پیشنهاد ویژه

تصویب افزایش ۱۰ تا ۱۸ درصدی حقوق‌های کمتر از ۵ میلیون

تسنیم| مهرداد بائوج لاهوتی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ کل کشور گفت: طبق مصوبه این کمیسیون حقوق‌های کمتر از ۵ میلیون بین ۱۰ تا ۱۸ درصد در سال آینده افزایش می‌یابد. او با بیان این که در جلسه مذکور مصوب شد تا حقوق‌های بیش از ۵ میلیون در سال آینده افزایش نیابد، افزود: این عدم افزایش حقوق شامل مقامات کشوری (ماده ۷۱ قانون خدمات کشوری)، استانداران، وزرا و همچنین نمایندگان مجلس شورای اسلامی می‌شود.

ویترین ایران

آتا در صدر تأخیر پروازی

مهر| در آذر امسال تعداد ۶۲۹۵ پرواز توسط ۱۵ شرکت هواپیمایی در مهرآباد انجام شد که ۳۵۹۹ پرواز با تأخیر انجام شد و آتا با تأخیر در انجام ۷۲ درصد پروازهای خود، رتبه اول تأخیرات پروازی این ماه را اخذ کرد. در ماه مذکور تعداد ۶۲۹۵ پرواز توسط این ۱۵ شرکت هواپیمایی انجام شد که ۳۵۹۹ پرواز با تأخیر انجام شد. ۵۸ درصد پروازهای شرکت هواپیمایی تابان و ۵۹ درصد پروازهای آسمان هم در این مدت معادل با تأخیر انجام شد.

مختومه شدن پرونده‌های قبل از سال ۹۵ دیوان عدالت اداری

شهروند| بهرامی، رئیس دیوان عدالت اداری از شعب بدوی و تجدیدنظر و شعب اجرای احکام دیوان عدالت اداری خواست پرونده‌های قبل از سال ۹۵ را تا پایان امسال مختومه کنند. به گفته او، در حال حاضر شعب بدوی دیوان عدالت اداری، به‌طور میانگین ماهانه ۲۰۰ پرونده و شعب تجدیدنظر هر ماه ۳۰۰ پرونده را مورد رسیدگی و صدور رأی قرار می‌دهند.

تخصیص ۱.۵ میلیون لیتر سوخت به بازارچه‌های مرزی

مهر| محمدرضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: روزانه ۱.۵ میلیون لیتر سوخت به بازارچه‌های مرزی اختصاص می‌یابد که البته معمولا میزان فروش کمتر از این رقم است.

ایران قطب صنعت ترانسفورماتور خاورمیانه

«ایران به قطب اصلی تولید ترانسفورماتورهای مختلف صنعت برق در منطقه خاورمیانه تبدیل شده است.» ارسلان فتحی‌پور، رئیس سابق کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد: ترانسفورماتور توربین بادی ساخت داخل که پیش از این محققان جوان کشورمان موفق به طراحی آن شده بودند، به تولید انبوه رسید و صادرات آن به کشورهای مختلف نیز آغاز شد. تا پیش از این ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های بادی از خارج وارد می‌شد و برای واردات این ترانس‌ها سالانه بیش از ۵۰ میلیون دلار هزینه می‌شد و حالا با تولید انبوه جمهوری اسلامی ایران جزو کشورهای صادرکننده این ترانس‌ها قرار گرفت.

ویژه

مدیرعامل بانک پارسیان در کمیسیون بانک و بیمه انجمن صادرکنندگان نمونه مطرح کرد، تسهیلات مالی برای صادرات بیش از تقاضا است

مدیرعامل بانک پارسیان در دومین جلسه کمیسیون بانک، بیمه و مالیات گفت: تسهیلات برای صادرات بیشتر از حد نیاز بوده و مشکل امروز کمبود تقاضا برای صادرات است. در این جلسه که با محوریت مشکلات نقل و انتقال پول صادرات در محل انجمن برگزار شد، کورش پرویزیان با اشاره به اینکه بازار کشور اهمیت بسیاری دارد، اظهارداشت: کشورهای دیگر به سادگی بازار خود را در اختیار ما نمی گذارند، درحالیکه تعامل اقتصادی باید دو سویه باشد. وی افزود: برای صادرات نهادهایی همچون سازمان توسعه تجارت، صندوق ضمانت صادرات و بانک توسعه صادرات ایجاد شده ، اما بخش خصوصی و صادرکنندگان با مطالبات خود باید این ساختارها را به سمت خود حرکت دهد.

مدیرعامل بانک پارسیان با اشاره به مسائل ویژه تحریم در سال های گذشته و مشکل عدم تقاضای تسهیلات از سوی صادرکنندگان ، تصریح کرد: در شرایط کنونی پول به اندازه کافی و با نرخ خوب و قابل رقابت برای صادرات در بانک ها و صندوق توسعه ملی وجود داشته و چنانچه شرکتی در بخش خصوصی توانایی کافی داشته باشد بانک ها و صندوق ضمانت صادرات به اندازه کافی منابع دارند و بخش خصوصی نگرانی نداشته باشد. وی همچنین درخصوص اینکه مشکل ما عدم استفاده از این منابع توسط صادرکنندگان است، تأکید کرد: برای صادرات کسب و کارهای دانش بنیان پول قابل توجهی تخصیص داده شده اما تقاضای جدی برای آن وجود نداشت.

تعرفه واردات خودروهای هیبریدی ۹ برابر شد

ورود ممنوع خودروهای پاک!

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو: مدیران درباره خودروهای هیبریدی اطلاعات اشتباه می‌دهند

دبیر انجمن اقتصاد شهری: مدیریت تهران به سمت استفاده از خودروهای آلاینده گرایش داشته است

شهروند| در شرایطی که شهرداری تهران تلاش می‌کند با یک طرح سختگیرانه ورود به محدوده طرح ترافیک را محدود کند براساس آخرین مصوبه هیأت دولت تعرفه واردات خودروهای هیبریدی به کشور تا ۹ برابر افزایش داشته است. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که هوای تهران و کلانشهرهای کشور هرسال آلوده‌تر از سال‌های قبل می‌شود. میانگین آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور از ۶۰ روز به ۹۰ روز رسیده است. آمار بیماری‌ها و مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا در کلانشهرها هرسال رو به افزایش است. آسیب‌های ناشی از تعطیلی واحدهای صنفی در اثر آلودگی هوا به صورت سالانه درحال افزایش است. با این همه مسئولان به جای برنامه‌ریزی برای استفاده از روش‌های نوین در حمل‌ونقل شهری با تصمیمات عجیب و غریب، افکار عمومی را با بهت و حیرت مواجه می‌کنند. انتشار اخبار مربوط به وضع تعرفه‌های سرسام‌آور بر واردات خودروهای هیبریدی، درحالی که نمونه مشابه این محصولات در داخل کشور تولید نمی‌شود با واکنش عمومی مواجه شده است. مسئولان از یک سو تاثیر گذاری این نوع خودروها بر کاهش آلودگی هوا را رد می‌کنند و از سوی دیگر دلیل افزایش سرسام‌آور تعرفه واردات خودروهای هیبریدی را ممانعت از خروج ارز از کشور عنوان می‌کنند. در این بین اما برخی فشار سنگین لابی خودروساز برای حمایت دولت از محصولات تولید داخل را در شکل‌گیری چنین وضعیتی بی‌تأثیر نمی‌دانند.

آیا خودروهای هیبریدی بر کاهش آلودگی هوا بی‌تأثیر است؟

«خودروهای هیبریدی بر کاهش آلودگی‌ها در کلانشهرها تاثیری ندارند.» این سخن در روزهای اخیر از زبان بسیاری از مسئولان و در توجیه افزایش تعرفه واردات خودروی هیبریدی شنیده شده است. فرهاد احتشام‌زاده، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در رد این ادعا به «شهروند» می‌گوید: «ارایه این قبیل اطلاعات از سوی برخی مسئولان تعجب‌برانگیز است. جالب است بدانید که انتشار اخبار مربوط به این قبیل مواضع در برخی رسانه‌های خارج از کشور بعضاً باعث تمسخر شده است. این نشان می‌دهد که تصمیم‌گیران یا مشاوران آنها زحمت یک مراجعه ساده به وب‌سایت‌های موجود برای دستیابی به حداقل دانش در این خصوص را نداده‌اند.»

احتشام‌زاده در ادامه می‌گوید: «اطلاعات فنی ارایه شده از سوی برخی مسئولان دراین‌باره برعکس آن چیزی است که امروز ما در خودروهای هیبریدی در جهان شاهد آن هستیم. خودروهای هیبریدی به‌طور متوسط براساس میزان فشاری که بر خودرو وارد می‌شود، اعم از تعداد سرنشین و شیب جاده به صورت اتوماتیک خود را برای استفاده از برق یا بنزین تنظیم می‌کنند. معمولا این خودرو از سرعت ۶۰ تا ۸۰ کیلومتر از نیروی برق استفاده می‌کند. استفاده از این خودروها در کلانشهرها با توجه به متوسط سرعت خودروها و ترافیک قطعاً به کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند. به همین دلیل هم عمده کارشناسان، سرمایه‌گذاری و استفاده از این نوع خودرو در کلانشهرها را توصیه می‌کنند. دقت کنیم که متوسط استفاده از بنزین در خودروهای هیبریدی در سرعت‌های بالا هم بین ۳ تا ۴ لیتر در صد کیلومتر است که این خود از مزیت‌های دیگر خودروهای هیبریدی است.»

آلودگی هوا چقدر به اقتصاد ملی آسیب وارد می‌کند؟

افزایش تعرفه خودروهای هیبریدی به کشور درحالی انجام می‌شود که به گفته بسیاری از کارشناسان اقتصاد شهری، این موضوع آسیب‌های زیادی به اقتصاد ملی ایران وارد کرده است. از این‌رو عمده سیاست‌گذاری‌ها خصوصا در حوزه حمل‌ونقل شهری می‌بایست به سمت استفاده از ابزارها و روش‌هایی انجام شود که به کاهش آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور منجر می‌شود. سید محسن طباطبایی مزدآبادی، دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری دراین‌باره به «شهروند» می‌گوید: «خودروهای هیبریدی در موقعیت‌هایی که به قدرت کم نیاز دارند از موتور برقی استفاده می‌کنند. در شهر تهران ما شاهد ورود ۶۰۰هزار خودرو صفر کیلومتر هستیم. جمعیت خودرو و موتورسیکلت در این شهر بین ۴ تا ۶ میلیون دستگاه تخمین زده می‌شود. از این‌رو مدیریت شهری در تهران و البته سایر کلانشهرها باید به سمت استفاده از خودرو با سوخت‌های پاک حرکت کند که از جمله آنها خودروهای هیبریدی است.»

این اقتصاددان در پاسخ به این که اعمال تعرفه بالا بر واردات خودروهای هیبریدی با توجیه ممانعت از خروج ارز یا افزایش درآمدهای دولت از این محل می‌گوید: «ببینید درمورد خسارات ناشی از آلودگی هوا، انجمن علمی اقتصاد شهری پژوهشی در سال ۱۳۹۰ انجام داد که نتایج آن البته در سال ۱۳۹۴ منتشر شد. اقتصاد تهران در سال نود ۶۶۰۰میلیارد تومان به لحاظ آلودگی هوا ضربه خورده است. حال با توجه به نرخ تورم در این سال‌ها، درآمدهای دولت از محل وضع تعرفه بر واردات خودروهای هیبریدی به هیچ‌وجه به عدد خسارات ناشی از آلودگی هوا نخواهد رسید.

میانگین روزهای آلوده بالا رفته است

او تأکید می‌کند: واردات خودروهای هیبریدی تا سقف ۹ درصد هیچ سنخیتی با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و سایر سیاست‌های بالادستی کشور خصوصا در بخش مهار تورم ندارد. این افزایش تعرفه نه‌تنها کمکی به رشد اقتصادی کشور نمی‌کند بلکه بر سایر شاخص‌های اقتصادی که متأثر از آلودگی هواست تأثیر می‌گذارد. قبلا میانگین آلودگی هوا در سال حداکثر ۶۰ روز بود اما امروز این میانگین به بالای ۹۰ روز نزدیک شده است که در سال جاری ما با پنج ماه آلوده مواجه شدیم. بنابراین هر چقدر که این تعرفه را بالا ببریم ضربات ناشی از آلودگی هوا بیشتر خواهد شد.». طباطبایی‌مزدآبادی در ادامه می‌گوید: «غالب اصناف کشور در اثر آلودگی هوا به تعطیلی و شرایط نیمه تعطیل کشیده می‌شود. از این رو باید پرسید که این افزایش تعرفه چه کمکی به شاخص‌های اقتصادی و توسعه کشور می‌کند؟».

دنیا به خودروهای هیبریدی چگونه نگاه می‌کند؟

در شرایطی که مسئولان کشورمان با وضع تعرفه‌های غیرمعمول بر واردات خودروهای هیبریدی به زعم خویش تهدیدات ناشی از خروج ارز از کشور را کاهش داده‌اند، بررسی‌ها نشان می‌دهد که در کشورهای درحال توسعه و توسعه‌یافته سرمایه‌گذاری برای تولید و استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی به شدت رو به افزایش است.

احتشام‌زاده درخصوص سوگیری سیاست‌ها در این مورد در کشورمان می‌گوید: «قیمت متوسط خودروهای هیبریدی از سایر انواع خودرو در جهان بیشتر است. دلیل آن تکنولوژی جدیدتر این خودروهاست. در کشور ما قرار بود با تخفیف تعرفه‌ای و عدم مشمولیت خودروی فرسوده، برای واردکننده جذابیت ایجاد شود. در شرایط فعلی با توجه به قیمت خودرو و تعرفه وضع شده واردات این نوع خودرو فاقد جذابیت است. استفاده از این خودرو و سایر خودروهای برقی یک پروژه بلندمدت است که در اروپا و آمریکا و بعضی کشورهای آسیای میانه دنبال می‌شود. جالب است بدانید که این کشورها بعضا تمایلی به صادرات این محصولات به کشورهای دیگر ندارند. چون این محصولات براساس تکنولوژی‌های روز تولید می‌شوند.

احتشام‌زاده در ادامه درخصوص نگرانی مسئولان در مورد مصرف ارزی واردات این نوع خودرو می‌گوید: «واقعیت این است که طرح موضوع ارز در این حوزه ناشی از ناتوانی در مدیریت بازار ارز است. ما می‌دانیم که امروز سیستم‌هایی نظیر Blockchain یا Westernunion برای مدیریت مالی چنین بازارهایی به‌وجود آمده است اما ما خود از دانش روز دنیا و مدل‌های جدید تأمین مالی محروم می‌کنیم، مشکلات را به حوزه‌های دیگر انتقال می‌دهیم.»

این کارشناس امور خودرویی درخصوص میزان تعرفه منطقی برای واردات خودروی هیبریدی به کشور می‌گوید: «نزدیک به ۴۰ سال است که خودروسازان ما در فضای آکواریومی زندگی کرده‌اند. در نتیجه این شرایط میزان مرگ‌ومیر و خسارات ناشی از خودروی داخلی از جنگ تحمیلی بیشتر ارزیابی می‌شود. بنابراین لازم است که طی یک برنامه زمان‌بندی شده واردات خودرو در مدت ۵ سال به سمت صفر میل کند. درحال حاضر نزدیک به ۶۰هزار دستگاه خودرو به کشور وارد می‌شود. در استراتژی ۱۴۰۴ دولت در صنعت خودرو بیان شده است که به میزان ده‌درصد از تولید خودرو در داخل خودروی خارجی به کشور وارد شود که درحال حاضر میزان واردات ۵ درصد تولید داخل است.»

دیگه چه خبر

مدت اشتغال ۶۸ درصد شاغلان ایرانی کمتر از ۱۵ سال است

بازنشستگی زودرس

شهروند| «۶۸.۷ درصد از شاغلان کشور کمتر از ۱۵ سال در شغل اصلی خود فعالیت دارند.» آماری که چرایی ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی که حسین عبده‌تبریزی از تعبیر بمب ساعتی برای آنها استفاده می‌کند را به رخ می‌کشد. ورودی صندوق‌های بازنشستگی اکنون آن‌قدر ناچیز است که حتی امکان پرداخت حقوق بازنشستگان از محل ورودی‌های آنها امکان‌پذیر نیست، چه رسد به این که آن وجوه بخواهد سرمایه‌گذاری شود و عواید حاصل از آن در آینده به بازنشستگان پرداخت شود. بازنشستگی زودهنگام از جمله عوامل اصلی است که به اذعان کارشناسان اقتصادی صندوق‌های بازنشستگی‌ها در مرز بحران قرار داده است . ادعایی که نگاهی به آمارها نشان می‌دهد چندان هم بی‌راه نیست. میانگین «طول مدت اشتغال» نیروی کار در ایران که این رقم برای کل جمعیت شاغل به‌طور میانگین ۱۲ سال و ۲ ماه است.

مدت زمان اشتغال فرد که به‌عنوان شاغل رسمی (تحت پوشش بیمه بازنشستگی) بیانگر شاخص «طول مدت اشتغال» است که براساس قوانین موجود در کشور هر فرد در صورت اشتغال رسمی بدون در نظر گرفتن موارد استثنا می‌تواند پس از ۳۰ سال کار، بازنشسته شود، اما تحلیل‌های آماری گزارش مرکز آمار و اطلاعات راهبری وزارت کار نشان می‌دهد؛ در سال ۱۳۹۵ از ۲۲.۶ میلیون نفر شاغل در کشور طول مدت اشتغال در شغل اصلی برای بالغ بر ۱۲.۱ میلیون نفر از شاغلان کشور که حدود ۵۳.۸ درصد از کل شاغلان را شامل می‌شود، کمتر از ۱۰ سال است. به عبارتی مدت اشتغال رسمی این گروه از شاغلان یک دهه برآورد می‌شود.

همچنین طول مدت اشتغال در شغل اصلی برای ۲۴.۷ درصد از نیروی کار که حدود ۵.۶ میلیون نفر از شاغلان را تشکیل می‌دهند بین ۱۰ تا ۲۰ سال برآورد شده است.

براساس آماری که وزارت کار منتشر کرده است طول مدت اشتغال در شغل اصلی برای حدود ۳.۱ میلیون نفر از نیروی کار کشور معادل ۱۳.۸ درصد از شاغلان، بین ۲۰ تا ۳۰ سال است. همچنین طول مدت اشتغال در شغل اصلی برای حدود ۱.۸ میلیون نفر بیش از ۳۰ سال است که ۷.۸ درصد از نیروی کار را شامل می‌شود.

نتایج این گزارش رسمی نشان می‌دهد نیروی کار کشور از نظر طول مدت اشتغال بسیار جوان است و طول مدت اشتغال بیش از ۱۵.۶ میلیون نفر از نیروی کار کشور معادل ۶۸.۷ درصد از شاغلان، کمتر از ۱۵ سال است.

بر این اساس میانگین طول مدت اشتغال در کشور حدود ۱۲.۲ سال برآورد می‌شود که این شاخص برای زنان حدود ۱۱.۰ سال و برای مردان نیز حدود ۱۲.۵ سال برآورد می‌شود.

یافته‌های این گزارش رسمی حاکی از آن است که مدت اشتغال برای مردان و زنان کمی متفاوت است. همان‌گونه که مشاهده می‌شود هرچه طول مدت اشتغال افزایش می‌یابد نقش زنان کمرنگ‌تر می‌شود. به عبارت دیگر زنان با اشتیاق بیشتری وارد عرصه فعالیت اقتصادی می‌شوند ولی بسیار زودتر از مردان از نیروی کار کشور خارج می‌شوند که دلیل آن را می‌توان به عوامل اجتماعی از قبیل ازدواج، داشتن فرزند و... مرتبط دانست.

نتایج حاصل از مطالعه شاخص طول مدت اشتغال در شغلی اصلی همچنین نشان می‌دهد، بیش از ۱.۸ میلیون نفر از شاغلان که فقط ۷.۸ درصد از نیروی کار را تشکیل می‌دهند، بیش از ۳۰ سال در شغل اصلی خود فعالیت دارند.

به گزارش مهر، طول مدت اشتغال در شغل اصلی به متغیرهایی چون موقتی بودن شغل، تعطیلی کارگاه یا واحد مربوطه، نارضایتی شغلی از شغل اصلی، انگیزه برای جست‌وجوی شغل بهتر، نارضایتی فرد شاغل از کارفرما یا بالعکس و عدم تمایل به ادامه فعالیت به دلیل حقوق و دستمزد پایین بستگی دارد.

همچنین لازم به ذکر است براساس مطالعات نیروی کار در سال ۹۵ که از سوی مرکز آمار ایران منتشر شده بود، عوامل ترک کار در ۵ سال گذشته مورد بررسی قرار گرفت که اولین عامل ترک شغل، «موقتی بودن کار» بود. علاوه بر این پایین بودن درآمد، تعدیل نیرو، به پایان رسیدن دوره خدمت وظیفه، تعطیلی دایمی محل کار، فصلی بودن کار، مسائل خانوادگی، بیماری، جابه‌جایی محل کار، مهاجرت و تحصیل یا آموزش برخی از عوامل ترک کار در سال ۹۵ بودند.

ویترین جهان

انگلیسی‌ها نگران کاهش ارزش حقوق‌شان

فارس| موسسه RSA انگلیس اعلام کرد: حدود ۷۵ درصد از شاغلان در انگلیس نگران کاهش ارزش واقعی حقوق خود ناشی از افزایش قیمت‌ها در این کشور هستند. به گزارش بی‌بی‌سی، این موسسه در گزارش خود آورده است ۴۰ تا ۵۰ درصد از افرادی که در انگلیس مشغول به کار هستند، نسبت به تأثیر تورم بالا بر درآمد آنها طی ۶ سال آینده به شدت نگران هستند. RSA اعلام کرده است که این تحقیقات نشان می‌دهد بسیاری از قشر شاغل در انگلیس در شرایط کنونی نمی‌توانند به‌طور منظم از حقوق خود پس‌انداز کنند. براساس آخرین آمار رسمی درآمد هفتگی افراد در انگلیس ۲.۲ درصد اما تورم در این کشور ۳.۱ درصد به‌طور متوسط افزایش می‌یابد.

عادت ژاپنی‌ها به کاهش قیمت

مهر| اقتصاد ژاپن درحال قدرت گرفتن است، سود شرکت‌ها به سطح رکوردی خود رسیده است و شرکت‌ها در نظر دارند دستمزدها را افزایش دهند (بالا بردن دستمزدها نیازمند آن است که قیمت فروش محصولات افزایش یابد)، اما خرده‌فروشان و رستوران‌های زنجیره‌ای برای بالا بردن قیمت‌ها با مشکل مواجه هستند چراکه می‌ترسند مشتریان خود را که بیش از ۲ دهه به کاهش قیمت‌ها خو گرفته‌اند، از دست بدهند. به گزارش رویترز، این وضع دشوار می‌تواند دوام بهبود وضع اقتصادی ژاپن را به خطر بیندازد و نشان می‌دهد که حتی نزدیک شدن به سطح تورم هدف ۲ درصدی بانک مرکزی، تا چه اندازه برای این بانک مشکل خواهد بود. بسیاری از خرده‌فروشان قیمت‌های پایین را برای راضی نگاه داشتن مشتریان مقتصد و صرفه‌جوی ژاپنی، ضروری می‌دانند.

اقتصاد مجازی

پایان فیلترینگ تلگرام

ایلنا| معین حسین منش، متخصص حوزه بلاک‌چین و کارشناس شبکه درباره ادعای پاول دروف، مدیرعامل پیام‌رسان تلگرام مبنی بر این که تا ماه آینده با بستر بلاک‌چین راهکاری برای دور زدن فیلترینگ این پیام‌رسان ایجاد می‌کند، گفت: ادعای پاول دروف در زمینه رفع فیلترینگ پیام‌رسان تلگرام با استفاده از بستر بلاک چین قابل تحقق است؛ در حقیقت، تکنولوژی رفع فیلترینگ از طریق استفاده از بلاک‌چین واقعی است اما باید یک‌سری از مشکلات در استفاده از بلاک‌چین از جمله مشکل پایداری و سیستم توزیع رفع شود. حسین منش ادامه داد: یک پروژه با نام ZeroNet وجود دارد که ترکیبی از بلاک‌چین و تورنت است. به منظور توضیح عملکرد بلاک‌چین در تلگرام باید به نمونه‌ای اشاره داشت. در سیستم جدیدی که تلگرام قصد دارد تا آن را راه‌اندازی کند، برای نمونه یک کانال وجود دارد و کاربری در آن کانال عضو می‌شود، پس از عضویت کاربر زمانی که یک محتوا دریافت و مشاهده می‌کند، آن کاربر به یک هاست برای آن محتوا تبدیل می‌شود و از آن پس حتی اگر تلگرام فیلتر باشد، به صورت یک ساختار زنجیره‌ای سایر کاربران نیز به آن دسترسی دارند.

نوبت دوم

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شماره ۱۱/س/۹۶
باموضوع بازسازی اساسی و مقاوم سازی ساختمان ستاد

سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در نظر دارد جهت بازسازی اساسی و مقاوم سازی ساختمان ستاد خود را با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و پس از انجام ارزیابی کیفی با انعقاد قرارداد به اشخاص حقوقی دارای توانایی و تجربه علمی و عملی مرتبط با موضوع مناقصه (دارای گواهی تایید صلاحیت رتبه یک در رشته ساختمان و رتبه دو به بالا در رشته تاسیسات و تجهیزات از معاونت امور پیمانکاران و مشاوران سازمان برنامه و بودجه کشور) اقدام نماید.

داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند پس از نشر آگهی با ارایه معرفی نامه معتبر و واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب شماره ۴۰۰۱۰۰۰۹۰۱۰۰۱۰۸۲ به نام تمرکز وجوه درآمد متفرقه کشوری نزد بانک ملی شعبه مخابرات در سیستم متمرکز(سیبا) به نام خزانه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (اصل فیش واریزی) قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی در وجه سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به نشانی اینترنتی www.cra.ir زیر پورتال مناقصات (خدمات الکترونیک ، آیتم شرکت در مناقصات) مراجعه و پس از ثبت مشخصات حقوقی خود و بارگذاری فیش واریزی و معرفی نامه نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی در مرحله اول اقدام و با توجه کامل به مندرجات آن، کلیه اسناد و مدارک را به امضاء اصل صاحبان مجاز طبق اساسنامه و نیز اصل مهر شرکت رسانده و به شرح زیر به نشانی (خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سید خندان ، روبروی خیابان شهید قندی ، ورودی هفده وزارتخانه ، سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی ، طبقه اول ، اداره خرید و قراردادها ، شماره اتاق ۱۰۶،۱) مراجعه و پس از تسلیم پاکت ارزیابی کیفی ، رسید دریافت نمایند.لازم به ذکر است از مناقصه گران واجد شرایط بعد از کسب حداقل امتیاز ارزیابی کیفی برای شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد بصورت کتبی دعوت بعمل خواهد آمد . بدیهی است ارائه اصل فیش واریزی خرید اسناد و معرفی نامه معتبر به ضمیمه اسناد مندرج در پاکت "ارزیابی کیفی" الزامی است.

شایان ذکر است اسناد صرفاً به صورت الکترونیکی با مراجعه به سایت سازمان به نشانی www.cra.ir و بارگذاری فیش واریزی خرید اسناد و معرفی نامه معتبر و همچنین تایید ثبت نام از طریق تماس با شماره تلفن ۸۹۶۶۲۵۲۳-۰۲۱ که اسناد پس از تایید ثبت قابل دریافت از سایت مزبور می باشد.

۱. تاریخ شروع فروش اسناد ارزیابی کیفی: روز سه شنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۶
۲. تاریخ پایان فروش اسناد ارزیابی کیفی: روز سه شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۰۳
۳. تاریخ تسلیم پیشنهاد: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲۱

* آگهی در سایت http://iets.mporg.ir نیز قرارگرفته است. * نشانی سایت سازمان: WWW.CRA.IR

تلفن تماس اداره خرید و قراردادها: ۸۹۶۶۲۵۲۹-۰۲۱ تلفن تماس واحد فنی: ۸۹۶۶۲۵۳۲-۰۲۱

م/الف۳۳۹۴ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی