

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.



رئیس کل بانک مرکزی: به کالاهای لوکس دلار نمی‌دهیم

ولی الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی گفت: کالاها به سه گروه کالاهای اساسی و حیاتی، مواد اولیه و واسطه‌ای و کالاهای خاص تقسیم شده است که تأمین ارز آنها با دلار ۴۲۰۰ تومانی انجام می‌شود. او در خصوص تغییر نحوه تخصیص ارز برای واردات، گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای غیر ضروری و لوکس اختصاص داده نمی‌شود. سیف افزود: در صورت تأمین ارز حاصل از صادرات غیر نفتی و ارز صادر کنندگان خرید، به کالاهای اولویت‌بندی، ارز برای واردات تخصیص داده می‌شود. به گفته رئیس کل بانک مرکزی ارز برای واردات این سه اولویت بازار ۴۲۰۰ تومان تأمین می‌شود.

بورس



شاخص بورس از ارتفاع ۱۰۶ هزار واحد هم عبور کرد

شهروند | شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه ۱۹۷۰ واحد دیگر رشد کرد و به ارتفاع ۱۰۶ هزار واحد رسید. در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۲۰۰۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۵۲۹ میلیارد تومان در ۱۱۵ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۱۹۷۰ واحدی در ارتفاع تاریخی ۱۰۶ هزار و ۵۰۴ واحد قرار گرفت. بیشترین تأثیر مثبت بر رشد دامسج بازار سهام در روز گذشته به نام نمادهای معاملاتی ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارک اصفهان و سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین شد. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۵۶۵ میلیون ورقه به ارزش ۲۳۰ میلیارد تومان در ۵۷ هزار نوبت، ایفکس ۱۱۶ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۱۲۱۳ واحد قرار گرفت.

عذر روز

افزایش قیمت آهن 100 درصد

افزایش قیمت آهن

وضعیت بازار نشان می‌دهد که روند افزایش قیمت آهن و میلگرد از خرداد ماه سال گذشته آغاز شد و امروز با رشد ۱۰۰ درصدی با قیمت ۳۰۰۰ تا ۳۲۰۰ تومان در بازار به فروش می‌رسد. تشدید رکود باعث شده تا بازار فروش بسیاری از محصولات در کشور کم‌رونق شود. جالب اینجاست که با وجود رکود حاکم بر بازار، رشد قیمت‌ها در انواع محصولات همچنان روند صعودی را طی می‌کند و خبری از کاهش قیمت‌ها نیست.

با کمبود تولید برق مواجیم

13 هفته

رضا اردکانیان، وزیر نیرو گفت: بر اساس تصمیمات جلسه ستاد مقرر شده است تا با قاصه برای افزایش تعرفه‌های برق سازمان‌های پرمصرف دولتی که مصرف خود را کنترل نمی‌کنند، اقدام کنیم. به گفته او، از اواخر خرداد ماه به مدت ۱۳ هفته با موضوعی تحت عنوان کمبود تولید برق نسبت به مجموعه مصرف پیش‌بینی شده مواجه خواهیم شد. اردکانیان رقم دقیق کمبود تولید برق را پنج هزار و ۳۱۵ مگاوات دانست و افزود: عمده این افت تولید به دلیل کاهش بارش‌های سال آبی جاری بوده است.

عوارض سفر خارجی یزیدی‌ها

1.7 میلیارد تومان

علی نمازی، دبیر ستاد درآمد استان یزد، میزان عوارض خروج از کشور و جرایم رانندگی داخل و خارج شهر را برای استان در سال گذشته به ترتیب ۱.۷ و ۱.۸ میلیارد تومان اعلام کرد. نمازی با اشاره آمار عملکردی در سال ۱۳۹۶ استان به تفکیک درآمدهای عمومی، مالیاتی، مالکیت دولت، خدمات و فروش کالا، جرایم و خسارات و درآمدهای متفرقه پرداخت و اعلام کرد: درآمد استان در سال گذشته بالغ بر ۱۳۲۹ میلیارد تومان بوده که نسبت به میزان مصوب ۳ درصد کاهش یافته است.



وام مسکن با اوراق تسهیلات مسکن چه تفاوتی دارد؟

وام مسکن تنها مشمول خانه اولی‌ها نیست و تمام کسانی که تاکنون وام مسکن نگرفته‌اند یا یک بار وام گرفته‌اند می‌توانند با رعایت شرایطی مشمول وام مسکن شوند. اگر می‌خواهید از طریق سپرده گذاری صاحب وام ارزان قیمت مسکن شوید باید ۴۰ میلیون تومان را به مدت یک سال در بانک مسکن سپرده گذاری کنید تا بتوانید پس از یک سال از وام ۸۰ میلیون تومانی بهره‌مند شوید. سود بانکی این تسهیلات ۸.۵ درصد و مدت زمان بازپرداخت ۱۲ ساله است که برای بازپرداخت آن می‌توان از روش‌های ساده و پلکانی استفاده کرد. البته دریافت وام هم ضوابطی دارد مثلاً خانه‌هایی که بیش از ۲۰ سال قدمت دارند مشمول دریافت وام مسکن نمی‌شوند. راه دیگر خانه دار شدن، خرید اوراق وام مسکن است. اوراق وام مسکن در بر گه‌های ۵۰۰ هزار تومانی منتشر شده است و هر برگ از اوراق تسهیلات مسکن در سرسیدهای مختلف عمدتاً بین ۶۵ الی ۶۴ هزار تومان است و در برخی از اوراق رویه ابطال قیمت به کمتر از ۴۴ هزار تومان و بیشتر از ۶۳ هزار تومان می‌رسد. برای خرید اوراق باید ابتدا به بانک مسکن مراجعه کنید و یک سری کارهای اداری انجام دهید تا معرفی نامه خرید اوراق را دریافت کرده و برای خرید اوراق به تالار بورس مراجعه کنید. اما تفاوت خرید اوراق مسکن با وام مسکن چیست؟ مهمترین موضوعی که این دورا از یکدیگر متمایز می‌کند: آن که خرید اوراق درست برعکس دریافت وام نیاز به سپرده گذاری ندارد و برای خرید اوراق یک وام ۸۰ میلیون تومانی باید نزدیک به ۱۵ میلیون تومان هزینه کرد و البته سود این نوع وام بانکی ۱۷ درصد است.

بازار جهانی

تغییر	قیمت (دلار)	نوع
▲	۱۲۸۱.۲۲	هر اونس طلا
▼	۱۶.۳۷	نقره
-	۷۲.۷۹	هر بشکه نفت اوپک
▼	۷۵.۰۵	هر بشکه نفت برنت

بازار سکه و طلا (قیمت‌ها به تومان)

تغییر	قیمت	نوع
▲	۲۵۱۳۵۰۰	سکه طرح قدیم
▼	۲۳۸۵۰۰۰	سکه طرح جدید
▼	۱۲۲۷۵۰۰	نیم سکه
▼	۶۸۷۵۰۰	ربع سکه
-	۳۹۵۰۰۰	سکه یک گرمی
▲	۲۱۴۶۸۰	هر گرم طلای ۱۸ عیار

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

تغییر	مبادلاتی	بازار آزاد
▲	۴۲۴۴	۴۲۰۰
▲	۴۹۴۰.۸	۸۳۳۲
▲	۵۶۳۲.۲	۹۴۹۲
▲	۱۱۵۵.۷	۱۹۶۳

نرخ برابری ارزها

تغییر	نرخ
▼	۱۰۱۵۵۹
▼	۱۰۳۱۶۵
▼	۳۰۶۷۵۲

گجت‌های پوشیدنی (قیمت تومان)

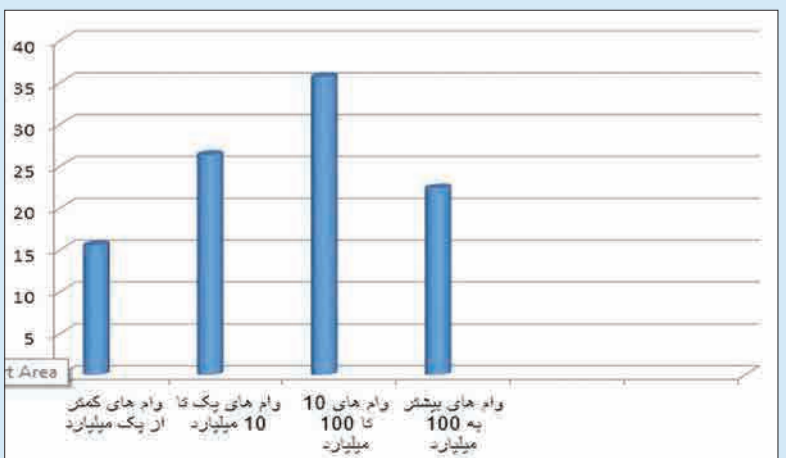
۱۹۷ هزار	ساعت هوشمندی اس‌ان ال مدل A20
۱۹۳ هزار	ساعت هوشمند مدل SW8
۱۷۷ هزار	ساعت هوشمندی س‌ریز مدل J05
۱.۴۹ میلیون	ساعت هوشمند تیتیب مدل Ionic
۱.۴۴ میلیون	ساعت هوشمند Gear مدل Sport SM-R600NZK
۱۴۹ هزار	ساعت هوشمندی س‌ریز مدل WEAW09

گجت‌های پوشیدنی (قیمت تومان)

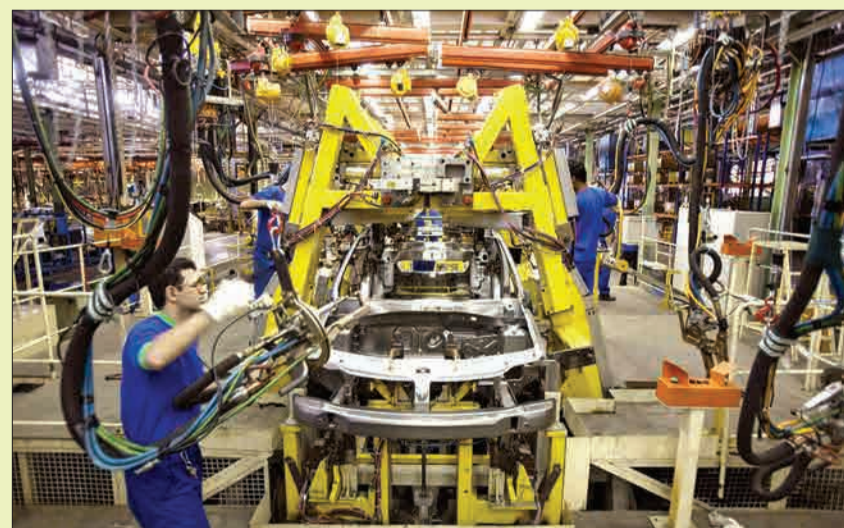
۱۵۳ هزار	ساعت هوشمند مدل Q30
۱.۹۴۰ میلیون	ساعت هوشمند سامسونگ مدل Gear S3 Frontier SM-R760
۱۳۶ هزار	مچ‌بند هوشمند شیائومی مدل 2 Mi Band
۱.۸۵۵ میلیون	ساعت هوشمند سامسونگ مدل Gear Classic SM-R770 S3 Black Leather
۲۱۲ هزار	ساعت هوشمند مدل X6
۱۱۷ هزار	ساعت هوشمندی اس‌ان ال مدل A9

بیشترین بدهکاران بانکی چه کسانی هستند؟

شهروند | براساس گزارشی که کمیسیون اصل ۹۰ اعلام کرده است، حجم مطالبات غیر جاری بانک‌ها از حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان در سال ۸۵ به حدود ۱۳۸ هزار میلیارد تومان در پارسال (شهریور سال ۹۶) رسیده است. آن گونه که آمارها نشان می‌دهد حدود ۲۵۶ درصد از حجم مطالبات به وام‌های ۱۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان مربوط می‌شود. این در حالی است که گیرندگان وام‌های کمتر از یک میلیارد است و ۲۶ درصد از مطالبات نظام بانکی مربوط به وام‌های یک تا ۱۰ میلیارد تومان است.



نمونه کار



است: «ما نباید از یک سوراخ دوبار گزیده می‌شدیم اما نمی‌دانم چرا این موضوع را مدیران در نظر نگرفته و باز پای قرار داد با پژو امضا کردند.» این کارشناس خودرو با بیان این که این بار دوم است که صنعت خودروسازی مونتاژی ما با بی‌عهدی پژو رویه‌ور شده است، افزود: نمی‌دانم چرا ما به دنبال طراحی خودرو نمی‌رویم، چرا همیشه باید به شرکت‌های خارجی وابسته و تولید خود را به همکاری با آنها گره بزیم. جالب اینجاست مادر طراحی و تولید سمنده حوزه طراحی خودرو ورود پیدا کردیم اما عدم دنبال کردن این موضوع و سیاست‌های نادرست عاملی شد تا امروز نتوانیم به توسعه مطلوب در صنعت خودرو دست پیدا کنیم.

بی‌ثباتی اقتصادی خودروسازان را از سرمایه‌گذاری منع می‌کند

شهریاری وضع فعلی خودرو را مورد نقد قرار داده، تأکید بر این که با ادامه این فرآیند به‌طور حتم خودروساز نخواهیم شد و در این زمینه چنین باوری را دنبال می‌کند: «متأسفانه یک برنامه توسعه صنعتی برای خودرو تعریف نشده و خودروسازان ما همچنان خصولتی بوده و توسط مدیران دولتی اداره می‌شوند، البته بی‌ثباتی اقتصاد کشور هم عاملی شده تا سرمایه‌گذاران خارجی حاضر به همکاری با شرکت‌های ایرانی نباشند.»

هیچ کس جوابگو نیست

شهریاری با اشاره به وضع صنعت قطعه‌سازی

با تعلیق همکاری پژو با شرکای ایرانی اشاره کرد و گفت: قرار بود با این همکاری صنعت قطعه‌سازی مسیر توسعه را طی و بتواند در عرصه بین‌المللی شرکت‌های خوبی را کسب کند اما در حال حاضر آنها خط تولید، ماشین‌آلات و حتی مواد اولیه قطعات محصولات مشترک پژو را خریداری و قالب‌سازی را هم انجام داده‌اند اما خبری از خریدار نیست. هنوز هیچ کس پاسخگوی ضرر وزیران

قطعه‌سازان نیست و آنها با مشکلات متعددی رویه‌ور هستند. اگر این شرایط ادامه پیدا کند، قطعا در ماه‌های آینده صنعت خودرو شاهد تعطیلی قطعه‌سازان به دلیل کمبود نقدینگی و تشدید مشکلات عدیده خواهد بود. این گونه که پیداست، نه تنها سونامی تعطیلی قطعه‌سازان در راه است بلکه فروش خودرو به مراتب دشوارتر از گذشته می‌شود.