

توسعه حمل و نقل کشور و پیشرفت شتابان کشورهای منطقه زنگ هشدار را برای ترانزیت به صدا در آورده است

مسیر تجارت منهای ایران

اپراتوری بزرگترین بندر تجاری ایران به شرکت هایی با سابقه نه چندان درخشان در پروژه های عمرانی سپرده شد

بنیاد مستضعفان و یک شرکت وابسته به نهاد های نظامی به بندر رجایی آمدند



عکس: ایرنا

مریم شکرانی - شهروند | بزرگترین بندر تجاری ایران که رقابت عم انگیزی و لنگانی با رقبای منطقه ای خود دارد، حالا سرنوشتش آتش به بنیاد مستضعفان و یک نهاد نظامی سپرده شده است. اپراتوری بندر رجایی در شرایطی به شرکت سیناوتنا سپرده شده است که سیناوا بسته به بنیاد مستضعفان و بنا وابسته به شرکت تایداتوآر خاورمیانه است که ۶۴ درصد سهام آن در بورس با واسطه به یک نهاد نظامی واگذار شده است. نهادهایی که البته سابقه چندان درخشانی در اجرای پروژه های عمرانی ندارند و نمونه بارز آن آزادراه تهران - شمال است که یکی از قدیمی ترین پروژه های عمرانی معطل مانده ایران است. این موضوع در حالی رخ می دهد که بنادر رقیب رجایی در منطقه ظرفیت شان تا ۷ برابر این بندر کهنه کار ایرانی رسیده و حتی بنادر چون تری مانند خلیفه امارات با سن ۵ سال توانسته است بندر ۳۳ ساله ایران را پشت سر بگذارد.

TEU ظرفیت شود.

بندر حمد قطر هم به ۶ میلیون TEU ظرفیت با رگیری چیزی نزدیک به ۳ برابر بندر رجایی ظرفیت خود را توسعه داده و البته به همین نقطه بسنده نکرده است. این بندر قرار است تا ۲ سال آینده ظرفیت خود به ۲۲ سال گذشته ایجاد کرده است. افزایش دهد.

همین مقایسه ها کافی است که بدانیم بزرگترین بندر تجاری ایران تا چه اندازه از رقبای خود جا مانده است. حالا توسعه لنگان حمل و نقل ایران سبب شده است که زنگ های هشدار برای حذف ایران از مسیر تجاری منطقه به صدا در آید. مسیرهایی که می توانست ثروت کلانی برای ایران تولید کند و همین بخش اقتصاد به تنهایی ایران را از وابستگی به درآمد نفت نجات دهد. مقایسه فراموش شدنی است. ۱۷ میلیارد دلاری بندر ایران با درآمد ۳۵ تا ۴۰ میلیارد دلاری نفت در سالهای اخیر، به راحتی می تواند این نکته مهم را اثبات کند.

در آمدزایی صنایع دریایی معادل نیمی از درآمد نفتی

صنایع دریایی ایران چیزی نزدیک به ۱۶ تا ۱۷ میلیارد دلار درآمد دارند و سهم صنایع دریایی از تولید ناخالص داخلی معادل ۴.۱ درصد است. این رقمی است که سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرده است. عدد قابل توجهی که اگر آن را با درآمد حدود ۴۰ میلیارد دلاری نفت ایران در سالهای اخیر بکنیم متوجه می شویم دریا و بنادر چه ظرفیت بزرگی برای آرزواری و خروج کشور از اقتصاد نفتی دارند. با وجود این، توسعه بندر در ایران بسیار کند بوده و موجب عقبماندگی و شکاف بسیار بنادر ما از کشورهای همسایه شده است. در این میان، بندر رجایی بزرگترین بندر تجاری ایران است که به تنهایی بیشتر از ۵۵ درصد صادرات و واردات ۷۰ درصد ترانزیت بنادر ایران را برعهده دارد. همچنین در بندر رجایی بیشتر از ۵۵ درصد کالاهای کشتی رانی جا به جایی می شود. با این حال، بندر رجایی با فاصله زیادی از رقبای منطقه ای خود جا مانده است. حالا در شرایطی که این بندر تنها ۲.۲ میلیون TEU ظرفیت دارد، جبل علی امارات چیزی حدود ۷ برابر بندر رجایی ظرفیت ایجاد کرده است. از جبل علی که بزرگترین بندر تجاری امارات است که تنها ۵ سال از عمر آن می گذرد، توانسته است ظرفیت بندر کهنه کار ایرانی یعنی رجایی را پشت سر بگذارد و نه تنها عنوان نخستین بندر نیمه اتوماتیک خاورمیانه را به خود اختصاص دهد که صاحب ۲.۵ میلیون

به ازای هر کانتینر، هزینه بندری به ۴۳ دلار می رسد، در حالی که این هزینه در رأس الخیمه ۱۳ دلار، در فجیره ۱۳ دلار و در بندر سلاله عمان ۷ دلار است. آمار نشان می دهد، هزینه بندری در بندر عباس از متوسط هزینه کشورهای جهان حدود ۲۵ درصد بالاتر است.

همین طور شاخص زمان توقف کنار اسکله و مدت زمان تخلیه و بارگیری در ایران بسیار بالا بوده و در حالی در بندر عباس به ۴ روز و ۹ ساعت و ۴۵ دقیقه می رسد، در ۶ کشور مورد مطالعه این ماندگاری به ۱۰ ساعت می رسد که طبیعی است با این میانگین زمانی هزینه ها در ایران بالا می رود.

چنانچه بندر عباس را با تایوان، مالزی و امارات مقایسه کنیم، بررسی ها نشان می دهد زمان انتظار برای یک کشتی در تایوان ۹ دقیقه، در مالزی ۱۸ دقیقه، در امارات ۴ دقیقه و در بندر عباس هم ۴ دقیقه است. در حالی که مدت زمان تخلیه و بارگیری در تایوان بالغ بر ۵ ساعت، مالزی ۳ ساعت، در جبل علی امارات ۴ ساعت و در ایران ۹ روز و ۹ ساعت و ۲۵ دقیقه است.

کمیود تجهیزات بندری و جرثقیل های بارگیری یکی از مهم ترین عوامل طولانی شدن زمان تخلیه و بارگیری در بندر ایران است.

حذف ایران از چرخه تجاری منطقه

ایین عقبماندگی حالا زنگ هشدار را برای حمل و نقل کالا در ایران به صدا در آورده است. این عقبماندگی می شود ایران به زودی از مسیرهای اصلی حمل و نقل کالا حذف می شود. این در شرایطی است که کشورهای همسایه ایران پروژه های عمرانی بزرگی برای توسعه حمل و نقل تر کبییی خود تعریف

ویرترین جهان

بلندترین هتل جهان آماده افتتاح

ایسنا | دبی خود را برای افتتاح بلندترین هتل جهان آماده می کند. به گزارش ریانونوستی، هتل جدید Gevora در دبی در اتوبان اصلی شیخ زاهد قرار دارد، به عنوان بلندترین هتل جهان در روز دوشنبه افتتاح می شود. ارتفاع ساختمان این هتل ۳۶۵ متر است و دارای ۷۵ طبقه است. رکود بیشترین بلندترین هتل جهان نیز از آن هتل مارکوت Marquis دبی بود که ۳۵۵ متر ارتفاع و ۷۲ طبقه دارد.

اقتصاد مجازی

گوگل پیام رسان مخصوص می سازد



مهر | گوگل قصد دارد نسخه جدیدی از اپلیکیشن پیام رسان برای اندروید بسازد و از پس کاربران آن می تواند با استفاده از مرورگرهای وب برای یکدیگر پیام ارسال کند. به گزارش ماشیل، این اقدام در رقابت با Message آیفون انجام می شود. به این ترتیب کاربران اندروید می توانند با استفاده از مرورگرهای وب نیز برای یکدیگر پیام ارسال کنند، زیرا با توجه به کدی که در آخرین نسخه از اپلیکیشن Android Messages وجود دارد، به نظر می رسد نسخه جدید مجهز به بخش مبتنی بر وب نیز باشد. این گذ نشان می دهد سیستم مبتنی بر کد QR است و به همین دلیل کاربران اندروید می توانند با اسکن کردن آن، موبایل ها و رایانه هایشان را بهم متصل کنند. همچنین این ویژگی احتمالا در مرورگرهای مختلف از جمله کروم، Safari، فایرفاکس اینترنت استاکسپلورر و اپرومایکروسافت ادج پشتیبانی می شود.

تهدید پذیراها برای دستگاه های POS



ایسنا | پژوهشگران امنیتی به تاگی بدفزارتی را کشف کرده اند که قادر است اطلاعات کارت اعتباری کاربران را از دستگاه های پرداخت وجه در محل (دستگاه پوز) به سرقت ببرد. به گزارش هکرنیوز، طبق گزارش های منتشر شده، آمار حملات سایبری و هک در سال گذشته ۲۰۱۷ میلادی به اوج خود رسید و برآوردها نیز حاکی از آن است که رکورد حملات سایبری و نفوذ بدفزارها به رایانه ها و سیستم های شخصی و سازمانی در سال جاری میلادی ۲۰۱۸ شکسته خواهد شد. موسسه فورس پوینت در بیانیه ای روی ویلاگ اختصاصی خود نوشت: «محققان ما پس از بررسی های انجام شده روی تعداد محدودی از دستگاه های پوز و کارت های اعتباری به عنوان نمونه، دریافته اند که بدفزاری وجود دارد که قادر است اطلاعات مالی مشتریان را که از دستگاه های پوز برای پرداخت پول استفاده می کنند، بریابد و از آنها سوء استفاده کرده و پول های حساب بانکی شان را بدون اجازه آنها به سرقت ببرد.

دیگه چه خبر

رئیس سابق اتاق بازرگانی از آینده فروشی ایران انتقاد کرد

زنگ خطر اشتباهات تکراری مدیران

شهروند | بحران آب هر روز جدی تر می شود، دخل و خرج دولت با هم نمی خواند، مصرف سوخت در ایران چندین برابر استاندارد های جهانی است، اقتصادمان همچنان دولتی است، خصوصی سازی هایمان واقعی نبود و شرکت های دولتی را به خصولتی ها واگذار کردیم، وابستگی به نفت هم همچنان به قوت خود باقی است. تنها بخشی از مشکلاتی است که هر یک از دولت ها پیش از روی کار آمدنش، دولت های قبلی را مقصر وقوع این اشتباهات دانسته و وعده اصلاح رویه های اشتباه دولت های گذشته را می دهند. وعده های که هیچ گاه عملی نمی شود. حالا رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از تکرار اشتباهات می گوید: وقتی دولتی خطا کرد، انتظار این است که دولت های دیگر آن را تکرار نکنند اما متأسفانه خطاهایمان تکرار می شود. محسن جلال پور در یادداشتی در کانال تلگرامی خود با عنوان «مقایسه یک مشاهده» با انتقاد از تکرار اشتباهات در سیاست گذاری های اقتصادی که منجر به اتلاف منابع و اتلاف وقت و به خطر افتادن سلامتی مردم می شود، نوشت: «برای پیگیری امور کسبو کار به هامبورگ سفر کردیم. همیشه وقتی زمستان ها به اروپا سفر می کنیم، میزبان می خواهیم تا تقاسم را گرتر کنند. در هتل هم دمای اتاق را بالای می برم.

در مقابل، مشتری المانی ام می گوید: «هر وقت به ایران سفر می کنم، هتل آن قدر گرم است که ناچارم در جه اتاقم را کم کنم. محیط های سر پوشیده هم به قدری گرمند که نه کم کردن دما کمکی می کند و نه کم کردن لباس. ناچارم در و پنجره را باز کنم.» در خبرها خواندم که وزیر نفت در مراسم امضای تفاهنامه همکاری توسعه حمل و نقل ریلی شهری گفته: سالانه ۴۰ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می شود. هر چند آمار اختلاس ها و فسادهای اداری در کشور ما حرمت اعداد را شکسته اما هنوز هم ۴۰ میلیارد رقم بسیار بزرگی است. برای بزرگی این عدد بد نیست که بدانید تولید ناخالص داخلی

پیشنهاد ویژه

رئیس اتحادیه پیراهن دوزان: کنگ ساخت پلاسکو ز زمین زده شد



فارس | مجتبی درودیان رئیس اتحادیه پیراهن دوزان و پیراهن فروشان گفت: علیرغم وعده شهرداری و بنیاد مستضعفان مبنی بر کلنگ زنی ساختمان جدید پلاسکو در دهه فجر، این وعده محقق نشد. او با بیان این که در مورد زمان کلنگ زنی ساخت ساختمان جدید پلاسکو اطلاعی ندارد و مسئولان مربوطه به قول خود عمل نکرده اند، گفت: هنوز هیچ قراردادی با کسبه ساختمان پلاسکو برای ساخت مجدد و چگونگی تحویل واحدهای جدید، منعقد نشده است. این در حالی است که محمد سعیدی کیا رئیس بنیاد مستضعفان طی نشست خبری در ۲۹ دی ماه ۹۶ اعلام کرده بود که با توجه به هماهنگی های انجام شده باوقف قضائیه، امیدواریم همزمان با دهه فجر عملیات اجرایی ساخت ساختمان جدید پلاسکو را آغاز کنیم.

ویرترین ایران

شرایط جدید استخدام دولتی

بر اساس مصوبه هیأت وزیران ضوابط مربوط به استخدام رسمی کارمندان پیمانی و ایثارگران مشخص شد. بر اساس ابلاغیه جدید دستگاها های اجرایی می توانند بر اساس مجوز های صادره کارمندان پیمانی خود را پس از آزمون و سنجش شایستگی های تخصصی به استخدام آزمایشی در آورند.

نوعار ایه خدمات رفاهی از اعتبارات نهاد ریاست جمهوری

ایلنا | با رأی دیوان عدالت اداری مصوبه هیأت وزیران در خصوص اجازه به نهاد ریاست جمهوری در خصوص ارائه برخی خدمات درمانی و رفاهی برای مقامات و مسئولان سیاسی و اداری کشور از محل اعتبارات مصوب مربوط (رفاهی) با رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شد.

علت حادثه سانچی تا ۲ ماه آینده اعلام می شود

مهر | محمد راستاد مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: امیدواریم تا دو ماه آینده بتوانیم علت سانحه نفتکش سانچی را اعلام کنیم. او در خصوص آخرین وضع روحانی سانحه نفتکش سانچی افزود: در حال حاضر منظر جمع بندی نهایی مستندات و مدارک مرتبط با سانحه به وجود آمده برای نفتکش سانچی هستیم. مراحل بررسی سانحه توسط کشورهای ذینفع شامل چین، هنگ کنگ، پاناما، ایران و بنگلادش در حال انجام است.

بزرگترین تولید کنندگان قیر دنیا در مسیر ایران

نهمین نمایشگاه بین المللی قیر، آسفالت، عایق ها، تجهیزات و ماشین آلات وابسته با حضور ۱۲۵ شرکت داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران افتتاح می شود. به گفته مریم توکلیان مجری این نمایشگاه، در این نمایشگاه شرکت های از کشورهای آلمان، چین، هندوستان، برزیل، آفریقای جنوبی، جمهوری آذربایجان و ترکیه نیز جدیدترین تولیدات و تجهیزات خود را عرضه و از آن بهره می کنند. او بیان این که این نمایشگاه نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد رشد یافته است، می گوید: قرار است همزمان با روزهای برگزاری این نمایشگاه، هیأت های تجاری و سرمایه گذاری چند کشور خارجی از نمایشگاه بازدید و با شرکت های ایرانی وارد مذاکرات تجاری شوند.

رشد ۱۰۷/۱۰ درصدی تسهیلات بانکی

جدیدترین گزارش عملکرد بانک ها در پرداخت تسهیلات که از سوی بانک مرکزی منتشر شده است، حکایت از آن دارد که در آذرماه امسال کل تسهیلات اعطایی بانک ها و موسسات اعتباری ۱۰۷۳۲.۱ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به اسفندماه سال گذشته که ۹۱۰۱.۱ هزار میلیارد ریال بود، ۱۰.۷ درصد افزایش یافته است. همچنین تسهیلات قرض الحسنه ۵۵.۵ درصد از کل تسهیلات اعطایی بانک ها و موسسات اعتباری قرض الحسنه را تشکیل داده و حجم عمده عملکرد اعطایی بانک ها مربوط به مشارکت مدنی با ۳۸.۵ درصد و فروش اقسالی با ۵.۷ درصد است. در این میان، در آذرماه سال جاری ۵۸۹.۹ هزار میلیارد ریال از کل تسهیلات اعطایی بانک ها و موسسات اعتباری کشور به صورت قرض الحسنه پرداخت شده که این میزان نسبت به اسفندماه سال گذشته که ۴۲۷.۲ هزار میلیارد ریال بوده، ۳۰.۸ درصد رشد نشان می دهد.

Advertisement for an event titled 'از سیگارهای بازار قاچاق هستند' (From the smuggled cigarettes market). It features a heart icon and a red price tag showing '۵ درصد' (5% discount). The text mentions 'معاون مدیرکل مبارزه با قاچاق کالاها' and lists details for the event on 'عدد روز' (Thursday).

Advertisement for 'آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای (۹۶/۲۸) کد فراخوان: ۳۱۵۱۷۲۷۰' for 'شرکت گاز استان بوشهر'. It includes contact information, a table of terms and conditions, and a list of services provided by the company.