پیشنهاد ویژه

در عمل به ابلاغیه خود

آخوندی پروانه اشتغال به کار مهندسی‌اش را پس فرستاد

وزارت راه‌وشهرسازی| عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی در دو نامه جداگانه به رؤسای سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان و کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان تهران، پروانه اشتغال به کار مهندسی خود را بازگرداند. عباس آخوندی به‌دنبال دومین ابلاغیه خود-دستورالعمل اجرایی منع پذیرش یا قبول منافع متعارض در ارایه خدمات مهندسی ساختمان- در دو نامه جداگانه خطاب به حسن قربانخانی، رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران و همچنین مجتبی بهرامعلی، رئیس کانون کارشناسان دادگستری استان تهران، پروانه اشتغال به کار مهندسی خود را بازگرداند. او در دو نامه فوق بار دیگر بر رعایت شفافیت و اجتناب از تکفل همزمان اموری که زمینه و موجبات نمایندگی یا قبول منافع متعارض می‌شود، تأکید کرد.

ویترین ایران

به دنبال منطقی‌شدن قیمت برق هستیم

شهروند| رضا اردکانیان وزیر نیرو گفت: آنچه تحت عنوان عوارض ۸ درصدی مبلغ برق مصرفی به تصویب رسید، مربوط به عوارض است و هیچ ارتباطی با بحث اصلاح قیمت برق نداشته اما وزارت نیرو به دنبال منطقی‌شدن قیمت برق است. به گفته او، هم‌اکنون ۷۸ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت نصب‌شده تولید برق داریم. یکی از اتفاقاتی که باید رخ دهد، این است که بتوانیم با ابزارهای مختلف از جمله ارایه اعداد و ارقام دقیق این را بگوییم که نمی‌توانیم سالیانه هزاران میلیارد تومان از جیب مردم برای ساخت نیروگاه و فقط برای ساعت‌های پیک مصرف هزینه کنیم. برای سالی که هشت‌هزار و ۶۷۰ ساعت است، ایجاد نیروگاه‌های بیشتر فقط برای ۱۵۰ تا ۲۰۰ ساعت، آن هم در زمان پیک مصرف به کار می‌آید. او اظهار کرد: ظرفیت نصب‌شده ما بیش از دوبرابر پیک میانگین در طول سال است. باید به سمتی برویم که با یک‌درصد کاهش مصرف برق، هزاران میلیارد تومان صرفه‌جویی کنیم.

شورای شهر حق افزایش حق‌الجلسه ندارد

شهروند| به دنبال شکایت سازمان بازرسی کل کشور از مصوبات شورای اسلامی شهر ماهشهر درخصوص افزایش حق‌الجلسات اعضای کمیسیون‌های شهرداری و پرداخت پاداش به اعضای کمیسیون‌های شهرداری و همچنین پرداخت ۷۰۰ ساعت اضافه‌کاری هر سه‌ماه یک‌بار به شهردار، هیأت عمومی دیوان عدالت اداری این مصوبات را مغایر قانون و خارج از حدود اختیارات دانست و باطل کرد.

پیشنهاد کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی

مهر| به دنبال مخالفت برخی از نمایندگان مجلس با افزایش نرخ تعرفه خودروهای هیبریدی وزارت صنعت، معدن و تجارت درخصوص کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی اعلام کرد: بنا به دستور رئیس‌جمهوری، پیشنهاد کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی متناسب با کاهش مصرف سوخت فسیلی، به‌دولت رفت.

مالکان خانه‌های سالم کانکس نمی‌گیرند

ایلنا| علیرضا تابش رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان این‌که به افرادی که خانه‌هایشان مشمول شرایط تعمیری است، کانکس داده نمی‌شود، گفت: تعمیرات برخی از خانه‌ها در حد رفع ترک خوردگی است و نیاز به تعمیرات جدی ندارند و تعدادی از افراد که در حال حاضر تقاضای کانکس را دارند، خانه‌هایشان سالم و در مقابل پس‌لرزه‌ها ایمن است. او با اشاره به انتشار اخباری مبنی بر این‌که به تعدادی از زلزله‌زدگان کرمانشاه کانکس ارایه نشده است، اظهار داشت: در همان روزهای اول عده‌ای به جای کانکس، هزینه آن را دریافت کرده‌اند.

آژانس‌های هواپیمایی متخلف جریمه شدند

ایرنا| وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که دو آژانس هواپیمایی که در بارش برف و سرمای اخیر اقدام به گرانفروشی بلیت به مسافران کرده بودند، از سوی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان جریمه شده و تذکر دریافت کردند. بررسی‌ها نشان داد که آژانس هواپیمایی «خسروان سیر ایرانیان»، اقدام به گرانفروشی و فروش بلیت یک‌طرفه از اهواز به تهران به مبلغ ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار ریال، مشهد به تهران به مبلغ هفت‌میلیون ریال و کیش به تهران به مبلغ پنج‌میلیون ریال می‌کند.

حسن روحانی از نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به عنوان گام بزرگ دولت در بهبود وضعیت محیط‌زیست خبر داد

خودروهای فرسوده از رده خارج می‌شوند

- خارج کردن خودروهای فرسوده از جاده‌ها موجب صرفه‌جویی روزانه ۵,۵ میلیون بشکه نفت می‌شود
- روحانی: کامیون‌ها متخصص تولید دود هستند!
- نوسازی ۶۵ هزار کامیون در دستور کار قرار گرفته است

عکس: President.ir

شهروند| «نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، گام بزرگ دولت برای بهبود محیط‌زیست است.» این محوریت سخنانی است که حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران دیروز در همایش طرح‌های نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مطرح کرده است. رئیس‌جمهوری دیروز اعلام کرد که خودروهای فرسوده باید به‌طور کامل از رده خارج شوند. عالی‌ترین مقام اجرایی کشور معتقد است که با تکیه به تکنولوژی و توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌توانیم به جای تعطیلی مدارس، ورود خودروهای شخصی را در روزهایی که آلودگی زیاد است، ممنوع کنیم.

می‌توانیم ورود خودروهای شخصی را ممنوع کنیم

رئیس‌جمهوری طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل را که گام بزرگ دولت برای بهبود محیط‌زیست است، دانست و صرفه‌جویی در انرژی، کاهش آلودگی و توجه به محیط‌زیست را از اولویت‌های طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و درون‌شهری عنوان کرد. روحانی دیروز گفت: با هوای آلوده نمی‌توان زندگی کرد و نمی‌توانیم در برابر آلودگی بی‌تفاوت باشیم. او تأکید کرد؛ حتی اگر برای رفع آلودگی هوا سخت‌افزار و نرم‌افزار می‌خواهیم، کشورهایی هستند که در روزهای آلودگی ورود خودروها را ممنوع می‌کنند.

روحانی یادآور شد: در ایران اگر قدری حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و اتوبوس افزایش یابد، می‌توانیم در روزهای آلودگی هوا ورود خودروهای شخصی را ممنوع کنیم.

او همچنین گفت: در سال می‌توانیم به جایی این که چند روز مدارس را تعطیل کنیم، ورود خودروهای شخصی را ممنوع کنیم، به شرطی که در طول شب تردد کامیون‌ها ممنوع شود.

حمل‌ونقل عمومی کشور دارای اشکالاتی است

روحانی با بیان این که بخش حمل‌ونقل عمومی در کشور دارای اشکالاتی است، خاطرنشان کرد: همه ما در برابر مسائل محیط‌زیست مسئول هستیم.

رئیس قوه‌مجریه یادآور شد: کلید طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و درون‌شهری زده شده است. خوشحالم که همه وزیران به این طرح یاری می‌رسانند؛ چراکه یک طرح بخشی نیست و بسیاری از وزارتخانه‌ها و بانک مرکزی در آن وارد عمل شده‌اند.

روحانی گفت: اگر همه با هم نباشیم، کارها کُند پیش می‌رود و مانند شناگری خواهیم بود که در یک رودخانه به‌طور معمولی حرکت کند، بنابراین نمی‌توانیم در سیل آلودگی حرکت کُندی داشته باشیم و باید با شتاب نسبت به آن غلبه کنیم.

او اعلام کرد: طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، درون‌شهری و طرح اشتغالزایی تا پایان دولت دوازدهم ادامه خواهد داشت و مسأله خارج‌کردن خودروهای فرسوده و اصلاح ناوگان حمل‌ونقل مزایای فراوانی دارد که مهمترین آن محیط‌زیست است.

نمی‌دانم چه کسی مقصر است!

روحانی خاطرنشان کرد: در تهران ساعت ۱۰ یا ۱۱ شب می‌بینید چه خبر است، تمام خیابان را دود فرا گرفته و کامیون‌ها متخصص تولید دود هستند، چه مشکلی داریم؟ آیا صنعت ما، گازوییل و بنزین ما، خودروسازی ما مشکل دارد یا پلیس برخورد نمی‌کند یا همه با هم مقصریم، نمی‌دانم. اول صبح هم که از خانه خارج می‌شویم، اتوبوس‌های ادارات و نیروهای مسلح دود می‌کنند و برخی مینی‌بوس‌ها از در و پنجره آنها دود خارج می‌شود، معلوم نیست این خودروها چطور ساخته شده‌اند.

وی با تأکید بر این که خودروهای فرسوده باید به‌طور کامل از رده خارج شوند، ادامه داد: می‌خواهیم خودروهای فرسوده را خارج کنیم و امروز برخی از خودروها عمر بیش از ۷۰ سال را دارند که انسان برای تعمیرکاران غصه می‌خورد که چگونه آنها را تعمیر می‌کنند یا در جاده ماشینی که روبه‌روی آن می‌آید، باید قل هوالله خواند.

صرفه‌جویی روزانه ۵/۵ میلیون بشکه نفت

اجرای این طرح چه فوایدی در حوزه نفت دارد؟ روحانی یادآور شد: صرفه‌جویی در انرژی یکی از اساسی‌ترین محورهای اجرای این طرح است که بنابر آمارها، با اجرای این طرح روزانه ۵,۵ میلیون بشکه نفت صرفه‌جویی خواهد شد که به همان مقدار می‌توانیم صادرات را بیشتر کنیم و درآمد ارزی بیشتری داشته باشیم.

او تأکید کرد: این اقدام فرصت بزرگی است و در این اقدام اشتغال دوبرابر خواهد شد و از طرف دیگر باید تلاش کنیم تا صادرکننده کامیون در منطقه باشیم.

مردم با اجرای این طرح خوشحال می‌شوند

روحانی گفت: با اجرای این طرح می‌خواهیم خودرویی به رانندگان تحویل شود که حدود نصف قیمت آن را وزارت نفت برعهده بگیرد که این از درآمد حاصل از صرفه‌جویی انرژی به دست می‌آید.

او به مردم قول داد که دولت دوازدهم مصمم‌تر از دولت یازدهم طرح جایگزینی خودروهای فرسوده را در اسرع‌وقت اجرا و در حمل‌ونقل جاده‌ای برون‌شهری و درون‌شهری خودروهای فرسوده را خارج کند. او اظهار داشت: به نظر من با اجرای این طرح مردم خوشحال می‌شوند، چراکه این طرح باعث از بین‌رفتن آلودگی هوا، افزایش سرعت حمل‌ونقل و روان‌شدن ترافیک جاده‌ای می‌شود.

رئیس‌جمهوری تصریح کرد: اجرای این طرح در دولت یازدهم با انجام زمینه‌های اقتصاد کلان برای رشد و تحول اقتصادی آماده شد که در دولت دوازدهم حداکثر استفاده را انجام خواهیم داد و اشتغال یکی از اساسی‌ترین هدف‌های ما در اجرای این طرح است.

رئیس دولت دوازدهم تصریح کرد: اجرای این طرح در راستای آرامش و سلامت مردم و کمک به رانندگان است؛ چراکه رانندگی یکی از مشاغل آسان نیست. این افراد هفته‌ها بیرون از منزل هستند و راه‌های طولانی را در شبانه‌روز، در گرما و سرما طی می‌کنند و اگر خودروی آنان نو باشد، در روحیه و سلامت آنها و خانواده‌شان موثر است.

عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی هم که در این همایش حضور داشت و مجری طرح اعلام شده، گفت: توسعه حمل‌ونقل عمومی و صرفه‌جویی روزانه ۱۳ میلیون لیتر سوخت، از مهمترین شاخص‌های نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای است. او بیش از ۵۰ درصد آلودگی تهران را ناشی از کامیون‌ها و اتوبوس‌های شرکت واحد دانست و افزود: تاکنون بیش از یک‌هزار و ۶۵۰ دستگاه آن تحویل شده و به تدریج درحال سرعت‌گرفتن است و اجرای این طرح در کنار طرح پیمایش که باز با هماهنگی وزارت نفت اجرایی شده و درحال اجراست، می‌تواند موجب افزایش کارایی در حوزه حمل‌ونقل کشور شود.

گفتنی است؛ همچنین در این همایش محمد نهاوندیان معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری، محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت، بیژن زنگنه وزیر نفت، عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی و عبدالرضا رحمانی‌فضلی وزیر کشور، علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و ولی‌الله سیف رئیس کل بانک مرکزی گزارش‌هایی از اقدامات انجام‌شده در بخش نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ارایه دادند.

محمد شریعتمداری وزیر صنعت هم دیروز پس از این همایش در جمع خبرنگاران افزود: این طرح خودروسازهای کشور را متحول کرده و برای ارتباط با شرکای خارجی خود در شرایط مطلوب‌تری قرار می‌دهد.

محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری هم در ادامه گفت: با استفاده از این طرح و صرفه‌جویی امکان بزرگی برای بخش حمل‌ونقل کشور فراهم می‌شود که در آن مسیر تنظیم‌شده در برنامه‌ریزی دولت تدبیر و امید یعنی تأکید بر ترانزیت بین‌المللی و حضور عزتمندانه ایران در اقتصاد جهانی بتوانیم در افق ۳ سال آینده تجهیز ناوگان حمل‌ونقل را متناسب با دیگر سرمایه‌گذاری‌ها داشته باشیم.

به گفته نهاوندیان، حرکت بزرگی که با ابتکار و پیگیری‌های مجدانه رئیس‌جمهوری در شکل جدید و نوآورانه قرار است از دیروز عرضه شود، قدم بزرگی است در استفاده بهینه از منابع انرژی که خداوند به این کشور و ملت اعطا کرده است.

با اجرای این طرح در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود

کاهش روزانه ۱۳ میلیون لیتر سوخت از مهمترین شاخص نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای است. وزیر راه‌وشهرسازی گفت: کاهش آلودگی هوا و ترافیک، توسعه حمل‌ونقل عمومی و صرفه‌جویی روزانه ۱۳ میلیون لیتر سوخت از مهمترین شاخص‌های نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای است.

عباس آخوندی افزود: افزایش توان رقابتی بین‌المللی ایران و ترانزیت و رفاه رانندگان از مهمترین دلایل ضرورت نوسازی ناوگان است. او ادامه داد: براساس پیمایشی که در شهر تهران انجام شده، از ۷۷ درصد منابع آلوده‌کننده هوای تهران ۲۵ درصد به کامیون‌های درون‌شهری و ۳۰ درصد به اتوبوس‌های شرکت واحد اختصاص دارد، بنابراین ورود به این موضوع، نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای در ارتباط با کاهش آلودگی هوا خواهد داشت. آخوندی گفت: سهم حمل‌ونقل عمومی در مسافرت‌های درون‌شهری براساس اعلام شهرداری تهران ۴۵ درصد است. این نسبت برای حمل‌ونقل حومه‌ای کمتر از ۵ درصد است.

۵۵۰ هزار خودرو شخصی در پایتخت تردد می‌کنند

فقط در پایتخت شاهد تردد روزانه بیش از ۵۵۰ هزار خودرو شخصی از حومه به تهران و بالعکس هستیم که هم مخاطرات ایمنی و هم آثار آلوده‌کننده و هم کندی سرعت ترافیک را به همراه دارد. این یکی از موضوعاتی بود که آخوندی در این همایش مطرح کرد و گفت: با توجه به توسعه تجارت جهانی موضوع حمل‌ونقل بین‌المللی و امکان ترانزیت در تمام شقوق حمل‌ونقل در دستور کار جهانی قرار دارد، به‌ویژه در منطقه ما که به عبارتی چهارراه جهان است.

او ادامه داد: در این موقعیت داشتن ناوگانی مدرن و قدرتمند، بنگاه‌های بزرگ مقیاس به همراه توسعه سیستم لجستیک بین‌المللی که امکان ارایه خدمت در استانداردهای بین‌المللی و قدرت رقابتی جهانی باشند، بسیار بااهمیت است و یکی از ارکان این کار، نوسازی ناوگان و متناسب‌سازی آن با حمل‌ونقل کانتینری و یخچال‌دار برای کالاهای فسادپذیر است که امید داریم در این فرآیند تحقق یابد.

نوسازی ۶۵ هزار کامیون در دستور کار است

آخوندی گفت: رانندگان از سختکوش‌ترین اقشار کارگری ایران هستند، کار آنان دشوار و همراه با دوری از خانواده است. بی‌گمان آنان حق دارند که به وسیله نقلیه‌ای ایمن، راحت و با امکانات کافی دسترسی داشته باشند. کامیون‌ها و وسایط نقلیه فرسوده موجب انواع مشقت برای آنان است، از قبیل کمردرد، آرتروز و سایر ناراحتی‌ها در سرما و گرمای شدید؛ نوسازی ناوگان از این منظر نیز بااهمیت است.

او یادآور شد: خوشبختانه در دولت یازدهم با هماهنگی وزارت نفت و در راستای اجرای بند «ق» و بعدها ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و با تصویب شورای اقتصاد، سنگ‌بنای نوسازی ناوگان گذاشته شد و طی آن برای نوسازی بیش از ۱۸ هزار کامیون با کارخانجات تولیدکننده کامیون با استانداردهای اروپایی قرارداد منعقد شده است.

آخوندی ادامه داد: تاکنون بیش از یک‌هزار و ۶۵۰ دستگاه آن تحویل شده و به تدریج درحال سرعت‌گرفتن است و اجرای این طرح در کنار طرح پیمایش که باز با هماهنگی وزارت نفت اجرایی شده و درحال اجراست، می‌تواند موجب افزایش کارایی در حوزه حمل‌ونقل کشور شود.

وزیر راه‌وشهرسازی بیان کرد: در آغاز اجرای طرح، پیمایش مصرف روزانه گازوییل در حوزه حمل‌ونقل بین ۵۲ تا ۵۴ میلیون لیتر بود؛ درحالی که با اجرای آن درحال حاضر به ۴۴ تا ۴۶ میلیون لیتر کاهش یافته است و مفهوم آن کاهش ۸ میلیون لیتر در روز است.

او افزود: میزان پیمایش کامیون‌های جدید بیش از ۱۰۰ هزار کیلومتر در سال بوده، حال آن که متوسط پیمایش کامیون‌های قبلی کمتر از ۶۰۰ هزار کیلومتر در سال است. به یقین با اجرای این طرح، چنانچه همچنان ارتباط آن با طرح پیمایش حفظ شود، این کارایی افزایش خواهد یافت.

دولت نوسازی ۶۵ هزار کامیون فرسوده را در دستورکار خود قرار داده است و تاکنون وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان راهداری با چند کارخانه تولیدکننده کامیون قرارداد بسته تا به تدریج این کامیون‌ها نوسازی شوند.

دیگه چه خبر

بخشنامه تازه مرکز تحقیقات راه‌وشهرسازی برای ساختمان ابلاغ شد

پایان کار به شرط گواهینامه واکنش در آتش

شهروند| ساختمان‌هایی که نمای خارجی‌شان مقابل آتش‌سوزی از استانداردهای لازم برخوردار نباشد، پایان کار نمی‌گیرند. این خلاصه بخشنامه‌ای است که مرکز تحقیقات راه‌وشهرسازی و سازمان برنامه و بودجه به دستگاه‌های اجرایی ارسال کرده‌اند. بخشنامه مهمی که بعد از آتش‌سوزی هولناک پلاسکو جای خالی آن در مقررات و آیین‌نامه‌های ساختمان احساس می‌شد. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که بیمه آتش‌سوزی ساختمان‌ها نیز در ایران چندان جدی گرفته نمی‌شود و به گفته عبدالناصر همتی، رئیس بیمه مرکزی چیزی حدود ۸۰ درصد ساختمان‌های ایرانی بیمه آتش‌سوزی نیستند. با این حال، بخشنامه مقاومت‌نما در مقابل آتش‌سوزی در دستور کار قرار گرفته است. با این حال، به نظر می‌رسد نظارت بعد مهم‌تر این ماجراست. موضوعی که تاکنون در اجرای قوانین در ایران چندان جدی گرفته نشده و با وجود مقررات متعدد در بخش‌های مختلف باز هم ریسک حوادث در ایران بسیار بالاست. براساس بخشنامه ارسالی از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه کشور، دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران مصالحی که در پروژه‌های ساختمانی مورد استفاده قرار می‌دهند، باید با رعایت ضوابط و مقررات کنترل آتش بوده و دارای تأییدیه از سازمان ملی استاندارد ایران یا گواهینامه‌های فنی طبقه‌بندی واکنش در برابر آتش از مراجع ذیصلاح باشند. از ابتدای دی‌ماه سال ۱۳۹۶ ارایه پایان کار ساختمان منوط به ارایه گواهینامه واکنش در برابر آتش برای نمای ساختمان است. طبق مباحث مقررات ملی ساختمان، مرجع بررسی عملکرد مصالح ساختمانی در برابر آتش و همچنین صدور گواهینامه‌های فنی مربوطه، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی معرفی شده است. با توجه به این بخشنامه، سازمان نظام مهندسی ساختمان و شهرداری موظف است تا استفاده از مصالح‌نمای قابل اشتعال در پروژه‌های ساختمانی و صدور پروانه و پایان کار را منوط به اخذ گواهینامه فنی از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی کنند. هم‌اکنون شرکت‌هایی بدون گرفتن گواهینامه‌های مربوط اقدام به استفاده از محصولات خود در نمای ساختمان می‌کنند که درصورت بروز حادثه خسارات جبران‌ناپذیری را می‌توانند رقم بزنند. دراین خصوص مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با ایجاد یک سایت اینترنتی از کلیه سازمان‌ها، شرکت‌ها و خریداران خواست نسبت به انتخاب محصولات دارای گواهینامه فنی مربوطه به آن مراجعه و محصولات خود را انتخاب کنند.

عدد روز

۱۲۵۶ فروشنده

سیگار و تنباکو داریم

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایسنا، مجموع واحدهای حقیقی و حقوقی توزیع‌کننده محصولات دخانی تا پایان آبان‌ماه سال جاری به ترتیب ۱۰۶۳ و ۱۹۳ واحد حقیقی و حقوقی در سطح استان‌ها و سراسر کشور است که جمعا شامل ۱۲۵۶ واحد می‌شود. به گزارش ایسنا در این راستا جمعا واریزی حقوق انحصار جهت محصولات دخانی به خزانه نیز تا پایان آبان‌ماه سال جاری معادل ۵۲۲ میلیارد و ۴۴۵ میلیون ریال بوده است. گفتنی است تعداد واحدهای تولیدکننده دخانی در پایان سال جاری در بخش سیگار ۱۶ و در بخش تنباکو ۲۷ مورد بوده که جمعا به تعداد ۴۳ واحد فعال در این حوزه می‌رسد.

۸۵ درصد

بودجه پژوهش در اختیار سازمان تحقیقات کشاورزی است

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با بیان این که بیش از ۹۰ درصد بودجه کشور بودجه جاری است، گفت: بیش از ۸۵ درصد بودجه تحقیقات کشور در اختیار سازمان تحقیقات کشاورزی است؛ اما در این بخش باز هم مشکل داریم. او با بیان این که مشکل کشاورزی در کشور ما فقط سواد است، گفت که هم‌اکنون دو مهندس مشاور خوب در این حوزه نداریم. به گزارش ایرنا، ستاری همچنین با اشاره به این که روز اول انقلاب ۲۷۰ هزار دانشجو داشتیم که ۱۰۰ هزار نفر آنان در خارج از کشور تحصیل می‌کردند، افزود: اکنون از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر دانشجوی کشورمان ۴۸ هزار دانشجو خارج از کشور هستند.

ویترین جهان

مومبای شلوغ‌ترین فرودگاه یک باندی جهان

ایرنا| فرودگاه بین‌المللی مومبای (بمبئی) که شلوغ‌ترین فرودگاه یک باندی جهان محسوب می‌شود، با کنترل ۹۸۰ فرود و پرواز در ۲۴ ساعت رکورد پیشین خود را شکست. هرچند فرودگاه مومبای، دومین فرودگاه شلوغ هند از نظر ترافیک هوایی (فرود و پرواز) است اما فرودگاه «گاتویک» انگلیس که دومین فرودگاه بزرگ این کشور محسوب می‌شود، از نظر معیارهای کارایی، کارآمدترین فرودگاه یک بانده در جهان محسوب می‌شود. با توجه به آمار سازمان همکاری فرودگاهی انگلیس، فرودگاه مومبای به رکورد هدایت ۵۲ پرواز در هر ساعت رسیده است.

بیش از ۶ میلیون چینی در راه سفر

ایرنا| آکادمی گردشگری چین در گزارش جدید خود آورده است؛ در طول تعطیلات طلایی سال نو به تقویم کشاورزی این کشور، ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر راهی سفرهای خارجی خواهند شد. این در شرایطی است که پیشتر اعلام شده بود؛ میلیون‌ها نفر از مردم این کشور در یک دوره ۴۰ روزه‌ای تعطیلات بهاره، سفر خواهند کرد. این تعطیلات در یک دوره طولانی‌مدت از اول فوریه تا ۱۲ مارس است و تعطیلات یک هفته طلایی آن از روز ۱۵ تا ۲۱ فوریه خواهد بود. ژاپن، تایلند، سنگاپور و ویتنام کشورهایی هستند که بیشترین تعداد چینی‌ها برای سفر به آنها ثبت‌نام کرده‌اند و شمار زیادی نیز علاقه‌مند به سفر به امارات متحده عربی هستند.

تعداد کودکان کار از ۲۱۸ میلیون گذشت!

ایسنا| تخمین زده می‌شود ۷۲ میلیون و ۵۲۵ هزار کودک در مشاغل خطرناک مشغول به کار هستند که سلامت و امنیت روانی آنها درحال تهدید است. همچنین با توجه به این که انتظار می‌رود ۱۵۱ میلیون و ۶۲۲ هزار کودک شاغل دیگر در جهان وجود داشته باشد، در مجموع ۲۱۸ میلیون و ۱۹ هزار کودک کار داریم. به گفته سازمان بررسی ملل روند ۱۶ ساله نشان می‌دهد که تعداد کودکان کار نسبت به ۹۴ میلیون کودک کار سال ۲۰۰۰ کاهش یافته است اما این چالش هنوز هم چالشی بزرگ است. همچنین برآوردها نشان می‌دهد تعداد پسرانی که کار می‌کنند، از تعداد دختران بیشتر است. ۱۱۴ میلیون و ۴۷۲ هزار کودک ۵ تا ۱۴ ساله و ۳۷ میلیون و ۱۴۹ هزار نوجوان ۱۴ تا ۱۷ ساله در بازار کار هستند. بر این اساس، از هر ۵ کودک آفریقایی، یک کودک کار می‌کند و بدین ترتیب آفریقا بیشترین ریسک کودکان کار را دارد، پس از آفریقا، منطقه آسیا و و اقیانوسیه قرار دارد که ۷.۴ درصد کودکان آن کار می‌کنند.

اقتصاد مجازی

سراسر ایران زیر پوشش نسل ۳ و ۴ اینترنت

شهروند| محمدجواد آذری‌جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: سراسر ایران و هزار و ۲۴۶ شهر در سطح کشور زیر پوشش خدمات نسل‌های سوم و چهارم تلفن‌همراه قرار گرفت. او در مراسم بهره‌برداری از ۷۲۷ پروژه مخابراتی خراسان‌رضوی در مشهد که از طریق ویدیوکنفرانس با سایر نقاط این استان انجام شد، افزود: همزمان با این خدمت، دولت توجه ویژه‌ای به مناطق کم‌برخوردار داشته و بر این اساس تا پایان اسفند امسال هزار و ۳۳۰ پروژه نیز در مناطق روستایی خراسان‌رضوی به شبکه ارتباطی همراه اول، رایتل و ایرانسل دسترسی پیدا می‌کنند. به گفته او، امروز ۴۵۵ روستا در خراسان‌رضوی به شبکه ارتباطی همراه اول، رایتل و ایرانسل در قالب افتتاح ۷۲۷ پروژه مخابراتی دسترسی یافتند. این اپراتورها تا پایان امسال به ۸۰۵ روستای باقیمانده در این استان خواهند رسید و روستاییان از خدمات ارتباطی آنها بهره‌مند می‌شوند.

ویژه

رونق تولید و اشتغال در شهرها با حمایت بانک شهر از جوانان

رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه حمایت های بانک شهر باعث رونق تولید و اشتغال جوانان در شهرهای مختلف کشور و به ویژه کلان شهرها شده است، گفت: خوشبختانه طی چند سال گذشته منابع مالی این بانک در اختیار فضای تولید و اشتغال قرار داشته است. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، محمدجواد کولیوند با اشاره به اینکه برای داشتن شهری با اقتصادی پویا باید زیرساخت‌های آن تامین شود، افزود: بانک شهر توانسته باکمک شهروندان ، سرمایه‌های آنان را در حمایت از پروژه‌های عمرانی و فرهنگی شهرهای خود سرمایه‌گذاری کند. وی با بیان این که امروز، سپرده های مردم در بانک ها در حوزه زمین و مسکن خرج می‌شود که این موضوع کشور را با مشکل مواجه کرده است، افزود: در این شرایط ، بانک شهر ریل سپرده گذاری را به سمت تولید برده است و توسعه کشور را دنبال می‌کند که جای قدردانی دارد.

کولیوند در ادامه با اشاره به نیاز مدیریت شهری کشور به یک بانک تخصصی گفت: بانک شهر اکنون توانسته با کمک حمایت های شهروندان و توان نیروهای جوان ، متعهد و متخصص خود به عنوان پشتوانه ای محکم برای مدیریت شهرهای مختلف کشور باشد.