

بازار سرمایه

رشد ۳۸۹ واحدی شاخص بورس



شهروند | شاخص بورس در آخرین روز کاری این هفته با رشد ۳۸۹ پله‌ای در جایگاه ۹۸ هزار و ۳۱۷ واحدی قرار گرفت. در معاملات دیروز یک میلیارد و ۳۷۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش سه هزار و ۵۵۳ میلیارد ریال در ۲۶۲ نوبت خرید و فروش شد. بررسی شاخص‌های اصلی بازار سرمایه نشان می‌دهد شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) که در آن ارزش سهام شرکت‌های بزرگ اثر بیشتری بر شاخص می‌گذارد، ۱۲۴ واحد و شاخص کل (هموزن) که در آن ارزش و وزن همه شرکت‌های بزرگ و کوچک در محاسبه شاخص کل، یکسان در نظر گرفته می‌شود، ۲۰ واحد رشد کرده است. شاخص قیمت (هموزن) ۲۲ واحد و شاخص آزاد شناور که بیانگر آن بخشی از سهام شرکت‌هاست که قابل معامله در بورس باشد، ۴۹۷ واحد بالا رفته است.

شاخص بازار اول به شرکت‌هایی اختصاص دارد که از نظر سرمایه، سودآوری و درصد سهام آزاد شناور شرایط بهتری دارند. ۳۷۱ واحد و شاخص بازار دوم بورس ۳۳۳ واحد رشد کرد.

بازار طلا و ارز

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۱۵۳۰۵۰۰	▲
سکه طرح جدید	۱۴۸۹۰۰۰	▲
نیم سکه	۷۶۰۰۰۰	▲
ربع سکه	۴۵۳۰۰۰	▲
سکه یک گرمی	۳۰۱۰۰۰	▲
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۹۰۰۰	▲

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۴۷۵۸	▲	۳۶۹۵/۵	▲
یورو	۶۰۹۴	▲	۴۵۷۹/۵	▲
پوند انگلیس	۶۸۳۰	▲	۵۱۶۱/۴	▲
درهم امارات	۱۳۳۵	▲	۱۰۰۶/۳	▲

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۳۲۴/۱۰	▲
نقره	۱۶/۵۶	▲
هر بشکه نفت اوپک	۶۴/۸۳	▼
هر بشکه نفت برنت	۶۶/۶۷	▼

نوع	تغییر	
یورو به دلار	۱/۲۳۴۲	▼
پوند به دلار	۱/۳۹۰۳	▲
دلار به درهم	۳۷/۶۷۳۳	▼

سایر بازارها



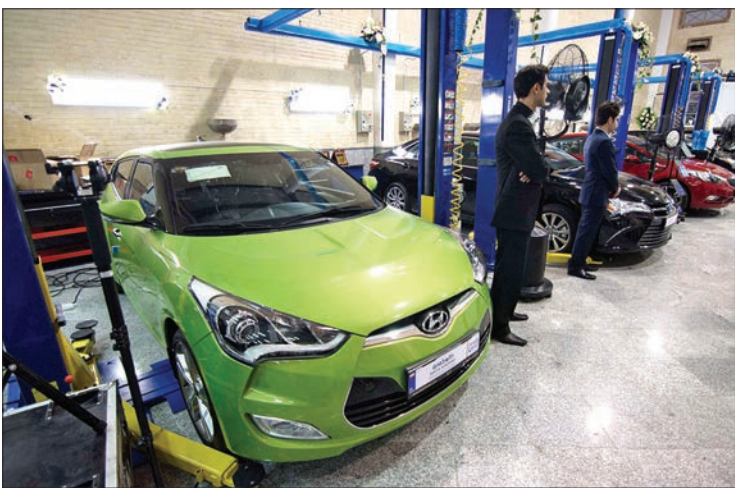
قیمت انواع وسایل سفر	
وسایل سفر	
چادر ۲ نفره مشکون‌نیل مدل S-۲۰۰۰	۱۵۹ هزار
سدیجک تک‌نفره پیک‌نیک مدل C-۲۰۰۰	۱۹۹ هزار
فصلی‌سینما مدل X-۱۱۰۰	۳۳۰ هزار
سندباد زینت‌نشین آفتابی	۵۵۰ هزار
آتش‌زنه‌نگدن طرح افسانه ۱۴ سبزه	۵۰ هزار
انجوسفری انیماتور مدل دوکاره	۴۴ هزار
انجوسفری انیماتور مدل همکار	۴۲ هزار
باربیکیوسفری ایشیتس مدل S-۵۰۰	۲۸۵ هزار
کوسپل‌گر ۱۱۰ گرم کیم‌کاره مدل S-۵۰۰	۳۰ هزار
آتش‌زنه‌نگدن دانه‌ای	۸۰ هزار
نوتانه‌نگدن مدل S-۱۰۰	۳۵ هزار
فلتس‌جیل مدل جنرل S-۱۰۰	۵۷ هزار
پخش‌کنی Magic Spiker مدل S-۱۰۰	۲۹ هزار
بلاک‌جی‌پی‌سی پیک‌نیک مدل S-۱۰۰	۱۷۹ هزار

دیوان عدالت اداری خبر لغو مصوبه افزایش تعرفه واردات خودرو را رد کرد

تداوم چالش هیبریدی‌ها

یک وکیل علیه افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی اقامه دعوی کرد

سخنگوی دیوان عدالت اداری در گفت و گو با «شهروند»: دستور لغو مصوبه افزایش تعرفه خودرو موقتی است و نیاز به بررسی بیشتر دارد



ملموس و موثر می‌باشد و از سویی به ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرک، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راه‌سازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ که عمده مقررات آن لازم‌الاجرا و خاص واردات خودروهای هیبریدی می‌باشد تعرفه‌های مربوط به واردات خودرو با ذکر معیار و فرمول خاص بیان شده است و اختیار اعطایی به تبصره ۱۵ همین ماده واحده معین به موارد ضروری در راستای حمایت از تولید داخل است که در مصوبه یادشده اخیر این ضرورت تبیین و اعلام نشده است و چنانچه این لحاظ آن که حکم استثنایی است، بیان نگردد و نیز نوع و میزان سود بازرگانی ویژه و تفکیک با جمع آن با سود مندرج در اصل ماده واحده نیز ضابطه‌مند نگردد، در حالی که موارد ضروری واضطرار، عمدتاً حالتی است که موقت و احصایی باید باشد و تأثیر این ضرورت بر اقتصاد و تولید داخل که باید حتماً با تکیه کیفیت باشد، از سوی مرجع وضع در معرض نظر واقع گردد چنین نشده است و چون باین وصف اجرائی مصوبه با عنایت به تحمیل هزینه‌های سنگین اقتصادی بر بازار و واردات خودرو صعوبت استرداد هزینه‌های اضافه پرداختی در صورت فسخ یا ابطال مصوبه موجبات تعذر عامه و شاکه را فراهم می‌آورد و توقف اجرائی مصوبه یادشده ضرورت دارد و فوریت امر اجرائی می‌شود لذا با اختیار حاصله از مواد ۳۴ و ۳۵ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ اجرائی مصوبه اخیر به شماره ۵۴۸۰۳ ات ۱۳۹۶ مورخ ۱۰/۱۰/۱۳۹۶ را صرفاً در بخش افزایش تعرفه حقوق ورودی خودروهای وارداتی علی‌الخصوص در خودروهای هیبریدی حتی موضوع رقابت بین آنها و تولید داخلی در اقل مراتب است متوقف و قرار قبولی آن را تا رسیدگی نهایی صادر می‌نماید اجرائی این دستور پس از صدور و ابلاغ می‌باشد، این دستور قطعی است.»

احتمال کاهش ۴۰ تا ۴۰ درصدی قیمت خودروها

بلافاصله بعد از انتشار این خبر میثم رضایی در پاسخ به این پرسش که آیا رای اخیر دیوان عدالت اداری در خصوص توقف افزایش تعرفه واردات خودرو ضمانت اجرائی داشته و می‌تواند مصوبه دولت را باطل کند، به تست گفت: براساس قانون دیوان عدالت اداری می‌تواند آن دسته از مصوبات دولت را که با قانون اصل ۴۴ مغایرت دارد را لغو کند به همین منظور دولت باید از ابتدای هفته آینده رای دیوان عدالت اداری را اجرائی کند. او با اشاره به این که رای اخیر دیوان عدالت اداری موقتی است، افزود: تا زمان صدور رای قطعی از سوی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، واردات خودرو با تعرفه‌های قبلی باید انجام شود. البته رای نهایی دیوان از ابطال مصوبه دولت ۳ تا ۶ ماه دیگر صادر می‌شود. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو تصریح کرد: افزایش تعرفه واردات خودرو باعث شده بود قیمت انواع خودروهای وارداتی در بازار تا ۶۰ درصد افزایش پیدا کند که با حکم دیوان عدالت اداری باید ترخیص خودروهای وارداتی با تعرفه‌های

ملموس و موثر می‌باشد و از سویی به ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرک، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راه‌سازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ که عمده مقررات آن لازم‌الاجرا و خاص واردات خودروهای هیبریدی می‌باشد تعرفه‌های مربوط به واردات خودرو با ذکر معیار و فرمول خاص بیان شده است و اختیار اعطایی به تبصره ۱۵ همین ماده واحده معین به موارد ضروری در راستای حمایت از تولید داخل است که در مصوبه یادشده اخیر این ضرورت تبیین و اعلام نشده است و چنانچه این لحاظ آن که حکم استثنایی است، بیان نگردد و نیز نوع و میزان سود بازرگانی ویژه و تفکیک با جمع آن با سود مندرج در اصل ماده واحده نیز ضابطه‌مند نگردد، در حالی که موارد ضروری واضطرار، عمدتاً حالتی است که موقت و احصایی باید باشد و تأثیر این ضرورت بر اقتصاد و تولید داخل که باید حتماً با تکیه کیفیت باشد، از سوی مرجع وضع در معرض نظر واقع گردد چنین نشده است و چون باین وصف اجرائی مصوبه با عنایت به تحمیل هزینه‌های سنگین اقتصادی بر بازار و واردات خودرو صعوبت استرداد هزینه‌های اضافه پرداختی در صورت فسخ یا ابطال مصوبه موجبات تعذر عامه و شاکه را فراهم می‌آورد و توقف اجرائی مصوبه یادشده ضرورت دارد و فوریت امر اجرائی می‌شود لذا با اختیار حاصله از مواد ۳۴ و ۳۵ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ اجرائی مصوبه اخیر به شماره ۵۴۸۰۳ ات ۱۳۹۶ مورخ ۱۰/۱۰/۱۳۹۶ را صرفاً در بخش افزایش تعرفه حقوق ورودی خودروهای وارداتی علی‌الخصوص در خودروهای هیبریدی حتی موضوع رقابت بین آنها و تولید داخلی در اقل مراتب است متوقف و قرار قبولی آن را تا رسیدگی نهایی صادر می‌نماید اجرائی این دستور پس از صدور و ابلاغ می‌باشد، این دستور قطعی است.»

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

تصویب منتشر شده چیست؟

تصویری که در این مطلب منتشر شد، در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه خودروی هیبریدی منتشر شد. در این تصویر دیوان عدالت اداری به توقف دستور افزایش تعرفه واردات خودرو و لغو و عت آن رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اعلام شد. متن رای دیوان هم به شرح زیر بود: «با بررسی مفاد دادخواست شاکه و ضمایم آن و امعان نظر و ملاحظه در مصوبات مورد شکایت به شماره ۱۸۷۵۸/۲۸۱۷ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن و مصوبه اخیر التصویب به شماره ۱۲۵۵۷۳/۲۵۴۲۰ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۶، هیأت وزیران راجع به ضوابط مربوط به خودروهای وارداتی و تعیین و افزایش حقوق ورودی خودروها و به لحاظ این که عمده ایراد شاکه نسبت به همین قسمت از مصوبات ابراز شده است و تقاضای صدور دستور موقت نیز حقوق ورودی خودروها) به شرح بند الف ماده ۱۴ مربوط به انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و به شرح بند ب همین ماده راجع به انواع خودروهای هیبریدی می‌باشد که تعرفه حقوق ورودی بعضی از انواع خودروها تا ۹۵ درصد نیز افزایش یافته است و علی‌الخصوص در مورد خودروهای موضوع بند ب ماده ۱۴ مصوبه اخیر التصویب (خودروهای هیبریدی) این افزایش به لحاظ سابقه حقوق ورودی آنها بسیار

قبلی صورت گیرد؛ همین موضوع قیمت را از ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش خواهد داد.

قول رئیس جمهوری عملی می‌شود؟
پیش از ایلن ماجرای خودروهای هیبریدی به گفت‌وگوی رشیدپور و روحانی هم کشیده شده بود. حسن روحانی، رئیس جمهوری کشورمان در بخش پایانی گفت‌وگوی تلویزیونی خود درباره علت افزایش هزار درصدی تعرفه خودروهای هیبریدی گفت: «این خودروهایی که به اسم هیبریدی می‌آید، هیبریدی واقعی نیست، همان خودروهایی است که با سوخت فسیلی کار می‌کند اما اگر خودرویی هیبریدی واقعی باشد، تعرفه بسیار پایین‌تر است و اگر واقعا هیبریدی باشد، قطعاً کم‌کم می‌کنیم.»

رشیدپور در انتهای این گفت‌وگو از حسن روحانی قول گرفت که مساعدت‌های لازم را برای تسهیل کردن واردات خودروهای هیبریدی انجام دهد.

هزار توی آلودگی پایتخت
این روزها آلودگی تهران تا سطح خیابان‌ها پایین آمده؛ اما آیا با جایگزین کردن خودروهای هیبریدی مشکل آلودگی پایتخت حل می‌شود؟

حمل و نقل عمومی علیرغم پیشرفت‌های اخیرش چنگی به دل نمی‌زند. صبح تا شب ۴ میلیون خودروی پلاک‌شده تردد می‌کنند و شب تا صبح کامیون‌ها، رئیس جمهوری در آخرین اظهارات خود درباره آلودگی تهران گفت: برای حل این معضل دولت طرحی برای خودروهایی که فرسوده هستند، دارد. در این چند روز اخیر چند جلسه با بخش خصوصی داشتم؛ هم برای صادرات غیر نفتی و هم در زمینه خودروهای فرسوده با خودروسازان و وزرا جلسه‌ای تشکیل دادیم. تلاش می‌کنیم در سال آینده برای جایگزین کردن خودروی جدید جای خودروهای فرسوده از کامیون، مینی‌بوس‌ها و اتوبوس‌ها تلاش‌هایی را دنبال کنیم. باین روند فعلی همیشه عقب هستیم و باید مسیر جدیدی را برویم. کاری را شروع کنیم که در سه سال آینده ماشین‌های فرسوده را جمع کنیم.

او تأکید کرد برای این که بتوانیم در سال ۷۰ هزار کامیون را جایگزین کنیم، باید تلاش کرده‌الان این امکان برای ما نیست چیزی حدود ۲۴۰ هزار کامیون فرسوده در کشور داریم که باید طی سه سال جایگزین شوند. اما آیا تولید ماشین‌های ۷۰ هزار کامیون در داخل با توجه به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برای خودروسازان مأمور است؟



وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی در نظر دارد خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی حوزه ستادی، سد‌ها و تاسیسات، مدیریت و ادارات منابع آب در سطح استان آذربایجان غربی را بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، به روش ارزیابی ساده به مناقصه گران واجد شرایط مطابق با بخشنامه شماره ۱۳۹۶/۴۰۱/۱۷۷/۴۶/۲۷/۲۵۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۷ با رتبه یک در رشته موسسات خدمات حفاظتی و مراقبتی، واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اضافه مینماید وجود شرایط ذیل الزامی است:

- حداقل دارای ظرفیت برآوردی برابر ۳۵۰،۰۸۶،۴۲۱،۱۱۶ ریال باشد (ظرفیت تعدادی نیز حداقل یک مورد آزاد باشد).
- نام مناقصه گران میبایست در لیست حراست وزارت نیرو موجود باشد.
- دارای صلاحیت و رتبه کاری معتبر و متناسب از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.
- دارای گواهی صلاحیت کاری و مالی معتبر با رتبه یک از پلیس پیشگیری نیروی انتظامی (اداره انتظام) باشند.
- اطلاعات مناقصه و زمانبندی:
- موضوع مناقصه و محل اجرائی پروژه: خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی حوزه ستادی، سد‌ها و تاسیسات، مدیریت و ادارات منابع آب در سطح استان آذربایجان غربی
- مبلغ برآورد اولیه: حدود ۳۵۰،۰۸۶،۴۲۱،۱۱۶ ریال
- محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری شرکت
- مبلغ تضمین شرکت در ارجاع کار: ۱۰،۷۵۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال
- قیمت فروش اسناد مناقصه: -
- مدت اجراء: ۱۲ ماه شمسی
- دستگاه مناقصه گزار (کارفرما): شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی به نشانی ارومیه، بلوار شهید باهنر تلفن: ۰۹۲-۳۳۳۴۴۰۰۴۴
- دستگاه نظارت: مدیریت حراست شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ستاد ایران: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱
- مهلت زمانی و محل ارائه پاکت (الف) تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۴ تحویل به دبیرخانه حراست و امور محرمانه شرکت به نشانی: آذربایجان غربی، ارومیه، بلوار شهید باهنر، دبیرخانه حراست و امور محرمانه شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۴
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۴
- محل بازگشایی پیشنهادات: سالن اجتماعات شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت (الف): شماره تلفن تماس: ۰۴۴۳۱۹۸۷۲۵۰-۰۴۴۳۱۹۸۷۲۵۰
- توضیح اینکه اصل تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بایستی در مهلت مقرر به دبیرخانه حراست و امور محرمانه شرکت در قالب پاکت (الف) ارائه شود و تصویر آن نیز در سایت تدارکات الکترونیکی دولت در محل مورد نظر بارگذاری گردد. کلیه محتویات پاکت (ب) و مدارک و اسناد مربوط به مناقصه گذار و همچنین پاکت (ج) بایستی در سایت تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شود. توجه شود که عودت اسناد در قالب سی دی مورد قبول نمی باشد و همچنین چنانچه مناقصه گران، اسناد مناقصه را به طریقی غیر از سایت مذکور تهیه نمایند و نام آنها به عنوان خریدار در سایت مذکور ثبت نشده باشد، به قیمت پیشنهادی ترتیب اثر داده نخواهد شد. شرکت در مناقصه به صورت گروه مشارکت، مورد قبول نبوده و در صورت ارائه پیشنهاد به صورت مذکور، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- چنانچه تعداد پیشنهادات واصله کمتر از سه پیشنهاد باشد، مناقصه تجدید خواهد شد.
- آدرس و تلفن اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴- دفتر ثبت نام ۰۸۹۶۹۷۳۳

شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی

۸۵۱۹۳۷۶