

آبگرمکن، یخچال، فریزر، اجاق گاز و اشیای بلند و بسیار سنگین باید با بست یا تسمه‌های مناسب به کف و دیوار منزل محکم شوند.



ماجراهای اسرار آمیز خانم خلبان

۹۰ سال پیش (۱۷ ژوئن ۱۹۲۸) در چنین روزی املیا هارت خلبان پیشرو و مشهور آمریکایی موفق شد به عنوان اولین زن هوانورد جهان پس از ۲۰ ساعت و ۴۰ دقیقه پرواز عرض اقیانوس اطلس را با هواپیمای کنداو پس از شکستن رکورد عبور تک نفره از عرض اقیانوس اطلس به فکر پرواز دور کره زمین افتاد اما این بار شانس یارش نبود و به همراه هواپیمایش ناپدید شد. این واقعه اسرار آمیز ترین حادثه تاریخ هوانوردی قلمداد می‌شود. فرضیه‌های بسیاری در خصوص این ماجرا مطرح شده است از جمله اینکه او پس از فرود هواپیمایش در جزایر مارشال توسط ژاپنی‌ها به جرم جاسوسی اعدام شده است.

ناقوس

هر آنچه باید درباره توالیت هواپیما بدانید!



آیا تا به حال سوار هواپیما شده‌اید؟ آیا پرواز می‌ترسید؟ آیا پرواز شمارا دچار استرس می‌کند؟ آیا در هنگام استرس نیاز به استفاده از توالیت پیدا می‌کنید؟ آیا تا به حال از توالیت هواپیما استفاده کرده‌اید؟ جوابتان مثبت باشد یا منفی، قصد داریم در مطلب پیش رو حقایقی نه چندان تکان دهنده از سرویس بهداشتی این پرنده آهنی را برای شما فاش کنیم.

۱ در ابتدا فقط سطل بود!

شاید ندانید اما در سال‌های اولیه استفاده از هواپیماهای مسافری اغلب توالیت‌های آن‌ها به شکل سطل بودند. جالبتر اینکه در همان سال‌ها در پیچه خروج بیشتر این توالیت‌ها مستقیماً به بیرون باز می‌شدند. به عقیده صاحبان هواپیماهای فوق‌اینکه فضولات روی سر چه کسی تخلیه شود ظاهر آشکالی ایجاد نمی‌کرد!

۲ آغاز مدرنیزاسیون

توالیت‌های کنونی که امروزه در هواپیماها وجود دارند در سال ۱۹۷۵ میلادی اختراع شده‌اند و تاریخ اولین استفاده از آن‌ها به سال ۱۹۸۲ بر می‌گردد. این نوع از سرویس بهداشتی «توالیت خلاء» نام گرفته است چرا که با اتمام کار فاضلاب آن باز شده و تمام محتویات کاسه توالیت را با قدرت به بیرون می‌مکد و وارد مخزن بزرگی در عقب هواپیما می‌کند.

۳ توالیت الزامی نیست

شاید ندانید اما هیچ قانونی وجود ندارد که هواپیماها را ملزم به داشتن دستشویی کند. در واقع کتابچه قوانین هوانوردی تقریباً برای هر چیزی الزاماتی تعیین کرده است اما در مورد اینکه هواپیماهای تجاری حتماً باید توالیت داشته باشند چیزی نگفته است! در سال ۲۰۱۵ هواپیمایی اوستر استریت به مقصد شیکاگو در حالی اقدام به پرواز و حمل مسافر کرد که فقط یک دستشویی داشت و آن هم خراب بود. بنابراین مسافران آن مجبور شدند به مدت ۲ ساعت توپم خود را نگاه دارند!

۴ حریم خصوصی نداریم!

بهتر است توالیت هواپیما را حریم خصوصی خود تلقی نکنید چون در آن به راحتی از بیرون باز می‌شود. اما خوب باز کردن بی دلیل آن، آن هم وقتی که می‌دانیم کسی درون توالیت است کاری غیر اخلاقی است. پس لطفاً تا زمانی که کودکی در آن گیر کرده یا فرد داخل توالیت برای مدت طولانی و به شکل سوال‌برانگیزی از آن خارج نمی‌شود، از باز کردن در خودداری کنید.

۵ صرفه جود مصرف آب

توالیت‌های به ظاهر کم مصرف خانگی در هر بار استفاده حدود ۶ لیتر آب مصرف می‌کنند و توالیت‌های قدیمی حدود ۱۰ لیتر! اما با وجود فناوری «خلأ» در توالیت هواپیما لزومی ندارد نگران هدر رفتن آب باشیم، چرا که با استفاده از آن تنها ۲ لیتر آب مصرف می‌شود. بنابراین با خیال راحت هر چقدر که بخواهید می‌توانید به دستشویی بروید و نگران اتلاف آب نباشید.

۶ کثیف ترین نقطه؟ هرگز!

این اطمینان را به شما می‌دهیم که دستشویی هواپیما کثیف‌ترین بخش آن نیست. کثیف‌ترین بخش‌های هواپیما به ترتیب میزهای تاشو، دریچه‌های هوای بالای سر هر فرد، سگک کمربند ایمنی و قفل دستشویی است. پس یادتان باشد تا حد امکان از لمس این مکان‌ها اجتناب کنید.

۷ تخلیه فضولات در آسمان؟!

اگر نگران هواپیماهای بالای سرتان هستید خیالتان را راحت کنیم که خلبانان تا زمانی که در آسمان هستند نمی‌توانند مخزن را خالی کنند! چرا؟ چون ضامن مخزن حاوی فضولات خارج از هواپیما دارد. بنابراین امکان ندارد که سهواً خلبان پساب‌ها را در آسمان خالی کند. در واقع با فرود آمدن هواپیما بر روی زمین نوبت به خالی کردن مخزن می‌رسد. این کار حدود ۱۰ دقیقه طول می‌کشد، بدین ترتیب که مسئول آن پمپی به هواپیما وصل کرده و سپس با ایجاد خلأ مخزن تخلیه می‌شود.



فوکوس

«سقوط سرباز»، معروف ترین عکس جنگی تاریخ



رایرت کاپا با نام واقعی آندره فریدمن، فوتوژورنالیست مجارستانی، با ثبت عکس فوق در ۵ سپتامبر ۱۹۳۶ و بحدوحه جنگ‌های داخلی اسپانیا به مشهورترین عکاس جهان مبدل شد. صحنه‌ای از آخرین لحظات زندگی سرباز بورل گارسیا که با گلوله تیرهای ژنرال فرانکو به خاک می‌افتد. اما سال‌ها بعد از مرگ کاپا در جنگ ویتنام و طی بررسی آرشیو نگاتیوهای به جا مانده از او، صحت واقع‌نمایی این عکس زیر سوال رفت. ردیف کردن نگاتیوها بر اساس شماره این شک‌را بر انگیزت که سرباز بورل گارسیا حداقل در لحظه ثبت عکس به قتل نرسیده و شاید به نوعی این تصویر با همکارهای او و کاپا بازسازی شده است، هر چند که بر اساس شواهد کار سرباز همان روز به قتل رسیده، اما احتمالاً به طریقی دیگر.



روایت

سرودهای ملی عجیب دنیا

از ویلیام نارنجی هلندی تا آواز گوشخراش کره‌ای

همه آن‌هایی که دهه ۶۰ خورشیدی را درک کرده‌اند، اولین سرود ملی ایران پس از پیروزی انقلاب را به یاد دارند. سرودی که به این شکل آغاز می‌شد: «شد جمهوری اسلامی بپا... که هم دین دهد هم دنیا به ما...» و الی آخر. منهای محتوا، یکی از شاخصه‌های این سرود طولانی بودن آن بود و شاید درست به همین خاطر سال‌ها بعد دست‌اندرکاران امر به این نتیجه رسیدند که بهتر است آن را آیدیت کنند! این یادآوری بهانه خوبی است که در ادامه تعدادی از سرودهای ملی جالب توجه کشورهای جهان را معرفی کنیم.

۱ هلند با ویلیام نارنجی

سرود ملی هلند از دیدگاه اول شخص روایت می‌شود و هر خواننده‌ای را مجبور می‌کند خود را به جای راوی اصلی سرود، یعنی جناب «ویلیام نارنجی» قرار دهد. محتوای این سرود هم در خصوص یک طلسم محافظت یا درخواست آمرزش است.

۲ مکزیک و سرود زورکی

سرود ملی مکزیک با عنوان «فریاد مکزیک در جنگ» در یک فراخوان ملی در قرن نوزدهم انتخاب شد. سراینده این سرود، فرانسسکو گونزالز در ابتدای خواست به این فراخوان توجه کند اما نامزد او مجبور شد در مسابقه شرکت کند. فرانسسکو هم از سر اجبار ۱۰ بند شعر سرود که تبدیل شد به سرود ملی کشورش!

۳ اوکراین تحت تاثیر روسیه

اسم سرود ملی اوکراین کمی عجیب غریب است: «اوکراین هنوز نمرده است!» تهدید دائمی روسیه پشت مرزهای این کشور را نیز نباید در استقبال مردم اوکراین از این سرود بی‌تاثیر دانست. شوروی در سال‌های قبل از فروپاشی خواندن این سرود را برای اوکراینی‌ها ممنوع کرده بود.

۴ الجزایر، پر به رنگ خون

«قتلما» به معنای «سگوند یاد می‌کنیم» اسم سرود ملی الجزایر است. شعر این سرود را مفدی ذکر با زمانی که در بند نیروهای اشغالگر فرانسوی بود در دهه ۵۰ سرود. او این سرود را با خون خود بر روی دیوارهای سلولش نوشت.

۵ فرانسه و مارسیز معروف

نام سرود ملی فرانسه یعنی «مارسیز» تقریباً به اندازه نام خود فرانسه مشهور است. این سرود که توسط روزه دولیل افسر ارتش فرانسه سروده شده با توجه به قدرت تحرک کنندگی اش، ابتدا توسط سربازان شهر ماریسی خوانده شد و در ادامه به فریاد «انقلاب فرانسه» مبدل شد.

۶ مجارستان بدبخت و بینوا

در سرود ملی مجارستان بیش از هر چیز عجز و لابه به در گاه پرودگار نمود دارد در زمان نوشته شدن این سرود مجارستان تحت سلطه اتریش و امپراتوری عثمانی بود. به همین خاطر این سرود به عنوان التماس و خواهشی برای رهایی از دست‌اتریشی‌ها و ترک‌ها سروده شد.

۷ کره جنوبی و آواز گوشخراش

سرود ملی کره جنوبی را باید با صدای بلند خواند تا مفاهیم آن خوب درک شود اما همین ویژگی به مشکلی بزرگ تبدیل شده است زیرا خواندن آن در مدارس به عاملی عذاب‌آور برای خوانندگان و شنوندگان تبدیل شده است.



روزگاران در حال پاره کردن لباس‌های سبز، در فاشه شهر دار استن اسپورگ

دراچه

دپارتمان Foreign Service Institute در آمریکا به تازگی یادگیری زبان‌های دنیا را از آسان‌ترین به سخت‌ترین طبقه‌بندی کرده است. این طبقه‌بندی بر پایه تجربه سیاستمداران آمریکایی در یادگیری زبان‌های خارجی، به هنگام اعزام به خارج از کشور به دست آمده است. بر اساس نقشه راه به دست آمده از این اطلاعات مشخص می‌شود که چقدر زمان لازم است تا یک انگلیسی‌زبان بتواند خواندن و صحبت کردن را به طور کارآمد در یک زبان خارجی بیاموزد. این طبقه‌بندی از زده ۱ (۲۴ هفته/۶۰۰ ساعت کلاسی) تا زده ۵ (۸۸ هفته/۲۲۰۰ ساعت کلاسی) تنظیم شده است. یادگیری یک زبان خارجی به زبان مادری شما، توانایی‌های یادگیری، انگیزه، کیفیت نحوه

سخت‌ترین زبان‌های دنیا برای یادگیری

آموزش و همچنین میزان مهارتی که لازم است به دست بیاید، بستگی دارد. اگر شما می‌خواهید فقط یک نوشیدنی سفارش دهید، زمان زیادی برای یادگیری احتیاج ندارد، اما اگر یک پروژه کاری را ارایه می‌دهید، قطعاً باید زمان بیشتری به یادگیری اختصاص دهید.

FOREIGN SERVICE INSTITUTE LANGUAGE DIFFICULTY RANKINGS



فرانسوی، اسپانیایی، پرتغالی، ایتالیایی و نروژی در رده یک، یا همان آسان‌ترین زبان‌ها برای یادگیری، قرار دارند. زبان آلمانی با (۳۰ هفته/۷۵۰ ساعت کلاسی) در رده ۲ قرار می‌گیرد. ظاهراً علت این امر گرامر متفاوت این زبان در مقایسه با زبان‌های رومی (اسپانیایی، پرتغالی، فرانسوی، ایتالیایی، رومانیایی و کاتالان) است. فنلاندی و مجارستانی در رده ۴ قرار گرفته‌اند و میانگین ۴۴ هفته (۱۱۰۰ ساعت کلاسی) را برای کسب مهارت لازم دارند. زبان روسی و بیشتر زبان‌های خاورمیانه نیز در همین رده هستند. زمان لازم جهت یادگیری زبان چینی، ۸۸ هفته (۲۲۰۰ ساعت کلاسی) تخمین زده شده و زبان ژاپنی با قرار گرفتن در رده ۵، بیش از ۸۸ هفته طول می‌کشد.

جدول شماره ۱۴۲۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

حل جدول شماره ۱۴۲۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

- تیر پیکاندار - آنکه به اراده خویش آماده انجام کاری شود- فانی
- مالیاتی که از هر فرد گیرند- تبار- کابین زن
- سوار شدن- متحرک- تاکسی بر ظرفیت
- هر آن که بیماری روحی دارد- روحنی صنعتی - ازمصلح‌ساختمانی
- مزن‌گلاری رایانه‌ای- قادر- غنایسی آماده با گوجرفرنگی
- از اعداد ترکیبی- زمین‌کننده شده- هشتم- از شهنای کر بلا
- چوب پهن کردن خمیر- پیک- دشمنی
- انگور خشک- زود و سریع- مماشات کردن
- قوت و توان- چرخ‌پال

عمودی

- خودرو حمل بیمار- قدیم‌و گذشته
- هر چیز بیهوده- نوعی آلت موسیقی شبیه تار- خطر که کارگران معدن را تهدید می‌کند
- امتحان نوشتنی- چکاندن اسلحه- پوست دیباغی شده
- لفظی در ابتدای مکالمه تلفنی- پاسخ به حمله دشمن- مکان- خرابی و ویرانی
- پاکیزه- مقدار کمی از هر چیز- نفس خسته
- سنگ آسیاب غلات- شایسته- از سوز قرآنی