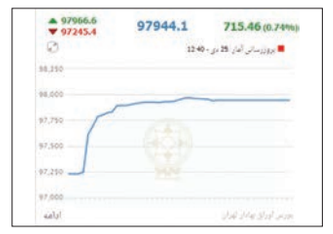
بازار سرمایه

جهش دوباره در تالار حافظ



شهروند| شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز دوشنبه ۲۵ دی‌ماه ۹۶ با افزایش ۷۱۵ واحدی روی رقم ۹۷هزار و ۹۴۴ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن، اما با افزایش کمتر از یک واحدی عدد ۱۷هزار و ۴۱۰ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با افزایش ۷۲۹ واحدی به رقم ۱۰۵هزار و ۵۱۸ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با افزایش ۷۱۷ واحدی به رقم ۶۹هزار و ۹۳۱ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با افزایش ۴۲۴ واحدی عدد ۲۰۶هزار و ۶۸۱ واحد را به نمایش گذاشت. دیروز همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) نیز با افزایش یک واحدی روی رقم یک‌هزار و ۸۷ واحد ایستاد. گفتنی است؛ ارزش کل معاملات دیروز بورس تهران در حالی بیش از ۲۷۱میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست‌به‌دست‌شدن بیش از یک‌میلیارد و ۵۴میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۷۵هزار و ۳۶۵ نوبت دادوستد بود.

بازار طلا و ارز

بازار سکه و طلا (قیمت‌ها به تومان)

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۱.۴۹۳.۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۱.۴۵۴.۰۰۰	▲
نیم سکه	۷۲۳.۰۰۰	▼
ربع سکه	۴۱۸.۰۰۰	–
سکه یک گرمی	۲۸۱.۰۰۰	–
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۰.۱۵۸	▲

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۴.۴۱۸	▼	۳۰.۶۵۱	▲
یورو	۵.۴۶۳	▲	۴.۴۵۳	▲
پوند انگلیس	۶.۰۶۸	▲	۵.۰۱۵	▲
درهم امارات	۱.۲۱۶	▼	۹.۹۴۲	▲

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۳۴۱.۳۰	▲
نقره	۱۷.۳۷	▲
هر بشکه نفت اوپک	۶۷.۱۷	▼
هر بشکه نفت برنت	۶۹.۷۲	▼

نرخ برابری ارزها		تغییر
یورو به دلار	۱.۲۲۸۲	▲
پوند به دلار	۱.۳۷۸۸	▲
دلار به درهم	۳.۶۷۳۹	▲

سایر بازارها

قیمت انواع لپ‌تاپ

مدل	قیمت (تومان)
Surface Book 2- D	۱۸.۱۹۹.۰۰۰
لپ‌تاپ 15 اینچی اچ پی مدل Envy X360 15T BP100 - A	۶.۴۹۰.۰۰۰
لپ‌تاپ 13 اینچی دل مدل XPS 13-0848	۷.۲۹۵.۰۰۰
لپ‌تاپ ۱۳ اینچی دل مدل XPS 13-9360	۸.۸۹۹.۰۰۰
لپ‌تاپ 15 اینچی اچ پی مدل ZBook 15 Studio G3 - D	۹.۲۹۰.۰۰۰
لپ‌تاپ 15 اینچی مایکروسافت مدل Surface Book 2- A	۱۴.۸۹۹.۰۰۰

ویژه

طرح ویژه مسکن بانک ملی ایران فرصت‌ها و مزیت‌ها*

اکنون طرح ویژه مسکن بانک ملی ایران با مزایای ویژه ای در اختیار عموم مردم قرار گرفته است. البته هدف از ورود به این طرح ایجاد رقابت بین بانک ها نیست، بلکه هدف این است که ضمن بالا بردن تعداد تسهیلات مسکن و عرضه بیشتر این اوراق، قیمت تمام شده تسهیلات مسکن برای تسهیلات گیرنده کاهش یابد. گرچه نرخ سود یا دوره بازپرداخت این تسهیلات مصوب شورای پول و اعتبار است، اما بانک ملی ایران امتیازاتی را برای استفاده کنندگان از این تسهیلات در نظر گرفته است. امتیازاتی نظیر قابل عرضه بودن اوراق در همان ماه خرید، اختصاص درصدی از سهم اوراق متناسب با میزان سپرده به دارنده حساب و موارد مشابه، از دیگر مزایای طرح ویژه مسکن بانک ملی ایران است. ایجاد تعادل در بازار مسکن با افزایش قدرت خرید مردم و نیز تنوع در انتخاب بانک یا نوع تسهیلات نیز از دیگر دستاوردهای این طرح است.

از دیگر مزایای منحصر به فرد طرح مسکن بانک ملی ایران، عدم محاسبه سن بنا در دریافت تسهیلات بانکی است. نکته قابل توجه دیگر برای استفاده کنندگان از این طرح، عدم الزام به دریافت تسهیلات بانکی است.

«شهروند» از وضعیت جایگاه های سوخت گزارش می دهد

ورشکستگان بنزین

۹۰درصد جایگاه‌داران سوخت کشور به مرز ورشکستگی رسیده‌اند

احداث یک جایگاه بین شهری بین ۳ تا ۴میلیارد تومان و در تهران حداقل ۳۰میلیارد تومان هزینه دارد

عکس: سعید غلامحسینی/ شهروند

سهیلا روزبان- شهروند| «پمپ‌بنزین پول پارو نمی‌کند»! این جمله را همه‌شان بدون استثنا می‌گویند. بیشتر جایگاه‌های سوخت دولتی اداره می‌شوند و بنزین را با همان قیمت لیتری ۱۰۰۰تومانی که تحویل می‌گیرند به مشتری می‌دهند. تنها منبع درآمد آنها کارمزد ۳,۵درصدی است که از ۲ سال پیش برایشان تعیین شده است اما اوضاع هزینه‌ها داستانش فرق دارد و دستمزد کارگر و هزینه نگهداری پمپ‌بنزین و... بالا رفته است. درآمد جایگاه‌های سوخت به خیلی چیزها بستگی دارد. مثلا می‌گویند کمتر کسی حاضر است در آذربایجان غربی، مازندران یا گیلان پمپ‌بنزین بخرد چون در این استان‌ها دیگر جایی برای احداث جایگاه سوخت وجود ندارد! و دست روی دست زیاد شده است. در جاده‌ها و مسیرهای پرت که تردد کم است بسیاری از جایگاه‌های سوخت زیان‌ده شده‌اند و البته مشتری هم برای این جایگاه‌های سوخت وجود ندارد. از طرفی قانون هم به سادگی اجازه تغییر کاربری زمین را به مالکان این جایگاه‌های سوخت نمی‌دهد. در تهران شرایط متفاوت است، از خیابانی به خیابان دیگر... مثلا به فاصله ۲۰۰متری پمپ‌بنزین خیابان آذربایجان، پمپ‌بنزین آزادی است و مشتری‌هایشان همپوشانی ایجاد می‌کنند یا در خیابان شوش مالکان پمپ‌بنزین می‌گویند مشتری‌هایی دارند که زیر یک لیتر بنزین می‌زنند! میزان فروش بعضی جایگاه‌های سوخت در تهران ماهانه به ۶۰هزار لیتر می‌رسد که اگر کارمزد ۳۵تومانی برای هر لیتر را در نظر بگیریم سود برخی جایگاه‌ها تنها حدود ۲ تا ۳میلیون تومان در ماه می‌شود.

همین است که بیژن حاج محمدرضا رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت اعلام کرده ۹۰درصد آنها حتی هزینه‌های جاری خود را هم نمی‌توانند تأمین کنند. به گفته او، تعداد زیادی از ۷۰۰۰جایگاه‌دار کاملا ورشکسته شده‌اند. جایگاه‌دارانی که بعضا ارزش زمینشان میلیاردها می‌ارزد اما شرکت پخش و پالایش اجازه تغییر کاربری به آنها نمی‌دهد. آنگونه که فعالان این صنف می‌گویند احداث و تأسیسات یک جایگاه بین شهری حداقل بین ۳ تا ۴میلیارد تومان و در شمال تهران حداقل ۳۰میلیارد تومان هزینه دارد با این وجود سود برخی از آنها به کمتر از ۱۰میلیون تومان در ماه هم می‌رسد.

تخم مرغ فروش می‌شدم سود بیشتری می‌کردم

تمایل چندانی به صحبت کردن ندارد. از پاسخ دادن به سوال‌هایم مدام طفره می‌رود و می‌گوید در شرایطی که سر افزایش قیمت بنزین بین دولت و مجلس اختلاف‌نظر وجود دارد، بهتر است کمتر درباره این مسأله صحبت کنیم. بعد از کلی کلنجار رفتن سر صحبت را باز می‌کنم. می‌گوید: تخم‌مرغ فروش شویم سود بیشتری می‌کنیم. تمایلی به گفتن نامش ندارد صحبت‌هایش را این‌گونه تکمیل می‌کند: «تنها ۵درصد جایگاه‌های سوخت سودده هستند.» او که مالک یک از جایگاه‌های پرتردد در بلوار آیت‌الله کاشانی است، به «شهروند» می‌گوید که نان سابقه بیش از ۵۰ساله خود را می‌خورد و میزان سوخت در این جایگاه را بیش از ۱۰۰هزار لیتر در روز اعلام می‌کند. به گفته او، بیشترین زیان را جایگاه‌های خلوت کنار شهر و جاده‌ها دارند و هرچه به جنوب تهران نزدیک می‌شویم، سوددهی جایگاه‌ها کمتر می‌شود.

به اندازه ۸۰۰ تومان بنزین می‌خواهم

ساعت از ۳ظهر گذشته است. صف خودروهای منتظر برای سوخت‌گیری به ۴ خودرو هم نمی‌رسد. مرد میانسالی که صاحب یک پراید سفید قدیمی است در مقابل یکی از تلمبه‌های سوخت‌گیری ایستاده و به متصدی آن می‌گوید «به اندازه ۸۰۰تومان بنزین می‌خواهم بزنم، بیشتر پول ندارم اگر بیشتر شود خودت باید مابقی آن را پرداخت کنی.» این بخش‌هایی از جمله‌هایی است که مالک جایگاه پمپ‌بنزین مقابل شیر پاستوریزه تهران می‌گوید و در تکمیل آن توضیح داد که در هفته چندین بار با کسانی مواجه می‌شویم که می‌خواهند کمتر از یک لیتر سوخت بزنند. جمله‌های خود را این‌گونه تکمیل می‌کند بیش از ۱۵سال است که شغل پدریم یعنی همان جایگاه‌داری را انجام می‌دهم اما هیچ‌گاه اوضاع به این بدی نبوده است. پارسال ۱۵میلیارد تومان برای خرید این جایگاه با ۲۱ تلمبه‌ای پول پرداخت کردم اما سودی که دریافت می‌کنم اندازه نصف سپرده گذاری در بانک آن هم با نرخ ۱۰درصد نیست.

سوخت‌گیری در جنوب تهران روزانه شد

صف‌های شلوغ پمپ‌بنزین‌ها این تصور را ایجاد می‌کند که جایگاه‌داران سودهای میلیاردی را به جیب می‌زنند. تصوراتی که بابایی در پاسخ به آنها می‌گوید: میانگین زمانی که یک خودرو سوخت‌گیری می‌کند ۵ دقیقه است. فرق چندانی نمی‌کند یک لیتر بزنی تا باک ۸۰ لیتری خود را پر کنی. کمتر از ۱۰درصد خودروهایی که به پمپ‌بنزین‌های جنوب تهران مراجعه می‌کنند باک خود را پر می‌کنند و ۹۰درصد مابقی به اندازه مصرف روزانه خود سوخت‌گیری می‌کنند. بیشتر مراجعان به این پمپ‌بنزین ۵ تا ۱۰ لیتر بنزین می‌زنند. همین مسأله است که پمپ بنزین‌ها شلوغ و پرترافیک جلوه می‌کند.

البته در شمال تهران اوضاع بهتر است و به گفته فلاحتی پیمانکار جوان یکی از جایگاه‌های نزدیک میدان تجریش ۵۰درصد مراجعان به این پمپ‌بنزین ترجیح می‌دهند که باک‌هایشان را پر کنند. البته شرایط با سال‌های گذشته قابل قیاس نیست.

از سال ۷۵ در این صنف مشغول به کار شده و سود ماهانه خود را حدود ۴۰میلیون تومان اعلام می‌کند با وجود این معتقد است که سود دریافتیش در مقایسه با سرمایه‌گذاری یک میلیاردیش قابل توجیه نیست؛ البته او این توضیح را هم می‌دهد که تنها پیمانکار بوده و مالک این جایگاه نیست و اگر قرار بود برای خرید اقدام کند بیش از ۴۰میلیارد تومان باید پول پرداخت می‌کرد. «درواقع این سرمایه‌گذاری برای من هیچ ارزش افزوده‌ای ایجاد نکرده است.» بنزین ۲۵ را به خاطر دارد و می‌گوید: یارانه‌ای که دولت آن زمان برای خرید بنزین می‌داد خیلی زیاد بود و قابل‌مقایسه با الان نیست. آنچه که مسئولان افزایش مصرف سوخت اعلام می‌کنند ناشی از اضافه‌شدن یک‌میلیون و ۲۰۰هزار دستگاه خودرویی است که هیچ خروجی‌ای ندارد.

> **سوخت‌گیری مردم روزانه شد**
>
> **اضافه کردن هر دستگاه تلمبه حدود ۵۰میلیون تومان آب می‌خورد**
>
> **تنها ۱۰درصد مراجعه کنندگان به پمپ‌بنزین‌های جنوب تهران باک خود را پر می‌کنند**

جایگاه‌هایی به فاصله ۱۵۰ متری از هم ایجاد می‌شوند

شرایط در شهرستان‌ها، جاده‌ها و مکان‌هایی که تراکم پمپ‌بنزین در آن بالاست، به‌مراتب بدتر است. جایگاه‌داری در رباط‌کریم که به فاصله کمتر از ۱۵۰متری آن جایگاه دیگری تأسیس شده است، به «شهروند» می‌گوید: در این فاصله نزدیک زدن بقالی هم نمی‌صرفد؛ چرا پخش و پالایش بدون این‌که رسیدگی کند، مجوز تأسیس جایگاه را داده است.

او ادامه می‌دهد: داشتن پمپ‌بنزین به هیچ وجه نمی‌صرفد و خواهان تغییر کاربری هستم؛ اما همان روزی که مجوز احداث پمپ‌بنزین را گرفتم از من تعهد گرفتند که اجازه فعالیتی غیر از جایگاه‌داری را در این مکان ندارم، حالا تنها می‌توانم این زمین را به پارکینگ تبدیل کنم.

این امضا برای جایگاه‌داران شمال تهران مشکل‌سازتر است؛ با زمین‌هایی با قیمت‌های میلیاردی که حتی به اندازه ارزش ملکشان سود نمی‌برند. آنها می‌خواهند بروند و جایگاه‌های خود را به رستوران و تالار تبدیل کنند اما چنین اجازه‌ای از طرف پخش و پالایش به آنها داده نمی‌شود.

برای کسری بالای فرآورده‌های نفتی جریمه می‌شویم

اما هزینه‌های جایگاه‌داری به حقوق پرسنل ختم نمی‌شود. کسری بالای فرآورده‌های نفتی از دیگر مشکلاتی است که بابایی، مالک یکی از جایگاه‌های جنوب تهران بدان اشاره کرد و توضیح می‌دهد: پول بخشی از این کسری را شرکت نفت می‌دهد؛ به ازای هر ۱۰ هزار لیتر ۴۵ لیتر اما کسری خیلی بیشتر از این رقم است و در روزهای گرم تابستان تا دو برابر افزایش می‌یابد. در مورد کسری‌ها مدعی و متضرر بوده و به دنبال دریافت غرامت هستیم اما نه‌تنها غرامتی به جایگاه‌دار پرداخت نمی‌شود بلکه از جایگاه‌داران بابت کسری سوخت جریمه دریافت می‌شود؛ زیان این کمبود را شرکت ملی پالایش و پخش از جایگاه‌دار می‌گیرد آن هم چند برابر قیمت بین‌المللی فوب خلیج‌فارس.

به گفته او، دمای بنزین برای تحویل به جایگاه‌داران باید ۶۰درجه فارنهایت باشد اما بنزینی که تحویل داده می‌شود گاهی به ۹۸ تا ۱۰۰ درجه فارنهایت نیز می‌رسد؛ این امر موجب می‌شود تا بنزین هنگام انتقال به مخزن جایگاه که زیر زمین قرار دارد و سرد است منقبض شود و بدون هیچ تبخیری بنزین کاهش حجم خواهد داشت.

فلاحتی از دیگر منتقدان کسری سوخت در جایگاه‌هاست که می‌گوید: میزان کسری سوخت در هر هزار لیتر بین ۶ تا ۱۱ لیتر متغیر است. بر اساس عرف جهانی فرآورده باید ۷۲ ساعت در مخازن انبارهای شرکت نفت استراحت داشته باشد تا گاز و گرمای فرآورده مرتفع شود و سپس منتقل شود. منتها در شرایط کنونی با توجه به این‌که میزان پالایش فرآورده به اندازه کفایت وجود ندارد متاسفانه خواب ۷۲ ساعته انجام نشده و فرآورده‌های سوختی با دمای بالا در کل کشور از جنوب تا شمال و استان‌های شرقی به غربی منتقل می‌شود و در اثر تلاطم و گرما تبخیر می‌شود.

۳۵ تومان کارمزد به ازای فروش هر لیتر بنزین

نرخ کارمزد دریافتی از پخش و پالایش یکی از دلایلی است که جایگاه‌داران سوخت معتقدند که فعالیت در پمپ‌بنزین‌ها را زیانده ساخته است. کارمزدی که در دو سال گذشته با وجود افزایش هزینه‌های جاری تغییری نکرده است. بابایی با اشاره به تصویب قانون حق‌العمل شده جایگاه در سال ۹۲ در مجلس، ادامه داد: در حال حاضر یک جایگاه ممتاز به ازای هر لیتر سوخت ۳۵ تومان کارمزد دریافت می‌کند. اگر این رقم را در میانگین ماهانه ۶۰هزار لیتر سوخت‌گیری که در این پمپ‌بنزین انجام می‌شود، ضرب کنیم می‌توانیم سود حاصل از این کسب‌وکار را متوجه شویم. اما این رقم سود خالص نیست.

هزینه‌هایی همچون حقوق کارگران و سایر هزینه‌های جایگاه‌ها را باید از این رقم کم کرد.

این فعال بخش خصوصی با اشاره به هزینه‌های بالای تعمیر و نگهداری تلمبه‌های سوخت گفت: اضافه‌کردن یک تلمبه جدید حداقل ۵۰میلیون تومان آب می‌خورد و هزینه‌های تعمیر آنها نیز بشدت سرسام‌آور است. طبیعی است دریافت کارمزد ۳۵ تومانی به ازای فروش هر لیتر بنزین و کارمزد ۱۵ تومانی به ازای فروش هر لیتر گازوییل انگیزه‌ای را برای ادامه کار در نزد بخش خصوصی به وجود نخواهد آورد. از سویی دیگر هزینه‌های تعمیر و نگهداری پمپ‌بنزین‌ها بالاست و آنها مجبورند هر چند وقت یک بار مبالغ زیادی را صرف تعویض قطعات خود کنند تا استانداردهای لازم پاس شود. او سخنان خود را این‌گونه ادامه می‌دهد: اضافه‌کردن هر تلمبه ۲۵میلیون تومان هزینه برای جایگاه‌دار می‌تراشد.

روزهای پرترافیک جایگاه‌داران

زلزله فروش جایگاه‌داران را ۱۰ تا ۱۵درصد افزایش داد اما روزهای بعد از آن جایگاه‌داران روزهای سوت و کوری را تجربه کردند. فلاحتی، پیمانکار یکی از جایگاه‌های شمال تهران با اشاره به افزایش ۲۰هزار لیتری فروش در روز وقوع زلزله ادامه داد: همواره در نیمه اول سال و روزهای منتهی به تعطیلات فروشمان بیشترمی شود. روزهای چهارشنبه و پنجشنبه پمپ‌بنزین‌ها شلوغ است اما در مقابل روزهای شنبه و ماه‌های فصل سرد سال جایگاه‌ها خلوت‌تر از همیشه است.

چه باید کرد

حالا سوال اینجاست که چگونه می‌توان فعالیت در این صنف را توجیه‌پذیر کرد. برخی از جایگاه‌داران از خروج دولت از قیمت‌گذاری دستوری می‌گویند و برخی دیگر معتقدند که مصوبه مجلس مبنی بر حق‌العمل کاری جایگاه‌داران باید اجرایی شد. بابایی در این‌باره گفت: مجلس شورای اسلامی سال ۹۲ تصویب کرد که جایگاه‌دارها به صورت حق‌العملی کار کنند. ما بارها به شرکت نفت اعلام کرده‌ایم که می‌توانیم به صورت حق‌العمل کار کنیم و سود خود را از مردم دریافت کنیم تا بار مالی کارمزد روی بودجه کشور نباشد و اگر چه از سال ۹۱ مصوبه این موضوع را گرفته‌ایم اما متاسفانه تاکنون این مصوبه اجرایی نشده است.

ویترین خانواده

از فروشنده فاکتور بخواهید

شهروند| صدور فاکتور (برگ خرید) رسمی توسط واحدهای صنفی برای فروش کالاهای خرد و کلان الزامی شد. علی فاضلی با ارسال نامه‌ای به اتحادیه‌های صنفی خبر از الزام صدور فاکتور (برگ خرید) رسمی از سوی واحدهای صنفی برای عرضه خرد یا کلان کالاها از جمله کالاهای وارداتی بر اساس تصمیم ستاد مبارزه با قاچاق کالا داد.

طوطی‌های بی‌ادب ارزان‌ترند!

ایلنا| پرندگان خانگی قیمت‌های متفاوتی دارند. مرتضی استاد حسن بنا، نایب‌رئیس اتحادیه فروشندگان پرندگان و ماهی‌ها گفت: اگر پرنده‌ای الفاظ رکیک به کار ببرد قیمت آن پایین‌تر خواهد بود. در حال حاضر کاسکو که صحبت نکند قیمت آن یک‌میلیون و ۲۰۰ و جوجه آن یک‌میلیون و ۶۰۰هزار تومان است و اگر بخواهیم گران‌ترین کاسکو را قیمت‌گذاری کنیم، حیوانی که به صورت زنانه و با عشوه و ناز صحبت می‌کند، قیمت آن تا ۷میلیون تومان می‌رسد. او ادامه داد: مرغ مینا نیز طرفداران خاص خود را دارد با توجه به این‌که دایره کلمات آن محدود است اما به سبب پررو بودن و گستاخ‌بودن طرفداران زیادی دارد. قیمت مرغ عشق با حداقل سود و جزو ارزان‌ترین پرنده‌هاست و نهایتا ۳۰هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت فنچ نیز براساس رنگ‌بندی آن ۲۵هزار تومان است.

از بازار میوه چه خبر؟

ایسنا| در بازار میوه و تره‌بار، تقاضا و قیمت برخی اقلام به نسبت هفته‌های اخیر کاهش پیدا کرده اما پرتقال به‌عنوان میوه پرمصرف زمستانی با قدری افزایش قیمت همراه شده است. همچنین انار هنوز قیمت‌های بالایی را تجربه می‌کند و گوجه‌فرنگی گران‌ترین تره‌بار پرمصرف در بازار فعلی است. بازار میوه و تره‌بار پس از فروکش کردن تقاضای شب یلدا، در آخرین روزهای دی ماه با ثبات نسبی قیمت‌ها همراه شده است و اقلامی چون انار، هندوانه و خرمالو که چند هفته پیش افزایش قیمت داشتند تا حدود زیادی به قیمت‌های قبلی خود بازگشته‌اند. برای مثال قیمت هر کیلوگرم هندوانه که در هفته‌های گذشته به بیش از ۲۵۰۰ تومان رسیده بود، اکنون تبش فروکش کرده و ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان در مغازه‌های سطح شهر عرضه می‌شود. گفتنی است در بازار میوه، آناناس کیلویی ۱۵هزار تومانی، به کیلویی ۱۲هزار تومانی و انار کیلویی ۸۰۰۰تومانی گران‌ترین اقلام هستند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۶/۱۱۶۴۴

سازمان انتقال خون ایران

سازمان انتقال خون ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید ۲۷ ردیف انواع معرف های گروه های خون اصلی با کلون متفاوت و نیز معرف های نادر مورد نیاز خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره سامانه ۲۰۰۹۶۳۰۰۰۰۰۰۰۱۷ برگزار نماید.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس WWW.Setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه شامل شرایط عمومی و اختصاصی را حداکثر تا تاریخ ۹۶/۱۱/۰۷ از طریق سامانه ستاد به آدرس WWW.Setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه، مدارک لازم را شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به روش آموزشی بصورت فایل های PDF تا تاریخ ۹۶/۱۱/۱۷ در سامانه فوق درج و رسید دریافت نمایند. پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۶/۱۱/۱۸ در کمیسیون مناقصه به نشانی سازمان انتقال خون ایران واقع در تقاطع بزرگراههای شیخ فضل اله نوری و شهید همت بلوک A در دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان بررسی و نتیجه متعاقبا" اعلام خواهد شد.

ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار (وجه التزام) ۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بصورت ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای معتبر و رسمی کشور بنام سازمان انتقال خون ایران دارای اعتبار تا تاریخ ۹۷/۰۲/۱۸ قابل تمدید یا وجه نقد واریز شده به حساب ۴۰۰۱۰۳۴۲۰۶۳۷۱۵۶۹ بنام سپرده جاری نزد بانک مرکزی کد ۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی بنام سازمان انتقال خون می باشد. و شرکتها موظف به تحویل ضمانتنامه مذکور تا تاریخ ۹۶/۱۱/۱۷ در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مذکور بلوک C واحد امور قراردادها و دریافت رسید می باشند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۸۲۰۵۲۱۸۸ واحد امور قراردادها و جهت انجام مراحل عضویت در سامانه با مرکز تماس سامانه به شماره ۴۱۹۳۴ و دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ تماس حاصل فرمائید.

م/الف ۳۴۵۸

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران