

رهبر معظم انقلاب در دیدار هزاران نفر از مردم آذربایجان شرقی:

درباره «عدالت» عقب مانده هستیم

اشرافی‌گری و بی‌توجهی به مستضعفان از تجاع و حرکات ضدانقلابی است
مسأله موشکی ایران به دشمنان چه ربطی دارد؟
از انتقادهای گلابیه‌ها و شکوه‌های مردم مطلعیم

پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری | حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار پرشور هزاران نفر از مردم متدین و انقلابی تبریز، در یک عمیق و انقلابی ملت در تکلیک میان «انقلاب و نظام» با «عملکرد تشکیلات و دستگاه‌های مختلف» را از علل اصلی حضور متفاوت و تحسین‌برانگیز مردم در راهپیمایی سراسری ۲۲ بهمن اسامال خواندند و سخنان مهمی در چهار محور «انقلاب و کارکرد اصلی آن»، «آسیب‌شناسی انقلاب»، «ولولیت‌های مقطع کنونی» و «پنده انقلاب» بیان کردند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ابتدای این دیدار با اشاره به تفرق این ایام با شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) مقام‌والای آن‌بانوی بزرگ را بعنوان برترین زنان اهل‌بیت مورد توفیق

۲ صفحه

جامعه

بررسی تأثیرات حوادث جمعی در ایران بر مردم
که فواصل زمانی شان بسیار کوتاه شده است

دل آزرده و خسته از حادثه

مهدی صابری، روان‌پزشک اجتماعی در گفت و گو با «شهر وند»: نتیجه تکرار حوادث و باز تاب‌های گسترده آن، منجر به افزایش خشم و خشونت و اضطراب در جامعه می‌شود

۱۷ صفحه

مقاله

نقش کلیدی بازیگران دیگر

حسین شیرازی |

سال‌ها پیش گذرم به روستایی در یکی از استان‌های جنوب غربی کشور افتاده تا بسنان و گرما و بی‌آبی بیدامی می‌کرد، رودخانه هم خشکیده بود، تنها یک چشمه وجود داشت که قطره قطره آب از آن می‌چکید و زن‌ها هر روز چند ساعت وقت می‌گذاشتند تا دبه‌ای برای همان روز بر کنند

و فردا روز از نو، شگفت این که اهالی می‌گفتند زمستان‌ها چنان رودخانه پرآب می‌شود که ارتباط دو طرف آن به کلی قطع می‌شود نخستین سوالی که پیش می‌آمد این بود چطور این روستا در تابستان از بی‌آبی رنج می‌برد و در زمستان از طغیان رودخانه پرسیدیم چند متر باید زمین را بکنند تا به چاه برسید؟ گفتند چهار متر! گفتیم پس چرا چاه نمی‌کنند تا لاقال آب شرب را تأمین کنید؟ گفتند: «دولت باید بر ایمن چاه بکند!» این که حتی رنج تشنگی مانع از دست روی دست گذاشتن و از دولت توقع داشتن نمی‌شود، ریشه در فرهنگ ما دارد که البته در خصوص چرای آن نظریات مختلفی مطرح شده است. این داستان را مدخلی قرار دادم تا به مصاحبه‌ای اشاره کنم که با آقای دکتر گودرزی انجام و روز گذشته در روزنامه شهر وند چاپ شد. تحلیل ایشان بر این است که جامعه دچار گسستگی اجتماعی شده و در این راستا عوامل عینی و ذهنی مسأله را بر می‌شمارند. در این بحث از این نیست که آیا جامعه دچار زوال اجتماعی شده است یا خیر؛ بلکه بحث بر سر حرکت در کانال شناختن دولت به عنوان علت‌العلل مشکلات، انتقاد و توقع از آن برای حل مشکلات است. شاید جمله اخیر کمی اغراقی گونه بنمایند؛ اما ذهنیتی که متن گفت‌وگو ترسیم می‌کند، چنین تصویری را متبادر می‌سازد. رد پای چنین باوری را می‌توان در جای جای گفت‌وگو مشاهده کرد. آن‌جا که در توضیح عوامل عینی به مواردی چون کوچک شدن یک اقتصاد، نابرابری‌های اقتصادی، سیاسی و حقوقی، حاشیه‌نشینی و فساد اشاره می‌شود، تقریباً تمامی تیرها به سمت دولت نشانه می‌رود. حتی آن‌جا که از عوامل ذهنی و رشد فردگرایی و توجه به ارزش‌های مادی سخن گفته می‌شود، هر کجا که گفت‌وگو به دنبال مقصر می‌گردد، موضوع سیاست‌های دولت را پیش می‌کشند. این در حالی است که به گفته دکتر گودرزی دولت تنها یکی از سه نهاد مهم در حفظ قوام جامعه است. دولت دیگر شامل مذهب و خانواده می‌شوند؛ اما برداشتی که از گفت‌وگو می‌انجام شده می‌شود این است که حتی ناکارآمدی در دو نهاد دیگر نیز ناشی از سوء کارکرد دولت است. آن‌جا که ذیل بحث از خانواده، سخن از تعارض شکل و محتوا در نسبت میان قوانین و ارزش‌های موجود

پرواز شماره ۳۷۰۴ با ۶۶ مسافر و خدمه صبح دیروز در میان رشته کوه‌های دنا از رادار خارج شد

سقوط آسمان

همین صفحه و صفحه‌های ۱۵ و ۴



پیام تسلیت رهبر معظم انقلاب در پی سانحه سقوط هواپیما: مسئولان امکان تکریم و تشییع پیکرهای سرنشینان را فراهم کنند

رئیس جمهوری: علل این حادثه سریعا گزارش و اقدامات لازم برای پیشگیری از تکرار این گونه رخدادها را ناکوار به عمل آید

پیام تسلیت رئیس جمعیت هلال احمر به دنبال حادثه سقوط هواپیمای تهران - یاسوج: کاش فرصت نجات فراهم می‌شد

در فرودگاه یاسوج تنها برج مراقبت برای نشست و برخاست هواپیما وجود دارد و پروازها در طول مسیر از خدمات راداری پشتیبانی نمی‌شوند

طرح: مهدی صابری / شهر وند

استان اصفهان در قالب ۲۰ تیم تجسس در محل حادثه شرایط به نحوی است که امکان استفاده از بالگرد و هواپیما برای شناسایی محل برخورد هواپیما وجود ندارد. نیروهای امدادی هم به کمک مردم محلی به ارتفاعات پادنا رفتند اما تا لحظه تنظیم این گزارش اقدامات انجام شده برای یافتن نشانی از این هواپیما و سرنشینان آن بی‌نتیجه مانده و تلاش‌ها همچنان ادامه دارد. تلاش نیروهای هلال احمر در ارتفاعات «پادنا» نیروهای هلال احمر در قالب تیم‌های امدادونجات از ۴ استان مجاور به محل حادثه اعزام شدند. به گفته یکی از مسئولان هلال احمر استان اصفهان محل احتمالی سقوط این هواپیما قرار بود پس از فرود در یاسوج با مسافرگیری مجدد به تهران بازگردد؛ اما این پرواز جایی عملاً جلوی هر گونه اقدام موسری را برای صعود به ارتفاعات و پیداکردن ردی از این هواپیما گرفته است. این مقام مسئول که درخواست نامش فاش شود در توضیح بیشتر به «شهر وند» گفت: «به محض اطلاع از وقوع این حادثه، نخستین تیم‌های امدادی هلال احمر به منطقه اعزام شدند. در حال حاضر ۶۰ نفر از نیروهای هلال احمر

مواجه کرده است. به گفته مسئولان حاضر در محل حادثه شرایط به نحوی است که امکان استفاده از بالگرد و هواپیما برای شناسایی محل برخورد هواپیما وجود ندارد. نیروهای امدادی هم به کمک مردم محلی به ارتفاعات پادنا رفتند اما تا لحظه تنظیم این گزارش اقدامات انجام شده برای یافتن نشانی از این هواپیما و سرنشینان آن بی‌نتیجه مانده و تلاش‌ها همچنان ادامه دارد. تلاش نیروهای هلال احمر در ارتفاعات «پادنا» نیروهای هلال احمر در قالب تیم‌های امدادونجات از ۴ استان مجاور به محل حادثه اعزام شدند. به گفته یکی از مسئولان هلال احمر استان اصفهان محل احتمالی سقوط این هواپیما قرار بود پس از فرود در یاسوج با مسافرگیری مجدد به تهران بازگردد؛ اما این پرواز جایی عملاً جلوی هر گونه اقدام موسری را برای صعود به ارتفاعات و پیداکردن ردی از این هواپیما گرفته است. این مقام مسئول که درخواست نامش فاش شود در توضیح بیشتر به «شهر وند» گفت: «به محض اطلاع از وقوع این حادثه، نخستین تیم‌های امدادی هلال احمر به منطقه اعزام شدند. در حال حاضر ۶۰ نفر از نیروهای هلال احمر

کرده است. مردم محلی همراه با نیروهای امدادونجات وارد منطقه شده‌اند اما تاکنون هیچ نشانی از هواپیما و سرنشینان آن به دست نیامده است. هر چند با اعلام خبر این حادثه پیام‌های تسلیت مقامات به خانواده بازماندگان یکی پس از دیگری منتشر شد اما با وجود این شرکت هواپیمایی آسمان هنوز مرگ ۶۶ سرنشین این هواپیما را قطعی اعلام نکرده است. ۶۰ مسافر، ۴ خدمه پرواز و ۲ نیروی امنیتی ساعت ۸ و ۵۴ دقیقه صبح دیروز سوار بر هواپیمای ATR72 شدند و تهران را به مقصد یاسوج ترک کردند. هواپیمایی متعلق به شرکت هواپیمایی آسمان بود که براساس برنامه روزانه قرار بود پس از فرود در یاسوج با مسافرگیری مجدد به تهران بازگردد؛ اما این پرواز جایی عملاً جلوی هر گونه اقدام موسری را برای صعود به ارتفاعات و پیداکردن ردی از این هواپیما گرفته است. این مقام مسئول که درخواست نامش فاش شود در توضیح بیشتر به «شهر وند» گفت: «به محض اطلاع از وقوع این حادثه، نخستین تیم‌های امدادی هلال احمر به منطقه اعزام شدند. در حال حاضر ۶۰ نفر از نیروهای هلال احمر

شهر وند | سقوطی بهت‌آور و خبر تلخ دیگری دوباره در آسمان کشور کرد. این‌بار قرعه نحس حادثه به نام سرنشینان هواپیمای مسافربری افتاد که از تهران به سمت یاسوج پرواز کردند؛ آنها ساعت ۸ از مهرآباد بلند شدند اما قبل از رسیدن به مقصد، جایی در ارتفاعات زاگرس ارتباطشان قطع شد و پروازشان ناتمام ماند. رادارها هیچ چیزی از نشان نمی‌دادند؛ هیچ ردی از آنها نبود، تلفن، بی‌سیم، رادار هیچ کدام از اینها برای این هواپیما و ۶۶ سرنشین آن کار نمی‌کرد. کوه دنا و دامنه‌های آن آخرین جایی بود که این هواپیما در رادارها دیده شد؛ بعد از آن همه چیز محو شد؛ نه از لاشه هواپیما ردی دیده می‌شد و نه از مسافران آن. هیچ نشانی نیست در کوه‌های پوشیده از برف؛ ابر و مه غلیظ چند روزی است از فراز کوه‌های بلند تا دره‌های عمیق آن منطقه گسترده شده و همین هم کار جست‌وجو را برای یافتن ردی از این هواپیما مشکل کرده است. با وجود این نیروهای امدادی از چند استان به محل حادثه اعزام شده‌اند. سیرم نزدیک‌ترین شهر به جایی است که گفته می‌شود که این هواپیما سقوط

خلبان در آخرین مکالماتش با برج مراقبت هیچ وضع غیر عادی را اعلام نکرده است

بازماندگان سرنشینان این هواپیما با تجمع در فرودگاه مهر آباد از اهمال شرکت آسمان گفتند

وجود ۴۰ قله مرتفع جست و جو برای یافتن لاشه هواپیما را سخت کرده است

۱۹۰ امدادگر هلال احمر در ارتفاعات بر فکیر دنا در حال جست و جو برای یافتن ردی از هواپیما هستند

به حال باحال...
لوکس‌ترین و بزرگترین پارک آبی سرپوشیده خاورمیانه
اینجا هنوز تابستونه...
توانان تهران کرج، بعد از بزرگراه آزادگان، اولین خروجی شهرک گلستان، خیابان شمیر، آپارک
www.opark.ir | تلفن: ۰۲۱-۴۹۲۶۴

محیط زیست اعلام کرد:
گوگرد دیمپ بنزین‌های تهران بیش از استاندارد
شهر وند | گوگرد برخی جایگاه‌های بنزین پایتخت بیش از استاندارد است. محمد رستگاری، معاون پایش و نظارت محیط‌زیست استان تهران اعلام کرد که میزان گوگرد در برخی جایگاه‌های پایتخت بین ۸۰ تا ۹۰ بوده و در یک مورد به عدد ۴ هزار هم رسیده است. به گزارش خبرنگار مهیر، معاون پایش و نظارت اداره کل محیط‌زیست استان تهران در نشست کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران که در محل استانداری تهران برگزار شد ضمن اعلام استاندارد ۵۰ ppm برای میزان گوگرد موجود در سوخت جایگاه‌ها گفت: در برخی از نمونه‌هایی که از جایگاه‌ها گرفتیم این میزان ۹۰ تا ۸۰ ppm نیز گزارش شده است. محمد رستگاری افزود: در آخرین نمونه‌برداری‌های ما میزان گوگرد در برخی جایگاه‌ها ۵۰ تا ۱۰۰ ppm مشاهده شده است که