

## زنبیل

### گرانفروشی ۹۰۰ تومانی شیر

**تسنیم** | با وجود عدم موافقت کار گروه تنظیم بازار با افزایش قیمت کالاهای اساسی ومصرفی مردم،قیمت هر لیتر شیر پاستوریزه که جایگاه مهمی نیز در سبد غذایی مردم دارد، به‌طور غیرقانونی در برخی برندها ۷۰۰ تومان تا ۹۰۰ تومان گران شده است.
درحال حاضر، نرخ قانونی هر لیتر شیر پاستوریزه بطری در حالی حدود ۲۵۰۰ تومان است که برخی از صنایع این محصول را به قیمت ۳۲۰۰ تومان و ۳۴۰۰ تومان به فروش می‌رسانند. این درحالی است که حدود سه‌ماه پیش بود که چند کارخانه لبنی به خاطر گرانیفروشی خود جریمه‌های چند ۱۰ میلیارد تومانی شده بودند،البته سابقه سال‌های قبل نشان داده‌صنایع لبنی که‌به پرداخت جریمه‌های سنگین به خاطر گرانفروشی این محصول مواجه می‌شوند، بعد از چندی در جریمه‌های آنها تجدیدنظر صورت می‌گیرد و آنها از پرداخت جریمه ساز می‌زنند.
شاید به همین دلیل است که برخی کارخانه‌ها همچنان بدون مجوز دست‌به‌گرانفروشی می‌زنند.

- 
- 
- 

### علت تأخیر پرداخت حقوق مستمری بگیران

**تسنیم** |بایرئیس اتحادیه‌پیشکسوتان جامعه‌کار گری اعلام کرده؛ به علت مشکلات نقدینگی سازمان تأمین اجتماعی، چندماه‌ی است که حقوق مستمری‌بگیران با تأخیر پرداخت می‌شود وافزایش حقوق سال ۱۳۹۷ هم در برخی از گروه‌ها ۲ماه پرداخت‌نشده‌است.محمدحسن زدا معاون بیمه‌ای سازمان تأمین اجتماعی درباره پرداختی‌های این سازمان به‌بازنشتنشان می‌گوید:«هروماه ۴هزار ۵۰۰میلیارد تومان بابت مستمری‌ها پرداخت می‌کنیم و برای حل این مشکلات به عزم ملی نیاز داریم، ضمن این که ما یکمیلیون و ۴۰۰هزار کارفرما داریم که باید با آنها همفکری داشته باشیم و این نیاز به اصلاح قانون تأمین اجتماعی دارد.»
زدا با اشاره به بحث بازنشتنکی پیش از موعد و سختگیری‌های تأمین اجتماعی در این‌باره می‌گوید: «تقاضا برای بازنشتنکی پیش از موعد در جامعه کارگري زیاد است. در بحث مستمری هم شش‌رنده آنها سه‌ماه است و در مجموع هم نمی‌توانیم مستمری زیادی به بازنشتنگان پرداخت کنیم.»

### ویژه

### بومی سازی ساخت پمپ های دنده ای در پتروشیمی جم

متخصصان شرکت پتروشیمی جم، موفق به ساخت پمپ دنده ای با فشار عملیاتی ۴ بار و دبی ۳٫۸ متر مکعب بر ساعت و ساخت گیربکس کاهنده با نسبت دور ۷ به ۱ شدند.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم، مهندس قیامی در جلسه مدیران مجتمع ضمن قدردانی از این اقدام ارزشمند اظهار داشت:پتروشیمی جم در سال اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید ملی در جهت بی اثر کردن تحریم‌ها موفق شد دانش ساخت پمپهای دنده ای را در کارگاه مرکزی این مجموعه بومی سازی کند.
معاون نگهداری و تعمیرات پتروشیمی جم با تشریح علمی و تخصصی ساخت پمپهای دنده ای درواحد های صنعتی در ادامه تصریح کرد: در راستای همت و عزم همکاران پتروشیمی جم، موفق به ساخت پمپ دنده ای با فشار عملیاتی ۴ بار و دبی ۳٫۸ متر مکعب بر ساعت و ساخت گیربکس کاهنده با نسبت دور ۷ به ۱ گردیده است که دور الکتروموتور را از دور RPM ۱۴۶۰ به RPM ۲۰۵ برساند که مشخصات آن شرح ذیل می باشد.

محمد مهدی قیامی با اشاره به پمپ ساخته شده در پتروشیمی جم یادآور شد: تست های عملیاتی خود را مطابق با استاندارد API ۶۷۶ (استاندارد ساخت و تست پمپ های جابجائی مثبت و روتاری شامل دنده ای ، اسکرو،لوپ و پره ای) با موفقیت گذرانده و به تایید ادارات ذیربط داخلی رسیده است.ساخت این پمپ در پتروشیمی جم تبلوری از عزم و اراده و همدلی بین واحدهای مرتبط همانند: مهندسی، بازرسی، بهره برداری، ماشینی، ابزار دقیق، برق و کارگاه مرکزی بوده است. این همکاری و اتفاق نظر در مجتمع جم یقینا سبب آغازی برای حرکت با قدمهای استوارتر، بلندتر و آینده ساز می باشد که در سایه حمایت های بیبدیع مدیریت محترم محقق شده است. وی در پایان با اشاره به شعار شرکت پتروشیمی جم گفت: طراحی و ساخت این پمپ تبلوری است از عزم و اراده ملی این مجموعه بزرگ صنعتی و گامی است بلند در راستای شعار « جم ، جهانی متمایز » که با حمایت های مدیریت شرکت محقق خواهد شد. این پمپ ها از نوع پمپ های جابجائی مثبت می باشدکه به دو دسته تقسیم می شوند. پمپ های دورانی و پمپ های تناوبی (رف و برگشتی). نوع دنده ای بدلیل برخورداری از طراحی ساده، ابعاد کوچک و فشرده و قیمت ارزان ، در سیستم های هیدرولیک دارای مصرف عام می باشند. دراین نوع پمپها دوران یکی از چرخنده ها بوسیله سیستم محرک تأمین می گسرد و به لحاظ ویژگی های ساختاری این پمپ ها آب بند دینامیکی بوده بنحوی که قسمت دهنش آن از قسمت مکش تقریبا جدا شده‌است، دبی این پمپ ها به سرعت دورانی وحجم هرواحد پمپاژکننده بستگی دارد و به همین خاطر آنها را می توان پمپ هایی با ظرفیت تقریباً ثابت دانست که دبی آن به ابعاد و سرعت پمپ بستگی داشته و مستقل از فشار دهنش است. ولی در عمل به علت وجود نشتی داخلی، ظرفیت واقعی آن از ظرفیت تئوریک کمتر خواهد بود. راندمان حجمی این پمپ ها (نسبت ظرفیت واقعی به تئوریک) می تواند بین ۵۰ تا ۸۰ درصد باشد.

هر کسی که در خانه شما حضور دارد باید بداند هنگام وقوع زلزله چه اقدامی انجام دهد حتی اگر شما موقع وقوع حادثه آنجا نباشید.

### ۲۲ رقیب پس از ۲۲ سال در میدان رقابت

# اینترنت ارزان می‌شود؟

شهروند| قیمت اینترنت تا پایان تابستان امسال آزاد می‌شود و حالا وزارت ارتباطات با اپراتورهای تلفن همراه و شرکت‌های فروش اینترنت در حال چکش کاری ماجراست. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که ایرانی‌ها خاطره چندان خوشی از آزادسازی قیمت‌ها ندارند و نگرانند گرانی‌های بی‌حساب و کتاب دامنگیرشان شود؛ اتفاقی که در زمان آزادسازی قیمت بلیت هواپیما رخ داد و تا مدت‌ها بلیت‌های ۶۰۰ هزار تومانی، ۸۰۰ هزار تومانی و حتی گاهی یک‌میلیون تومانی سرزبان‌ها افتاده بود. با وجود این، وزارت ارتباطات به مردم اطمینان خاطر داده که آزادسازی به معنی رها کردن شرکت‌ها به حال خودشان نیست و حتماً به موضوع گرانفروشی‌ها یا کم‌فروشی‌ها نظارت می‌کند. از سوی دیگر، کارشناسان می‌گویند آزادسازی قیمت‌ها اتفاقاً رفتار درستی است و می‌تواند جلوی فساد برخی‌ها را بگیرد و در مجموع فضا را به نفع مصرف‌کننده تغییردهد.

حالا چیزی حدود ۶۲ درصد ایرانی‌ها از خدمات اینترنت استفاده می‌کنند و تعرفه‌ها برایشان اهمیت زیادی دارد. در این گزارش بررسی می‌کنیم که دقیقاً قرار است چه اتفاقی بیفتد.

#### دقیقاً چه اتفاقی می‌افتد؟

قرار است تا پایان تابستان امسال قیمت‌گذاری اینترنت آزاد شود. این موضوع یعنی این‌که شرکت‌ها براساس خدماتی که به مشترکان می‌دهند، بسته‌های اینترنتی‌شان را خودشان قیمت‌گذاری می‌کنند. حالا بیشتر از ۲۲ شرکت بازیگران اصلی فروش اینترنت هستند و همین تعداد برای آزادسازی قیمت‌ها کافی به نظر می‌رسد. البته کارشناسان می‌گویند شرط موفقیت آزادسازی قیمت‌ها در بازار این است که دولت برای خودش شرکت ایجاد نکند تا روی قیمت‌ها تأثیرگذار باشد و صفر تا صد ماجرا را به دست خصوصی‌ها بسپارد. به عقیده سهیل مظلوم، تحلیلگر فناوری اطلاعات و ارتباطات، شرکت‌ها با این اقدام تشویق می‌شوند که اینترنت با سرعت و کیفیت بهتری در اختیار مشترکان بگذارند و قیمت‌ها رقابتی می‌شود. او به «شهروند» می‌گوید: در حال حاضر ۲۲ بازیگر اصلی در حوزه اینترنت وجود دارد که در صورت آزادسازی قیمت، فضای رقابتی بین آنها شکل می‌گیرد و هر یک از شرکت‌ها برای این‌که سهم بیشتری از بازار را به تصاحب خود درآورد، سعی می‌کند که خدمات با کیفیت‌تر و قیمت‌ارزان‌تر ارائه‌دهد.

به گفته او، دخالت دولت در قیمت‌گذاری اینترنت در سال‌های گذشته تنها فساد و دزدی را در این بخش زیاد کرده بود و هر شرکتی که احساس می‌کرد خدمات با قیمت همخوانی ندارد یا کیفیت خدمات را کمتر می‌کرد یا تعداد اشتراک‌گذاری‌ها را بیشتر می‌کرد که این موضوع باعث کم شدن سهم افراد از پهنای باند می‌شد.

#### اینترنت ارزان می‌شود یا گران؟

احتمال این‌که تعرفه اینترنت همه ارزان‌تر بشود، تقریباً صفر است اما مدلی در وزارت ارتباطات وجود دارد که اپراتورها شرکت‌های فروش اینترنت روی آن بحث می‌کنند و آن این است که احتمالاً تعرفه برای مصرف‌کنندگانی که از اینترنت بیشتری استفاده می‌کنند، کمتر شود و برای کم‌مصرف‌ها تعرفه بیشتر باشد. این مدل مطابق بازار جهانی

گمرک اعلام کرد:

### هر مسافر فقط یک موبایل



هر مسافر تنها می‌تواند یک گوشی موبایل وارد کند. گمرک ایران اعلام کرده است؛ مسافر با رعایت مقررات مسافری و لحاظ شرایط غیرتجاری، تنها مجاز به اظهار اطلاعات یک دستگاه تلفن همراه در سامانه مسافری است که گمرک همچنین اعلام کرده است که به‌موضوع واردات گوشی توسط مسافران سختگیری بیشتری می‌شود. گویا با اجرای طرح رجیستری تخلف واردات گوشی تلفن همراه توسط مسافران افزایش داشته و حالا گمرک تصمیم‌دارد واردات چمدانی موبایل را بابت‌تجارتی بیشتری کنترل کند.

نمی‌توان متصور شد. او ادامه می‌دهد: «به‌طور معمول زمانی که برای ورود یک سرویس یا تکنولوژی جدید سرمایه‌گذاری می‌شود، در تمام دنیا شرایط این‌گونه است که آن سرویس برای مدتی لوکس محسوب شده و در اختیار قشری از جامعه که توان پرداخت هزینه‌های آن را دارند، قرار می‌گیرد تا به این ترتیب هزینه‌های مربوط به سرمایه‌گذاری تأمین شود و پس از آن، سایر افراد هم بتوانند به استفاده از سرویس مربوطه بپردازند. ما این نکته را در دولت قبل هم به‌وزیر وقت ارتباطات یادآور شدیم اما سیاست‌های وزارت ارتباطات و دولت به‌گونه دیگری بود و حساسیت‌هایی که روی قیمت وجود داشت، مانع از انجام این کار شد و اپراتورها نتوانستند هزینه‌های خود را تأمین کنند و سرویس ارزان‌تری در اختیار مردم قرار دهند». او می‌گوید: «کنون مادر مقطعی هستیم که قیمت‌های ما در کمترین حالت ممکن قرار داشته و اگر قرار باشد قیمت‌ها حتی اندکی از آن چه که هست، پایین‌تر بیاید، قطعاً ما در سرمایه‌گذاری‌های خود با مشکلات متعددی مواجه می‌شویم.» او در پاسخ به این سوال با این تعبیر باید گفت که قیمت اینترنت موبایل ارزان‌تر از حذف‌لی

#### از این ارزان تر نداریم

امادر شرایطی از اینترنت، موبایل ایران به‌عنوان یکی از ارزان‌ترین‌ها یاد می‌شود و دولتمردان امیدوارند که با خروج دولت از قیمت‌گذاری اینترنت شرایط مشترکان به مراتب بهتر شود که محمدمهدی عطوفی، معاون بازاریابی و فروش همراه‌اول بیشتر در پاسخ به این سوال که در شرایط فعلی تا چه‌اندازه امکان کاهش تعرفه‌های اینترنت موبایل وجود دارد، بر این نکته تأکید دارد که بدون در نظر گرفتن تسهیلاتی از سوی دولت امکانی برای ارزانی بیش از این اینترنت موبایل

### چگونه‌از کم‌فروشان اینترنت شکایت کنیم؟

اینکه چرا سرعت اینترنت کند است یا کمتر از آن سرعتی است که فروخته شده است؟ چگونه می‌توان با شرکت‌هایی که از کیفیت خدمات و سرعت اینترنت می‌زنند، مقابله کنیم؟ و… موضوعی است که مدت‌ها بر سر آن بحث شده است. برخی سایت‌های ایرانی با خارجی نرم‌افزار یا راه‌هایی را پیشنهاد می‌کنند که بتوان از طریق آن سرعت واقعی اینترنت را فهمید اما هیچ‌کدام از این نرم‌افزارها استاندارد نیست و نمی‌توان آن را سند شکایت از شرکت فروشنده قرار داد. به‌تازگی وزارت ارتباطات در یکی از سایت‌های زیرمجموعه خود بخشی به نام سامانه‌سنجش سرعت اینترنت افتتاح کرده است. این سایت matma.ir نام دارد که با رفتن به زیر بخش http://ist.matma.ir می‌توان با توجه به راهنمایی‌هایی که در ابتدای این بخش آمده به‌راحتی پیگیری سرعت اینترنت مورد استفاده را انجام داد. مهم‌ترین موضوع این است که سرعتی که این سایت نشان می‌دهد، اگر مطابق با گفته شرکت خدمات‌دهنده نباشد، اطلاعات سایت قابل استناد برای شکایت است و می‌توان با شماره تلفن ۱۹۵ شکایات وزارت ارتباطات تماس برقرار کرد.

شکایت‌های مردمی در خصوص کیفیت خدمات و تعرفه‌ها در فضای دیجیتال، به‌تازگی به‌صورت فزاینده‌ای در حال گسترش است. این شکایت‌ها می‌تواند به‌صورت انفرادی یا جمعی صورت گیرد. در این مقاله به بررسی انواع شکایات و روش‌های پیگیری آن‌ها می‌پردازیم.

### ۵

به بهانه عرضه خودروی ملی سایبا که ادعا می‌شود ایمنی بالایی دارد

### بفرمایید! این هم از «رهام»

شهروند | رهام در شیراز رونمایی شد. خودرویی که از

سال ۹۵ خیر تولیدش روی خروجی رسانه‌ها قرار گرفت. سایبا گفته می‌شود که قصد دارد خودروی ملی با طراحی پلتفرم یکپارچه ایرانی بسازد. ادعایی که پیش از این درباره سمند هم شده اما این اتفاق رخ نداده بود. حالا سایپا از رهام رونمایی کرده و البته تولید انبوه آن حداقل تا سال آینده به بازار نمی‌رسد. مهم‌ترین ادعایی که درباره رهام مطرح شده، ایمنی بالای آن است. سایپا اعلام کرده است این خودرو به دلیل استفاده از شاسی منوکوک از ایمنی بالایی برخوردار است و می‌تواند استانداردهای Euro NCAP را پاس کند.

شاسی یکپارچه یا منوکوک شاسی است که امروزه در ۹۹ درصد خودروهای سسواری استفاده می‌شود. این نوع شاسی کاملاً تفاوت محسوسی با انواع شاسی‌های گذشته داشته و به هیچ‌عنوان از اتاق خودرو جدانست. در شاسی‌های نسل گذشته، شاسی قسمتی جداگانه از اتاق خودرو بوده و سپس اتاق و اجزای تشکیل‌دهنده آن به روی شاسی نصب می‌شدند.

مشخصات این موتور ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ، به موتور خودروی برلیانس H۳۳۰ که در حال حاضر



### ویژه

### با حمایت بانک انصار هفتمین رویداد تخصصی بین‌المللی نوآوری و فناوری نمايشگاه اینوتکس ۲۰۱۸ برگزار شد

هفتمین رویداد تخصصی بین‌المللی نوآوری و فناوری نمایشگاه اینوتکس ۲۰۱۸ در حوزه تکنولوژی و نوآوری در ایران با حضور مرکز توسعه فناوری های مالی بانک انصار در محل نمایشگاه‌های تخصصی شهرداری تهران (بوستان گفتگو) برگزار شد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تبلیغات بانک انصار ، مرکز فناوری های نوین بانک انصار با هدف معرفی بانک به عنوان یکی از بازیگران اکو سیستم نوآوری و حامی استنارت آب های حوزه فناوری های مالی (فین تک ها) اقدام به برپایی غرفه با حضور استاندار محترم تهران ، ریاست پارک فناوری ، دبیر اجرایی نمایشگاه ، اعضای نهاد ریاست جمهوری ، نراقیان مدیر کل اداره بازاریابی بانک انصار ، اعضای هیئت علمی دانشگاه های تهران ، امیر کبیر ، علامه طباطبائی و سایر اعضای سطح اول علمی و نوآوری کشور کرد . در این گزارش آمده است ، این رویداد بزرگترین گردهمایی استارت‌آپ‌ها، سرمایه‌گذاران ، شتابان‌دهنده‌ها ، شرکت های دانش بنیان ، پارک های علم و فناوری و شرکت های داخلی و خارجی ارائه کننده فناوری های نوین است که با هدف تبادل نظر و هم‌افزایی میان فعالان حوزه نوآوری و فناوری برگزار می‌شود.

