

افزایش ۱۰ درصدی قیمت لبنیات

مهر| احمد مقدسی، رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی گاوداران کشور با بیان این‌که قیمت شیر خام ۱۵۷۰ تومان تعیین شده و منتظر امضا و ابلاغ این مصوبه هستیم، گفت: بر این اساس قیمت لبنیات نیز ۹ تا ۱۰ درصد گران می‌شود. «مقدسی در ادامه می‌گوید: «سازمان حمایت با بررسی همه شواهد و مستندات موجود این قیمت را تعیین کرده و در حال حاضر منتظر امضا و ابلاغ آن توسط ۹ ارگان مربوطه از جمله وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، سازمان برنامه و بودجه، اعضای ستاد تنظیم بازار و غیره هستیم. قیمت تمام‌شده تولید هر کیلوگرم شیر خام در دامداری ۱۵۶۳ تومان است و با نرخی که تعیین شده دامداران ۷ تومان بابت هر کیلوگرم سود می‌کنند.»

آدامس ایرانی گران شد

ایسنا| بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران از تجارت خارجی سه‌ماهه نخست سال جاری، در این مدت ۴۵۳ تن آدامس ایران به ارزش ۲ میلیون و ۱۸۰ هزار دلار از ایران صادر شده است. مشتریان آدامس ایرانی در این مدت کشورهای افغانستان، ارمنستان، امارات متحده عربی، انگلستان، بحرین، پاکستان، تانزانیا، ساحل عاج، عراق، عمان، قطر، کنیا، کویت و هلند بوده‌اند. این در حالی است که در همین مدت در سال گذشته بیش از ۹۰۰ تن آدامس از ایران به کشورهای خارجی صادر شده بود و ارزش آوری این صادرات برای ایران نیز ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بوده است. در واقع می‌توان گفت آدامس‌های صادراتی ایران گران‌تر شده است.

نمایشگاه فولاد و ماشین آلات در تهران

تولیدکنندگان و صنعتگران حوزه متالورژی، فولاد، ریخته‌گری و تجهیزات و ماشین‌آلات وابسته به این صنعت از ۱۶ الی ۱۹ مرداد ماه با حضور در دهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی، فولاد، ریخته‌گری، ماشین‌آلات و صنایع وابسته؛ نوین‌ترین تولیدات و خدمات خود را به نمایش می‌گذارند. در این نمایشگاه بیش از ۱۲۰ شرکت داخلی و نمایندگانی از کشورهای ترکیه، هند، چین، آلمان، ایتالیا، هند و بلژیک در نمایشگاه حضور داشته و صنایع خود را با هدف انتقال تکنولوژی عرضه می‌کنند.

ویژه

مدیرعامل بانک رفاه: روابط عمومی باید بین نیازهای مشتریان و توانمندی‌های بانک همسویی ایجاد کند

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر محمد علی سسهمانی در مراسم تودیع و معارفه روسای سابق و جدید روابط عمومی بانک رفاه که با حضور مدیران و روسای این بانک برگزار شد با بیان اینکه شفافیت منجر به اعتماد مشتریان می‌شود اظهار داشت: برای شفافیت باید حقایق و واقعیت‌ها توسط روابط عمومی منعکس شود. برای این منظور روابط عمومی باید بتواند بین نیازهای مشتریان و توانمندی‌های بانک همسویی و تناسب ایجاد کند. در غیر این صورت ممکن است برای مشتریان انتظاراتی به وجود آید که از توان سازمان خارج باشد. بنابراین روابط عمومی باید با آگاهی از وظایف خود، شفافیت، اطلاع‌رسانی و اطلاع‌یابی دقیق را در دستور کار خود قرار دهد. وی با تأکید بر مسأله شفافیت و آرايه اطلاعات درست و شفاف به مخاطبان گفت: بانک به دنبال معرفی شفاف خود به مشتریان است. حداقل انتظار این است که خدمات و توانمندی‌های بانک به نحو شایسته‌ای به ذینفعان معرفی شود. روابط عمومی در این زمینه لازم است با بهره‌مندی از ابزارهای نوین اطلاع‌رسانی نقش تأثیر گذاری ایفا کند. دکتر سسهمانی گفت: حوزه روابط عمومی دارای نقش اثرگذار در فعالیت‌های درون و برون سازمانی است. نقش‌هایی که با ایفای درست و به موقع آن می‌تواند از کیان سازمان و جایگاه آن نزد افکار عمومی دفاع و محافظت کند. مدیرعامل بر ضرورت حضور مستمر و فعال در سطح جامعه تأکید کرد و گفت: حوزه روابط عمومی باید به صورت هوشمند و چابک با صاحب‌رسانه، ذینفعان، شبکه‌های مجازی و تمامی مجاری ارتباطی جامعه تعامل نزدیک و هدفمند داشته باشد و از این طریق بانک را به خوبی در جامعه معرفی و تصویر مطلوبی از آن خلق کند.

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.



سفر خارجی ۳۱۲ میلیون دلاری ایرانی‌ها

بانک مرکزی از ۲۱ فروردین ماه امسال در مجموع معادل ۳۱۲ میلیون دلار ارز بابت سفرهای خارجی ایرانی‌ها پرداخت کرده است. جالب است بدانید که میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو که جنجال برانگیز شد، ۱۲۰ میلیون و ۸۴۵ هزار و ۸۴ یورو ارز دولتی بود. بر اساس آمار، در سال گذشته حدود ۹ میلیون نفر از هموطنان به خارج کشور سفر کردند که نیمی از آنان گردشگران زبارتی بودند؛ در مجموع ترکیه، عراق، امارات، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، گرجستان، آلمان و عربستان بیشترین مقصد سفر ایرانیان در سال گذشته بوده است.

آیا می‌شود با ممنوعیت واردات خودرو از بازار مناطق آزاد خرید کنیم؟

سفر بی سرانجام عشق خودروها به کیش و قشم

سفرکنند.

مقتضیان خرید خودروهای خارجی می‌توانستند خودروهای مورد نظر خود را با نصف قیمت نسبت به تهران یا سایر شهرها خریداری کنند، حتی با پرداخت عوارض و هزینه‌های عبور از گمرک هم، خرید خودروی خارجی از مناطق آزاد به‌صرفه‌تر بود و می‌شد با هزینه‌ای منطقی‌تر از طریق این مناطق، یک خودروی لاکچری خرید اما دیگر نمی‌توانید روی این موضوع حساب کنید؛ زیرا واردات خودرو از مناطق آزاد هم در قوانین جدید با محدودیت‌های زیادی روبه‌رو شده است. البته ترخیص خودروهای خارجی از طریق مناطق آزاد همواره با در دسترس‌ها و محدودیت‌هایی همراه بوده و بارها هم قوانین مربوط به این موضوع تغییراتی داشته است.

برای چه خودروهایی می‌توان پلاک ملی گرفت؟

تا ۱۰ سال پیش که قوانین واردات خودروی خارجی به مناطق آزاد قشم و کیش فرق داشت، این امکان وجود داشت که افرادی به صورت شخصی از کشورهای حاشیه خلیج فارس به‌ویژه از امارات خودرو وارد کنند و بعد از پرداخت عوارض و رد شدن از گمرک ایران، آن را به سرزمین اصلی ببرند و با استفاده از پلاک شخصی بآن خودرو تردد کنند.

مدتی بعد این قانون تغییر کرد و تبصره‌های جدیدی برای واردات خودروهای خارجی از مناطق آزاد در نظر گرفته شد. طبق قوانین جدید، محدودیت‌ها برای واردات خودروهای خارجی بیشتر شد و تنها می‌شد خودروهایی در این مناطق خرید و فروش شده یا از گمرک ترخیص شوند که حتماً در ایران نمایندگی داشته باشند. به عنوان مثال، خرید و فروش و ترخیص خودروهای آمریکایی مثل شورلت و رولزرویس در مناطق آزاد همواره ممنوع بوده است. دلیل این ممنوعیت هم این است که خودروهای آمریکایی در ایران نمایندگی ندارند.

برای مصرف شخصی

می‌توانیم خودروی خارجی وارد کنیم؟

خیر؛ تا پیش از تصویب قوانین جدید مبنی بر ممنوعیت واردات خودروهای خارجی، خودروهایی که در داخل ایران نمایندگی داشتند، در مناطق آزاد خرید و فروش می‌شدند اما با قوانین جدید، آنهایی که عشق خودرو بودند، دیگر نمی‌توانند رویای راندن با خودروهای لاکچری را به واقعیت تبدیل کنند، چون دیگر خودروهای خارجی از گمرک ایران گذر نخواهند کرد. البته اهالی این جزیره کم‌کسانی می‌توانند برای تردد در

پریسا اسلام‌زاده - شهروند | چند وقتی است که واردات خودروهای خارجی ممنوع شده است و بسیاری از آنهایی که سوای خودروهای لوکس را در سر می‌پروراندند حالا ناچارند به خودروهای مدل پایین‌تری که در بازار ایران موجود است اکتفا کنند؛ چرا که دیگر خودروی خارجی وارد نمی‌شود. بر اساس بخشنامه‌ای که محمد شریعت‌مداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرده، واردات خودروهای خارجی ممنوع شده است و همین مسأله قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران را ظرف یک ماه حدود دو برابر کرد. اتفاقی که اعتراض‌های بسیاری را به دنبال داشت اما ممنوعیت واردات خودروهای خارجی ممکن است خیلی‌ها را به این فکر انداخته باشد که برای خرید خودروهای مدل جدید راهی مناطق آزاد شوند و با پرداخت گمرک‌سی و عوارض، خودرویشان را پلاک ملی کنند اما خوب است بدانید که تقریباً باید دور این موضوع را خط بکشید زیرا مناطق آزاد هم مشمول این ممنوعیت شده و آنها هم دیگر نمی‌توانند خودروی خارجی جدید وارد کنند. جالب است که موضوع ممنوعیت واردات خودروهای خارجی و شهروندان مناطق آزاد را هم تحت تأثیر قرار داده است و قیمت‌ها در بازار این مناطق هم بشدت تصاعدی شده است. با این شرایط و با توجه به افزایش بی‌سابقه نرخ ارز، بازار خودرو در مناطق آزادی مثل کیش و قشم با مشکلاتی رو به رو شده که یکی از عمده‌ترین این مشکلات افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودروهایی است که توسط اهالی این دو منطقه بیشترین استفاده را داشته و موجب نارضایتی آنها را فراهم کرده است. به جز این آنها هم مانند مردم سایر مناطق ایران دیگر نمی‌توانند سوای خودروهای مدل جدید خارجی را در سر بپروراند. در ادامه به بررسی نحوه واردات و استفاده از خودروهای خارجی در مناطق آزادی می‌پردازیم.

آیامی‌توانیم

خودروهای لاکچری را از مناطق آزاد بخریم؟

خیر، به خودتان زحمت ندهید؛ زیرا قوانین مناطق آزاد تغییرات زیادی دارد و شما نمی‌توانید با ذهنیت چندسال پیش دنبال خرید خودرو از این مناطق باشید. در سال‌های اخیر تفاوت قیمت خودروهای خارجی در مناطق آزاد مثل قشم و کیش نسبت به سایر شهرهای ایران باعث می‌شد افرادی که تمایل به استفاده از خودروهای لاکچری داشتند، برای خرید این خودروها با قیمت‌های پایین‌تر به جاهایی مثل قشم و کیش

عدد روز

گرانی مجاز کالاهای خارجی

۱۷ درصد

علی عوض پور دبیرکل اتاق اصناف ایران گفت: هر واحد صنفی بین ۷ تا ۱۷ درصد می‌تواند برای کالاهای وارداتی افزایش قیمت دهد و بیشتر از آن تخلف است. دبیر کل اتاق اصناف ایران، در خصوص نظارت بر بازار گفت: بازرسی از وظایف اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌های صنفی است که به‌طور دقیق سازماندهی شده و در مقاطع مختلف با توجه به افزایش تقاضا به صورت خاص صورت می‌گیرد. همچنین تخلفات اصناف پرونده‌هایی را تشکیل و به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع داده‌ایم. او در این زمینه ادامه داد: ما موریت اصلی بازرسان، رصد قیمت، نظارت بر ارایه فاکتور و گران‌فروشی است. گشت‌های تعزیرات حکومتی در سطح شهر با گران‌فروشی برخورد می‌کند.

رکورد دوباره مصرف برق در ایران

۵۷ هزار مگاوات

پیک مصرف برق کشور در سال ۹۷ برای دومین بار از مرز ۵۷ هزار مگاوات عبور کرد. وزارت نیرو اعلام کرد که به‌رغم هشدارهای مسئولان این وزارتخانه و اجرای تمهیدات متعدد در کشور از جمله کاهش ساعات کاری ادارات برای صرفه‌جویی در مصرف برق، همچنان پیک مصرف به روند صعودی خود ادامه می‌دهد. بر اساس اعلام رسمی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، پیک مصرف برق در روز دوشنبه (۲۵ تیر ماه) به میزان ۵۷ هزار و ۳ مگاوات گزارش شد، در حالی که در سال گذشته در همین زمان پیک مصرف ۵۱ هزار و ۲۹۲ مگاوات بوده است. با وجود چنین شرایطی صرفه‌جویی ضروری است.

افزایش قیمت خودروهای وارداتی

۱۰۰ درصد

به گفته علی قاضی، رئیس اتاق اصناف ایران، به دنبال افزایش قیمت دلار، قیمت کالاهای مختلف از جمله خودروهای وارداتی در سال جاری تصادف‌رشد را تجربه کرده است. قاضی ادامه داد: واردات خودرو بر عهده اصناف نیست و ثبت‌سفارش و تخصیص ارز در سایر نهادها صورت می‌گیرد. رئیس اتاق اصناف با تأکید بر این‌که «سیاست ممنوعیت واردات و ثبت‌سفارش خودرو از سوی این اتاق اعمال نمی‌شود»، افزود: ما تابع سیاست‌های دولت هستیم، اما در مجموع برای حل مشکل خودرو باید به روش‌های بهتری نسبت به ممنوعیت واردات توجه شود. او همچنین تأکید کرد: اصناف آخرین زنجیره بازار هستند و بسیاری از مشکلات فعلی مربوط به گران‌فروشی از کنترل آنها خارج بوده است.



قشم با توجه به رشد و پیشرفت گردشگری بالاست و درصد بیکاری در این جزیره و تمام روستاهای آن تنها ۴ درصد است. شاید هم به این دلیل است که مسئولان و مدیران این جزیره می‌خواهند با واردات خودروهایی با ظرفیت بالا به رشد گردشگری کمک کنند تا میزان بیکاری را به کمترین حد ممکن برسانند.

قیمت خودرو در مناطق آزاد چه تغییری کرده است؟

شاید خیلی از ما این تصور را در ذهن داریم که با رکود بازار و کاهش خرید و فروش در مناطق آزاد، اقتصاد این مناطق هم با مشکل روبه‌رو می‌شود، اما واقعیت حداقل درباره جزایری مثل قشم و کیش این‌طور نیست. البته با تصویب قوانین جدید درباره ممنوعیت واردات برخی کالاهای خارجی و قفل شدن بازار، تا اندازه‌ای از درآمد مناطق آزاد کاهش پیدا کرده اما این رقم به اندازه‌ای نیست که اقتصاد این جزایر را تهدید کند. در واقع آن چه بیشتر از هر چیز دیگر بازارهای این مناطق را تحت تأثیر قرار داده افزایش نرخ ارز و در هم است. اگر چه داد و ستد و فعالیت بازار در مناطق آزاد با توجه به پایین و بالا شدن نرخ دلار تا حدودی دچار رکود شده اما از آنجایی که قشم و کیش واحدهای تولیدی فعالی دارند که در صادرات هم موفق هستند، چندان به در دسترس نیفتاده‌اند. این دو منطقه در دو سال اخیر رشد ۴۵ درصدی صادرات داشته‌اند و در یک سال گذشته درآمدهای میلیون دلاری از صادرات کسب کرده‌اند، بنابراین ممنوعیت واردات کالاهای خارجی چندان روی بازار این مناطق تأثیری نداشته اما قضیه در بخش خودرو کمی متفاوت است. عدم عرضه خودروهای خارجی در بازار جزیره‌ای مانند قشم

هفته بزرگداشت تامین اجتماعی گرامی باد

حق تامین آینده دارد جامعه ای که دلگرم کار است

۶۵ درصد جمعیت استان تحت پوشش خدمات و تعهدات سازمان تامین اجتماعی قرار دارند

روابط عمومی و امور فرهنگی اداره کل تامین اجتماعی استان اصفهان



سازمان تامین اجتماعی