

قسمت اول این گزارش در تاریخ دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ چان یی تر روی در دریا در باری در سببه به . دی ۱۳۹۶ چاپ شده است که درباره ریسک های طبیعی در عملیات امدادو نجات صحبت کردیم. ادامه گزارش:

منه توریعی. عناصرفیزیکی سیاری در عملیات جات تأثیر گذارند. منظور از عناصر فیزیکی، المان هـای مرتبط با وضع سلامت نجاتگر و درک اجزای فیزیکی سیستمهای به کار رفته در عملیات نجات است.

وسايل شخصي كوهنوردي نجاتگر كوهستاني بايد روسی محمد وضوری برده مردی در موسی بید در بهترین وضع باشند، نجانگر باید مطمنی باشد که تمام شرایط آب وهوایی احتمالی قابل استفاده هستند. وسایل شخصی نجانگران باید سبکوزن کاربردی و سر اسا ر یکپارچەاشد.

چر په بهست. قطعا تمام اعضای تیم نجات بایـــد آگاهی دقیقی از اجزای سیســـتم نجات داشته باشـــند تابتوانند *ر* استفاده کنند آشنایی باتجهیزات بهاندازه در ک تناه ۱۰۰۰ ما است م نحات داشته باشـــند تابتواننداز أنها آنها برای استفاده حیاتی است. منگر میلیات نجات واقعی وقت یادگرفتن استفاده از تجهیزات و تکنیک ها برای نجانگران نیست. تیم نجانی که آمادگی خوبی داشته باشد. باید کلاس های منظم و آموزش های ميدانى ديده باشد تامطمئن شود كه هر نجاتگرى در ک وتجربه لازمباسيستمهاي پيچيده فني راداشت بااین حال، نمی توان جایگزینی برای تجربیات واقعی و

کارمیدانی پیداکرد. تیم نجات کوهســـتانی باتجربه، مهارت تبدیل هر عملیات نجات به اجزای کوچک را دارد. با این کار، هدف نجاتگرها این است که در مولفههای فردی هم ماهر

سرپرستان تیمهای نجات همچنین باید اطمینان سرپرستان بیهرهای بات معیمینی پاید همینان داشته باشتند که در هر عملیات قبل از استفاده از تجهیزات، در فواصل معین تست شدهانداین کاریعنی آزمایش تجهیزات در طول مسیرها (شامل دستگاههای بهمن سنج) یا از مایش دور مای تجهیزات در پایگاههای مرکزی فرماندهی تیمهای نجــات (مانند تنظیمات گرم کنندههای سرمهای وریدی). لیستی برای آزمایش مرم تجهیزات باید در پایگاههاوجود داشته باشد. تیم نجات باید مدیر تجهیزات با کفایتی داشته باشد تامطمئن شود این کارِ ها انجام گرفته اند. جان نجاتگران و مصدومان در

طناب ويجهيزات ديگر فنى بعداز أن كه مورد ستفادهقرار گرفتند،بايدبازرسىشوند.مدير تجهيزات بعداز پنجسال کنار گذاشته شوند، حتى اگر هنوز «تو»

ىت١٩٩۵،مچپايكوھنوردىتنھا ٣٠٠م ۱۲ آگەس مانده به قُله مونت رينير شُکست. دو نفری که همراه او ودندبه کمپ موییر بر گشتندو شخص مجروح را با تمام اب و غذاو لباس اضافی همان جا تنها گذاشتند. مامور ان پارک نگران بودنــد که کوهنورد مجروح تنهاسـ خصوصاً وقتی که به اشت باه گفته بودند، شرایطش نوب نیست. دو نجاتگر ساعت هفت بعداز ظهر اعزام سرب بیست مورب در مستعد معت بندار معار طرم شدند. ساعت ۱۱:۲۵ شب، یکی از نجانگر هااز طریق رادیو خبر داد که به ارتفاع ۳۹۰۰ متری رسیدماند. هوا سرد وبادی است. با این که قلاب های شان مشکل پیدا کرده،اماادامه خواهند داد.انتظار می رفت تا ساعت یک سُبح بەفردمجروح برسند. بعـــداز آخرین ارتباط رادیویی تمـــام تلاش هابرای

برقراری تماس بادونجاتگر ناموفق بود. ساعت پنچ صبح تیم نجات دومی به کوهنور دمجروح رســـــدند، اما دو نجاتگراول هیچوقت رسیدند.

بیمبروی میویوعت رسیند. روز بعد گروهی از کوهنوردان یک چکش یخی NPS و در از تقاع ۱۹۰۰ متری قسستی از یک قلاب را روی یخچال وینتروب پیدا کردند. اجساد نجاتگران، شان رایان (۲۳ساله) جنگل بان کوهنورد با ۱۱ فتح قله در پرونده خود و فیلیپ او تیس (۲۲ ساله)، دستیار انجمن حافظت از منابع طبیعی دانشجویان، ۲۰۰۰متر پایین تر از محل پیدا شد. آنها سقوط کرده بودند و جادر جا مرده

آمادگیفیزیکی شرط لازم امداد در کوهستان

◄ تجهيزات امداد كوهستان به علاوه آمادگى بدنى امدادگر از ملزومات امداد در كوهستان اس

ياسمن طاهريان

احا: ودهندتا

تكنيكهاىنجات

برای نجاتگران، کنترل آســیب،دیدگان امری حیاتی است. نجات فنی وقت آن نیست که به فرد آسیب،دیده آموزش داده شود. مثلا چگونه بإطناب فرود بیاید یا بالا

رودياصعودخودراكنترل كند،حتى اگر كوهنوردباشد.

دريك عمليات نجات فني (از تجهيزات استفاده مي شود)

تمام افراد آسیب دیده باید در سیستم هایی قرار بگیرند که کنترل آن از دستشان خارج باشد. تیمهای نجات، زمانی که امکانش وجـــود دارد، باید

از بالا به فرد آسیب دیده نزدیک شــوند تا از پایین. این موضوع احتمال افتادن ســنگ یا قطعات را از طرف فرد

سيبديده، چه تصادفي باشدو چه عمدي، بر آنها كاهش

اسیب بینان به نصابی بستانی بستان په معنای بار نه منس می دهد. تیم های نجاتی که از بالانزدیک می شوند، باید مراقب باشند تاراهی انتخاب کنند که فرد آسیب دیده را در معرض افتادن سنگ قرارندهند.

در معرض هنان ست قرار نتعتین در آخر تمام نجانگرها باید در تکنیک هایی که آن تیم برای عملیات نجات استفادهمی کندمهارت داشته باشند. تمرینات مگرر برای اعضای تیم حیاتی است، چراکه

كمكهاىپزشكى

وقتی تیم نجات (فنی) و پرستان پزشکی با هم برخورد می کنند، کمک های پزشکی EMS در وضع اضطراری باید اولویت داشته باشند تا از بیمار مراقبت شود. اما اگر

مشكلات ايمنى فنى و توانايي نجات وجود داشته باشد،

مشکلات ایمنی قدی و موانی جنات وجود اعتمانته باشد. باید، تعویق بیفند، باهم حال، انتقال سریع، به یک مر کز مردم چازنده در وضع تلبتی قرار دارد. نگذارید عملیات نجات، فاطر کمک های پزشکی متوقف شود، مگر آن که ضروری باشد و بیما و اقفاد و ضع مرگ و زندگی باشد.

تجربهدرمحيط

نجاتگران کوهستانی در درجه نخست باید کوهنورد باشند، در درجه دوم نجاتگر. تجربه کوهنوردی حیاتی

است،چون نجاتگر از تجربیات خود در کوهستان می تواند

است،چون بجاندر ریدربیات ویدر نوهستان می تونند استفاده کند از همان روزهای نخست، کوهنوردان زیر دست مشاوران باتجربه کار یاد می گیرند واز هر حادثه کوهستانی تجربه کسب می کنند. این تجربه

باعث افزایش اعتماد به نفس و توانایی برای رویارویی با سختی های کوهستان می شود.

مثلا، آیا نجاتگر با «مرحله استراحت، تکنیک

مخصوصی که در بالارفتن از کوه طراحی شده تا باعث کمترین فشار بر عضله واردشود» آشنایی دارد؟ «تنفس

در شرایط فشــار جوی» تکنیکی است که نجاتگر با آن

در سریے سیسر بوی میں میں کا دیا ہے۔ آشناست،امازمانی حیاتی میشود که آنرابه کاربگیرد. راندمان حر کتوقضاوتاز تجربههای پرهزینهمی آیند.

ر بن ر عرب رسید می درد. درد. دی بر دریکه باید آگاه درعین حال، نجانگران کوهستانی بانجریه باید آگاه باشند که تجربه می تواند باعث توجه کمتر به بعضی از جزییات شود. کن کالمر، دکتر کواورست در سال ۱۹۹۶

می گوید: «أشـــنایی و رخندانن حادثه در طولاتی مدت باعث کاهشدر کخطر می شود.» در ۲۳ مه ۱۹۷۷، دو کوهنورد می خواســـتند از پایه

بوسمیتی در پارک ملی یوسمیتی بالا روند در نهایت، یکی از آنهاافتاد و مجروح شــدو دیگــری برای کمک نماس گرفت که به او گفتند نجانگران صبح به کمشان

می آیند ساعت ۳:۳۰ صبح، ۶نجانگر از یوسمیتی فالز بالا رفتند صبح فردای آن روز ب دنبال صخرمنوردی که آمادگی لازم را نداشت و شب تا صبح درد کشیده

ود، می گشتند. به دلیل نامعلومی، جک دورن، نجاتگر

باعثمى شودأنهابا تجهيزات وتكنيك هاراحتباش

. چهای نجّات نباید به فر د آسیب

بودند. نجاتگران گزارش دادند که به دلیل پیدا شــدن

ار قسمتی|زقلابدر محلواضحاست که خرابی تجهیزات علت|ین حادثه غمناک بودهاست.

ل کبوناست. شرایطفیزیکی

از آن جابی که پیشت عملیات نجات کوهستانی

اران بینی می بیسسر مدینه در به ورسمانی از طبیعتاتفاق میافتد، اجاتگران بایددر بهترین شرایط فیزیکی خود باشــند. با این که روی کاپشن های آنها

«تجات كوهستاني» نوشته شده، بايداز ميل به اين فكر

که با در این می در کهمغلوبنشدنی هستند،جلوگیری کنند. افراد آسـیبدیده روی نجاتگری حساب می کنند

که توانایی تحمل زمان طولانی لازم برای رسیدن به آنها را داشته باشد. خود عملیات نجات اغلب خستگی بسیاری به همراه خواهد داشت. نجاتگر ها همان طور

بسیاری به سرم کرد. که کار را شروع می کنند، باید برای نجات آماده باشند. نجاتگران باتجربهای که برای عملیات نجات پیچیدهای اعزام می شوند در طول مسیر خوراکی و آب می خورند.

آنهادر مسیر باید چندین باربرای نوشیدن آب بیاستند ووقتی که لازم شد خوراکی بیشتری بخورند نجانگری که باشکم گرسنه به ســمت حادثه بدود برای خودش

و بقیه عملیات خطر به حسـاب می آید. نجاتگرها باید مواظب باشند تادر راه رسیدن به صحنه نجات خودشان

راخستهنكنند بالفزايش آدرنالين، عجلهبراى رسيدن به

ر محلباحمل تجهیزاتسنگین می تواند باعث شودهیچ نرژی برای خود عملیات نجات باقی نماند برای همین، بک نجاتگر باهوش در طی مسیر و کل عملیات نجات به

، دیک از این ایرای ستراحتمی گردد. دنبال فرصتهایی برای استراحتمی گردد. توانایی های فیزیکی در حالی کـه درک نجانگـران از اجــزای فیزیکی

سیستمهای نجات مهماست، در ک مهارت های فیزیکی لازمه برای بکار گیری از آنها در خود عملیات نجات هم

به همان اندازه مهم است. در عملیات نجات به صورت

به منابع کار مهران بزرگ، نجانگرهای حامل برانکارد عمودی روی دیواری بزرگ، نجانگرهای حامل برانکارد باید تجربه این کار را داشته باشند. این تجربیات شامل دانش از طریقه حرکت برانکارد بر دیوارهای عمودی و

ـی ر سوینه حر نب براندارد بر دیوارهای عمودی و طریقه حرکت خودشان اطراف برانکارد (و شاید بالای برانکارد)است.

. در حالی کـــه عملیات نجات عمـــودی برای حاملان رانکار دخسته کننده است، عملیات نجات با تجهیزات

ومهارت لازم در محل هایی که شـــیب بـــازاویه کم تا

توسط دارند، خسته کنندهتر است. در موقعیتهایی

مرص درمان با زاویه عمـودی، وزن فـرد، نجاتگرهـا و تجهیزات معمولا روی قلابهـا میافتد. در عملیــات نجات با شیبی که زوایای کم تا متوسط دارند، تحمل این وزن

اغلب به بازوها و پاهای حاملان برانکار دوارد می شــود. در این وضعیت، قدرت بدنی نجاتگرها باید به اندازهای

باشد که در عملیاتهای طولانی دوام بیاورند از طرف دیگر، تازه کارانسی که میزان آدرنالین خون شان بالا می رود ممکن است آمادگی نداشته باشند تیم نجات با

موزش های میدانی دور های به نجاتگر ها کمک می کند

، مورک کی بیادی کرر دی، مید از معملیات را در ک مهارت های فیزیکی لازم بسرای اتمام عملیات را در ک کنند، سسپس برعهده نجانگر است که تشخیص دهد افراد آماده عملیات هستندیانه.

مرد،مینیمییی مستنید. نجاتگرها باید بدانند توان شــان در چه حدی است. نجاتگرها باید مواظب باشــند برانــکارد را برای مدت

طولانی حمل نکنند و عملیات جستوجو و مدیریت حادثه طولانی نشود به همین دلیل، قضاوت یکی از مهارتهای حیاتی عملیات جات کوهستانی است.

واظبباشندتادر راهرسيدن بهص

باتجربه یوسمینی، از ارتفاع ۱۲۰ تا ۱۸۰ متری سقوط كرده بودو جادر جامر ده بود. او هنگام حادثه ضبط صوتی به هم اه داشته است.

غذا، آبونجاتگر کوهستان

ناهار نجاتگران کوهستانی معمولا بلافاصله بعد از صبحانه شروع میشود. کوهنوردی که خوب غذا خورده باشـــد،می توانددر شــرایط بد آبوهوایی و صعودهای . طولانی عملکردیمتری نسبت به کسی که کالری اضافی نداردبسوزاند،داشته باشد این موضوع برای نجاتگران هم مهم است. نجاتگران باید به یاد داشته باشند که آدر نالین السیایی افزاد (را می کنده میدانندیشند هداریش (انفاع قرار داردنجانگر کوهنوردهم گدهی یایدچیزدی بختوره حنی اگر اشتباناشد» بلند خوراکیهای حاوی غلات سیار کمکمی کنند بیشتر نجاگزار کوهنورد در شرایط قبرنگی خوبی قرار دارند می توانند برای یک حادثه ۲۴ تا ۱۸۹۰ سیاه

رور با کار کند. خطر عملیات نجات این نیست. که نجانگران ممکن است از خستگی غش کنند. خطر بزرگتراز دست دادن هوشیاری ذهن از بی خوابی است. ارد. آب بدن نجاتگران نباید کم باشــد چندین بار توقف برای نوشیدن آب در توانایی نجاتگر برای تحمل عملیات طولانی نجات مهم است. میتوانید سطح کمبود آب را با کنترل میزان ادرار بسنجید-ادرار باید «روشن و زیاد» استان الارات احقی تمرین فیزیکی جدی را از بدن خارج کند

خواب(ىلە،خواب)

درحالی که به نیازمان برای غذا و آب توجه بسیاری می کنیم، باید به نیازمان برای خواب هم توجه بسیاری داشته باشیم. می ده می تواند روی تمایل به خواب هیم اثر بگذارد. اگر بی خوابی بیشتر شــود، توانایی فکر و منطق کاهش می یابد ارزیابی خطر به منطق نجاتگر مر تبط است، با این حال، مابه یکی از خطر ناکترین جنبه های عملیات

جستوجوونجات توجهنمی کنیم. رامحل این مشکل ساده نیست. تیم های نجات نمی توانندوسط عملیات جستوجوو و بجات چرت بزنند. به همین تر تیب، بسیار مهم اســــت که تیمهای نجات، نجاتگرهای ماهری داشته باشد که سرپرستان تیمها بتوانندشیفت افرادراعوض کنند تابه نجاتگران این امکان رابدهد كهزمان استراحت كافى داشته باشند هوشيارى ربیست ارزیا سر می این می بیندانو بیری ذهنی کلیــدارزیابی خطر فردی است. وقتی نجاتگر خستهباشد،محافظ ذهنی اواز کارمی افتد. این موضوع همچنین برای اعضای فرماندهان نجات

بعداز اتمام عملیات نجات مهم است. آیا نجاتگران باید اجازه داشته باشند بعد از یک عملیات دشوار و طولانی نجات برای فتن به خانه، خودشان رانند گی کنند؟

يب براي رغن به عنه موسين راعت مي معنه. در دوم مه ۱۹۹۴، ليساهاتون بهعنوان فرمانده حادثه ايالت ويرجينيا مشغول به كار بود.او سرپرست تيم براي پیدا کردن پسر پنجسالهای بود که در کوهها گم شده بود. پید طرعی پدر مینی های بود مه، در عرام مه، ور او تمام روز و شب را کار کرد. سوم مه، در یک روز صاف و آفتایی لیسابه خانه رفت کمتر از یک ساعت بعداز حرکت به سمت خانه پشت فرمان خوابش برد، با یک درخت برخورد کرد و کشته شــد. در همان سال به لیساهانون جایزه ایالتی برای ویر جینیاموسوم به NASAR اهداشد.

یدر دیگی بری زیر مید مرحول و میک وقتی خطرات عملیات نجات را ارزیابی میکنیم، عناصر بسیاری به سلامت روان نجاتگر مرتبط است که بايدسنجيدهشوند.

من مشــاوره کنند، قبل از آن که برای نجات بوری افغام کنند. برای بازیابی اجسادزمانی بایداز بالگرد ســـــــــــفاده شــــود که عملیات زمینی خطر بزرگی برای نجاتگران ايجاد كند، حتى أن موقع هم ممكن است حادثهای خدهد.

در ۱۶ ژوئن ۱۹۷۵ به نجاتگران پارک ملی یوس تماس گرفته شد تا برای نجات کوهنوردی که از فاصله ۴۵متـری در ال کاپیتان افتاده بود، اقــدام کنند. دان ۵۱ مسری در ال کیپتان التامه بوده اسلام ننند دان اسلی جنگل بان نخستین نفری بود که بالای سر پیتر بارتون که جراحات وضیفی دیده بود، رسسید، به جای نجات از صغر دهای خطرناک، شالی در خواست کرد تا بالگرد1-HUاز پایگاه هوایی لمور در منطقه یوهاکین فرستادهشود.

-ر---------در داخل بالگرد ۶ خدمه حضور داشــــتند. کمی بعد از بالا کشیدن جسد کوهنورد به داخل بالگرد، یکی از و موتور آن از کار افتاد. بالگرد به سمت راست و پایین مونو توری از عار میدید به مربع بیست از منت و پایین طوری میچرخید که چرخش هـــای ۱۳۶۰درجه هم میزدوحدود ۱۵۰ تا ۱۸۰متر پایین تراز محل نجات به ختهابر خورد کر د.بااین که جسد کوهنور دوبالگر د در تحصیر خورد فرمیایی جست فرمموردوبیمرد در آتش سوختند،به هیچ کداماز خدمه آسیبی نرسید. سرپرستان تیم نجات همیشه باید پیشرفت عملیات خود رازیر سؤال ببرند،با آنالیز موقعیت» سرپرستان باید

امار و ارقام نشسان منححصر هواپیماهای مسافربری سفر می کنند دجار اضطراب می شوند. هنوز، اگر هرروز بهطور تصاففی سوار هواپیما شوید، ۲۴ هزار سال ممکن است طول بکشد در سانحه هواپی حضور داشته باشید. حتی آن زمان هم احتمال زندهماندن شمابيشتر است.

شناخت تفاوت میان خطرات واقعی و خیالی برای ست میں صوف میں خطرے وضی و خیابی ہو کی رپر ست تیم نجات واعضای آن مہم است. نجاتگران در عملیات نجات کوهستانی باید توانایی شسناختُ خطُرات واقعى محيط اطرافشان را داشته باشند.همان طور كهقبلا گفتيم قطعابيشتر خطرهادر طبيعت وجوددارد. توانايي تشخيص خطرات بهمن در محیط های زمستانی حیاتی است.در تابستان، تشخیص طوفانی که ممکن است باعث رعد و برق شود هم مهم است. نجانگران اغلب در فواصل کمی از یکدیگر و نزدیک به کوه کاری شب ر و عن عصی ر یعید ر زدیک به کوه کاری کنند، یعنی موقعیت خطرناکی که در طوفان الکتریکی وجوددارد. نجانگران کوهستانی سوار بر هواپیماها و بالگردها

باید بفهمند هر کسی همراه آنهاست یک جفت گوش و چشم اضافی محسوب می شود. نجاتگران هیچوقت نباید تصور کنندخلبان یاخدمه آن چیزی را که نجاتگر ى بيند، بُبينند. ظاهراً خطرات ايمنى أَشكَار، هميشهُ سىيىنىد بېيىنىد تىمر خطرت يىسى سەرەممىيىت أشكار نىستندووقتى خطرىاحساس مىشودار تباطبا خلبان حياتى است.در ۸۰درصدتصادفاتبالگردەفردى سوار بر آن چیزی غیر عادی مشاهده کرده،اما چیزی با خلبان نگفته، چون فکر می کنددر جایگاهی نیست ک چیزی بگوید یا این که خلبان به خطرها آگاه است. در پیری بوید یا یی معبق بینی بر مسافران مترجه یک مورد حادثه به خصوصی، یکی از مسافران مترجه شددر جهبنزین روی «خالی»قرار گرفته.مسافر هیچی نگفت بعد بنزین بالگرد تمام شد وافتاد.نجاتگران باید بدانند که چگونهاز سیستمار تباطی داخل پرواز استفاده کنندودر مواقع خطر برای استفادهاز آن نتر سند.

تجربه باعث توانایی بیشتری در تشخیص خطرات می شــود. به همین ترتیب ارزیابی خطر باید به دس اعضای باتجربه تیم نجات انجام شود.

سرپرستان باتجربه تیم نجات از عناصر خطرناک سرپرستان بنجریه بیم میشوند تا موقعیت خطرناکی را بسیاری که جمع میشوند تا موقعیت خطرناکی را به وجود بیاورند، اطلاع دارنــد. مثلا طوفان الکتریکی دو فصل بهار، باران قبــل از آن، در چرخه ینځرده و بعد د گرمشدن می تواند خطرات رعدوبرق و ریزش سنگ را که موقعیت خطرناک تری است، ایجاد کند بسیاری از حادثهها وقتى رخ مى دهـد كه مجموعهاى از خطرات جمع می شوند. پس وقتی نشــانه ای وجود دارد، وقت آن نیست که عملیات نجات را متوقف و خطر را دوباره ارزيابي كرد.



از آن که نج. ر ۱۰۰این آنالیز صورت ۸۰۰ نامههای می شـــود. به محض اعزام اولیه، قبل از آن که نجاتگران ی سر صحنه حادثه حضور داشته باشند،این آنالیز می گیرد. آنالیز عملیات، توانایی برای توسعه برنا کوتاهمدت، بلندمـــدت و پیش,بینینشـــده به همراه هماهنگی،توزيعوكنترلمنابعاست

ی روپر **ارزیابیخطر** یکی از مهارتهای لازم بــرای نجاتگران کوهنورد توانایی آنها در تشــخیص و ارزیابی خطــر نهفته در عملیات نجات کوهستانی است. مدیریت خطر دارای روندی کلے است. تمام تصمیمات شما بر اساس ادغام ر نظرات شــخصی و پارامترهای فیزیکی عینی است. با جمع آوری اطلاعات کافی و ارزیابی آنها با افراد مطلع می توان تصمیم گیریهای درستی ایجام داد.در هر می توان تصمیم گیریهای درستی ایجام داد.در هر زمینهای برای به دست آوردن مهارت تشخیص خطر به سال ها تجربه نیاز است؛ چه برسد به این که بدانید با آن اطلاعات چه کاری انجام دهید.در عملیات نجات کوهســـتانی، نجاتگران معمولا بـــرای حادثهای اعزام میشوند؛ جایی کهارزیابی خطر سر صحنه باعث شده تا . با آنها تماس گرفته شود. تصمیم گیری چیست؟ نیروی بابها نفس ترخیموندمسیم میری چیست بیروی در پایی|یالاتمتحدددر برنامه «مدیریت منابع خدمه» آموزش هماهنگی کادر بـــرواز، تصمیم گیری موثر را «توانایی برای استفاده از قضاوت منطقی و دقیق برای

رسی برای مست در سرد مسیر دسترس و عبوری برای تصمیم گیری براســاس اطلاعات در دسترس تعریف می کند.» این موضوع شامل بررسی مشکل، تحقیق برای به دســــــ آوردن اطلاعات، شناسایی رامحل ها، بری. پیشبینے عواقب تصمیم گیری، اطلاع رسانی به دیگران، توضیح دلایےل این تصمیم و ارزیابی نصمیم گیر و است.

ارزيابي خُطر،هستهاصلى اين برنامه استو نجاتگران بايدبه اين المان حياتي توجه بسياري داشته باش مثلا، آبابرای عملیات نجات فرسیتادن بالگرد مطرح مکلا، ایرای عملیات بجای فرستگان بلاده مطرح شده اگر بله ایا واقعا لازم است؟ ایا سرپرست تیم است؟ لازم خطر عملات نجات هوایی رادر نظر گرفته زندهماندن آنها به نجات فوری بستگی داشته باشد در این صورت کلار بالگرد هم مشتخص می موند از در سرور می سر در این داد. طرف دیگر ، اگر شرایط فر د آسیب دیده متعادل باشد و استُفاده از بُالگرُد بهُ جَز ايُن که عمليات ١٢ ساعته را بهُ يکساعت کاهشدهد، صرفهجویی ممکن است باعث شودانجام عمليات خطر كمترى داشته باشد.

سودانجام معمین حصر بعدری است.اسد. برای نجات صخر منوردان، نجانگران باید مهارت.های لازم برای ارزیابی موقعیت را داشته باشند. آیا استگرهای تپه ثابت هستند؟ آیا قلاب های پیشـــنهادی برای این می می این مناسب هستند؟ آیا گزینه دیگری به جای جات فنی وجود دارد؟ برای پیدا کردن اجساد، سرپرستان نجات باید تمام خطر ات احتمالی , ادر نظر بگیر ند. در این مورد،استغادهاز بالگرد تضمین نمی شود. در حقیقت، هر عملیات نجاتی که مربوط به نجات اجساد باشد، باید به دقت ارزیابی شــود. یادتان باشد که در این شرایط زمان مطرح نریجی مسود، با ماریج می دانند که فرد مورد نظر فوت شده، ســرعت عمل در عملیات باز گرداندن او باید

کاهش پیداکند، برای تجاب اجسساد بعد از وقوع بهمن نباید نجاتگران رادر معرض خطر قرار داد یادتان باشسداز وقتی که بهمن رخداده، خطر بسیار جدی است، نجاتگران باید با متخصصان پیش بینی