

بعد از یک انفجار در نفتکش حادثه دیده، چینی ها عملیات اطفای حریق را متوقف کردند

بی خبری از ۳۱ خدمه «سانچی»

خانواده های مردان دریا با حضور در شرکت ملی نفتکش خواستار پیگیری سریع تر مسئولان ارشد کشور شدند



شهرود ۶ روز از آن انفجار مهیب و وحشتناک در آبهای چین می گذرد. انفجار و آتشی که سرنوشت ۳۱ خدمه نفتکش ایرانی را در حاله ای از ایام قرار داده است. حادثه ای تلخ که خانواده و همکاران ۳۰ ایرانی دریاورد را در میان بهت و نگرانی قرار داده است. چشم انتظاری تمام نمی شود. ۶ روز است که امدادگران با تمام قوا و امکاناتشان سعی در خاموش کردن این آتش برافروخته دارند اما شعله ها تمام نمی شود. کشتی خاموش نمی شود تا شاید اثر یا نشانه ای از سرنشینان یافت شود. این در حالی است که یک انفجار دیگر نیز صبح دیروز در این نفتکش رخ داد. با این حال با وجود گذشت ۶ روز از این حادثه هنوز امیدها از بین نرفته و خانواده و همکاران این مردان دریا منتظرند تا سرنشینان کشتی را صحیح و سالم ببینند. احتمال محبوس شدن سرنشینان کشتی در موتورخانه کورسوی امیداردل خانواده ها زنده کرد. خانواده های این دریانوردان نفتکش با حضور در شرکت ملی نفتکش درخواست کردند که رئیس جمهوری و وزیر امور خارجه و دیگر مسئولان ارشد کشور پیگیری این حادثه باشند. این در حالی است که چینی ها عملیات اطفای حریق را متوقف کرده و ایرانیان دست به کار شده اند. شنبه شب بود که یک کشتی فله بر هنگ کنگی به نام کریستال با مالکیت یک شرکت لجستیکی در استان «جه جیانگ» چین از آمریکا بارگیری شد و به مقصد استان «گوانگ دونگ» در جنوب چین حرکت کرد. در بین راه به یک کشتی نفتکش بانام «سانچی» با مالکیت شرکت «برایت» از جمهوری اسلامی ایران برخورد کرد. این حادثه سبب انفجار و آتش سوزی در کشتی نفتکش شد و ۳۲ سرنشین آن شامل ۳۰ ایرانی و ۲ بنگلادشی ناپدید شدند. تاکنون سانچی با پرچم پاناما در حال حمل ۱۳۶ هزار تن میعانات ایران به کره جنوبی بود؛ این رقم معادل حدود یک میلیون بشکه میعانات به ارزش حدودا ۶۰ میلیون دلار است. کشتی باری چینی ای که حامل غلات آمریکایی بود، نیز آسیب جزئی دیده و ۲۱ خدمه آن که همگی اتباع چین هستند، نجات یافته اند. این در حالی است که روز دوشنبه بود که پیکر یکی از خدمه ایرانی این نفتکش در سه مایلی محل حادثه کشف شد.



کشتی بیرون می آید. شرایط جوی و بادی که در منطقه وجود دارد، کار را کمی مشکل می کند. اما امدادگران با ادامه عملیات اطفای حریق امروز به نتایج ملموسی برسیم»

بهرامی درباره پیش بینی زمان پایان عملیات گفت: «پیش بینی بسیار سخت است؛ چرا که مخازن کشتی در کنار هم هستند و ممکن است که آتش در قسمتی دیگر شعله ور شود، با این حال این انتظار وجود دارد که بزودی به نتیجه ملموسی برسیم. اگر آتش کنترل نشود، فرستادن تیم های جستجو به روی کشتی بسیار خطرناک است و می تواند جان بقیه را تهدید کند»

با زاین برای مشارکت در اطفای حریق گفت: «اینها آمادگی مشارکت در اطفای حریق را دارند؛ همچنین امکانات آنها مناسب است. اگر ایران بخواهد تیم عملیاتی به منطقه اعزام کند به ۲۰ روز وقت نیاز است. در حال مذاکره با سازمان بنادر و دریانوردی هستیم که اگر شرایط مناسب بود، هلی بورد انجام شود و تیم عملیاتی ایران با هلی کوپتر به چین اعزام شده و در منطقه ای که حریق رخ داده روی کشتی های آتش خوار مستقر شوند»

درخواست از ظرفیت برای جلب همکاری کشورهای نزدیک

همچنین نماینده مردم تهران در مجلس نیز از وزیر امور خارجه درخواست کرد که برای جلب همکاری کشورهای نزدیک به محل حادثه آتش سوزی نفتکش ایران اقدامات لازم را انجام دهد. سیدفاطمه ذوالقدر در این باره گفت: «چند روز از سوختن نفتکش ایرانی در آبهای چین می گذرد، این در شرایطی است که هیچ گونه اطلاعی از وضع و سرنوشت ۳۲ خدمه کشتی

سخت سوزی چین تماسی را برقرار کند و گفت: «تا به امروز تا حدودی آتش فروکش کرده و ۹ آتش خوار چینی چندروز است که در اطراف کشتی مستقر هستند اما به نظر می رسد چینی ها به دو دلیل تعلل دارند. یک دلیل این است که تمایل دارند محموله مواد شیمیایی سوخته و در آب پخش نشود تا مشکلاتی را برای سواحل چین به وجود نیاید. مسأله دیگر هم تولید گازهای سمی است. با توجه به این مباحث پیشنهاد می کنیم که معاون اول رئیس جمهوری با نخست وزیر چین تماسی را برقرار کند تا نسبت به انجام عملیات تسریع داشته باشند. البته کشتی زاپتی نیز برای کمک رسانی در این منطقه حضور دارد و نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران نیز به دستور امیر خاندادی و امیر سیاری تیم های حرفه ای خود را به این منطقه اعزام کرده اند تا هر چه سریع تر آتش خاموش شود»

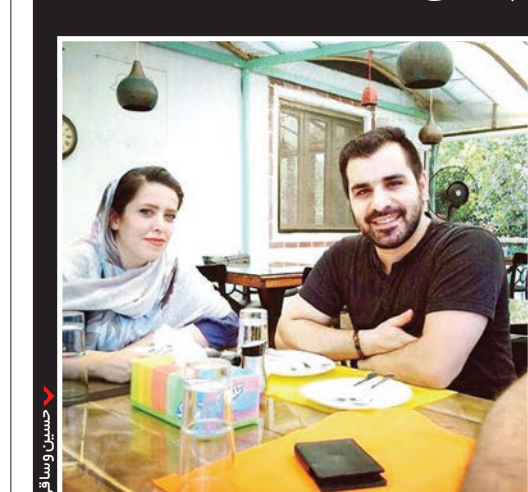
کاهش حجم آتش در کشتی ایرانی

کاپیتان محسن بهرامی، سخنگوی کمیته اضطرار نفتکش ایرانی هم در گفت و گو با خبرگزاری صداوسیما توضیح داد: «در حال حاضر چند کشتی به صورت آمادگی در منطقه حضور دارند که در صورت پایان مواد شیمیایی مخصوص کشتی اول وارد عملیات شوند. اقدام موفقی شروع شده و به همین دلیل حجم آتش در کشتی ایرانی به صورت محسوسی کاهش یافته و بیشتر دود از

در دسترس نیست. بنابر اعلام مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، چینی ها در مهار آتش همکاری های لازم را نمی کنند. بنابر این از وزیر امور خارجه جناب دکتر ظریف و همکاران وی، خواستارم شخصا در این موضوع نیز ورود کنند و اقدامات مربوطه را برای جلب همکاری کشورهای نزدیک به محل حادثه جهت مهار سریع تر آتش رسیدگی و تعیین تکلیف خدمه ایرانی به کار بندند. این آتش برافروخته، نه تنها جان خدمه زحمتکش این نفتکش را در چنگال خویش دارد، بلکه آسیب های جدی محیط زیستی بسیاری را به آب های آزاد می کند که عدم مهار آن می تواند منجر به انفجار کشتی و صدمات لطمات بسیار بیشتری شود. همچنین با توجه به شرایط پیش آمده ضروری است به خانواده های این عزیزان توجه و رسیدگی لازم انجام شود، از صداوسیما نیز درخواست دارم پوشش خبری مناسب تری از موضوع داشته باشد تا مردم اخبار صحیح و درست و فرایند اقدامات را از رسانه رسمی دنبال کنند. از دل شایعات جهانگیری در تماس با نخست وزیر چین خواستار تسریع در عملیات شود

همچنین اسدالله قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس پیشنهاد داد که معاون اول رئیس جمهوری برای تسریع در این عملیات با

انتظار بی پایان



«حسین جهانی» افسر دوم نفتکش ایرانی است. همسر تنها زن حاضر در نفتکشی که حالا شش روز از آتش گرفتن و انفجار آن می گذرد. حسین ۳۰ ساله همراهِ با ساغی از جزیره خارک سوار بر این نفتکش شدند و حالا خانواده این زوج که ۳ سال از آغاز زندگی آنها می گذرد چشم انتظار خبری از این نفتکش هستند. پدر حسین از همان روزی که خبر این حادثه را شنید

به شرکت ملی نفتکش آمده تا شاید خبری از پسر و عروسش به دست آید. این پدر که بازنشسته سازمان تامین اجتماعی است روز شنبه از طریق تلویزیون متوجه شد که یک نفتکش ایرانی آتش گرفته است. او می دانست که پسر و عروسش با یک نفتکش به سوی کره جنوبی حرکت کرده اند. او بلافاصله با شرکت ملی نفتکش تماس گرفت: «آنها به من گفتند که حسین و ساغی در همین نفتکش حادثه دیده هستند. ما ساکن تهران هستیم، همان موقع به شرکت نفتکش آمدم. الان چند روز است که همه را برادرم این جا هستیم و اخبار را از طریق آنها پیگیری می کنیم. الان خانواده خودم و عروسم همه چشمشان به تلفن است تا من از این جا به آن ها خبر دهم. مادر حسین که حال و روز خوبی ندارد. همه ما مضطرب و نگرانیم. دو نفر از نزدیک ترین اعضای خانواده در این نفتکش هستند. چشم انتظاری آن هم در این شرایط خیلی سخت است.» او ادامه می دهد: «حسین از همان بچگی خیلی شجاع بود، وقتی به دبیرستان رفت به دریاوردی علاقه مند شد، خیلی دوست داشت که کشتی به دریا برود. به همین خاطر به دانشگاه علوم دریایی چابهار رفت و از همانجا بوریسبه شرکت نفتکش شد. حدود ۵ سال است که در سش تمام شده و به دریا می رود. حسین لیسانس مهندسی دریانوردی دارد و افسر دوم نفتکش است. خودش به این شغل خیلی علاقه داشت و من هم مخالفتی نداشتم. حسین آخرین فرزند خانواده است، دو پسر و یک دختر همگی از حسین بزرگتر هستند. با این وجود من با شغل او هیچ مخالفتی نداشتم. ساغی هم شغل حسین را دوست داشت. آنها سه سال است که از دواج کرده اند. تا الان چندبار با او به سفر رفته بود. ساغی هم به دریا علاقه مند شده بود. در این سفر او از حسین خواست تا همراه آنها به کره جنوبی برود. حسین هم او را با خودش برد. آنها قرار بود روز یکشنبه به کره برسد. اما حالا دو خانواده نگران و مضطرب هستند»

امید ضیایی یکی از خدمه های این کشتی است که همسرش مرتب بی تابی می کند. همسر یکی از صمیمی ترین دوستان امید ضیایی در این باره به «شهرود» می گوید: «شیمی که این حادثه رخ داد، همسر من هم به سفر دریایی رفته بود. از آنجایی که یک ساعت قبل تصویری با همسر من صحبت کرده بودم و می دانستم که او به کره رفته است. برای همین کمتر نگران شدم. با این حال موضوع را تلفنی پیگیری کردم و متوجه شدم که نام همسر من در لیست نیست. اما در میان ناپدیدشدگان نام امید ضیایی را دیدم. امید ضیایی از صمیمی ترین دوستان همسر من بود و خودم هم با همسرش دوست هستم. بلافاصله به خانه آنها رفتم. همسرش خبر را شنیده بود. به شدت گریه می کرد و بی تاب بود. امید ضیایی یک پسر ۸ ساله هم دارد. برای این که متوجه ماجرا نشود، بلافاصله او را به خانه خواهرش بردند. هیچ خبری از سرنشینان کشتی نداشتم. حتی با شوهرم هم صحبت نکرده بودم. فقط سعی می کردم همسر امید را آرام کنم. تا این که خبر رسید هر ۳۲ سرنشینان زنده و سالم پیدا شده اند. نمی دانم چرا این خبر را منتشر کردند. یک ویس بود. همسر امید و همه ما خوشحال شدیم. آن قدر که برای خودمان برنامه ریزی کردیم تا با تاج گل به استقبال آنها برویم. اما خبر تکذیب شد و باز هم دنیا روی سر همسر امید خراب شد»

مجتمع آموزشی نیکوکاری رعد

۳ دهه تلاش در عرصه خدمات رایگان
توانمند سازی، حرفه آموزی، توانبخشی
اشتغال، کاربایی و تحصیلات دانشگاهی توان یابان
به همراه جدیدترین متدهای پشتیبانی اشتغال و تحصیل

Supported Employment (SE)
 Supported Education (SED)

کمک های مردمی - بانک سامان
 ۶۲۱۹۸۶۱۰۱۸۹۶۶۳۸

تهران، شهرک غرب، فاز دو، خیابان هرمزان، خیابان پیروزان جنوبی، پلاک ۷۴
 ۰۲۱ - ۸۸۰۸۲۲۶۶

www.raad-charity.org
 info@raad-charity.org
 /raadcharity
 /raad_charity