

در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکانهای امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.



**مسی در جام جهانی قدم می‌زد**

مسی در مجموع بازی‌های جام جهانی، ۳۱ کیلومتر دوید. با این حال ۱۳ کیلومتر (۵۸ درصد) سرعت مسی بین صفر تا هفت کیلومتر در ساعت بوده یا راه رفته است. از هشت کیلومتر (۲۵ درصد) سرعت او هفت تا پانزده کیلومتر در ساعت بوده است. مسی تنها ۶۱۲ متر سرعتش بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت بوده است. بهترین سرعت ستاره آرژانتینی به ۲۸ کیلومتر در ساعت می‌رسد که این اتفاق در دیدار برابر فرانسه رخ داد.

**عکس خبر**



مسابقات جهانی قایقرانی رودخانه‌ای در آب‌های خروشان در شهر کراکو در لهستان در ده K1 برگزار می‌شود.



تصاویری از یک شکارچی زن اهل کنتاکی منتشر شده که یک زرافه سیاه و سفید در آفریقای جنوبی را شکار کرده و بافتخار تصویر «شکار روایی» خود را به نمایش گذاشته است. این عکس‌ها ابتدا توسط رسانه‌های محلی آفریقای گرفته شد و در فضای مجازی، طوفانی به راه انداخت. این گونه زرافه، بسیار نادر و کمیاب و در حال انقراض است.



طرفداران فولکس واگن کلاسیک در روز جهانی فولکس واگن در هتل گالفیس در منطقه کمبو، سریلانکا گرد هم آمده‌اند تا این روز را جشن بگیرند. این ماشین در این جزیره برای دهه‌ها، طرفداران زیادی داشت. حال حاضر این جوان نیز با خریداری این خودرو، صاحب آن شده‌اند.

**اعداد روز**

۱۳

دختران در ایالت نیوهمپشایر آمریکا به لحاظ قانونی در سن ۱۳ سالگی می‌توانند ازدواج کنند. پسران این ایالت نیز در سن ۱۴ سالگی می‌توانند ازدواج کنند. به تازگی قانونی تصویب شده است که از سال ۲۰۱۶ دختران و پسران در این ایالت قبل از سن ۱۶ سالگی نمی‌توانند ازدواج کنند.

۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بودجه ساخت فصل هفتم سریال بازی تاج و تخت بیش از ۱۰۰ میلیون دلار بوده است. به طور متوسط برای ساخت هر اپیزود این فصل ۱۰ میلیون دلار هزینه شده است. بازی تاج و تخت یکی از پربیننده‌ترین سریال‌های سال‌های اخیر بوده که توسط کمپانی نت فلیکس ساخته شده است.

۲۵,۰۰۰

بر آورد می‌شود که تنها ۲۵ هزار قلابه خرس قطبی در جهان وجود دارد. این حیوانات طی سال‌های اخیر و با گرم شدن کره زمین و آب شدن یخ‌های قطب با مشکلات حیاتی بسیاری مواجه شده‌اند. پیش‌بینی‌ها این است که در ۱۰۰ سال آینده یخ‌های قطب به طور کامل ذوب خواهند شد و خرس‌های قطبی در معرض غرق شدن قرار دارند.

**چهره**

**در دسرهای خانواده سلطنتی با پدر عروسی تازه‌شان**

در میان تمام مشکلاتی که مگان مارکل پس از وصلت با خانواده سلطنتی بریتانیا و تبدیل شدن از یک چهره تلویزیونی به دوشس ساسکس انتظار داشت، درگیری اخیر بین او و پدرش از آن دسته مشکلاتی بود که وی اصلا به آن فکر نکرده بود. از این رو، تصور کنید زمانی که او می‌خواهد تلفن را بردارد و به پدرش زنگ بزند چه چیزی در ذهنش می‌گذرد. تقریباً روزی نیست که خبری در مورد مگان مارکل یا خانواده او یا حتی افکاری که ممکن است در سر داشته باشد تیتراخبار رسانه‌ها نباشد. در هفته گذشته خبر رسید که پدر مگان مارکل از این که در روز پدر تبریکی از دختر خود نشتیده است، بسیار ناراحت و غمگین شده و در مورد دیدار هفته آینده دونالد ترامپ با ملکه بریتانیا سخنان تندی به زبان آورده است. توماس مارکل در این سخنان چنین گفته است: «اگر ملکه می‌خواهد با رئیس‌جمهوری مغرور و بی تفاوت ما دیدار کند، دیگر نمی‌تواند هیچ بهانه‌ای برای دیدار نکردن با من داشته باشد. من در بد بودن فاصله زیادی با ترامپ دارم.» این سخنان بعد از آن آمد که مصاحبه او با برنامه «صبح بخیر بریتانیا» از شبکه آی‌تی‌وی نیز جنجال ساز شد. وی در این مصاحبه در مورد صحبت‌های خصوصی مکرری که با داماد خود، شاهزاده هری، داشته و همچنین میل مگان به داشتن فرزند سخن گفته بود. البته یک قانون نانوشته وجود دارد که بر اساس آن خانواده سلطنتی هیچ وقت حق ندارد در مورد سیاست صحبت کنند، اما توماس مارکل در این مصاحبه در مورد دیدگاه‌های شاهزاده هری در مورد برگزیت و دونالد ترامپ سخن گفته است. بی‌شک با آگاهی عموم از دیدگاه‌های شخصی خانواده سلطنتی در مورد چنین موضوعات سیاسی حساسی، اوضاع برای مگان مارکل به عنوان همسر شاهزاده هری و دوشس ساسکس بسیار سخت‌تر از پیش می‌شود، زیرا به او انتقاد می‌شود که چرا با وجود چنین سخنانی از جانب پدرش وی هنوز رابطه خود را با او قطع نکرده است.



**محبوب‌ترین جت‌های شخصی در ۴۰ کشور جهان**

شرکت امبرائر با ساخت هواپیمای فانتوم E300 ۱۰ میلیون دلاری تجربه متفاوتی برای مسافران خاص خود به وجود آورده است

که اکثر مشتری‌ها ۱۰ میلیون برای آن پرداخت می‌کنند. برخلاف این که فانتوم E300 به عنوان هواپیمای سبک دسته‌بندی می‌شود، اما از لحاظ ظاهری احساس می‌کنید وزن واقعی آن بیشتر است. این هواپیما دارای یک جفت موتور توربوفن کانادایی پرت و ویتنی PW535-E است و نیروی رانشی هر کدام معادل ۲۳۶۰ پوند است. محفظه بار زیر موتور سمت چپ به همراه محفظه دیگری در دماغه هواپیما قرار دارد که کمک می‌کند این هواپیما فضای معادل ۲۳ مترمربع برای بار داشته باشد. جی بیور، مدیرعامل طراحی داخلی کمپانی امبرائر، در بیانیه‌ای اعلام کرد: «اولویت طراحی جدید امبرائر ارگونومی است، به شیوه ساخت ارزش می‌دهد و برای طراحی اهمیت بسیاری قابل شده است. فانتوم E300 نه تنها با طراحی هوشمندانه تجربه مسافرت با آن را فراموش‌شدنی می‌کند، بلکه به صاحبان آن امکان نگهداری و تعمیرات ساده و قابلیت‌های مجدد طراحی راحتی را می‌دهد.» طراحی‌های جی بیور داخل هواپیما را نسبت به فانتوم ۳۰۰ اصلاح کرده تا کابین جدید فضای بیشتری برای مسافران و امکانات رفاهی بیشتری داشته باشد. بیور برای فانتوم E300 تعادلی میان امکانات رفاهی، کاربرد و تکنولوژی برقرار کرده است. امبرائر جدید شامل راهروهای پهن‌تر برای مسافران و الهام‌گرفته از ماشین‌های لوکس است. بیور قبل از کار در شرکت هواپیماسازی در کمپانی ماشین‌سازی رده بالای فورد که شامل برندهایی مانند آستون مارتین، جاکوار، لندروور، لینکولن و ولوو است.

امبرائر در سال ۲۰۱۰ وقتی که نخستین هواپیمای فانتوم ۳۰۰ را به بازار عرضه کرد از کیفیت بسیار بالایی برخوردار بود. در نیم‌قرن گذشته، مشتری‌های هواپیماهای اختصاصی فانتوم ۳۰۰ نسبت به هر هواپیمای دیگری در دنیا افزایش یافته است. براساس گزارش‌های کمپانی امبرائر، بیش از ۴۰۰ هواپیمای فانتوم به دست مشتریان در ۴۰ کشور جهان رسیده است. اکتبر گذشته با برگزاری کنفرانس انجمن ملی هواپیمایی تجاری یا NBAA در لاس‌وگاس ایالت نوادا امبرائر از مدل پیشرفته این هواپیما موسوم به فانتوم E300 رونمایی کرد. این هواپیما اختصاصی به اندازه ۱۰ نفر جادارومی تواند بیش از ۲۲۰۰ مایل سفر کند. حرف E در نام این هواپیما به معنای پیشرفته است و نشان دهنده تکنولوژی پیشرفته و امکانات بالای بکاررفته در این هواپیماست. فانتوم E300 حالا وارد رقابت شدیدی با هواپیماهای شناخته‌شده و قابل اطمینانی مانند Cessna Citation CJ3+ شرکت Textron و لیرجت ۷۰ شرکت بومباردیر می‌شود. رقیب‌های جدیدتری مانند Pilatus PC-۲۴ سوئیس هم وجود دارند. با این که امبرائر شرکت هواپیماسازی مشهور برزیلی است، اما هواپیماهای اختصاصی این کمپانی مانند فانتوم و لگنسی ۵۰۰ در ملبورن ایالت فلوریدا ساخته می‌شود. هواپیماهای تجاری بزرگتر مانند legacy 650E و Lineage 1000E همچنان در برزیل تولید می‌شوند. قیمت این هواپیما ۹ میلیون و چهل و پنج هزار دلار است.

**خودشيفتگان در دنيا موفق ترند**

پیشرفت خواهید کرد. البته این خبر ناراحت‌کننده‌ای برای افرادی است که خودشيفته نیستند؛ با این حال، اگر به اطراف خود نگاهی بیندازید، متوجه می‌شوید که مدت زیادی است که خودشيفتگان، در زندگی و کار و تحصیلاتشان پیروز می‌شوند. دیدن همکاران یا همکلاسی‌هایی که کارشان از شما ضعیف‌تر است، اما وضعیتشان و پیشرفتی که در کار و زندگی می‌کنند، از شما بیشتر است، تنها نمونه‌هایی از این افراد است. از سوی دیگر برنامه‌های پراوازه تلویزیونی و تبلیغات، همگی شما را به این سو هل می‌دهند و به شما این موضوع را یادآوری می‌کنند که خودشيفتگان موفق ترند. آنها همه‌جا هستند و همیشه، در هر زمان و مکانی و در هر جایگاهی حضور دارند. آنها به جهان حکومت می‌کنند. خبر بدتر این است که خودشيفته‌ها، کیفیت زندگی بهتری نسبت به بقیه دارند؛ آنها وضع بهتری در مدرسه دارند، آنها دارای شغل‌های پردرآمدتری نسبت به سایرین هستند و دوستان بیشتری پیدا می‌کنند.

**گاردین | براساس تحقیق جدید**

دانشگاه کوئین بلفاست، نارسسیست‌ها (خودشيفتگان)، جزو موفق‌ترین افراد دنیا هستند. اگر شما تاکنون عمر خودتان را با کارهای بیهوده تلف کرده‌اید و چیزی از ارزش‌های شخصی به دست نیاورده‌اید، اما خودشيفته هستید، باید بگوییم که احتمالاً به‌زودی در کار، تحصیلات و زندگی عاشقانه،



**روانما دلی تلگراف در صفحه نخست خود به**

هجوم فقرا و بی‌خانمان‌ها به ایستگاه‌های قطار از فرط گرما اروپا را در می‌نوردد و بسیاری از فقرا و بی‌خانمان‌ها ایستگاه‌های خنک مترو و حتی داخل قطارها را مکانی مناسب برای استراحت می‌بینند. گاهی فقرا تمام ساعات روز را در یک قطار می‌مانند.



**روزنامه لاورنال به دوربین‌های راهنمایی و رانندگی**

پراخته که در شهر ادینبورگ نصب شده و خبر داده که این دوربین‌ها در هر دقیقه ۴ راننده را که از خطوط مخصوص اتوبوس می‌گذرند جریمه می‌کند و تنها در ماه نخست ۲۰۰ هزار پوند جریمه برای رانندگان ثبت کرده است. این روزنامه از اعتراض مردم به این دوربین‌ها خبر داده است. مردمی که معتقدند عبور از مسیر مخصوص اتوبوس آن قدرها هم خطرناک نیست.



**روزنامه لاورنال به دوربین‌های راهنمایی و رانندگی**

پراخته که در شهر ادینبورگ نصب شده و خبر داده که این دوربین‌ها در هر دقیقه ۴ راننده را که از خطوط مخصوص اتوبوس می‌گذرند جریمه می‌کند و تنها در ماه نخست ۲۰۰ هزار پوند جریمه برای رانندگان ثبت کرده است. این روزنامه از اعتراض مردم به این دوربین‌ها خبر داده است. مردمی که معتقدند عبور از مسیر مخصوص اتوبوس آن قدرها هم خطرناک نیست.

