پیشنهاد ویژه

وزیر صنعت، معدن و تجارت

ولخرجی واردکنندگان برای مقابله باافزایش تعرفه واردات

فارس| مجتبی خسروتاج با بیان این که اگر قرار بود من تعرفه ترجیحی با ترکیه را امضا کنم، قطعا چنین قراردادی را امضا نمی‌کردم، گفت: میزان واردات خودرو تا حد زیادی افزایش پیدا کرده بود و واردکنندگان برای موضوع افزایش تعرفه پول خوبی در فضای مجازی برای مقابله با این موضوع هزینه می‌کنند. او با بیان این که سهم ایران از تجارت خارجی در تجارت جهانی ۰٫۳۴ درصد است، گفت: از ابتدای انقلاب به دلیل شرایط خاصی که در کشور وجود داشته است، سیاست‌های ماجایگزینی واردات و خودکفایی تولید داخل بوده است. خسروتاج با بیان این که در شرایط سیاسی خاص مجبور به تولید بودیم و نگاه ویژه‌ای به بخش رقابت‌پذیری در تولید نشده است، گفت: در این سال‌ها واحدهای تولیدی زیادی با هدف تأمین نیاز داخل و عدم توجه به رقابت‌پذیری تشکیل شده است. به گفته او، ترکیه‌ای‌ها در انتخاب کالاهای خود دقت نظر بالایی داشتند، اما این تعرفه لطمه‌ای به تولیدات داخلی پوشاک وارد نکرده است، چراکه مجموع میزان آن بین ۶۰ تا ۷۰ میلیون دلار است و واردات طبق اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا ۲٫۵ میلیون دلار است.

ویترین ایران

سهام خودروسازی‌ها باید به بخش خصوصی واقعی تعلق بگیرد

ایلنا| منصور معظمی رئیس سازمان ایدرو با اشاره به روند خصوصی‌سازی در خودروسازی گفت: آن چیزی که امروز وجود دارد، با خصوصی‌سازی واقعی فاصله زیادی دارد. باید سهام این بنگاه‌ها شفاف‌سازی شود و به بخش خصوصی واقعی تعلق بگیرد. حالا این بخش خصوصی داخلی یا خارجی باشد، مهم نیست. به گفته او، تاکنون در بخش قطعه‌سازی ۱۳ قرارداد خارجی امضا شده و در بخش خودروسازی نیز توانستیم ۶ قرارداد با شرکت‌های بزرگ بین‌المللی امضا کنیم که در تمامی آنها خودروسازهای طرف خارجی مکلف شده‌اند کیفیت تولید قطعه‌سازان داخلی را ارتقا دهند، به‌طوری که تولید آنها قابل رقابت در بازارهای بین‌المللی باشد.

مالکیت اقتصاد ایران آشفته است

محسن جلال‌پور رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران گفت: امروز محیط بنگاهداری ما مبهم و مخدوش است. علاوه بر این، اقتصادی را نمی‌شناسم که این‌قدر نهاد مالکیت آشفته داشته باشد. او در تلگرام نوشته خود گفته است که اقتصاد ایران به صورت رسمی به سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی تقسیم شده اما در عمل بخش حاکمیتی غیردولتی را هم باید بخش چهارم دانست. انواع مالکیت نیز در کشور ما وجود دارد: حاکمیتی غیردولتی، عمومی غیردولتی، نظامی، تعاونی، عمومی دولتی و خصوصی است که در هیچ نهاد مالکیت این‌قدر آشفته‌نیست.

استان

در سی و نهمین سالگرد انقلاب اسلامی مطرح شد؛

نفوذ ۹/۹۹شهری و ۶/۷۸روستایی گاز طبیعی در خراسان رضوی

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی گفت: در سی و نهمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ۹/۹۹ جمعیت شهری و ۶/۷۸ جمعیت روستایی استان از نعمت الهی گاز بهره مند هستند. به گزارش شهروند، سید حمید فانی در گفتگو با خبرنگاران ضمن تبریک فرارسیدن ایام الله دهه فجر اظهار کرد: در تاریخ ۳۹ ساله انقلاب اسلامی اقدامات بسیار شاخصی در حوزه های زیربنایی انجام شده که از جمله می توان به افزایش شهرهای گازدار خراسان رضوی از یک شهر به ۷۲ شهر نام برد.

مدیرعامل شرکت گاز استان افزود: در بخش روستایی علی رغم منابع عظیم گاز کشور تا سال ۵۷ هیچ روستایی گازدار نبود؛ اما طی فعالیت انجام شده ، تاکنون شاهد بهره مندی یکهزار و ۶۵۵ روستای استان از نعمت گاز طبیعی هستیم.

وی افزود: در همین مدت دو میلیون و ۱۴۹ هزار و ۴۵۸ مشترک جذب و ۲۹ هزار و ۱۲۰ کیلومتر شبکه گاز شهری و روستایی اجرایی شد.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی گفت: در حال حاضر ۹/۹۹ جمعیت شهری و ۶/۷۸ جمعیت روستایی استان از نعمت الهی گاز بهره مند هستند. وی با اشاره به افزایش چهار برابری فعالیت های کاری شرکت گاز خراسان رضوی در سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته گفت: در سال جاری هر ۱۲ ساعت یک روستای استان گازرسانی می شود. مدیرعامل شرکت گاز استان در حوزه گازرسانی به صنایع نیز گفت: تاکنون گازرسانی به ۱۲ هزار و ۶۲۴ مشترک در بخش های مختلف صنعتی به اتمام رسیده و ان شاالله... با برنامه ریزی های انجام شده بزودی شاهد آغاز طرح بزرگ گازرسانی به یکهزار و ۷۰۰ واحد صنعتی دیگر استان خواهیم بود. فانی خاطرنشان کرد: توسعه شبکه های گازرسانی موجب رشد و توسعه فعالیت های اقتصادی در اقصی نقاط استان می شود.

فرودگاه یاسوج خدمات راداری دریافت نمی‌کرد

پرواز در نقطه کور

در فرودگاه یاسوج تنها برج مراقبت برای نشست و برخاست هواپیما وجود دارد و پروازها در طول مسیر از خدمات راداری پشتیبانی نمی‌شوند

خدمات راداری مرکزی موقعیت‌های خطرناک و برخوردهای احتمالی را به خلبان گزارش می‌دهد

عکس: ایسنا

شهروند| سرنخ سقوط ATR ۷۲ به فرودگاه یاسوج رسید. فرودگاه کوچکی که تنها ۶ پرواز هفتگی دارد و در نیمه اول سال سه‌ماه تعطیل بوده تا طول باندش را زیاد کند. باندی که تا پیش از این نه روشنایی درست و حسابی داشته و نه امکان فرود هواپیمایی جز هواپیماهای کوچک را. بیشتر از ۲۰ سال از ساخت فرودگاه کوچک یاسوج می‌گذرد. فرودگاهی که در محاصره کوهستان است و بارها درباره ایمن‌نبودن آن گفته‌اند. از مشکلات دید در محیط کوهستان و زندانی که برای پروازها محدودیت ایجاد می‌کند تا ساخت‌وسازهای اطراف فرودگاه... اما نکته مهم ماجرای سقوط پرواز صبحگاهی ۲۹ بهمن تهران-یاسوج سیستم راداری فرودگاه یاسوج است که تنها نشست و برخاست هواپیما را پشتیبانی می‌کرده و خدمات راداری طول مسیر را پوشش نمی‌داده است. خدماتی که موانع، تصادف‌های احتمالی و موقعیت‌های خطرناک را به خلبان‌ها گزارش می‌دهد. فرامرز سروی، معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری به «شهروند» می‌گوید: فرودگاه یاسوج مشمول خدمات راداری نبوده است و خدمات راداری را بیشتر فرودگاه‌های خاصی دریافت می‌کنند که ترافیک‌های سنگین پروازی دارند.

محمدرضا نوروزی، مدیرکل تعمیرات هواپیما هم با رد تأثیر قدمت هواپیما در سقوط آن به «شهروند» می‌گوید: در تمام دنیا فرودگاه‌هایی که در مناطق کوهستانی ساخته می‌شوند یا مناطقی که با محدودیت بیشتری از لحاظ مکانی روبه‌رو هستند، تجهیزات فرودگاهی پیشرفته‌تری دارند تا بتوانند ریسک پروازهایشان را کاهش دهند و این مسأله ارتباط مستقیم با اقتصادی‌بودن یک فرودگاه دارد.

کاپیتان شهبازی، خلبان کهنه‌کار هم به «شهروند» توضیح می‌دهد: فرودگاه‌ها گریدها و کلاس‌های درجه‌بندی دارند، این‌که فرودگاهی تحت فشار نمایندگان محلی ایجاد شود، بدون آن‌که بهره‌وری خاصی داشته باشد، در نتیجه خدمات خاصی هم ارایه نمی‌دهد و چون فرودگاه اقتصادی نیست، پرواز با حداقل امکانات و کف استانداردها انجام می‌شود.

سقوط به دلیل سن بالای هواپیما احتمال ضعیفی است

یک فروند هواپیمای ای‌تی‌آر ۷۲ خطوط هواپیمایی آسمان دیروز سقوط کرد و ۶۶ سرنشین آن کشته شدند. هواپیمایی که گفته می‌شود از سن آن نزدیک به دوده‌ه می‌گذرد اما محمدرضا نوروزی، مدیرکل تعمیرات هواپیما قدمت هواپیما را در سقوط آن موثر نمی‌داند و به «شهروند» توضیح می‌دهد: هواپیما مانند اتومبیل نیست که با ایرادهای کشف‌شده یا کشف‌نشده سرنشینانش را در جاده جا بگذارد یا با سانحه مواجه کند. تمام قطعات هواپیما چک دوره‌ای دارند و قطعات با استانداردهای غیرقابل تفسیر بین‌المللی در زمان‌های مشخص که می‌تواند روزانه، هفتگی یا سالانه باشد، کنترل می‌شوند.

او ادامه می‌دهد: هواپیمای فرسوده تنها هزینه زیادتری برای نگهداری به مالک خود تحمیل می‌کند اما این‌گونه نیست که ایمنی آن تحت‌الشعاع سن قرار بگیرد.

این فعال صنعت هوایی معتقد است؛ با توجه به این‌که خلبان هواپیما معلم پرواز بوده و از خلبان‌های زبده است، احتمال نقص فنی هواپیما یا خطای انسانی ضعیف است.

تغییر ناگهانی آب و هوا احتمالا در دسر ساز شده

فرامرز سروی، معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری اما تغییر ناگهانی آب‌وهوا و شرایط جوی را عامل پررنگ‌تری در سانحه سقوط هواپیما می‌داند و به «شهروند» می‌گوید: تغییر ناگهانی آب‌وهوا می‌تواند دستگاه‌های رادار را از کار بیندازد یا موقعیت تصمیم‌گیری برای خلبان را دشوار کرده باشد.

محمدرضا نوروزی، مدیرکل تعمیرات هواپیما هم با تأیید این نکته توضیح می‌دهد: اقلیم ایران اقلیم بسیار ویژه‌ای است و در حالی که در یک نقطه کشور آب‌وهوای گرم و خشک داریم در یک نقطه با محیط مرطوب کوهستانی مواجه می‌شویم؛ این در حالی است که هواپیماها برای پرواز در شرایط مختلف ساخته می‌شوند.

او ادامه می‌دهد: هواپیماهایی که با آب‌وهوای ایران سازگار باشند مدل‌های ویژه‌ای هستند که اتفاقا همین ATRهای ملخی که به آنها توربوجت گفته می‌شود مناسب شرایط ایران و پرواز در نقطه کوهستانی هستند.

فرودگاه یاسوج مشمول خدمات راداری نبود

«خلبان تصمیم می‌گیرد که در موقعیت‌های پرریسک چکار کند.» این موضوعی است که سروی، معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری اعلام می‌کند و به «شهروند» توضیح می‌دهد: تجهیزات هواشناسی، برج مراقبت و خدمات راداری شرایط را برای خلبان به تصویر می‌کشند؛ اگر این شرایط خطرناک باشد خلبان تصمیم می‌گیرد فرود اضطراری داشته باشد یا به پرواز ادامه دهد و این موضوع بستگی به نظر خلبان و تجربه او دارد. گرچه برخی خلبان‌های باتجربه حتی ریسک‌های پایین را هم نمی‌پذیرند.

او درباره وضع ایمنی فرودگاه یاسوج می‌گوید: فرودگاه‌ها شرایط جغرافیایی خاص خود را دارند؛ مثلا فرودگاه شیراز هم در یک محوطه کوهستانی واقع شده است اما تمام استانداردهای بین‌المللی را دارد اما فرودگاه یاسوج مشمول خدمات راداری نبوده و تنها سرویس‌های تیک‌آف و لندینگ را دریافت می‌کرده است.

شهبازی، خلبان قدیمی هم فرودگاه‌های غیراقتصادی را عامل سوانح می‌داند و می‌گوید: در شرایطی که فرودگاه‌هایی که در موقعیت‌های پرریسک قرار گرفته‌اند باید تجهیزات پیشرفته راداری و خدماتی داشته باشند در یاسوج و خرم‌آباد و بسیاری از نقاط دیگر کشور فرودگاه‌های غیراقتصادی توان ایجاد این تجهیزات را ندارند و این ریسک پرواز را افزایش می‌دهد و این مسأله را باید از نمایندگان محلی پرسید که برای رأی آوردن در انتخابات‌های بعدی اقدام به ایجاد طرح‌های غیراقتصادی در حوزه انتخابیه‌شان کرده و سپس آن را رها می‌کنند.

ادعای نماینده منطقه: فرودگاه یاسوج پیشرفته است

غلام محمد زارعی، نماینده بویراحمد و دنا که در زمان تنظیم گزارش به همراهی حسین علایی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان در راه اصفهان است تا سانحه را از نزدیک بررسی کند، فرودگاه یاسوج را یکی از بهترین فرودگاه‌های کشور می‌داند و معتقد است که تمام خدمات راداری پیشرفته در این فرودگاه عرضه می‌شود. او در گفت‌وگو با «شهروند» تأکید می‌کند که خدمات روشنایی باند و افزایش طول باند فرودگاه یاسوج در دهه فجر امسال مورد بهره‌برداری قرار گرفت و قرار است پرواز شیراز به یاسوج هم توسط هواپیمایی ماهان در این فرودگاه برقرار شود.

ادعای پیشرفته‌بودن فرودگاه یاسوج از سوی نماینده بویراحمد و دنا در حالی مطرح می‌شود که روشنایی باند فرودگاه به گفته خود او تازه در چند روز اخیر تأمین شده است و سایت این فرودگاه در بخش خدمات راداری تنها از نشست و برخاست هواپیما پشتیبانی می‌کند.

با وجود این باید منتظر ماند و دید از جعبه سیاه هواپیما چه رازی درباره سانحه کشف می‌شود؛ هر چند که موضوع افزایش ایمنی فرودگاه‌های کوچک بارها و بارها در سطوح مختلف مورد بحث قرار گرفته‌است.

دیگه چه خبر

آغاز نشست شورای عالی کار با انتقاد از یک مصوبه مجلس

مخالفت با واریز منابع تأمین اجتماعی به خزانه

نمایندگان کارگری و کارفرمایی، جلسه شورای عالی کار را ترک کردند

شهروند| عصر دیروز جلسه شورای‌عالی کار با حضور نمایندگان دولت، کارگر و کارفرما در محل وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی درحالی آغاز شد که نمایندگان کارگری و کارفرمایی شورای‌عالی کار، با واریز منابع سازمان تأمین‌اجتماعی، به حساب خزانه‌داری کل کشور مخالفت و در مخالفت با بند ز تبصره ۷ لایحه بودجه ۹۷ جلسه شورای‌عالی کار را ترک کردند. طبق قانون بودجه ۹۷، سازمان تأمین‌اجتماعی مکلف است تمامی سهم درمان از مجموع مأخذ کسر حق بیمه موضوع مواد (۲۸) و (۲۹) قانون تأمین‌اجتماعی و سایر منابع مربوط را در حسابی نزد خزانه‌داری کل کشور با عنوان بیمه درمان‌تأمین‌اجتماعی متمرکز کنند.

علی خدایی، نماینده کارگران دراین‌باره می‌گوید: اموال تأمین‌اجتماعی جزو اموال دولتی نیست که دولت بخواهد درباره آن تصمیم‌گیری کند. تمامیت تأمین‌اجتماعی باید حفظ شود، اموال تأمین‌اجتماعی حق‌الناس است و بیت‌المال دولت نیست. به خاطر اولویت و اضطرار در جلسه دیروز شورای‌عالی کار قبل از بررسی دستمزد ۹۷ این موضوع مورد بحث قرار گرفت. تمام نمایندگان کارگران و کارفرمایان با این طرح مخالفت کردند.

افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مزد کارگری دردی از آنان دوا نمی‌کند

اما درحالی هنوز هیچ تصمیم مشخصی در رابطه با حداقل نرخ دستمزد ۹۷ هنوز گرفته نشده که نمایندگان کارفرمایی هم نسبت به حقوق ناچیز کارگران تاکید دارند. محمد عطاردیان رئیس مجمع نمایندگان کارفرمایان با بیان این که می‌دانیم افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی دستمزد دردی از کارگران دوا نمی‌کند، گفت: دولت به‌عنوان کارفرمای بزرگ حاضر به‌واگذاری امور به بخش خصوصی نیست.

او با اشاره به این که ما کارفرمایان راضی به مشکلات معیشتی کارگران نیستیم، اظهار داشت: کارگران در سال‌های گذشته به‌دلیل افزایش هزینه‌ها با مشکلات معیشتی مواجه شده‌اند اما ورشکستگی و بحران بنگاه‌های اقتصادی درآمدهای آنان را تا حد زیادی کاهش داده‌است.

وی افزود: این درحالی است که در برخی کارگاه‌ها می‌بینیم کارگران برای تداوم فعالیت‌های بنگاه‌های اقتصادی اضافه کار دریافت نمی‌کنند و امنیت شغلی‌شان را به دریافت حقوق ترجیح می‌دهند البته در جریان تعیین دستمزد ما مخالف حقوق ۳ میلیون تومانی کارگران نیستیم اما آیا کارگاه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی می‌توانند با رویه فعلی ادامه دهند یا خیر؟

او با اشاره به یکی از راهکارها برای توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی، کاهش سهم دولت در اقتصاد را اعلام کرد و افزود: هم‌اکنون بیش از ۸۰ درصد از اقتصاد در دست دولت است و درواقع می‌توان گفت که کارفرمای اصلی دولت است.

عطاردیان با اشاره به این که در برنامه اول تا برنامه ششم توسعه کشور تاکنون شعار توجه به بخش خصوصی داده شده، اما در عمل دولت بزرگتر و بزرگتر شده‌است.

رئیس مجمع عالی کارفرمایی کشور معتقد است که ۲۲ میلیون نفر حاشیه‌نشین فرودست و فقیر در کشور هستند و اگر نسبت به آنان چاره‌ای اندیشیده نشود تبدیل به بحران خواهد شد. او در پاسخ به این سوال که آیا ایجاد اشتغال یک‌میلیون نفری را در یک‌سال گذشته می‌پذیرید یا خیر؟ گفت: چنین چیزی منطقی ندارد چرا که بنگاه‌های ما درحال تعطیلی هستند و بیشتر آن‌ها با ۳۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند؛ بنابراین نمی‌توان گفت که بنگاه‌ها در سال‌های گذشته جذب نیرو داشته‌اند و من نمی‌دانم که این تعداد نیرو در چه محل‌های جذب شده‌اند و مشغول به کارند.

ویترین جهان

دزدی ۲ میلیون دلاری از بانک هندی با استفاده از سوئیفت

تسنیم| بانک سیتی یونیون هند اعلام کرد: «مجرمان سایبری» با هک سیستم‌های این بانک با استفاده از شبکه سوئیفت حدود ۲ میلیون دلار پول را به صورت غیرقانونی به سرقت بردند. ان ناماکودی، رئیس اجرایی این بانک کوچک هندی این اقدام را یک عملیات هماهنگ توصیف کرده که از چند کشور مختلف هدایت شده‌است. وی افزود: این بانک همچنان درحال تحقیق در مورد چگونگی انجام این عملیات سایبری است. او گفت: «این اساسا یک حمله سایبری توسط مجرمان سایبری بین‌المللی است.» کاماکودی گفت: ما «تاکنون هیچ مدرکی دال بر دست‌داشتن کارکنان داخلی بانک» در این سرقت به دست نیاورده‌ایم، اما «ما کاملا اطمینان داریم که دارندگان این حساب‌ها بخشی از این عملیات بوده‌اند.» گفتنی است، باتوجه به سرقت‌های سایبری اخیر رخ‌داده در بستر سوئیفت کارشناسان امنیت بانکی گفته‌اند؛ بانک‌هایی که برای نقل و انتقالات بین بانکی خود به شبکه سوئیفت وابسته هستند، باید هوشیاری بیشتری به خرج دهند.

ترامپ، اوباما را درک نمی‌کند!

فارس| رئیس‌جمهوری آمریکا در اظهارنظر توییتری، مخالفتش را با اقدام رئیس جمهوری سابق این کشور در ماجرای مبادله زندانیان با ایران تکرار کرد. تفاوت‌های ترامپ و اوباما در همه زمینه‌ها روشن است. دونالد ترامپ که این روزها بشدت از ادامه تحقیقات درباره ادعای دخالت روسیه در انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۱۶ آمریکا و «تبانی» با مسکو گله دارد، حالا در انتقاد از مواضع خلف خود، پای ایران را پیش کشیده است. ترامپ اعلام کرده است: هرگز با دادن ۱٫۷ میلیارد دلار پول نقد به ایران توسط اوباما کنار نیامدم. گفتنی است، پرداخت این پول به ایران که تقریبا از نظر زمانی با آزادی چندین شهروند آمریکایی بازداشتی در ایران مقارن بوده، سبب ایجاد جنجال‌های فراوان در محافل سیاسی آمریکا شد و انتقادات تند نمایندگان کنگره را به همراه داشت.

ویترین جهان

جریمه سنگین فیس‌بوک در بلژیک

فارس| رگولاتوری بلژیک به فیس‌بوک دستور داده تا از ردگیری فعالیت‌های کاربران وب در این کشور بدون جلب رضایت آنها خودداری کند. بلژیکی‌ها می‌گویند اگر فیس‌بوک از این کار خود دست برندارد باید به ازای هر روز سوءاستفاده از کاربران و بررسی مخفیانه وبگردی آنها ۲۵۰ هزار یورو جریمه بپردازد. بررسی‌های مقامات بلژیکی نشان می‌دهد فیس‌بوک با استفاده از اسکریپت‌ها، کوکی‌ها، پلاگین‌ها و غیره اطلاعات فراوانی را در مورد هر فردی که از فیس‌بوک استفاده می‌کند جمع‌آوری می‌کند. نکته جالب این که اقدامات غیرقانونی فیس‌بوک در این زمینه حتی افرادی که در این شبکه اجتماعی عضویت ندارند را در برمی‌گیرد.

ویژه

بانک پارسیان؛ رتبه چهارم صد شرکت برتر و مقام دوم بانک‌ها را از آن خود کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک پارسیان؛ در همایشی که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مسئولان کشوری، مدیران شرکت‌های برتر و بزرگ کشور، اصحاب رسانه و مدیران کارآفرین برگزار شد، از شرکت‌های پیش‌رو و برتر کشور تقدیر به عمل آمد.

در این همایش، بر اساس ارزیابی‌های به عمل آمده جهت رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت بزرگ کشور، بانک پارسیان به پشتوانه اعتماد مشتریان و تلاش کارکنان خود علاوه بر کسب رتبه های برتر از IMI ۱۰۰ توانست همچون چند سال گذشته در میان ۱۰ شرکت برتر کشور قرار گیرد. سازمان مدیریت صنعتی هدف از رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران را «شفاف‌سازی فضای کسب و کار و جایگاه اقتصادی شرکت‌های ایرانی و رتبه‌بندی آنها از نظر میزان تأثیرگذاری در اقتصاد ملی با هدف گسترش رقابت در فضای کسب و کار بنگاه‌های اقتصادی» عنوان کرده است. این رتبه‌بندی بر اساس اطلاعات موجود در صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت‌ها و با هدف شناسایی جایگاه بنگاه‌های اقتصادی و گسترش رقابت میان آنها و کمک به سیاست‌گذاران اقتصادی کشور انجام می‌شود. شاخص فروش سال ۹۵ و صورت‌های مالی حسابرسی شده در این سال معیار اصلی این رتبه‌بندی است.

استان

معاون بهره برداری فولاد مبارکه خبرداد:

رشد ۱۶ درصدی تولید در گروه فولاد مبارکه در ۱۰ ماههٔ سال ۱۳۹۶

کارکنان پرتوان و خستگی ناپذیر گروه فولاد مبارکه (شرکت فولاد مبارکه، مجتمع فولاد سبا و شرکت فولاد هرمزگان) که بزرگترین دستاورد جمهوری اسلامی ایران و مولود انقلاب است، طی ۱۰ ماه سال ۱۳۹۶ موفق شدند با تولید ۷ میلیون و ۲۱۳ هزار تن فولاد خام درمجموع به رشد ۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل (۶ میلیون و ۱۹۳ هزار تن) دست یابند. به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، مختار بخشیان معاون بهره برداری فولاد مبارکه ضمن اعلام این خبر و با تشریح عملکرد هریک از شرکتهای زیرمجموعهٔ گروه فولاد مبارکه گفت: در بازهٔ زمانی مذکور شرکت فولاد مبارکه موفق شد با تولید ۵ میلیون و ۴۲۷ هزار تن فولاد خام نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال قبل (۴ میلیون و ۷۳۳ هزار تن) رشدی ۱۵ درصدی را به ثبت برساند. وی با تأکید بر اینکه هدف گذاری فولاد مبارکه برای سال ۱۳۹۶ تولید ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تن فولاد خام است، تصریح کرد: به یقین با این پیشرفت بسیار خوب و با تلاش همکاران تا پایان سال جاری اهداف ترسیم شده محقق خواهد شد.

بخشیان در ادامه در خصوص عملکرد مجتمع فولاد سبا گفت: طی ۱۰ ماه نخست همکاران این مجتمع موفق شدند ۶۲۳ هزار تن فولاد خام تولید کنند و نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال قبل (۵۴۸ هزار تن) به رشد ۱۴ درصدی دست یابند. وی رشد تولید در شرکت فولاد هرمزگان را بسیار چشم گیر و بی سابقه دانست و بابیان اینکه در سال جاری فولاد هرمزگان تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن تختال را هدف گذاری نموده است، اظهار کرد: کارکنان بلندهمت این شرکت نیز در ۱۰ ماههٔ سال ۱۳۹۶ توانستند به افتخارات زیادی دست یابند و با تولید یک میلیون و ۱۶۳ هزار تن تختال و ۲۷ درصد رشد تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل (۹۱۲ هزار تن) خوش درخشیدند. وی در بخش پایانی سخنان خود ضمن قدردانی از تلاش همهٔ کارکنان، پیمانکاران و تأمین کنندگان فولاد مبارکه تصریح کرد: هدف گروه فولاد مبارکه در سال ۱۳۹۶ تولید ۸ میلیون و ۶۳۰ هزار تن فولاد خام است که امیدواریم با توکل بر خدا و با همت بلند همهٔ مدیران و کارکنان شرکتهای زیرمجموعه، این امر محقق شود.

آگهی مناقصه شماره ۴۲-۹۶-ح
صنایع حدید
م/ الف ۳۹۸۵

موضوع مناقصه: خرید خدمات تعمیر ،سرویس، نصب وراه اندازی و نگهداری ، کولر های آبی
هزینه خرید اسناد: جهت خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰,۰۰۰/- ریال به حساب IR730151000000820000002005 بانک سپه به نام صنایع حدید واریز گردد. (اسناد در قبال رسید واریز وجه و معرفی نامه تحویل می شود)
محل تحویل اسناد: تهران – کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج – خیابان سپاه اسلام – صنایع حدید – معاونت بازرگانی- مدیریت پیمانسپاری.
مهلت تحویل اسناد: طی یک هفته از انتشار آگهی نوبت دوم.
اوقات تحویل اسناد: روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۲ و ۱۴ الی ۱۶
تضمین شرکت در مناقصه: معادل پنج درصد قیمت پیشنهادی بصورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی.
محل ارائه پیشنهادها: تهران – کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج – خیابان سپاه اسلام – صنایع حدید – صندوق مناقصات مستقر در مدیریت بازرسی.
آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها : ۹۶/۱۲/۱۴
بازگشایی پاکت ها: ۹۶/۱۲/۱۵
* هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
* مناقصه گزار در رد تمام و یا هریک از پیشنهادها مختار می باشد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۴۴۹۰۸۸۰۸ تماس حاصل فرمایید.

معاونت بازرگانی