

گران ترین و ارزان ترین هادر توه بار



در روزهای اخیر بازار تره بار وضع باثبات تری نسبت به بازار میوه داشته و در این بخش کمتر قیمت غیرمنطقی به چشم می خورد. در این بازار برگ مو گران ترین و پیاز زرد ارزان ترین محصول هستند. برگ مو با قیمت کیلویی حدود ۶ هزار، ۱۰ هزار و ۱۶ هزار تومان در این بازار وجود دارد که قیمت های آن به هیچ وجه منطقی به نظر نمی رسد. محصولات دیگری نیز مانند سیر خشک و کنگر نیز دیگر محصولات ترهباری به شمار می روند که بعد از برگ مو گران ترین قیمت را به خود اختصاص می دهند و با قیمت کیلویی ۵ هزار تا ۱۱ هزار تومانی رتبه دوم قیمتی را در این بازار از آن خود کرده اند. از سوی دیگر در بازار تره بار پیاز زرد، سبزی جور و کلم سفید و قرمز نیز ارزان ترین ها به شمار رفته و کمترین قیمت را از آن خود کرده اند، چراکه همه آنها در بازار عمده فروشی یا همان میدان مرکزی میوه و تره بار با قیمت متوسط کیلویی ۱۰۰۰ تومان فروخته می شوند.

ورود شیر خشک همراه مسافر ممنوع



غلامرضا اصغری معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو، طی نامه ای با اشاره به ممنوعیت ورود مکمل ها و شیر خشک همراه مسافران، خواستار جلوگیری از ترخیص این کالاها شد. در این نامه که خطاب به رئیس کل گمرک است، نوشته شده است: «بدینوسیله به اطلاع می رساند از آن جا که واردات و ترخیص فرآورده های طبیعی، مکمل تغذیه ای، فرآورده های ویژه متابولیک، شیر خشک رژیمی و غذای ویژه بیماران به صورت همراه مسافر یا از طریق مرسولات پستی به استناد قوانین و مقررات موجود از جمله تبصره (۱) بند (ج) از ماده (۱۲۲) قانون امور گمرکی ممنوع است.»

دیگه چه خبر

مهاجرت کارگران افغانی ایران



«با توجه به افزایش نرخ ارز، در موارد متعدد شاهد مهاجرت افغانی های ساکن ایران به صورت غیرقانونی هستیم که به جای آمدن به ایران به کشورهای اروپایی، ترکیه یا کشورهای عربی برای کار مهاجرت می کنند.» این خبر را محمد مهدی جوانمرد قصاب رئیس میز افغانستان در سازمان توسعه تجارت داده و گفته؛ در ماه های گذشته به دنبال افزایش نرخ ارز شرایطی پیش آمده که اشتغال در ایران به مانند سابق برای افغان ها جذابیت ندارد، چراکه پولی که آنها می توانند برای خانواده خود در افغانستان بفرستند، نسبت به گذشته کاهش یافته است. درحال حاضر بیش از سه میلیون افغانی در ایران حضور دارند و مشغول فعالیت هستند اما پیش بینی می شود این تعداد بشدت کاهش پیدا کند و همین موضوع ممکن است باعث کاهش صادرات ایران به افغانستان هم بشود.

چینی ها قیمت خودروها را بالا نبرده اند

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو اعلام کرده؛ شرکت های چینی هیچ افزایشی در قیمت خودروهای خود نداشته اند و حتی با ۲۰ درصد مبلغ به صورت پیش فروش، خودرو به مشتری تحویل می دهند. این در حالی است که طبق گفته های سعید موتمنی، شرکت های داخلی قیمت خودروهای چینی خود را بدون هماهنگی با شرکت های چینی افزایش داده اند. در نهایت بالا بردن قیمت خودرو باعث می شود که بازار به رکود برود و مردم مانند سال های قبل با بازار قهر کنند و در نتیجه دود این عمل به چشم دولت خواهد رفت.

اگر احساس خواب به شما دست داد در مکان امنی مانند پارکینگ های جاده های خودرو را متوقف کنید و از توقف در شانه بزرگراه خودداری کنید

نایب رئیس اتحادیه به طلا:



با خرید طلا هیچ وقت ضرر نمی کنید

بازاری ها معتقدند گرانی افسار گسیخته کالا های فناوری و موبایل مهار نمی شود

لپ تاب بخیریم یا نه؟

لپ تاب و موبایل از این ارزان تر نمی شود

شهر وند | بازار کالا های الکترونیکی مثل موبایل و لپ تاب روز های ملتهبی را سپری می کند. با داغ شدن هوای تهران روز های داغی هم در بازار موبایل و لپ تاب سپری می شود. افزایش هر روزه قیمت ها، کمیاب شدن برخی برندها و کاهش عرضه در بازار همه اتفاقاتی هستند که پیش بینی می شود در ماه های آینده بیشتر از همیشه بازار آی تی را تحت الشعاع قرار خواهند داد و موجب نگرانی خریداران و فروشندگان این بازار شده اند. در نگاه اول آنچه بیشتر از هر دلیل دیگر نابسامانی بازار آی تی را موجب خواهد شد، بازگشت تحریم ها است؛ اما وقتی پای صحبت وارد کنندگان این اقلام می نشینید، به ابعاد جدیدی از ماجرا پی می برید. اگر چه به نظر می رسد آشفتگی و گرانی هر روزه کالاهایی مثل موبایل و لپ تاب بیشتر از همه برای مصرف کنندگان دردسرساز باشد اما واقعیت اینجاست که وارد کنندگان و فروشندگان این کالاها هم بسیار متضرر خواهند شد. درست است که مصرف کنندگان کالا های آی تی باید برای خرید مایحتاج خود هزینه هایی چندین برابر را پرداخت کنند و حتی بابت خرید قطعات وسایل خود با در دسر زیادی مواجه می شوند و نمی دانند با بازگشت دوباره تحریم ها آیا می توانند به تعمیر وسایل خود امیدوار باشند یا نه اما وارد کنندگان این اقلام هم برای ورود این محصولات به ایران دردسرهایی زیادی پیش رو خواهند داشت. حالا سوال اینجاست که با توجه به وضع فعلی، بی ثباتی بازار و بازگشت تحریم ها چه روز هایی در انتظار اقلام مهم و پر مصرفی مثل موبایل و لپ تاب خواهد بود. آیا قیمت ها کنترل می شوند و معضل کمبود کالا برطرف خواهد شد یا این که بازار با التهاب و مشکلات بیشتری دست و پنجه نرم خواهد کرد؟ در ادامه گزارش به این سوالات پاسخ می دهیم.

گرانی از کجا آمد؟

همین چند سال پیش بود که «لپ تاب» کالایی لوکس به حساب می آمد که داشتن آن چندان هم ضروری به نظر نمی رسید. کامپیوتر های معمولی با کیس های بزرگ و مانیتور و کیبورد اگر چه فضای زیادی از خانه ها و حتی محل کارها را اشغال می کردند، اما هنوز استفاده از لپ تاب چندان مرسوم نشده بود تا این که به تدریج

بیشترین افزایش قیمت برای لپ تاب از بین کالا های فاوا که همان مختصر فناوری ارتباطات و اطلاعات است، موبایل و لپ تاب بیشتر از هر کالای دیگری با در دسر های افزایش قیمت روبه رو شده اند. البته بازار خرید و فروش موبایل به دلیل تصویب قانون رجیستر مثل لپ تاب چندان با بحران گرانی سرسام آور مواجه نشد اما پیش بینی می شود در صورت ادامه مشکلات فعلی، بلایی که سر لپ تاب ها آمده سر موبایل ها هم بیاید.

قیمت دلار شرکت های خاص!

فرهاد احتشامی مدیر عامل رئیس فدراسیون واردات اتاق بازرگانی ایران، ضمن ادعای این که شرکت های خاص دلار ۴۲۰۰ تومانی گرفته اند، گفت: در شرایط فعلی که تامین منابع ارزی برای واردات با دشواری هایی همراه شده، باید مراقب باشیم که کمبود عرضه کالا باعث بحران در بازار نشود؛ چرا که در صورت افزایش قیمت به هر صورت این هزینه به مشتری تحمیل می شود. احتشامی از در این زمینه توضیح داد: مگر تاکنون چنین ارزی به وارد کنندگان اختصاص پیدا کرده که حال بخواهیم؛ از توقف آن صحبت کنیم؟!

حباب قیمت سکه

سعید مجتهد، رئیس شورای عالی نظارت کانون صرافان، از حباب ۲۰ درصدی در قیمت سکه خبر داد و گفت: ارزش واقعی سکه حدود ۲ میلیون تومان است، اما هر قطعه سکه به مبلغ ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان هم معامله شده است. مجتهد با بیان این که طی چند ماه گذشته ارزش پول ملی در برابر ارز های خارجی کاهش یافته، به همین جهت سرمایه گذاران سرمایه های خود را به ارز تبدیل کنند، ادامه داد: سرمایه های مردم با مانع صرافی ها از خرید و فروش ارز به سمت بازار سکه سوق پیدا کرده است.

حجاج ایرانی را اعزام می کنند

حسین اسفندیاری، قائم مقام مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از آغاز عملیات حج امسال در ۲۸ تیرماه سال جاری خبر داد و گفت: امسال ۸۵ هزار نفر از ۱۹ فرودگاه کشور به سرزمین وحی اعزام می شوند. او گفت: سال جاری طبق اعلام سازمان حج و زیارت ۸۵ هزار حاجی از فرودگاه های کشور به سرزمین وحی اعزام می شوند.

کاهش واردات و تحریم شدن شرکت های ایرانی توسط تولید کنند های خارجی، بازار موبایل را هم با در دسر های زیادی روبه رو می کند. به کمبود کالا یا قطعات دچار نمی شویم آیدین آرام، عضو هیات مدیره دستگاه های مخابراتی و وارد کننده موبایل درباره این که تحریم ها چه اتفاقاتی را قرار است برای بازار کالا های الکترونیکی رقم بزنند به «شهر وند» می گوید: «بازگشت تحریم ها باعث کاهش یا کمیاب شدن موبایل یا قطعات آن نمی شود. چندین سال است که بازار های خارجی در ایران حضور دارند و به همین راحتی هم از بازار ما حذف نشده اند. از الان به بعد هم همین طور خواهد بود. پس مانگرانی بابت این مسائل نداریم، بلکه مشکل از جای دیگر است. در حال حاضر معضلی که بیشتر از هر چیز بازار موبایل را اذیت می کند، محدودیت هایی است که برای وارد کنندگان ایجاد شده است. در صورتی که دولت بتواند ارز کالا را تامین و به تعهدات خود در قبال وارد کنندگان عمل کند، مشکلی پیش نخواهد آمد. در واقع این جا همه چیز به دولت برمی گردد، چون مهمترین مشکلی که در حال حاضر دردسرساز شده، اختصاص ندادن ارز از طرف بانک مرکزی برای واردات است.» در صورت ادامه شرایط فعلی چه خواهد شد؟ آرام پاسخ می دهد: «با قانون رجیسترینگ می توانیم امیدوار باشیم که خبری از قاچاق در بازار موبایل نباشد، اما قطعاً کمیاب شدن محصولات و قطعات اصلی دستگاه ها برای بازار دردسرساز می شود. ضمن این که قیمت ها هر روز افزایش پیدا می کند که این موضوع توازن بازار را به هم می ریزد. در واقع این جا همه چیز دست دولت است و اگر دولت بتواند ارز برای واردات تامین کند، بازار کنترل خواهد داشت و شاهد افزایش هر روزه قیمت ها نخواهیم بود. در غیر این صورت همچنان گرانی ها ادامه خواهند داشت و به صورت روز مره قیمت اجناس افزایش پیدا می کند.

قیمت هادر بازار لپ تاب ریزی نمی شود

درحال حاضر هیچ کارشناسی نمی تواند به این سوال پاسخ دهد که آیا الان زمان مناسبی برای خرید لپ تاب است یا باید صبر کنیم و منتظر کاهش قیمت ها باشیم. میرمهدی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه در پاسخ به این

مسعود یزدانی، نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران طلا را پشوتانه ای برای خانواده های ایرانی دانست و گفت: از گذشته مردم و خانواده های ایرانی به طلا دو بعد زینتی و سرمایه ای نگاه می کردند و در موارد خاص و احتیاج این طلا بوده که از نظر مالی به کمک آنان آمده است. یزدانی تأکید کرد: با وجود شدت قیمت طلا مصرف کنندگان طلا هیچ وقت از خرید مصنوعات طلا ضرر نمی کنند. عضو هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران با انتقاد از گسترش بدلیجات در کشور طی سال های اخیر گفت: متأسفانه بسیاری از مردم با توجه به نوسانات قیمت طلا به بدلیجات روی آورده اند که این تغییر رویه باعث هدر رفت پول و اندوخته آنان می شود و نهایتاً هیچ سرمایه ای برای ایشان باقی نمی ماند.



سوالات به «شهر وند» می گوید: «با ادامه این شرایط باید منتظر روز های بدتر در بازار کالا های الکترونیکی باشیم، چون قیمت ها تا تنها کاهش پیدا نخواهد کرد، بلکه هر روزه بالاتر می رود. کاهش واردات منجر به افزایش سرسام آور قیمت کالاها می شود. پس نمی توانیم امیدوار باشیم که اتفاق خوبی برای این بازار رخ دهد.» اما دلیل این گرانی سرسام آور چیست؟ پاسخ آن را میرمهدی می دهد: «بر خلاف آن چه این روزها مطرح می شود، افزایش قیمت کالا های آی تی ارتباطی به بازگشت تحریم ها ندارد. در سال های اخیر برداشته شدن تحریم ها شامل حال کالا های آی تی نشد و این طور نبود که ما بتوانیم از هر کشوری خرید داشته باشیم. در حال حاضر هم افزایش سرسام آور قیمت ها ربطی به بازگشت تحریم ها ندارد. در واقع ما به دلیل تحریم های داخلی دچار در دسر شده ایم، نه تحریم های خارجی. در حال حاضر دولت به هیچ وارد کننده ای

مدیر عامل رنو:

در ایران می مانیم

آمریکایی نمی شود. این خودروساز بزرگ فرانسه که به دنبال حضوری مستقل در ایران است، رویای تبدیل شدن به بزرگترین عرضه کننده خارجی خودرو در کشور را دارد و از همین رو می خواهد تیراژ محصولات خود را تا نیم میلیون دستگاه در سال افزایش دهد. هر چند که رنو حضور در بازار ایران را دلیل ماندن خود اعلام کرده است اما شاید دلیل این تصمیم را در قراردادی باید جستجو کرد که غول فرانسوی را وادار به ماندن کرده است. بندی که در آن آمده بود که اگر ایران تحریم شود شرکت رنو دیگر خودسرانه نمی تواند ایران را ترک کند. شاید همین اصرار ایران باعث شد که روز گذشته قبل از امضای قرارداد بین طرفین تبری بلوره قائم مقام ارشد گروه خودروسازی رنو بگوید ایران برنده این قرارداد است چرا که قراردادی خاص و منحصر به فرد امضا می شود.

چرا قرارداد با رنو هنوز اجرایی نشده

قرارداد با رنو که قرار بود از اوایل سال ۲۰۱۸ میلادی وارد اجرایی شود، عوامل مختلفی دست

شهر وند | «رنو در ایران می ماند» آن گونه که کارلوس گوسن، مدیر عامل شرکت رنو اعلام کرده این شرکت خودروسازی علیرغم تحریم های آمریکا در ایران می ماند و در عین حال اقداماتی را برای اجتناب از ریسک مجازات های آمریکا به دلیل نقض تحریم ها اتخاذ خواهد کرد. اما این خبر را در حالی روز گذشته مدیر اجرایی این شرکت فرانسوی اعلام کرده که حدود دو هفته پیش دیگر خودروساز این سرزمین دم از بی وفایی زده و اعلام کرده بود که از ایران خواهد رفت. پژو که حدود ۳۰ درصد از بازار ایران را در اختیار دارد، به صورت رسمی از ایران خداحافظی کرد. اما مدیر عامل رنو که شرکتش سال گذشته ۱۶۰ خودرو از مجموع ۳۰۷۶ میلیون خودروی فروخته شده در بازار ایران را به خود اختصاص داده نظری متفاوت داشته و می گوید که «ما در ایران آینده داریم.» او می گوید: ما قصد نداریم به منافع رنو آسیب بزنیم. ما به دقت اوضاع را رصد خواهیم کرد تا مطمئن یابیم که حضورمان در ایران، به صورت مستقیم یا غیر مستقیم موجب تحریک اقدامات تلافی جویانه از سوی مقامات

عدد روز

4200

تومان

20 درصد

19 فرودگاه