

بسیاری از داروهای مورد استفاده بدون نسخه از جمله داروی ضد سرفه، سرماخوردگی، آنفلوآنزا و زکام باعث گیجی ناخواسته می‌شوند که ممکن است رانندگی را با مشکل روبه‌رو کند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اعلام کرد:

حذف «پراید» از سرویس مدارس



علیرضا قنادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران از ساماندهی حدود ۲۰ تا ۲۵ هزار راننده سرویس مدرسه برای سال جدید خبر داد. او همچنین گفت: پراید در سال‌های گذشته مبنای ارابه خدمات بود، به همین علت نمی‌توانیم به یکباره خدمات این خودرو را حذف و دچار خدشه کنیم. طبق توافق با آموزش و پرورش «حذف پراید» از سیستم سرویس مدرسه در فرآیند دو تا سه ساله رخ می‌دهد تا به مرور پراید در سرویس مدرسه کمتر استفاده و در نهایت از ناوگان سرویس مدارس حذف شود.

هزینه تعمیر و نگهداری اتومبیل‌های لوکس تا ۱۲۰ درصد افزایش داشته‌اش

بن بست خودروهایی لاکچری در تعمیرگاه!

شهروند هزینه نگهداری خودروهای لوکس ۱۲۰ تا ۱۳۰ درصد بیشتر شد. دارندگان خودروهای وارداتی که سهمی حدود ۱۶ درصدی از بازار ایران را به خود اختصاص داده‌اند، این روزها بیشتر از هر زمانی دچار مشکل شده‌اند. هرچند به گفته محمدرضا نجفی منش، عضو انجمن قطعه‌سازان، واردات قطعه‌های خودروهای لوکس هیچ محدودیتی ندارد، اما فعالان بازار از نایاب شدن قطعات در بازار و بالا رفتن هزینه تعمیرات و نگهداری خودروهای سواری لوکس می‌گویند.

علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه مکانیک‌سین‌ها در این باره می‌گوید: هزینه نگهداری خودروهای لوکس ۱۲۰ تا ۱۳۰ درصد بیشتر شده است. آن‌گونه که این فعال بازار می‌گوید به دلیل نبود قطعه، هزینه تعمیر و نگهداری خودروهای خارجی در برخی موارد حتی از ارزش واقعی خودرو هم بیشتر شده است. او از شکایت یکی از مالکان خودروی MVM می‌گوید که تعمیر آن حدود ۱۱ میلیون تومان هزینه روی دست صاحبش گذاشته است. «قیمت‌ها این روزها هیچ حساب و کتاب خاصی ندارد و قطعه‌فروشان قطعات خود را در قیمتی که دلشان می‌خواهند، می‌فروشند. طبیعی است که وقتی کمبود در بازار باشد، قیمت‌گذاری بر اساس نظام عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، نه قیمت‌تمام‌شده تولید یا واردات.»

مشتریانی که حاضر نیستند خودروهای خود را تحویل بگیرند

البته کمبود قطعه تنها به خودروهای لوکس و گرنت قیمت محدود نمی‌شود و دارندگان خودروهای چینی هم از نبود قطعه چندان بی‌نصیب نمانده‌اند. قطعات و تعمیر و نگهداری خودروهای خارجی این روزها به قدری گران شده است که یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش یکی از خودروسازان چینی می‌گوید: قیمت برخی از فاکتورهای قدری زیاد است که مشتری حاضر نیست خودروی خود را تحویل بگیرد و برخی خودروها چندین ماه در نمایندگی باقی‌مانده می‌ماند.

اما دلیل این گرانی چیست؟ آیا چینی‌ها سود کم‌شده خود از قیمت خودرو را روی لوازم یدکی جبران می‌کنند؟ کاظمی، نایب‌رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی، در این رابطه بیشتر

گفته بود: اصولاً قطعاتی که توسط خود شرکت‌های خودرو ساز تولید می‌شود، گران‌تر است، زیرا با کیفیت بالاتری تولید می‌شود، اما نمونه مشابه آن که توسط شرکت‌های دیگر تولید شده، در بازار ارزان‌تر است.

نکته بعدی گران‌تر بودن لوازم یدکی طرف راست خودرو نسبت به طرف چپ است، پدیده عجیبی که فقط در خودروسازان چینی یافت می‌شود، دلیل این گرانی هم این است که اصولاً در تصادفات سمت شاگرد خودروی است که آسیب می‌بیند. درجه بندی مراکز خدمات پس از فروش که مشتری باید اختلاف قیمت آن را پرداخت کند، نکته دیگر است. مثلاً شما اگر به نمایندگی خدمات پس از فروش رتبه یک مراجعه کنید، باید هزینه بیشتری نسبت به خدمات یکسانی که در نمایندگی خدمات پس از فروش رتبه ۲ دریافت می‌کنید، بپردازید.

هزینه‌سرام آور قطعات تقلبی به‌داریندگان خودروهای لوکس

قطعات تقلبی این روزها هزینه‌های بالایی را برای دارندگان خودرو می‌تراشد. محمد که خودروی او در آشفته‌بازار این روزها ۴۰۰ میلیون تومان قیمت می‌خورد، به «شهروند» می‌گوید: نصب یک قطعه تقلبی ۳۰۰ هزار تومانی دیسک صفحه خودروی مرا خراب کرد و ۱۱ میلیون تومان به خودروی من صدمه زد.

هر چند محمد، مکانیک را مقصر صدمه وارده شده به خودرویش می‌داند، اما رئیس اتحادیه مکانیک‌سین‌ها می‌گوید: حدود ۵۰ درصد قطعات موجود در بازار تقلبی است. قطعاتی که حتی دیگر مکانیک‌ها هم قادر به تشخیص آن نیستند. قطعاتی که داخل کشور تولید و عنوان برند و نام کشور تولیدکننده خارجی روی آن با لیزر حک شده و لیبل کمپانی‌های مطرح تولیدکننده قطعه روی آن نصب می‌شود. او می‌گوید: به عنوان مثال یک مکانیک چطور می‌تواند بداند روغن موتور که به اسم برند توتال در بازار عرضه می‌شود، اصل است یا تقلبی.

به گفته نیک‌آیین، حاشیه سود تولید قطعات تقلبی برندهای خارجی بسیار بالاست و همین مسأله بازار پرسودی را ایجاد کرده است. سودجویان این روزها بازار خیلی راحت محصولی که

تولیدش ۵۰۰ هزار تومان تمام می‌شود، ۵ میلیون تومان و حتی بیشتری می‌فروشند.

حاضر بیم‌قطعه‌راگران بخیریم

البته مشکلات این روزهای خودروهای لوکس به قیمت‌های نجومی آنها محدود نمی‌شود. آن‌گونه که دارندگان خودروهای لوکس می‌گویند، این روزها قطعات اورجینال در بازار نایاب شده است. در این میان، لوکس‌سوارها در حالی حاضرند قطعه اصلی را چندین برابر قیمت واقعی بخردند تا از گزند خرابی‌های ناشی از استفاده قطعه تقلبی در امان بمانند که فروشندگان قطعه حاضر به فروش قطعه حتی به چند برابر قیمت واقعی آن هم نیستند.

فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو که از مدافعان اقتصاد آزاد است، در این باره می‌گوید: اینکه دولت بنا دارد ارزی به کالاهای لوکس اختصاص ندهد، درست است، اما اینکه مردم را از کالایی که دوست دارند، مصرف کنند محروم کنیم درست نیست. او با بیان اینکه دولت باید شرایط واردات قطعه‌های خودروهای لوکس بازار آزاد را تسهیل کند، ادامه داد: شاید کسی دوست دارد پورشه سوار شود و حاضر است هزینه این خواسته را هم بدهد، دلیلی ندارد که دولت مانع رسیدن او به خواسته‌اش شود. او با بیان اینکه اگر دولت اجازه واردات خودرو و قطعه‌های خودروهای لوکس را بر اساس ارز آزاد می‌داد، خیلی تصمیم عاقلانه‌تری بود تا اینکه واردات آن را ممنوع اعلام کند، ادامه داد: وقتی کالایی کم باشد طبیعتاً است که بازار سیاه در کشور ایجاد شود و سودهای کلانی در جیب برخی افراد قرار گیرد.



سرویس‌های دوراهی

انجام سرویس‌های منظم و دوراهی آن هم برای خودروهای گران‌قیمت و خاص، بسیار ضروری است و باید بعد از هر کارکرد مشخصی که درون دفترچه خودرو ذکر شده است، انجام شود. اما این خودروها اکثراً در ایران نمایندگی خدمات پس از فروش ندارند و مراکز تعمیرات تخصصی خودرو پایتخت، آن هم به صورت کاملاً تجربی، سرویس‌های دوراهی را انجام می‌دهند. حتی بعضی از مالک‌های خودروهای لوکس ترجیح می‌دهند که خودرو مورد نظر را به ربه شیوهای شده به دوی بازگیری کنند و پس از انجام سرویس‌های دوراهی دوباره به ایران بازگردانند. اما برخی از معدود نمایندگی‌های خودروهای لوکس درون کشور نیز ساده‌ترین خدمات ممکن را به قیمت‌های فزاینده در اختیار مشتری می‌گذارند؛ به عنوان مثال سرویس دوراهی برای آلفا رومئو جولیئا در حدود ۳ میلیون تومان برای شما آب می‌خورد، این در حالی است که سرویس‌های دوراهی پورشه کاین و پانامرا ۸ سیلندر در حدود ۴ تا ۵ میلیون تومان است.

نگهداری از رنگ خودرو

هرچند که رنگ‌های باکیفیت و ضد خش خودروهای گران‌قیمت زیاد نیاز به مراقبت و نگهداری ندارند، اما حفظ جلوه و کیفیت اولیه رنگ خودرو در درازمدت آن هم برای خودرو لوکس و اشرافی‌کاری بسیار دشوار است. از سوی دیگر، خودروهای لوکس و اشرافی مدل پایین که مدت‌هاست به علت قفسون ممنوعیت واردات خودروهای، بالاتر از حجم

کاهش واردات خودروی سواری

۸/۶ درصد

واردات پارسال خودروی سواری ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه بود که نسبت به سال ۱۳۹۵ از نظر شمار ۸۶ درصد و از نظر ارزش ۸۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد. خودروسازان کشور پارسال یک میلیون و ۵۲۴ هزار دستگاه انواع خودروی سواری، وانت و تجاری تولید کردند که این میزان تولید نسبت به سال پیش از آن از رشد ۱۳۰۷ درصد برخوردار بود. میزان تولید انواع خودرو در سال ۱۳۹۵ به یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه رسید. از سوی دیگر، آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد که پارسال ارزش واردات ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه خودروی سواری، یک میلیارد و ۸۲۸ میلیون و ۸۵۱ دلار قرار دارد.

گران تر شدن آهن

۴۰ درصد

محمد آزاد، رئیس اتحادیه آهن‌فروشان از افزایش ۴۰ تا ۴۵ درصدی قیمت آهن و میلگرد خبر داد و گفت: این میزان افزایش ۸ درصد از گرانی‌های اخیر مسکن را شامل می‌شود. در حالی که بازار آهن خرداد ماه پارسال افزایش ۵۲ درصدی قیمت را تجربه کرد و هر کیلوگرم شمش آهن یک‌بار به از ۱۳۵۰ تومان به ۲۰۵۰ تومان رسید، امسال هم این بخش مجدداً با افزایش قیمت مواجه شده است. رئیس اتحادیه آهن‌فروشان در این زمینه توضیح داد: با توجه به اینکه حدود ۲۰ درصد از هزینه ساخت‌وساز صرف آهن می‌شود، ۸ درصد از گرانی‌های اخیر بخش مسکن مربوط به افزایش قیمت در این بخش است. آزاد با اشاره به اینکه ۹۵ درصد از کالاهای تولید داخل هستند، افزود: در کشور مواد اولیه مرغوب همچون سنگ آهن، زغال سنگ، گاز و همچنین کارگران قیمت داریم؛ بنابراین نباید با افزایش نرخ گرانی داشته باشیم.

با کمتر از ۱۰ هواپیما

۱۰ ابرلاین

صنعت هوانوردی ایران در سال‌های اخیر دچار تغییرات شگرفی شده که در دو حوزه بیشترین نمود را داشته است. سازمان هواپیمایی کشوری در دوره‌ای که اقتصاد صنعت هوانوردی دنیا به سمت ادغام شرکت‌های متعدد هواپیمایی با هدف کاهش چارت اداری و چابک‌سازی شرکت‌ها و نیز گسترش تعداد مسیرهای پروازی و در اختیار گرفتن سهم بیشتری از بازار هوانوردی اقدام می‌کنند، توسعه کمی شرکت‌های هواپیمایی داخلی را در دستور کار قرار داده و برای صدور موافقت‌اصولی، موسسان شرکت می‌توانند با ۲ فروند برای آغاز عملیات‌های پروازی ۵ فروند هواپیما، اقدام به راه‌اندازی شرکت هواپیمایی جدید کنند. موضوعی که سبب شده از مجموع ۱۶ شرکت دارای مجوز فعالیت عملیات هوانوردی (بدون در نظر گرفتن ایرلاین‌های دارای موافقت اصولی از سازمان هواپیمایی کشوری که هنوز فعالیت عملیاتی خود را آغاز نکرده‌اند) ۱۰ شرکت هواپیمایی تعداد ناوگانشان کمتر از ۱۰ فروند باشد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۷/۱۱۶۵۸

سازمان انتقال خون ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید ۲/۵۰۴/۶۴۰ عدد سرسمپلر ۳۰۰ لاندرا (Conductive tips 300 ul) مورد نیاز دستگاههای اتوماسیون الایزای خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره سامانه ۲۰۰۹۷۳۳۰۰۰۰۰۰۰۵ برگزار نماید.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه شامل شرایط عمومی و اختصاصی را حداکثر تا تاریخ ۹۷/۰۴/۲۷ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصم مدارک لازم را شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به روش آموزشی بصورت فایل های PDF تا تاریخ ۹۷/۰۵/۰۶ در سامانه فوق درج و رسید دریافت نمایند. پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۱ مورخ ۹۷/۰۵/۰۷ در کمیسیون مناقصه به نشانی سازمان انتقال خون ایران واقع در تقاطع بزرگراهی اهل نوری و شهید همت بلوک A در دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان بررسی و نتیجه متعاقباً اعلام خواهد شد.

ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار (وجه التزام) ۲۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بصورت ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای معتبر و رسمی کشور بنام سازمان انتقال خون دارای اعتبار تا تاریخ ۹۷/۰۸/۰۷ قابل تمدید یا وجه نقد واریز شده به حساب ۴۰۰۱۰۳۴۲۰۶۳۷۱۵۶۹ بنام سپرده جاری نزد بانک مرکزی کد ۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی بنام سازمان انتقال خون می باشد. و شرکتها موظف به تحویل ضمانتنامه مذکور تا تاریخ ۹۷/۰۵/۰۶ در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مذکور بلوک C واحد امور قراردادها و دریافت رسید می باشند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۸۲۰۵۲۱۸۸ واحد امور قراردادها و جهت انجام مراحل عضویت در سامانه با مرکز تماس سامانه به شماره ۴۱۹۳۴ و دفتر ثبت نام ۸۸۹۷۹۷۳۷ تماس حاصل فرمائید.

م/ الف ۱۱۳۶

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲ - ۰۵۰۶۲۰۹۴۴