدواج به ۱۵ میلیون تومان از امروز خبر داد. پس از بازدید رئیس جمهوری از وزارت امور اقتصادی و دارایی، او با اشاره به تخصیص ۱۰ میلیون تومانی وام ازدواج برای ۵۵۰ هزار نفر از طریق بانک‌های دولتی در چند ماه اخیر گفت: بنا به دستور رئیس جمهوری این مبلغ به سقف ۱۵ میلیون تومان افزایش یافت.

افزود: شرایط و مقررات تخصیص وام تغییر نمی‌کند ولی با مصوبه دیروز که به منزله ابلاغ اجرایی است، بانک‌ها مکلف به پرداخت وام به مبلغ ۱۵ میلیون تومان هستند.



## «نانوایی‌ها»

## در رأی شکایات مردمی



ایسنا | غلام‌رضا صرامیان، مدیر کل امور حقوقی و تعزیرات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به آخرین آمار شکایات مردمی در این ماه اعلام کرد: نانوایی‌ها، تعمیرگاه‌ها، میوه‌فروشی‌ها و پارکینگ‌های شهری مثل همیشه در صدر شکایات مردمی قرار دارند. او توضیح داد: در آبان امسال در مجموع ۱۳ هزار و ۳۳۲ فقره شکایات مردمی در خصوص تخلفات صنفی و غیرصنفی از طریق تلفن ۱۲۴ ستاد خبری استان‌ها دریافت شد که از این تعداد ۷۰ درصد شکایات مورد رسیدگی قرار گرفته است و ۳۰ درصد باقی‌مانده نیازمند کارشناسی یا استعلام از مراجع ذیربط است. صرامیان افزود: از مجموع شکایات ۵۸ درصد مربوط به کالا و ۱۵ درصد مربوط به خدمات بوده است؛ به طوری که بیشترین گزارش در بخش کالایی از نان و میوه بوده و در بخش خدمات از تعمیرگاه‌های خودروهای سبک و پارکینگ‌های شهری بوده است.



## ارزش تغذیه‌ای ماهی تیلاپیا

## کمتر نیست

شهر وند | ماهی تیلاپیا از نظر تغذیه ارزش غذایی کمتری نسبت به سایر ماهی‌ها ندارد و مساله چرب بودن این نوع ماهی نسبت به انواع آن بزرگ‌نمایی است. حسین عبدالحی، معاون آبی‌پروری سازمان شیلات ایران با اعلام این موضوع گفت: طبق ابراق فائو در دنیا ۵۶۰ نوع ماهی در حال تولید و مصرف است و اقلیم ایران توانایی پرورش انواع آبی را دارد.

او همچنین تاکید کرد: سراسرانه مصرف آبیان در جهان ۲۰ کیلوگرم است که این شاخص در ایران نصف و تنها ۱۰ کیلوگرم است و بنابراین تولید انواع ماهی ارزان قیمت و با مزیت اقتصادی برای افزایش سرانه مصرف آبیان در ایران ضروری است.

او تاکید کرد: ما امسال ۴۵۹ هزار تن آبی‌پروری داشتیم و در منطقه مقاوم اول را در تولید آبی‌پروری به دست آورده‌ایم. تنوع اقلیم ایران به ما کمک می‌کند تا بتوانیم انواع مختلف ماهی را در کشور پرورش دهیم. ما پرورش این ماهی را در ۱۰ مزرعه در بافق یزد شروع کرده‌ایم که با وجود استانداردهای تایید شده ما مورد استقبال سازمان محیط زیست واقع نشد وی افزود: از طرف دیگر به خاطر جمعیت بالای ایران در منطقه بسیاری از تجار دنیا به این ۸۰ میلیون نفر چشم دوخته‌اند. فائو ۵۶۰ گونه ماهی را برای مصرف و تولید مناسب دانسته که تیلاپیا هم یکی از آن‌هاست که در دنیا طرفداران بسیاری دارد. این گونه در دهه‌های اخیر در حال توسعه است.

## استان

طی حکمی از سوی غلامحسین شیبری مدیر کل راه و شهرسازی استان، رضا رضایی به عنوان سرپرست مدیریت املاک و حقوقی اداره کار راه و شهرسازی استان منصوب شد و به گزارش روابط عمومی اداره کار راه و شهرسازی استان هرمزگان، غلامحسین شیبری طی حکمی رضا رضایی را به عنوان سرپرست مدیریت املاک و حقوقی اداره کار راه و شهرسازی استان منصوب کرد. بخشی از متن این حکم آمده است: نظر به تخصص و تجربه‌های ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به عنوان سرپرست مدیریت املاک و حقوقی این اداره کار راه و شهرسازی و همچنین مسکن و شهرسازی است. پیش از تصدی این جایگاه نیز به عنوان کارشناس حقوقی و دبیر شورای حفظ و حراست از اراضی ملی اداره کار راه و شهرسازی استان مشغول خدمت بوده است.