پیشنهاد ویژه

نماینده مجلس:

انگور ملایر جهانی شد

ایرنا| احد آزادیخواه نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی گفت: پرونده انگور ملایر در سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) تصویب شد و درصورت تأیید نهایی به‌عنوان یک شهر شاخص در عرصه تولیدانگور معرفی می‌شود.او اشتغال را مهمترین دغدغه مسئولان این شهرستان عنوان کرد و افزود: با ثبت جهانی انگور ملایر، به‌طور قطع مقدمه اشتغال فراگیر در حوزه کشاورزی مهیا می‌شود. گفتنی است، حدود ۱۱ هزار هکتار از اراضی شهرستان ملایر زیر کشت انگور است و سالانه بین ۲۳۰ تا ۲۴۰هزار تن انگور در این شهرستان تولید می‌شود که ۶۰درصد از باغ‌های انگور استان همدان را به خود اختصاص داده است.

ویترین ایران

نقدینگی به ۱۴۴۵هزار میلیارد تومان رسید

براساس اعلام بانک مرکزی نقدینگی آذرماه نسبت به آذرماه سال گذشته با ۱۵.۳درصد افزایش به هزار و ۴۴۵هزار میلیارد تومان رسید. از این میزان نقدینگی، سهم پول ۱۶۳هزار میلیارد تومان و سهم شبه‌پول هزار و ۹۰هزار میلیارد تومان است. براساس اعلام بانک مرکزی نقدینگی در آذرماه ۹۶ نسبت به آذرماه ۹۵، ۲۲.۹۵درصد و در آذرماه ۹۶ نسبت به اسفند ۹۵، ۱۵.۳درصد افزایش داشته‌است.

عیدی جداگانه مدیران ممنوع شد

شهروند| معاون اول رئیس‌جمهوری مصوب ۴ بندی هیأت‌وزیران درباره نحوه پرداخت عیدی پایان سال کارکنان شاغل در دستگاه‌های دولتی را برای اجرا ابلاغ کرد. در ابلاغیه اسحاق جهانگیری آمده‌است: دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده ۵ قانون محاسبات عمومی کشور، نیروهای مسلح، نیروهای انتظامی و قوه‌قضائیه و سایر دستگاه‌های اجرایی مشمول قوانین خاص مجازند به کارمندان خود، مبلغ ثابت هشت‌میلیون و چهارصد و هفتاد و پنج‌هزار ریال از محل مصوب دستگاه‌های اجرایی پرداخت کنند. پرداخت هرگونه وجه دیگری به‌عنوان پاداش آخر سال (عیدی) یا عناوین مشابه، علاوه بر مبلغ موضوع این بند توسط دستگاه‌های مزبور و تمام واحدهای وابسته و تابعه و سایر واحدهایی که اجرای مقررات در مورد آنها مستلزم ذکر نام است، ممنوع است. ذیحسابان و مدیران امور مالی دستگاه‌های اجرایی مکلفند نظارت لازم را اعمال و موارد خلاف را گزارش کنند.

آغاز فروش بلیت‌های نوروزی

فارس| احمدرضا عامری رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری با اشاره به آغاز پیش‌فروش اینترنتی و حضوری بلیت ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای گفت: امسال برای اولین‌بار افزایش کرایه در نرخ بلیت‌های نوروزی اتوبوس و ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای اعمال نمی‌شود. به گفته او، پیش از این در ایام نوروز بابت سفرهای یکسر خالی حدود ۲۰ تا ۲۵درصد به نرخ بلیت‌های نوروزی ناوگان عمومی جاده‌ای افزوده می‌شد، اما امسال این افزایش قیمت اعمال نمی‌شود تا در این شرایط سخت اقتصادی، مردم حداقل امکان استفاده از ناوگان مسافری عمومی جاده‌ای را برای سفر داشته‌باشند.

ماشین آلات راهداری در گذشته به ازای بازخرید کارمندان واگذار شده است

تسویه حساب با ماشین برف روب!

در حالی که به ۱۶۰۰ ماشین برف روب نیاز است راهداری تنها ۲۰۰ ماشین برف روب در اختیار دارد

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «شهروند»: نیمی از ماشین آلات راهداری فرسوده و ناکارآمد هستند

شهروند| ماشین‌های برف‌روبی را در ازای بازخرید به کارمندان سازمان راهداری واگذار کرده‌اند! ابوالفضل حسن‌بیگی، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس این ادعای جالب را مطرح کرده و گفته است؛ در دوره‌ای سازمان راهداری را خصوصی کردند و این سازمان چون پول لازم برای تأمین مبلغ بازخرید کارمندانش را نداشته است، به آنها ماشین‌آلات راهداری واگذار شده است. این موضوع در شرایطی رخ می‌دهد که در سراسر ایران تنها ۲۰۰ ماشین برف‌روبی وجود دارد و برای پاکسازی به‌موقع جاده‌ها هزار و ۶۰۰ ماشین برف‌روبی موردنیاز است.

حالا در شرایطی که جاده‌های بسته‌شده از برف و مسافران در راه مانده، سناریوی تکراری زمستان هرسال است، یک نماینده مجلس از ماجرایی عجیب پرده‌برداری کرده است. ماجرایی که البته داوود کشاورزیان، رئیس سازمان راهداری کشور و معاون وزیر راه‌وشهرسازی ترجیح می‌دهد درباره آن سکوت کند. او به «شهروند» می‌گوید؛ از این مسأله اطلاعی ندارد اما سازمان راهداری بشدت از نظر ماشین‌آلات و تجهیزات در مضیقه است و از مجموع ۶ تا ۷هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگینی که در اختیار دارد، حدود ۵۰درصد آن بشدت فرسوده و ناکارآمد است و هرسال تنها چیزی حدود یک‌چهارم بودجه مورد نیاز نگهداری راه‌ها در اختیار این سازمان قرار می‌گیرد.

ماشین آلات راهداری به بازخریدها واگذار شد!

ردیف ماشین‌های برف‌روب که به موازات هم جاده‌های برفی را به سرعت پاکسازی می‌کنند، تصویری بود که در روزهای یخبندان تهران بارها و بارها در فضای مجازی دست به دست شد و ایرانی‌ها را به مقایسه عملکرد سازمان راهداری با کشورهای اروپایی کشاند. ایرانی‌هایی که هر سال زمستان یک سناریوی تکراری را تجربه می‌کنند؛ خودروهای اسیرشده در برف، کاهش سوخت و امدادرسانی به انبوه مسافران در راه مانده.

با این حال سازمان راهداری هر سال یک پاسخ دارد: کمبود اعتبار!

و البته مسافران ایرانی برخلاف مسافران اروپایی در روزهای برفی و یخبندان از هر راهی حتی راه‌های فرعی به جاده می‌زنند و با کندی سرعت و نبستن زنجیر چرخ زمان بسته‌بودن راه‌ها را طولانی‌تر و دردسر را بیشتر می‌کنند.

با این وجود ابوالفضل حسن‌بیگی، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس به ایلنا گفته است؛ درحالی که نیاز راه‌های کشور به ماشین‌آلات برف‌روب ۱۶۰۰ دستگاه است اما فعلا در سراسر کشور تنها ۲۰۰ دستگاه برف‌روب وجود دارد.

او در ادامه توضیح داده است: سازمان راهداری در آینده نه‌چندان دور می‌تواند مشکل جدی برای وزارت راه‌وشهرسازی ایجاد کند و این موضوع به آن دلیل است که به قانون اساسی عمل نمی‌شود یا این‌که تفسیر رأی از قوانین می‌کنیم و در برهه‌هایی که نهادهایی جایگاه حاکمیتی دارند، به بخش خصوصی واگذار شده‌اند و امروز این واگذاری‌های غیرعقلانی؛ خسارات زیادی به دولت وارد کرده‌است.

> **متوسط عمر ماشین آلات راهداری به ۲۵ سال می‌رسد**
>
> **بدهی ثبت‌شده سازمان راهداری معادل تمام بودجه سالانه‌ای است که به این سازمان تعلق می‌گیرد**

حسن‌بیگی همچنین گفته است: در یک دوره‌ای نسبت به خصوصی‌سازی راهداری اقدام شد و در جریان این خصوصی‌سازی به نیروهای انسانی راهداری بابت بازخرید، ماشین‌آلات راهداری واگذار شد؛ چراکه منابع مالی برای بازخرید این افراد وجود نداشت.

دوهزار دستگاه ماشین‌آلات راهداری به کارمندان بازخرید شده راهداری واگذار شد. این مسأله درحالی از سوی حسن‌بیگی، نماینده مجلس مطرح می‌شود که امروز سازمان راهداری برای نگهداری راه‌ها در شرایط بحرانی قرار دارد و بنا به مطالعاتی که انجام شده است، در شرایط جوی بارش برف برای بازماندن تمام محورها و فرودگاه‌های کشور نیاز به ۱۶۰۰ دستگاه ماشین برف‌روب است. حالا اما به گفته حسن‌بیگی این ماشین‌آلات در اختیار دولت کمتر از ۲۰۰ دستگاه است.

یک‌چهارم پول مورد نیاز تأمین می‌شود

بسیج، ارتش و سپاه به کمک راهداری آمدند تا جاده‌های مسدود از برف را بازگشایی کنند اما این تنها یک راهکار موقت بود. داوود کشاورزیان معاون وزیر راه‌وشهرسازی به «شهروند» می‌گوید: برای نگهداری مطلوب راه‌های کشور و آنچه که استانداردهای جهانی می‌گوید، ۷ تا ۸هزار میلیارد تومان پول نیاز است که اعتبار راه‌های شریانی یا اصلی به صورت ملی و راه‌های غیرشریانی یا راهداری فرعی و روستایی از اعتبارات ملی تأمین می‌شود اما آنچه درنهایت و در مجموع به سازمان راهداری اختصاص داده می‌شود، تنها ۲هزار میلیارد تومان است که با ۴۰۰ تا ۵۰۰میلیارد تومان پول قیر به دوهزار و ۵۰۰میلیارد تومان می‌رسد.

البته بدهی سنگین سازمان راهداری را اگر به این معادله اضافه کنید، درنهایت متوجه می‌شوید که راهداری در صورت تسویه بدهی در واقع با جیب خالی اداره می‌شود!

کشاورزیان به «شهروند» می‌گوید؛ سازمان راهداری دوهزار و ۵۰۰میلیارد تومان بدهی ثبت‌شده به پیمانکاران، فروشندگان، مشاوران و اشخاص حقیقی و حقوقی مختلف دارد.

نیمی از ماشین آلات راهداری فرسوده است

مجموع خودروهای راهداری اعم از سنگین و نیمه‌سنگین ۶ تا ۷هزار دستگاه است که میانگین عمر این ماشین‌آلات به ۲۵سال می‌رسد و البته به گفته کشاورزیان، ۵۰درصد آنها فرسوده و ناکارآمد است. در این شرایط بحرانی گفته می‌شود؛ راهداری ماشین‌آلات خود را به‌عنوان بدهی به نیروهای انسانی خود واگذار کرده است. ماشین‌آلاتی که تعداد آنها به دوهزار دستگاه می‌رسد.

او به «شهروند» می‌گوید: برای رفع این بحران با سه وزیر صنعت، راه‌وشهرسازی و وزیر کشور تفاهمنامه‌ای امضا کردیم که دوهزار و ۵۰۰ تا ۳هزار ماشین‌آلات جدید راهداری خریداری شود و البته بنا بود این نیاز با ترک تشریفات مناقصه از «هپکو» تأمین شود که هم به این شرکت فرصت احیای مجدد داده شود و هم راهداری تا حدی از معضل نجات پیدا کند اما هنوز که هنوز است خبری نیست و معلوم نیست سرانجام ماجرا به کجا برسد.

با دستور وزیر راه و شهرسازی مهندسان از بین مسئولیت اجرایی و فعالیت اقتصادی تنها می‌توانند یک گزینه را انتخاب کنند

علیه امضا فروشی

شهروند| عباس آخوندی که در عمل به مصوبه خودش، عضویتش در نظام مهندسی را لغو کرده است، حدود دو هفته پیش مصوبه‌ای را ابلاغ کرد که همچنان خبرساز می‌شود. وزیر راه و شهرسازی، بخشنامه‌ای را برای اجرا فرستاد که از این پس مهندسانی که در وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، کشور، نیرو، نفت و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، شوراهای شهر و روستا، شهرداری‌ها، سازمان ثبت اسناد و املاک و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی اشتغال دارند، لازم است بین کار دولتی و کار در سازمان نظام مهندسی ساختمان یکی را انتخاب کنند. براساس این بخشنامه، فعالان ساختمانی در سه حوزه طراحی، نظارت و اجرا که دارای پروانه اشتغال به کار در رشته‌های هفت‌گانه معماری، شهرسازی، عمران، نقشه‌برداری، ترافیک، مکانیک و برق هستند و همزمان در یک یا تعدادی از ۹ دستگاه دولتی، عمومی و قضائی خدمت می‌کنند یا رابطه استخدامی دارند، باید بین «پست و مسئولیت» و «فعالیت اقتصادی» یکی را انتخاب کنند. هرچند که مسئولان نظام مهندسی پیشتر از بررسی حقوقی این بخشنامه سخن گفته بودند، اما بسیاری از فعالان این حوزه اجرای آن را ضروری می‌دانند.

تأکید بر خروج نمایندگان از مشاغل دیگر

قاسم میرزایی نیکو، عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی که معتقد است ابلاغیه آخوندی مانع بروز فساد مالی و امضافروشی در حوزه ساخت‌وساز است، خروج نمایندگان از مشاغل دیگر را مورد تأکید قرار می‌دهد.

نماینده مردم دماوند و فیروزکوه در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که هرچند این اقدام ممکن است به اعتقاد برخی مشکلاتی از لحاظ حقوقی و کسری بودجه ماهیانه داشته باشد، گفت: به اعتقاد من، با این اقدام بسیاری از فعالیت‌ها تعیین تکلیف و بخش عمده‌ای از مشکلات موجود رفع خواهد شد. میرزایی نیکو در این راستا تأکید کرد: قطعا وقتی فردی پست دولتی همچون معاونت عمرانی استاندار و همزمان سه دفتر مهندسی دارد، نمی‌تواند در هر بخش به وظایف خود درست رسیدگی کند. به اعتقاد من باید حداقل حق امضا، پیگیری، نظارت و بازرسی مهندسی نیز از وی در دفاتر مهندسی سلب شده تا امور در مسیر صحیح خود اجرایی شود.

تصویب منع دوشغلگی نمایندگان در مجلس

سیدابوالفضل موسوی‌بیوکی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از دیگر موافقان ابلاغیه وزیر راه و شهرسازی است که می‌گوید در صورت تحقق این امر، نمایندگان نیز تمام‌وقت به امور مربوط به مجلس و حوزه نمایندگی خود رسیدگی کرده که درنهایت موجب کارایی بهتر خواهد شد.

به گفته نماینده مردم یزد و اشکذر در مجلس، قطعا اگر کارمندان نظام مهندسی به‌طور انحصاری وقت خود را روی اقدامات و امور اجرایی این حوزه صرف کنند، ما در جامعه شاهد نتایج بهتری در این حوزه خواهیم‌بود.

لغو دریافت ۵درصدی مبلغ حق نظارت واریزی صاحب کار به حساب سازمان استان

موسوی‌بیوکی همچنین اضافه کرد: زمانی که مهندسین تک موضوعی روی مسائل فکر کرده و به امور مربوطه بپردازند قطعا تمامی جوانب لازم را در نظر گرفته و از بروز فساد و رانت نیز جلوگیری خواهند کرد، چراکه پیش از مشاهده فسادهای اقتصادی سازوکار فرآیند ساخت‌وساز به‌خوبی بررسی می‌شود و پیش می‌رود و نتایج بسیار بهتری برجای خواهد گذاشت. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در ادامه سخنان خود کمبود وقت برای رسیدگی به امور و عدم شفافیت را از دلایل اصلی بروز فساد در این حوزه دانست و گفت: امری واضح است که در صورت منع دوشغلگی و فراهم شدن زمان کافی برای رسیدگی به امور، فساد حذف شده و شفافیت جای آن را خواهد گرفت.

لغو دریافت ۵درصد حق نظارت کمکی برای مهندسان ناظر است

شادمهر کاظم‌زاده، عضو هیأت‌رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ابلاغیه اخیر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر منع پذیرش یا قبول منافع متعارض در ارایه خدمات مهندسی ساختمان را موثر و مثبت ارزیابی کرد و گفت: این ابلاغیه باعث افزایش کیفیت نظارت بر ساخت‌وساز و البته منحصر شدن رقابت می‌شود.

او همچنین یکی از نکات مثبت این ابلاغیه را ایجاد محدودیت برای نیروهای دولتی تمام‌وقت و باز کردن فضایی برای اشتغال کارشناسانی با وقت آزاد و دارای فرصت بیشتر برای نظام مهندسی ساختمان دانست و ادامه داد: این ابلاغیه باعث افزایش کیفیت نظارت بر ساخت‌وساز و البته منحصر شدن رقابت می‌شود.

نماینده مردم دهلران، دره‌شهر و آبدانان در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که «تنظیم قانون مشابه دستورالعمل وزیر راه و شهرسازی برای نمایندگان مجلس نیز می‌تواند موثر باشد» تصریح کرد: معتقدم حجم کارهای مردمی به قدری زیاد است که یک نماینده مجلس در صورت رسیدگی به آنها فرصتی برای کارهای دیگر نخواهد داشت.

ویترین جهان

آینده شغل خلبانی در ۲دهه آینده

ایسنا| منطقه آسیا-اقیانوسیه بیشترین و خاورمیانه کمترین نیاز به خلبان را خواهند داشت. به گزارش بلومبرگ، طی چند سال گذشته، با افزایش تعداد سفرهای هوایی و ثبت رکوردهای جدید، ایرلاین‌ها به‌ویژه ایرلاین‌های آسیایی، هواپیماهای جدیدی را به ارزش صدها میلیارد دلار سفارش داده‌اند. این مسأله باعث کمبود خلبان ماهر شده است و به نظر می‌رسد این وضع در آینده بدتر شود.

آن‌طور که شرکت آمریکایی بوئینگ پیش‌بینی کرده است، جهان تا سال ۲۰۳۶ میلادی به ۶۳۷هزار خلبان جدید نیاز خواهد داشت که بیشتر آنها مورد نیاز ایرلاین‌های منطقه آسیا-اقیانوسیه خواهد بود. این منطقه ۴۰درصد از کل خلبانان مورد نیاز را شامل می‌شود که بیشتر از مجموع نیاز منطقه‌های اروپا و آمریکای شمالی است. این دو منطقه به ترتیب ۱۷درصد و ۱۸درصد از خلبانان جدید را نیاز دارند. درعین حال منطقه خاورمیانه به ۱۰درصد از این خلبانان نیاز دارد که کمترین میزان نیاز در جهان محسوب می‌شود. سایر مناطق جهان نیز ۱۵درصد از خلبان‌ها را نیاز خواهند داشت.

اقتصاد مجازی

برخورد با تخلف فروش شماره موبایل

ایسنا| حسین فلاح جوشقانی، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با رد این ذهنیت که کسب‌وکارها شماره کاربران را از اپراتورها می‌گیرند، گفت: بزرگترین سرمایه یک اپراتور اعتماد یک کاربر است و به همین دلیل آنها به‌طور گسترده و ساماندهی‌شده اطلاعات را در اختیار دیگران قرار نمی‌دهند. او در پاسخ به این‌که شماره‌های کاربران برای پیامک‌های تبلیغاتی چطور در اختیار کسب‌وکارها قرار می‌گیرد، گفت: این‌طور نیست که اپراتورها به‌طور گسترده و ساماندهی‌شده اطلاعات را در اختیار دیگران قرار دهند. این کار ممکن است به روش‌های مختلف دیگر صورت گرفته باشد؛ از جمله شماره‌هایی که کاربران در شبکه‌های اجتماعی می‌گذارند یا دیتابیس‌هایی که در فروشگاه‌ها از شماره کاربران ایجاد شده است. البته برخی دفاتر امور مشترکان تخلفاتی در این زمینه داشتند که شناسایی و با آنها برخورد شده‌است.

ویژه

مدیرعامل بانک مسکن، در نشست خبری خود با خبرنگاران که به مناسبت دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی برگزار شد، از کاهش ۳درصدی قیمت تمام‌شده ی پول در بانک مسکن خبر داد

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیبنا، ابوالقاسم رحیمی انارکی اعلام کرد: در حال حاضر بهای تمام شده‌ی پول در بانک مسکن، ۱۷ درصد است و همچنین قیمت تمام شده منابع و سپرده ها نیز به کمتر از ۱۳ درصد رسیده است که این ارقام نشان می دهد در حال حاضر تامین منابع و پول نقد برای پرداخت تسهیلات در بانک مسکن با کمترین هزینه نسبت به سایر بانک ها انجام می شود. ابوالقاسم رحیمی انارکی، در جمع خبرنگاران همچنین گفت: بانک مسکن از ابتدای سال ۹۶ تا ۱۲ بهمن سال جاری، ۱۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نقد به متقاضیان و فعالان بخش مسکن پرداخت کرد و در ادامه سیاست انبساطی پرداخت تسهیلات مسکن که از سال ۹۵ آن را به اجرا درآورده بود، در سالجاری این اقدام بانک مسکن باعث شد، بخش مسکن از رکود خارج شود. مدیرعامل بانک مسکن درباره عملکرد صندوق پس انداز مسکن یکم نیز گفت: تا کنون ۳۶۳ هزار فقره افتتاح حساب در این صندوق انجام شده است که ۲۹۱ هزار فقره آن حساب زنده و فعال است. در صندوق پس انداز مسکن یکم، مانده سپرده ها تا کنون ۶ هزار میلیارد تومان برآورد می شود که تا کنون ۳۴ هزار و ۳۰۰ فقره تسهیلات خرید مسکن از این صندوق پرداخت شده است که ۱۰ هزار فقره آن به زوجین داده شده است. رحیمی انارکی درباره عملکرد بانک در زلزله کرمانشاه نیز گفت: تا کنون پرداخت تسهیلات بازسازی ۹ هزار و ۴۵۴ واحد مسکونی به بانک مسکن محول شده است که از این تعداد برای ۸ هزار و ۳۳۷ واحد، تشکیل پرونده داده ایم. وی افزود: یک سوم از کل تسهیلات مربوط به بازسازی کرمانشاه توسط بانک مسکن تامین و پرداخت می شود. وی در ادامه افزود: سیاست بانک مسکن تامین مالی خانه اولی ها و ساکنان بافت فرسوده است. برای این منظور نرخ سود تسهیلات نوسازی بافت فرسوده از محل پرداخت اوراق بیا یک و نیم درصد کاهش به ۱۶ درصد رسید. این نرخ به زودی اعلام می شود.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای (۹۶/۲۸)

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۵۲۹۵
کد فراخوان: ۳۱۵۱۷۷۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان بوشهر - بوشهر - فلکه قدس - بلوار رئیسعلی دلواری -نرسیده به چهارراه کشتیرانی
۲	شرح خدمات	تهیه و خرید ۴۷ ایستگاه تقلیل فشار و اندازه گیری با ظرفیت های مختلف
۳	نوع مناقصه	دو مرحله ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	امور حقوقی و قراردادهای شرکت گاز استان بوشهر
۵	آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد مناقصه گران	تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه ۱۳۹۶/۱۲/۰۶
۶	اولین روز توزیع اسناد	از ساعت ۱۰ روز شنبه ۱۳۹۶/۱۲/۱۲
۷	آخرین روز توزیع اسناد	تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۳۹۶/۱۲/۱۴
۸	مکان و زمان تحویل پیشنهاد ها	دبیر خانه رمز محرمانه شرکت گاز استان بوشهر - تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه ۱۳۹۶/۱۲/۲۷
۹	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر - روز یکشنبه ۱۳۹۶/۱۲/۲۷
۱۰	برآورد اولیه	۱۶،۸۱۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۱	نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه معتبر بانکی _ ۸۴۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۲	رتبه بندی	کلیه تولید کنندگان / تامین کنندگان دارای گواهی نامه صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت صنعت ، معدن و تجارت

از کلیه شرکت ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می شود ضمن اعلام آمادگی کتبی جهت شرکت در مناقصه از طریق نمابر ذیل ، فرم مدارک لازم و شرایط پذیرش پیمانکاران در مناقصات را که در شبکه اطلاع رسانی این شرکت به آدرس www.nigc-boushehr.ir موجود می باشد را با دقت تکمیل و به همراه مدارک مربوطه (به همراه CD مدارک) بلافاصله پس از چاپ آگهی نوبت اول و دوم به آدرس: بوشهر - فلکه قدس - بلوار رئیسعلی دلواری -نرسیده به چهارراه کشتیرانی -امور حقوقی و قراردادها ارسال و یا توسط نماینده آن شرکت تحویل نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت بعمل آید. شناسه ملی بهمراه فرمهای ارزیابی کیفی پیمانکاران الزامی می باشد.

تلفن : ۰۷۷۳۳۳۷۶۰۳ - ۰۷۷۳۱۶۶۴۲۹۱
فکس جهت اعلام آمادگی : ۰۷۷-۳۳۳۳۰۹۶۴ شماره تاییدیه فکس : ۰۷۷-۳۱۶۶۴۱۱۵

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر

نوبت دوم

آگهی مناقصه ارزیابی کیفی شماره ۱۳۹۶/۵۲۰۴

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی
(سهامی خاص)

۱-مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲-موضوع مناقصه: توسعه شبکه، نصب انشعابات، نصب کنتور و رگلاتور در سطح ناحیه گازرسانی کاشمر
۳- شرایط اولیه متقاضیان:
الف- دارا بودن رتبه تاسیسات و تجهیزات
ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
ج- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی
د- مدت پیمان: یک سال تقویمی
۴- سایر شرایط:
الف: ارائه اعلام امادگی در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی
ب- تکمیل ارائه کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی
۵- مهلت اعلام آمادگی: از تاریخ ۹۶/۱۱/۱۸ لغایت آخر وقت اداری ۹۶/۱۱/۲۸
۶- مهلت تکمیل و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی: تا آخر وقت اداری مورخ ۹۶/۱۲/۱۲
۷- محل دریافت و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی کیفی: دفتر کمیته فنی و بازرگانی شرکت گاز خراسان رضوی واقع در مشهد- میدان شهید فهمیده، کنار گذر آسایشگاه فیاض بخش، جنب مجتمع آبی نگین، امور تدارکات و عملیات کالای شرکت گاز استان خراسان رضوی می باشد.
۸- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی در سایت www.nigc-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۷۰۷۲۸۲۲-۰۵۱ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی