

پیشنهاد ویژه

رئیس کار گروه ملی زلزله: **گسل‌های کره غربی و شرقی تهران فعال شده‌اند**

و وقوع ۲۲ پس لرزه پس از زلزله ملارد



اینا علی بی‌تالپی رئیس کار گروه ملی زلزله با بیان این که شواهد نشان می‌دهد گسل‌های کره شرقی و غربی تهران فعال شده‌اند، گفت: گسل‌های فیروزکوه به گسل مشاع و گسل شمال تهران متصل هستند و می‌توانند بر لرزه‌زایی گسل تهران تأثیر گذار باشند و با بیان این که پس از وقوع زلزله ۵٫۲ ریشتری ملارد، ۲۲ پس لرزه در گسل‌های اطراف آن به وقوع پیوست، گفت: تمام این شواهد نشان می‌دهد که گسل‌های منطقه حاشیه شرقی و غربی تهران فعال شده است و با اشاره به لرزه‌های پس از زمین لرزه ۴٫۳ عصر دوازدهم گذشته در فیروزکوه گفت: چند ساعت پس از آن زمین لرزه زلزله‌ای به بزرگی دو ریشتر در منطقه دماوند رخ داد که این علاوه بر زمین لرزه‌های کوچک منطقه فیروزکوه بود و با بیان این که این زمین لرزه‌ها نشان از فعال شدن گسل‌های منطقه فیروزکوه دارد، گفت: این که این زمین لرزه‌ها پیش لرزه یک زلزله بزرگ باشد، احتمال کمی دارد اما نمی‌توان درباره آن با قطعیت اطمینان داد. رئیس کار گروه ملی زلزله با تأکید بر این که گسل‌های منطقه فیروزکوه به گسل‌های تهران متصل هستند، اظهار داشت: قطعاً گسلی که در ۵۰ کیلومتری شهر تهران واقع شده، می‌تواند در وقوع زلزله روی این گسل، شهر تهران را تحت تأثیر قرار دهد.

ویرترین ایران

سهم ۱۰ درصدی موتور سیکلت‌ها در آلودگی هوا

ایستادگودرزی رئیس اداره خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به سهم ۱۰ درصدی موتور سیکلت‌ها در آلودگی هوا، تعداد موتور سواران فوت شده بر اثر تصادفات را ۴۲۰۰ نفر اعلام کرد. او گفت: از ۱۶ هزار و ۴۰۰ نفر فوتی بر اثر تصادفات ۴۲۰۰ نفر مربوط به موتور سیکلت‌هاست، بنابراین باید استانداردهای ایمنی و کیفیت ارتقا یابد که در این رابطه بر اساس تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته فضاتر خواهد شد.

گردش ۱۲ هزار میلیارد تومان بازار موبایل ایران

اینا | سید محمود صفار، رئیس انجمن واردکنندگان موبایل گفت: زمان ورود یک دستگاه موبایل به کشور بر اساس دستورالعمل موجود، ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، ۵ درصد عوارض ورودی و ۴ درصد مالیات بر درآمد علی‌الحساب، ۳ درصد سود بازرگان، ۳ درصد هزینه حمل و نقل از کشور امارات متحده عربی، یک درصد مالیاتی به هلال احمر و ۲ درصد متفرقه در مجموع ۲۶ درصد است. دریافت می‌شود به گفته او، بازار موبایل ایران ۱۲ هزار میلیارد تومان گردش مالی دارد و قاچاق در کالای تلفن همراه ضرر ۲۷۰۰ میلیارد تومانی به دولت می‌زند که رقم سنگینی است و حالا با اجرای طرح رجیستری علاوه بر ساماندهی بازار و مشخص شدن وضع واقعی کسب و کار بازار موبایل، دولت نیز در آمد مناسبی کسب می‌کند.

آغاز فروش کوئیک با قیمت اولیه ۴۲۳۲ میلیون

سایپا دیروز با اعلام قیمت‌های پیشنهادی خود برای خودروی کوئیک فروش قوی آن را آغاز کرده اما قیمت نهایی این خودروها پس از تأیید شورای رقابت در دو هفته اعلام خواهد شد. سایپا در این بخشنامه برای کوئیک دنده‌ای ساده قیمت ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، اتوماتیک فول ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و اتوماتیک فول پلاس ۴ میلیون تومان را پیشنهاد کرده اما در ادامه اعلام نموده که قیمت نهایی این خودروها پس از تأیید شورای رقابت در دو هفته اعلام خواهد شد.

مرغ و تخم مرغ ارزان شد

بانک مرکزی گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در تهران را در هفته منتهی به ۲۲ دی ماه منتشر کرد که بر اساس آن نرخ ۴ گروه نسبت به هفته قبل از آن افزایش و سه گروه کاهش نشان می‌دهد. خلاصه نتایج گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در تهران در هفته منتهی به بیست و دوم دی ماه، قیمت لبنیات ۱٫۴ درصد، میوه‌های تازه ۲٫۲ درصد، گوشت قرمز ۰٫۱ درصد و چای ۰٫۱ درصد نسبت به هفته قبل از آن افزایش یافته است. همچنین قیمت تخم مرغ ۹٫۶ درصد، حبوب ۱٫۳ درصد و گوشت مرغ ۱٫۶ درصد کاهش داشت و قیمت برنج، قندوشکر و روغن نباتی نیز در مدت زمان مشابه بدون تغییر و ثابت بوده است.

علی ربیعی به عنوان رئیس کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی:

جعبه سیاه سانچی در چین باز می‌شود!

رئیس کمیته اضطرار شرکت نفتکش در گفت‌وگو با «شهرود»: مساحت ۱۶ کیلومتری لکه نفتی هنوز تأیید نمی‌شود

ربیعی: بضاعت چین برای امداد رسانی به سانچی در همین حد بود



علی ربیعی

شهرود | پرونده نفتکش ایرانی دیروز روی میز کمیته رسیدگی به وضع سانچی بود. سانچی در شرایطی از بین رفت که میانگین سنی خدمه آن را زیر ۴۰ سال اعلام کرده‌اند. علی ربیعی به عنوان رئیس کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی، محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، سرویس کیان‌ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش و مهدی برومند نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی در حضور خبرنگاران با اتهامات موجود پاسخ داده و سعی کردند زوایای پنهان ماجرا را مورد بررسی قرار دهند. اعضای کمیته بعد از پاسخ به اتهامات موجود تأکید کردند: تا مادامی که جعبه سیاه سانچی رمزگشایی نشود، نمی‌توان نظر قطعی درباره علت حادثه داد. با این حال اعضای کمیته اما کلیت ماجرا را ناشی از یک تصادف دریایی دانسته و آن را عجیب نمی‌دانند. روز گذشته علی ربیعی ادعا کرد که ۴۰ درصد تصادفات این منطقه مربوط به همین آبراهه‌ای است که سانچی در آن دچار سانحه شده است. «شهرود» از جزئیات این نشست که بیش از ۲ ساعت و نیم به طول انجامید، گزارش می‌دهد.

حادثه ۳/۵ ساعت بعد به ایران گزارش شد

در دقایق ابتدایی این نشست وزیر کار که از طرف رئیس جمهوری به عنوان سفیر ایران به چین فرستاده شده بود، از جزئیاتی پرده برداشت که به ظن وی آن‌طور که باید و شاید دیده نشد و رسانه‌ها از آن اطلاع نداشتند. علی ربیعی همان ابتدای کار خبر از راه‌اندازی پایگاه اینترنتی اطلاع‌رسانی سانچی داد و گفت: قرار است گزارش کار کمیته به زودی و به تفصیل منتشر شود. سفیر ایران در حادثه سانچی گفت: حادثه در ساعت ۱۵:۳۰ به وقت ایران به وقوع پیوست و خبر آن به هیأت دولت در ساعت ۱۹ رسید. بلافاصله بعد از مطلع شدن گروهی به سفارت چین اعزام و در ساعت ۱۹:۳۰ همان روز در سازمان بنادر کشور یک ستاد ۳ جانبه با حضور نمایندگان وزارت نفت، راه و امور خارجه تشکیل شد. بعد از ظهر یکشنبه در ساعت ۴ جلسه دیگری تشکیل شده و نظرات رئیس جمهوری به مسئولان انتقال داده شد. در همین زمان ستاد عملیات فرماندهی در چین در همین روز یکشنبه هم تشکیل شده بود. روز چهارشنبه گذشته اینجانب به عنوان نماینده ایران به چین فرستاده شدم. ربیعی ادامه داد: به محض ورود من به چین، سفیر ژاپن و سفیر چین خواسته شدند و حتی با نمایندگانی از کره جنوبی مذاکره‌های لازم انجام شد. پس از آن در شانگهای کمیته‌ای با حضور من و مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

چهارشنبه گذشته اینجانب به عنوان نماینده ایران به چین فرستاده شدم. ربیعی ادامه داد: به محض ورود من به چین، سفیر ژاپن و سفیر چین خواسته شدند و حتی با نمایندگانی از کره جنوبی مذاکره‌های لازم انجام شد. پس از آن در شانگهای کمیته‌ای با حضور من و مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

مقامات بین‌المللی جلسه‌ای تشکیل شد و بعد از این جلسه بدون اجراضدن پروتکل‌های جهانی گروهی هم برای کمک از ژاپن مستقر شد.

سانچی گذاشت. راستاد در این باره گفت: به شنیده‌ها نمی‌شود اتکا کرد. بله. گفته می‌شود که رادارها خاموش بوده‌اند اما تا این لحظه هیچ‌گونه مستندی برای خاموش بودن رادارها ارائه نشده است. اطلاعات نهایی مربوط به این امر بعد از بازگشایی جعبه سیاه آرایه می‌شود. او درباره عدم ردیابی از ساحل هم گفت: AIS یا سیستم شناسایی خودکار، از تجهیزات است که روی همه کشتی‌ها سوار است. وقتی کشتی‌ها این سیستم را روشن می‌کنند، ایستگاه‌های ساحلی امکان رویت آنها را دارند. این کشتی در ۱۵۸ مایل دریایی از ایستگاه‌های ساحلی فاصله داشته و این درحالی است که تنها از فاصله ۲۵ مایلی از ساحل امکان ردیابی وجود دارد، بنابراین AIS یا سیستم شناسایی خودکار قابل ردیابی نبوده است و نمی‌توان چون از ساحل ردیابی‌اش شدن را به خاموش شدن منتسب کرد.

می‌توانستیم انتظار کمک بیشتری داشته باشیم، بضاعت چین در همین حد بود. **سوال پنجم: سرنوشته جعبه سیاه سانچی چه می‌شود؟ آیا این جعبه در کشور چین بازگشایی می‌شود؟** جعبه سیاه در حضور مقامات ایرانی پلمپ شده و با حضور مقامات ذینفع بازگشایی خواهد شد. ربیعی درباره مکان بازگشایی جعبه سیاه گفت: رمزگشایی در چین انجام خواهد شد. راستاد هم درباره زمان بازگشایی این جعبه گفت: ممکن است تا ۳ ماه زمان برای به نتیجه رسیدن نیاز باشد.

سوال ششم: خسارت کشتی ایرانی را چه کسی پرداخت می‌کند؟ اقدامات پس از بحران دولت چه خواهد بود؟ وزیر کار خسارت را پرداخته به کشتی ایرانی را به واسطه از دست رفتن جان خدمه، جبران تأیید می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

کشتی، بیمه شده توسط کره جنوبی است و خسارت آن بعد از برآورد به صورت ۵۰۰ درصدی توسط کره جنوبی پرداخت و جبران می‌شود. بعد از بحران احقاق حقوق شهروندی این عزیزان در دستور کار قرار می‌گیرد. میزان قصصیرات توسط دولت‌ها و کمیته‌ها بررسی شده و در صورت امکان از کشتی غرق شده و نشست کرده توسط مسئولان و سفیران ایرانی بازدید خواهد شد.

سوال هفتم: چرا با وجود این که می‌دانستید خدمه در همان ساعات اولیه کردید؟ آیا این همه فرهنگ تعارف محوری ایرانی برمی‌گردد؟ «اگر برای بررسی شرایط شخصاً اقدام نمی‌کردیم، می‌گفتند جان خدمه برای ما بی‌ارزش بوده یا ایران به چین اعتماد پوچ کرده است. حالا که رفته‌ایم، می‌گویند شما مردم را امیدوار کردید نباید می‌کردید» ربیعی با گزلیه از این سوال توضیح داد که خودتان را جای من بگذارید. اگر یک فرض محال وجود داشت که یکی از این عزیزان زنده بوده و نیاز به کمک داشته باشد، آیا نباید تکاورانی که با خود می‌بریدم، تکاوران همه متخصص امور دریایی بودند.

سوال هشتم: چرا هنوز نتوانسته‌ایم با خدمه چینی کشتی کریستال ملاقات کنیم؟ آیا روند قانونی در همه جهان به همین شیوه و ممانعت است؟ راستاد در این باره گفت که بررسی دقیق هنوز آغاز نشده است. در روند بررسی مصاحبه و پرسش از خدمه چینی هم آغاز خواهد شد.

سوال نهم: چرا کشتی کریستال با وجود این که با نفتکش سانچی برخورد کرده، نجات یافته و خدمه آن کوچک‌ترین

کشتی، بیمه شده توسط کره جنوبی است و خسارت آن بعد از برآورد به صورت ۵۰۰ درصدی توسط کره جنوبی پرداخت و جبران می‌شود. بعد از بحران احقاق حقوق شهروندی این عزیزان در دستور کار قرار می‌گیرد. میزان قصصیرات توسط دولت‌ها و کمیته‌ها بررسی شده و در صورت امکان از کشتی غرق شده و نشست کرده توسط مسئولان و سفیران ایرانی بازدید خواهد شد.

سوال دهم: چرا با وجود این که می‌دانستید خدمه در همان ساعات اولیه کردید؟ آیا این همه فرهنگ تعارف محوری ایرانی برمی‌گردد؟ «اگر برای بررسی شرایط شخصاً اقدام نمی‌کردیم، می‌گفتند جان خدمه برای ما بی‌ارزش بوده یا ایران به چین اعتماد پوچ کرده است. حالا که رفته‌ایم، می‌گویند شما مردم را امیدوار کردید نباید می‌کردید» ربیعی با گزلیه از این سوال توضیح داد که خودتان را جای من بگذارید. اگر یک فرض محال وجود داشت که یکی از این عزیزان زنده بوده و نیاز به کمک داشته باشد، آیا نباید تکاورانی که با خود می‌بریدم، تکاوران همه متخصص امور دریایی بودند.

سوال یازدهم: لکه نفتی ۱۶ کیلومتری که بعد از غرق شدن کشتی روی آب‌های چین اتفاق افتاد، این شائبه را ایجاد کرد که بار این کشتی صرفاً میعانات گازی نبوده، چرا که برخی می‌گفتند میعانات گازی نمی‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟ راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

راستاد، پاسخ این سوال «شهرود» را این گونه داد: نمی‌توان به صراحت گفت که لکه از چه چیزی دقیقاً ایجاد شده است. در این کشتی می‌تواند لکه فرمز رنگ تولید کند. این فرضیه مقدر به حقیقت نزدیک است و این لکه ناشی از سوخت کشتی بوده یا پار آن؟

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ داد: محموله کشتی فله‌بر کریستال سنویا بوده و انفجار ندارد. این کشتی با قسمت دماغه که بالاترین استحکام را دارد، به بدنه جانبی نفتکش سانچی برخورد می‌کند. با توجه به این که مجموعه نفتکش سانچی میعانات بوده است، تمرکز حریق روی نفتکش بوده است، اما آثار و تبعات آن در نفتکش سانچی کریستال را در بر گرفته بود؛ به طوری که تا حدود ۵۰ متر آثار حریق روی بدنه کریستال وجود دارد. البته کشتی کریستال بلافاصله توانسته خود را از نفتکش جدا کند و سر نشینان آن از انتهای خود را به داخل آب پرتاب می‌کنند و توسط کشتی‌های ماهگیری خود را نجات می‌دهند.

اگر چه به کرات دربار آتش زانپودن محموله کریستال صحبت شده بوده اما راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی بازم هم با ذکر جزئیات بیشتری به این سوال پاسخ