ایرانشهر
شهروند
۴
دوشنبه ۲۵ تیر ۱۳۹۷ | سال ششم | شماره ۱۴۵۰
www.shahrvand-newspaper.ir

در هر اتاقی، محل‌های امن را مشخص کنید (مثلا زیر یک میز محکم یا کنار ستونها یا دیوارهای مجاور آنها).

داروی گران بیماران کلیه رایگان شد

یکی از پرمصرف‌ترین داروهای بیماران پیوندی کلیه در تمام داروخانه‌های سراسر کشور رایگان توزیع می‌شود. این دارو در ماه‌های اخیر با رشد دوبرابری قیمت روبه‌رو شده بود و داریوش آرمان، رئیس انجمن حمایت از بیماران کلیوی نسبت به بعضی مشکلات و رشد قیمت داروی گران این بیماری ابراز نگرانی کرده بود که به‌موجب آن و با پیگیری‌های انجمن خیریه حمایت از بیماران کلیوی و دستور مسئولان وزارتخانه‌های بهداشت و رفاه رایگان شد. افزایش قیمت «راپامیون» مشکلات جدی‌ای برای بیماران کلیوی ایجاد کرده بود و با رایگان شدن آن یکی از مشکلات این بیماران مرتفع می‌شود.

قرار است تا پایان امسال در ۲۲ منطقه تهران، ۷۲۲ چشمه سرویس بهداشتی جدید ساخته و ۶هزار و ۱۴۴ چشمه هم تعمیر و تجهیز شوند

سرویس‌های ۱۴ میلیاردی در پایتخت

- هزینه در نظر گرفته‌شده برای «احداث سرویس‌های بهداشتی عمومی» ۷ میلیارد و ۲۱۴ میلیون تومان و هزینه «تعمیر و تجهیز آبخور ها و سرویس‌های بهداشتی عمومی در معابر» هم ۷ میلیارد و ۴۴ میلیون تومان است
- تا پایان سال ۹۷، تهران ۱۰هزار و ۶۹ چشمه سرویس بهداشتی عمومی خواهد داشت که همچنان فاصله زیادی با استانداردهای جهانی دارد

عکس: ستاره کاظمی

منطقه	احداث سرویس های بهداشتی	تعمیر و تجهیز آبخوری ها و سرویس های بهداشتی	بودجه (هزار ریال)
منطقه ۱	۶۰	۷۰۰	۱۳/۰۰۰/۰۰۰
منطقه ۲	۱۰۰	۲۰۰	۱۲/۰۰۰/۰۰۰
منطقه ۳	۰	۲۸۰	۲/۸۰۰/۰۰۰
منطقه ۴	۱۰۰	۳۵۰	۱۳/۵۰۰/۰۰۰
منطقه ۵	۹۱	۴۹۴	۱۴/۰۴۰/۰۰۰
منطقه ۶	۱۳	۵۰	۱/۷۵۰/۰۰۰
منطقه ۷	۵۰	۳۰۰	۸/۰۰۰/۰۰۰
منطقه ۸	۳۰	۱۵۴	۴/۵۴۰/۰۰۰
منطقه ۹	۰	۱۰۵	۱/۰۵۰/۰۰۰
منطقه ۱۰	۰	۸۰۰	۸/۰۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۱	۱۰	۱۵۰	۲/۵۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۲	۷۰	۶۳۰	۱۳/۳۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۳	۲۰	۱۳۰	۳/۳۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۴	۴۰	۴۰۰	۸/۰۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۵	۳۵	۲۵۰	۶/۰۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۶	۰	۱۷۵	۱/۷۵۰/۰۰۰
منطقه ۱۷	۱۱	۳۵	۱/۴۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۸	۳۵	۰	۳/۵۰۰/۰۰۰
منطقه ۱۹	۷	۲۱۰	۲/۸۰۰/۰۰۰
منطقه ۲۰	۰	۰	۰
منطقه ۲۱	۱۵	۲۳۱	۳/۸۵۰/۰۰۰
منطقه ۲۲	۳۵	۵۰۰	۸/۵۰۰/۰۰۰
مجموع	۷۲۲	۶۱۴۴	۱۳۳/۵۸۰/۰۰۰

محمد باقرزاده| نیاز و حق شهروندی که حالا یک روز جهانی هم دارد؛ معضل دسترسی‌نداشتن شهروندان به سرویس بهداشتی در دنیا، تا جایی پیش رفت که سازمان ملل متحد هم وارد ماجرا شد و ۱۷سال پیش «سازمان جهانی توالت» را تشکیل داد. این سازمان در نخستین اقدام خود، ۱۹نوامبر مصادف با ۲۹ آبان را به نام روزجهانی «توالت» نامگذاری کرد تا توجه دولت‌ها به این موضوع را بیشتر کند. در ایران اگرچه هفته گذشته و با انشار خبر قرارداد یک‌ونیم میلیارد تومانی شهرداری با شرکتی خصوصی برای نظافت سرویس بهداشتی حرم امام (ره)، توالت به موضوعی خبری تبدیل شد اما سابقه توجه به این موضوع به سال‌ها پیش برمی‌گردد؛ شورای شهر تهران در اردیبهشت ۸۳ و در قالب مصوبه‌ای راهکارهایی را برای حل معضل سرویس بهداشتی در پایتخت ایران ارایه کرد و شهرداری را به اقداماتی مانند بازسازی و ساخت سرویس‌های بهداشتی، بهره‌گیری از سرویس‌های بهداشتی پارکینگ‌ها، پاساژها و مجتمع‌های تجاری با هماهنگی مالک برای استفاده عموم ملزم کرد. بررسی بودجه سال ۹۷ شهرداری تهران هم توجه به این موضوع را نشان می‌دهد که براساس این برنامه، قرار است در این سال بیش از ۱۴ میلیارد تومان به احداث و تعمیر سرویس‌های بهداشتی اختصاص پیدا کند.

تهران چند چشمه سرویس بهداشتی دارد؟

آمارهای سازمان ملل متحد می‌گوید؛ حدود دومیلیارد انسان در سراسر دنیا همچنان از دسترسی به سرویس بهداشتی محرومند و در بسیاری از مناطق دنیا هم تعداد توالت‌ها، فاصله زیادی با استاندارد تعریف‌شده دارد. شرایط تهران در این زمینه هرچند که نسبت به یک‌دهه گذشته، تغییر زیادی داشته اما همچنان با استاندارد جهانی فاصله دارد. تعداد سرویس‌های بهداشتی در پایتخت ایران و تا سال ۹۰، حدود ۲۰۰ چشمه بوده که براساس سخنان رئیس سازمان زیباسازی، حالا به نزدیک ۱۰هزار چشمه رسیده است. «برزین ضرغامی» در این‌باره به «شهروند» می‌گوید: «آمار کنونی به این شکل است که کل چشمه‌های موجود، ۹هزار و ۳۴۷ چشمه در قالب یک‌هزار و ۳۶۵ دستگاه است. این دستگاه‌ها معمولا بیشتر از یک چشمه دارند که پراکندگی آن در مناطق مختلف مشخص است.» او درباره مکان این سرویس‌های بهداشتی هم می‌گوید: «۷هزار و ۲۹۱ چشمه یا یک‌هزار و ۲۰۸ دستگاه در پارک‌ها قرار دارند و حدود یک‌هزار و ۷۰۸ چشمه در قالب ۱۳۵ دستگاه در نقاط مختلف شهری است. حدود ۴۳۷ چشمه در قالب ۵۵ دستگاه در پایانه‌های مسافربری است و حدود ۴۰۴ چشمه در قالب ۱۲۰ دستگاه در بازار میوه و تره‌بار قرار گرفته است. علاوه بر این، ۱۳۷ چشمه در قالب ۲۷ دستگاه هم به فروشگاه‌های شهروند اختصاص دارد.» اما این چشمه‌ها تا چه اندازه نیاز شهروندان تهرانی را برآورده می‌کند؟ رئیس سازمان زیباسازی در پاسخ به این پرسش هم می‌گوید: «ما درحال بررسی و نیازسنجی هستیم که مشخص شود در تهران کدام مناطق نیاز بیشتری به سرویس بهداشتی دارند و چطور می‌شود شرایط را به حد استاندارد رساند.»

سرویس بهداشتی در بودجه ۹۷ شهرداری تهران

لایحه بودجه که اواخر پارسال، شهرداری تهران به شورای شهر فرستاد هم، درچندین بند به احداث یا تعمیر سرویس‌های بهداشتی پرداخته است. براساس این برنامه، هزینه درنظر گرفته‌شده برای «احداث سرویس‌های بهداشتی عمومی»، ۷میلیارد و ۲۱۴میلیون تومان و هزینه «تعمیر و تجهیز آبخورها و سرویس‌های بهداشتی عمومی در معابر» هم ۷میلیارد و ۴۴میلیون تومان است. علاوه بر این، بند مربوط به «راهبری و نگهداری صحن مطهر امام خمین(ره)» هم بودجه‌ای ۴ ونیم میلیاردی برای شهرداری تهران دارد که به نظر می‌آید قراردادهایی مثل یک‌ونیم میلیارد تومان برای نگهداری سرویس‌های بهداشتی حرم امام که در هفته‌های گذشته خبرساز شد، به همین بند مربوط است. براساس جدول شماره ۹ بودجه شهرداری که میزان بودجه هر منطقه را مشخص کرده، قرار است در ۲۲ منطقه تهران، ۷۲۲ چشمه سرویس بهداشتی جدید ساخته و ۶ هزار و ۱۴۴ چشمه هم تعمیر و تجهیز شوند. علاوه بر این، این برنامه نشان می‌دهد که مناطق یک، چهار، پنج و ۱۲ بیشترین بودجه را برای احداث یا تعمیر سرویس بهداشتی دریافت خواهند کرد؛ به‌طور متوسط هر منطقه یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان بودجه برای سرویس بهداشتی دریافت خواهد کرد.

تهران همچنان در شرایط غیراستاندارد

تا پایان سال ۹۷، تهران ۱۰هزار و ۶۹ چشمه سرویس بهداشتی عمومی خواهد داشت که همچنان فاصله زیادی با استانداردهای جهانی خواهد داشت. براساس استانداردهای تعریف‌شده، باید به ازای هر ۱۱۰۰ مرد، یک چشمه توالت مهیا باشد که البته این نسبت برای زنان متفاوت و یک چشمه برای هر ۵۵۰ زن است. با درنظرگرفتن جمعیت بیش از ۸میلیونی تهران که روزانه و به صورت شناور تا دوبرابر هم افزایش پیدا می‌کند، همچنان وضع پایتخت ایران با شرایط استاندارد از لحاظ تعداد سرویس بهداشتی فاصله دارد؛ فاصله‌ای که بودجه سال ۹۷ هم نمی‌تواند آن را از بین ببرد.

- ۱۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هزینه احداث و تعمیر سرویس‌های بهداشتی تهران در سال ۹۷ است
- ۶هزار و ۸۶۶ چشمه سرویس بهداشتی در تهران احداث و تعمیر می‌شود
- مناطق یک، چهار، پنج و ۱۲ بیشترین بودجه را برای احداث یا تعمیر سرویس بهداشتی دریافت خواهند کرد

گزارش

حضور یک آبزرور پرواز در «حالا خورشید» باعث واکنش سازمان هواپیمایی شد

ماجرای سخنان کمک‌خلبان جنجالی در تلویزیون چه بود؟

شهروند| ماجرا وقتی جنجالی شد که مردی در لباس خلبانی در برنامه زنده تلویزیونی مدعی تخلفات بسیار در هواپیمایی‌های کشور شد. مجری برنامه او را «کاپیتان» خطاب کرد و خواست تا روایتش را بگوید و او گفت: «شجاعت این نیست که هواپیماهای no go را برانید.» اینطور که مصاحبه‌شونده در این برنامه می‌گفت شرکت هواپیمایی که او برایش کار می‌کرد، خلبان‌ها را برای راندن هواپیماهایی که نقص دارند، تحت فشار می‌گذاشته است. یک هفته گذشت تا بالاخره دیروز سازمان هواپیمایی کشور به این ادعا پاسخ داد و آن را کذب دانست و بعد از آن یعنی همین دیروز، میهمان برنامه «حالا خورشید» هم که گفته بود در نامه‌ای سرگشاده به معاون وزیر و ریاست سازمان هواپیمایی کشوری تخلفات هواپیمایی که در آن مشغول به کار بوده را گزارش کرده بود، در آخرین پست تلگرامی‌اش خبر از بازداشت خود داده است.

هفته پیش وقتی برنامه حالا خورشید روی آنتن رفت، امین امیرصادقی از سوابق خود به‌عنوان معلم خلبان در یکی از هواپیمایی‌های سبک و فوق‌سبک و کمک‌خلبانی در بویینگ ۷۳۷ گفت و با توضیح این‌که اولین و آخرین مسأله برای ما امنیت مسافران است، ادامه داد: «ما برای امنیت و آرامش مسافران پرواز می‌کنیم. فکر نمی‌کنم هیچ خلبانی پرواز تایید نشده انجام دهد، اما متاسفانه گاهی بعضی از همکارانم مجبورند.» وقتی رضا رشیدپور پرسید که «آیا برخی شرکت‌های هواپیمایی با وجود نقص هواپیما، خلبان را تحت فشار می‌گذارند که حتما پرواز کند؟» او جواب داد: «این آقایان خیلی زرنگ‌تر از این هستند که مستندی از خودشان به جا بگذارند. کمپانی که من داخلش کار می‌کردم، از ترفندهای مختلفی استفاده کرد که خوشایند نیست. مسئولان فنی در دفتر هواپیما می‌نویسند که ترمز تعمیر شده، اما واقعیت این است که تعمیر نشده، چون قطعه‌اش نیست. همکار دیگری هم داشتیم که ۶ ماه است به این دلیل که از پرواز no go امتناع کرده، اخراج شده است.» اگرچه برنامه بدون نام بردن از شرکت هواپیمایی مورد نظر به اتمام رسید، اما دیروز سازمان هواپیمایی کشور در پاسخ به «طرح مسائلی غیرواقع در یکی از رسانه‌های صبحگاهی» از هواپیمایی سپهران نام برد و اعلام کرد که با هرگونه گزارش تخلف از دستورالعمل‌های سازمان هواپیمایی کشوری بدون اغماض برخورد می‌شود.

سازمان هواپیمایی اشاره کرده که اگرچه گزارش «پرواز با ترمز نامناسب یا مشکل در ژنراتورهای هواپیما یا چراغ‌ها» هیچ سابقه‌ای نداشته، اما گزارشات ارسالی برای بررسی به‌بخش‌های تخصصی ارجاع داده شده است. در جوابیه جزییاتی هم درباره سوابق این فرد در برنامه حالا خورشید داده شده است: «یکی از خلبانان جوان که در یکی از آموزشگاه‌های هوانوردی فعالیت می‌کرد و از آن‌جا که آن مرکز پس از مدتی به همکاری با ایشان خاتمه می‌دهد، به سازمان هواپیمایی کشوری مراجعه کرده و با پیگیری‌های سازمان وارد فرآیند آموزش می‌شود تا پس از طی مراحل مربوطه به مرحله کمک خلبانی ارتقا یابد که متاسفانه برنامه آموزشی او با موفقیت به پایان نمی‌رسد و معلم خلبان میهمان برنامه که اتفاقا یک خلبان خارجی بوده، ایشان را دارای صلاحیت ارتقا از سطح آموزشی به کمک‌خلبانی ندانسته و تمام فرآیندهایی که مطرح‌شده، در همین مرحله آموزشی بوده است.» سازمان هواپیمایی با این جوابیه، ناامن جلوه دادن صنعت هوایی را در تضاد با منافع ملی دانست.

از اساس کذب است

درباره این موضوع اما یکی از اعضای شرکت سپهران به «شهروند» می‌گوید: «این فرد کمک‌خلبان تحت آموزش بود. کمک‌خلبان تحت آموزش که به اصطلاح observer نامیده می‌شود، کسی است که به تازگی در آموزشگاه هوانوردی کلاس‌های مورد نیاز را گذرانده و وارد کابین هواپیما می‌شود تا در کنار خلبان و کمک‌خلبان کار یاد بگیرد. گاهی هم اگر هوا خوب و هواپیما روی حالت اوتوپایلوت باشد، کاپیتان پرواز به او اجازه می‌دهد که روی صندلی بنشیند و آموزش ببیند. این آقا هم آبزرور بود و تنها در شرایطی اجازه حضور در کابین خلبان را داشته که یک کمک‌خلبان باتجربه هم حضور داشته باشد. او نه خلبان بوده و نه کاپیتان و نه کمک‌خلبان. او در مرحله آموزشی بود، اما او را در برنامه زنده خلبان خطاب کردند. در حالی که این فرد باید ۵۰ساعت آبزرور باشد تا استاد خلبانش تاییدش کند و بتواند پرواز سولو انجام دهد، اما استاد خلبان او را تایید نکرد. با این حال به نظر می‌رسد این فرد می‌خواست یک شبه راه صدساله برود و وارد حاشیه شد.»

او ادامه می‌دهد: «ادعای او در برنامه در حالی است که شرافت حرفه‌ای خلبان به او اجازه راندن هواپیمای no go را نمی‌دهد. محال است خلبانی هواپیمای دارای ایراد را بپراند. در این برنامه او گفت که مشکل منحصر به این شرکت نیست و این موضوع در سایر شرکت‌ها هم روتین است و با این کار دانش فنی تکنیسین‌ها را زیر سوال برد و همین‌طور خلبان‌ها را. این در شرایطی است که ما در تحریم هستیم و با چنگ و دندان صنعت هوانوردی را حفظ می‌کنیم. او با حرف‌های بی‌اساس دل مردم را خالی و القای ناامنی می‌کند. به محض این که مصاحبه تمام شد، آمدنیوز و شبکه‌های سلطنت‌طلب اسکی‌بازی‌شان را شروع کردند. با هر بهانه‌ای که بود، این ماجرا گذشت تا امروز صبح که سازمان هواپیمایی کشوری جوابیه‌ای داد و ادعاهای این آقا را بی‌اساس دانست.»

عکس نوشت

باداب‌سورت، دومین چشمه طبیعی آب شور جهان در آستانه خشک شدن قرار دارد.

نوبت دوم

«آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»
شماره فراخوان «۲۰۰۹۷۵۱۴۹۰۰۰۰۰۳»

سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد کارهای تعمیراتی بشرح اسناد مناقصه را به شرکت واجدالشرایط واگذار نماید.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ۹۷/۴/۲۶
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه: ۹۷/۴/۳۰
آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه: ۹۷/۵/۱۰
زمان ارایه پاکت ها به جهت فیزیکی به مناقصه‌گزار: ۹۷/۵/۱۱
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۹۷/۵/۱۳
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۱۶۴۵۰۰۰۰۰ ریال

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس Setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نشانی: تهران - کیلومتر ۷ جاده قدیم کرج - خیابان خلیج‌فارس - سازمان امداد و نجات
* سایر شرایط در اسناد مناقصه درج خواهد شد.

جمعیت هلال احمر
سازمان امداد و نجات

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران