

هر کسی که در خانه شما حضور دارد باید بدانند هنگام وقوع زلزله چه اقدامی انجام دهد حتی اگر شما موقع وقوع حادثه آنجا نباشید.



از مسیر لذت ببرید!

از تمام لحظات سفر باید نهایت استفاده را کرد، لحظه‌هایی که شاید هیچ وقت دیگر تکرار نشود. اگر در مسیر به جایی رسیدید که می‌شود توقف کرد، حتماً این کار را بکنید! اگر جاده را ایند نمی‌آورید، کمی آرام‌تر برانید تا جاده هم استفاده کنید. تخت‌گاز رفتن و دو ساعته به مقصد رسیدن قدیم‌ترها که امکانات نبود مدیون، نه الان! امروز، سلاسه‌سلاسه پیمودن و غرق لذت شدن روبروست است. می‌گویید نه؟ امتحان کنید! دو ساعت بعد از این که از خانه راه افتادید حتماً جایی توقف کنید و چیزی بخورید. موسیقی‌های خوب انتخاب کنید و گوش بدهید.

۹



محور سبزوار - گناباد

نخستین شب، جایی برای دید مناسب راننده باقی نمی‌گذارند و همین دلایل باعث شده که جاده این شهرستان به جاده حادثه‌خیز خراسان رضوی بدل شود. درست در نقطه مقابل در مکان‌هایی چون قلعه نوبهار و عمرانی هم که از بخش‌های گناباد هستند، پیچ‌های تند و حیوانات اهلی اصلی تریس دلیل تصادفات به حساب می‌آیند.

اگرچه که جاده‌های منتهی به گناباد چندان پر مسافر نیستند اما شاید همین خلوتی بیش از حد باعث شده که این محور یکی از محورهای حادثه‌خیز کشور باشد. فاصله سبزوار تا گناباد از روی نقشه چیزی در حدود ۸۰۰ کیلومتر است که در چند نقطه حادثه‌خیز بوده و عملاً در حال جایگزین شدن با محورهای موازی است. با این همه لذت حضور در کویر نمک ایران و عبور از شهرهای تاریخی چون بردسکن، کاشمر، قائن و... هنوز این مسیر را به عنوان اصلی‌ترین گزینه برای کسانی گذاشته که می‌خواهند از شمال شرقی کشور به سمت شرق و استان سیستان و بلوچستان بروند.

جاده کویری ویژگی‌های خاصی دارد و رانندگی در آن با دیگر جاده‌ها از اساس فرق می‌کند. برای یک رانندگی ایمن در این محور، باید مراقب بود که توصیه‌های ایمنی سفر و رانندگی به درستی رعایت شوند. در این محور، قیر از آسفالت جاده بیرون زده و ترمز ماشین‌ها به سختی می‌گیرد شاید به همین خاطر است که بخش عمده‌ای از تصادفات این محور سپر به سپر است که معمولاً هم به واژگون شدن و در بعضی مواقع آتش گرفتن خودروها ختم می‌شود.

در این مسیر چند نقطه بیشتر از دیگر جاها پر تصادف بوده‌اند و بی شک شعاع هفتاد کیلومتری بردسکن در بین این نقاط جایگاه اول را دارد. جاده در این مسیر عرض بسیار کمی دارد و شیب‌های زیاد، پیچ‌های تند و دره‌های مرگبار. در نوروز معمولاً غبار صبحگاهی و مه ساعت‌های

۱۰



محور تهران - مشهد

یا امام رضا (ع)؛ و بعد از این جمله سفر به مذهبی‌ترین شهر ایران آغاز می‌شود. مسیر مهم نیست، هدف بازارگاه طلایی امام هشتم (ع) است و بس. معروفترین محور برای رسیدن به شهر مشهد، از مسیر تهران - مشهد می‌گذرد. تمام راه‌های فرعی از شمال و جنوب به این محور می‌ریزند تا سیل زائران به حرم امام خود برسند. این جاده را می‌توان بزرگترین و مهمترین جاده کشور به حساب آورد چرا که آمارها حکایت از حضور روزانه ۲ میلیون مسافر در شهر مشهد دارند که تقریباً همگی به نوعی از این جاده راهی سفر خود شده‌اند و یا همجواری با آقایشان را به پایان می‌رسانند. وجود این تعداد مسافر در هر جاده‌ای خود می‌تواند خطرآفرین باشد اما علاوه بر این، این محور به دلایل دیگری هم پر حادثه است.

تابلوهای این محور کم هستند اما اطلاعات‌شان خیلی مهم است، جاهایی که امکان تصادف بیشتر وجود دارد پیش‌بینی شده، سرعت‌گیرها مشخص شده‌اند و فاصله تا حاشیه جاده به خوبی روشن شده است. رانندگان خواهشاً به این علامت خوب توجه کنند چرا که بخش عمده‌ای از واژگون شدن خودروها در شانه‌راست جاده به خاطر عدم توجه به این تابلوهاست.

مسیر ۹۰۰ کیلومتری این محور، پر است از محل‌هایی که بعضاً آسفالت سالمی ندارند و عوارض جاده باعث تکان خوردن‌های مکرر خودرو و واژگونی آنها می‌شود. این دست‌اندازها بیشتر در نقاطی چون پاکدشت، حومه شاهرود، نرسیده به دامغان و محدوده نیشابور قرار دارند که باید حسابی مراقب آن‌ها بود.

هم شلوغی جاده خطرناک است و هم خلوتی آن. اگر از تهران عازم این سفر هستید باید نقاط شلوغ جاده را تا مقصد بشناسید که

حوادث و تصادفات مرگباری که در این گردنه به خاطر پیچ‌های خطرناک، مه دائمی، سرعت‌های غیرمجاز و سبقت‌های بی‌موقع اتفاق می‌افتد، جان بسیاری از مسافران را در معرض خطر قرار می‌دهد. با این وجود هیچ‌کس نمی‌تواند منکر زیبایی حیران‌کننده گردنه حیران نباشد. کسانی که ادعای رانندگی‌شان امان‌خیلی‌ها را بریده، معمولاً در پیچ‌های این محدوده دچار سردرگمی می‌شوند و با انحراف از مسیر اصلی عامل تصادف‌های زنجیره‌وار را مهیا می‌کنند. بهترین روش حرکت در این گردنه، سرعت کم و استفاده از دنده سنگین است.

گردنه‌ها در فرهنگ سفر ما به مکان‌هایی گفته می‌شوند که تردد در آن‌ها به دلیل عوارض طبیعی، سخت و خطرناک هستند. بنابراین فقط گردنه حیران نیست که جزو مناطق خطرناک محورهای مواصلاتی کشور به حساب می‌آید؛ در جاده تهران - مشهد، گردنه آهوان و در جاده غرب، گردنه حسنی هم به همین اندازه خطرناکند، اما یا مسیر جاده تغییر یافته و یا تردد در آن‌ها کم است و به همین خاطر آمار تلفات‌شان پایین‌تر گزارش شده است. بنابراین در حین تردد در هر جاده‌ای باید از گردنه‌های احتمالی آن باخبر شوید و برنامه سفرتان را طوری تنظیم کنید که حین عبور از این مناطق، هم در هوشیاری کامل باشید، هم مقررات رانندگی را به خوبی رعایت کنید و هم هوا روشن باشد.

راهنمایی برای مسافرت در ۱۰ جاده حادثه‌خیز کشور (بخش دوم)

این جاده‌های زیبای پرماجرا

خودمان را از راه و مسیر مسافرت بیشتر کنیم، درجه اطمینان سلامتی سفرمان نیز بالاتر می‌رود. سعی کرده‌ایم اطلاعات مفیدی را درباره ۱۰ مسیر پرتردد کشور برای شما جمع‌آوری کنیم. بدیهی است که اتفاق در هر جاده‌ای ممکن است بیفتد و انتخاب این ۱۰ محور صرفاً به دلیل تجربیات گذشته است.

آمار تصادف‌ها و مرگ و میرهای ناشی از آن در کشور ما بالاست. بخش عمده‌ای از سفرهای نوروزی هم از طریق وسایل نقلیه شهری انجام می‌شود. کافی است راننده بی احتیاط باشد و جاده هم ناهموار تا تلخی حادثه کام خانواده‌های را تغییر دهد. این در حالی است که اگر پیش از سفر اطلاعات

گردنه حیران



رطوبت دریای خزر به طور مستقیم از شمال ایران به سمت رشته‌کوه‌های البرز و زاگرس می‌رود و در واقع علت اصلی مه تقریباً دائمی گردنه حیران هم همین موضوع است، نه ارتفاع زیاد این جاده از سطح دریا. گردنه حیران از این نظر نیز اهمیت دارد که یکی از روستاهای تاریخی و بی‌یاق‌بزرگترین خوانین آستارا و قشلاق‌های غربی و شمالی این شهرستان در گذشته بوده و اکنون هم یک مسیر دسترسی زیبا و مهم به شمار می‌رود.

گردنه حیران، مسیر ارتباطی آستارا و اردبیل است. این گردنه که آخرین منطقه حفاظتی استان اردبیل به شمار می‌رود، از یک طرف مشرف به کوه‌های پوشیده از جنگل‌های انبوه است و از طرف دیگر مشرف به دره‌ای نه چندان عمیق که از میان آن رود آستارا، «آقچای» عبور می‌کند. با وجود این که گردنه حیران چندان مرتفع نیست و ارتفاع بلندترین نقطه آن از سطح آب‌های آزاد تنها حدود ۱۵۰۰ متر است، در تمام طول سال مه این جاده را پوشانده و دید رانندگان را کم می‌کند.

محور بندرعباس - سیرجان

به جایی در چنین جاده باریکی می‌تواند تصادف دلخراشی را به همراه داشته‌باشد.



جاده‌های کویری را باید شناخت. اگر راننده این جاده‌ها را بشناسد نه از رانندگی در آن خسته می‌شود و نه پشت فرمان چرتش می‌برد. چون گرمای هوا اینجا زیاد است اولین توصیه ما استفاده زیاد از مایعات سرد است، اما نباید پشت فرمان جای بنوشید که خطرش فرقی با خواب رفتن پشت فرمان ندارد! آب هم طراوت و بیداری می‌آورد، هم جبران تعرق بدن و کاهش خواب‌آلودگی است و هم میزان آدرنالین بدن را زیاد می‌کند. همین موضوع بهانه‌ای می‌شود برای این که راننده هر ۱۰۰ کیلومتر کنار بنزد ماشین پیاده‌شود.

روزانه ۴۵ هزار وسیله نقلیه سواری از جاده بندرعباس - سیرجان رفت و آمد می‌کنند، اما این تعداد در برابر آمار تردد خودروهای سواری از جاده‌های پرتردد کشور چندان قابل توجه نیست. موضوعی که رانندگی را در این جاده خطرناک می‌کند، بحث خودروهای سنگین است. براساس آمارها حدود ۶۰ درصد ترافیک کالای کشور از این جاده صورت می‌گیرد و این یعنی خیل خودروهای سنگین، تریلی‌ها، کمپرسی‌ها و دیگر خودروهای باری که تردد را برای خودروهای شخصی با مشکل مواجه می‌کنند. شاید به همین خاطر است که اکثر تصادفات در این جاده از سوی رانندگان غیر حرفه‌ای انجام می‌شود، رانندگانی که نمی‌دانند یک ماشین سنگین نه قدرت مانور ماشین‌های سواری را دارد و نه توانایی توقف به موقع را.

مسأله بعد سبقت‌های غیرمجاز است. هنوز بخش عمده‌ای از مسافران ترجیح می‌دهند که از جاده دوبنده و قدیمی این مسیر برای رسیدن به سه راهی سیرجان استفاده کنند. دلایل‌شان هم معتبر است؛ امکانات رفاهی بیشتر، شهرهای دیدنی، جنگل‌خیز و... تا این جا هیچ مشکلی در بین نیست اما کوچکترین سبقت‌نا

محور میانه - زنجان



برای رفتن به تبریز و زنجان، استفاده از جاده میانه، گزینه منطقی هم در کاهش مسافت به حساب می‌آید. مسیر اتوبان شده‌ما بین زنجان و میانه اما یکی از جاده‌های پر تصادف کشور هم به حساب می‌آید. جاده‌ها هر چه بومی‌تر باشند، خطرناک‌تر هستند چرا که معمولاً توجه کمتری از سوی رانندگان در این مسیرها وجود دارد و از طرفی مشکلات و کاستی‌های جاده بیشتر است. با این همه محور زنجان - میانه نه به خاطر این دلیل بلکه به خاطر مسائلی ظریف‌تر همیشه یکی از کانون‌های خطرات رانندگی در کشور به حساب می‌آید.

چند سالی است که موضوع مرمت و بازسازی راهدارخانه‌های آردان، ارغمانخانه، نیک‌پی و شهرستان قدیم به میان آمده و کارهای خوبی انجام شده اما شرایط جوی در این جاده بعضاً مشکلات زیادی پدید می‌آورد. بنابراین پیش از آن که کارتان در این جاده به مشکل برخورد تجهیزات ایمنی لازم را با خود بردارید.

علاوه بر برف و طوفان، یکی از دلایل بسیاری از تصادفات در این جاده، انحراف به طرفین خودروهاست. در شب‌ها این محور بسیار خلوت بوده و رانندگان به این خیال خوش که تخلفات‌شان از چشم قانون به دور است، جاده را از پاشنه در می‌آورند، غافل از این که همین کار به معنای تصادفات دلخراش است؛ تصادفاتی که تعداد کشته‌های آن برای چنین جاده‌ها چندان حیاتی، زیاد به نظر می‌رسد.