

## ز‌ن‌ب‌ی‌ل

## میوه همچنان بر مدار گرانی



**ایلنا** | سر‌ما‌ز‌د‌گی اواخر فروردین تمام سر‌در‌ختی‌ها را سوزاند و باغداران را بی‌محصول گذاشته و به همین دلیل بازار با کمبود مواجه

است و کاهش قیمت نخواهد داشت. همین مسائل باعث شده همچنان میوه‌های تابستانی قیمت‌های گرانی را تجربه کنند. حسن صابری رئیس اتحادیه صنف بافروشان در خصوص قیمت میوه و کمبود آن در بازار می‌گوید: «قیمت میوه‌ها از اول فصل تابستان تا به حال تغییر زیادی نداشته اما به خاطر عرضه کم به بازار قیمت‌ها بالاست. امیدواریم با ورود بار پاییزه و بخش‌های دوباره کاشت مانند هندوانه، انگور، خربزه و صیفی‌جات قیمت‌ها تعدیل شود. لوسانان، کرج، دماوند، طالقان، کن و سولقان میوه‌های تابستانه مانند شلیل، هلو، گیلان و آلبالو برای عرضه ندارند و بار از طرف تبریزی می‌آید، به همین دلیل بازار با کمبود مواجه است و کاهش قیمت نخواهیم داشت.



## ۲۲ ابر‌بری بهای پرواز‌های خارجی



**ایلنا** | دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه با تغییر نرخ تسعیر ارز قیمت بلیت ایران‌های خارجی به دو برابر می‌رسد

پیش‌بینی کرده با افزایش قیمت‌ها حمل‌ونقل هوایی از سبب برخی از خانوار‌ها حذف خواهد شد. مقصود اسعدی‌سلامانی با اشاره به تغییر نرخ تسعیر ارز برای شرکت‌های هواپیمایی و افزایش قیمت بلیت هواپیما می‌گوید: «خبر نرخ تسعیر ارز برای ایران‌های خارجی از ۴۲۰۰ تومان به ۹۲۰۰ تغییر یافته است. بنابراین نرخ بلیت ایران‌های خارجی تا بیش از دو برابر افزایش می‌یابد. آن‌جایی که بخشی از هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی داخلی به ریل است، بنابراین بلیت هواپیمایی ایران‌های داخلی افزایش قیمت کمتری نسبت به بلیت ایران‌های خارجی خواهد داشت. این شرایط زمینه‌ساز ایجاد خواهد کرد که ایران‌های داخلی بتوانند مسافران بیشتری را جذب کنند.»



## عرضه تخم مرغ به نرخ دولتی



**ایرنا** | تا پایان هفته جاری محموله تخم‌مرغ با نرخ ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان برای تنظیم بازار وارد کشور می‌شود.

حمید ورناصری، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام درباره افزایش قیمت محصولات پروتئینی در بازار می‌گوید: «در یک‌سال گذشته هزینه‌های تمام‌شده تولید، نسبت به قیمت فروش آن بیشتر بوده تا جایی که بیشتر تولیدکنندگان محصولات پروتئینی متضرر شده‌اند. در چنین شرایطی شرکت پشتیبانی امور دام برای تنظیم قیمت‌ها در بازار وارد عمل می‌شود تا قیمت‌ها برای مصرف‌کنندگان متعادل شود.»

## دیگه چه خبر

## حذف کپی مدارک شناسایی

**ایرنا** | دبیر کل کانون انجمن‌های دفاتر پیش‌خوان خدمات دولت و بخش عمومی کشور اعلام کرد: اکنون در برخی دفاتر هارونوشت کارت ملی و شناسنامه گرفته نمی‌شود و این طرح به زودی در سراسر کشور اجرا می‌شود. علی‌فلاح حقیقی در این باره می‌گوید: «حذف اخذ کپی مدارک شناسایی منعی برای سوءاستفاده از کپی مدارک و گام مهمی در کاهش مصرف کاغذ است. حذف کپی کاغذی مدارک به صرفه‌جویی روزانه یک میلیون لیتر آب مجازی کمک می‌کند، ضمن اینکه با وجود آماده‌بودن دفاتر پیش‌خوان برای اتصال، هنوز سازمان تنظیم مقررات مجوز لازم را صادر نکرده است. همچنین اقتصاد دفاتر پیش‌خوان ناپایدار شده است که این امر اشتغال فعالان این بخش را با مخاطره روبه‌رو می‌کند.» در حال حاضر ۱۱۰ دفتر پیش‌خوان خدمات دولت در تهران وجود دارد و قرار است به زودی ۸۰ دفتر دیگر اضافه شود. همچنین در سراسر کشور هم حدود ۱۶ هزار دفتر پیش‌خوان خدمات دولت وجود دارد که تاکنون هفت‌هزار دفتر پیش‌خوان به شبکه دولت متصل شده‌است.

در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکان‌های امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.



سرپرست وزارت کار: ۷۶ درصد فقرا در روستاها هستند

روستاییان فقیرترین مردم ایران هستند. انوشیروان محسنی‌بندی، سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در یک بررسی آماری مشخص شد ۷۶ درصد افرادی که دچار فقر شده‌اند، در روستاها زندگی می‌کنند. او در نخستین همایش نقش تعاونی‌های دهیاری در توسعه روستایی گفت: در سال ۵۷، ۵۰ درصد جمعیت کشور در روستاها زندگی می‌کردند، اما طبق آخرین سرشماری در سال ۹۷ تعداد آنها به ۲۰ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر رسیده است.

## آیا مطابق تصور بسیاری از ایرانی‌ها راننده‌شدن بهترین و در دسترس‌ترین گزینه شغلی است؟

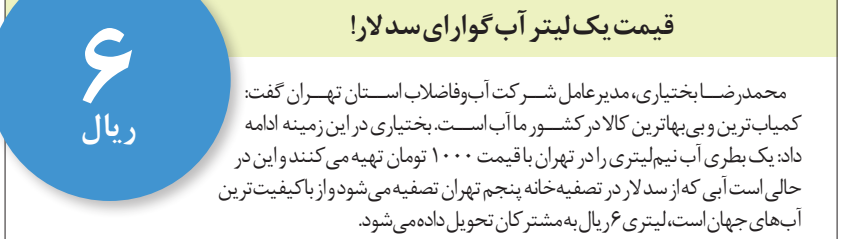
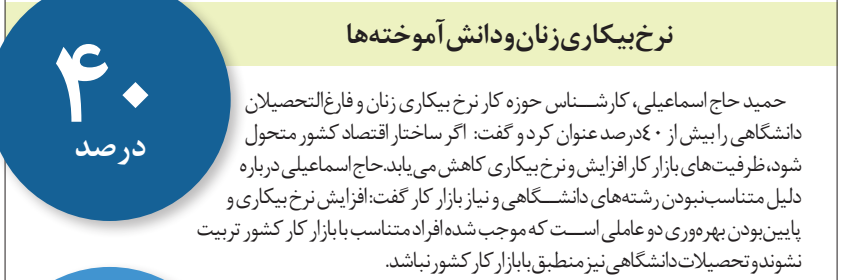
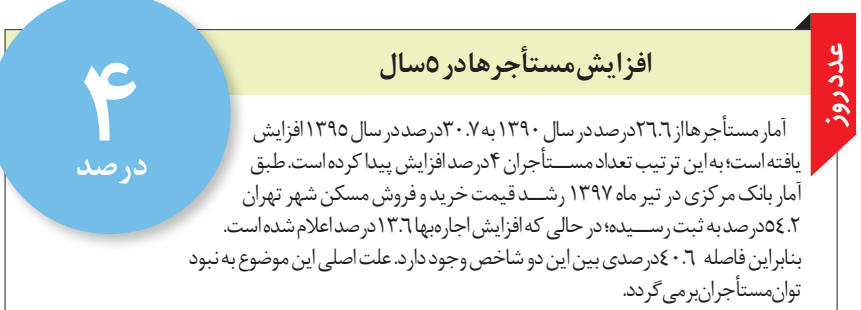
## پشت چراغ قرمز زندگی

**سهیلا روزبان - شهروند** | نخستین گزینه شغلی بسیاری از ایرانی‌ها مسافرکشی است. رانندگانی که گاه‌دعا می‌کنند کتر و مهندس هستند در این میان خیلی‌ها تصور می‌کنند تهران شلوغ و پر ترافیک بهشت مسافرکش‌هاست، اما آیا واقعاً مسافرکشی برای آدم شغل می‌شود؟ رانندگان تاکسی تهران در بهترین حالت حدود ۶ میلیون تومان در ماه درآمد دارند که البته یک‌چهارم آن یعنی چیزی حدود ۱،۵ میلیون تومان بابت سوخت و استهلاک خودرو، بیمه، جریمه و سایر هزینه‌هایشان می‌پردازند و در نهایت چیزی حدود ۴ تا ۴،۵ میلیون تومان برایشان می‌ماند. در این میان مسافرکش‌های شخصی وضع بدتری دارند. آنها نه اجازه دارند وارد محدوده طرح ترافیک شوند، نه می‌توانند با هر راننده‌ای سر مسیر هاجبکنند. سو و کله‌زدن با شخصیت‌های متفاوت، رانندگی طولانی، زانو درد و کمر درد و بیماری‌های تنفسی شایع‌ترین گرفتاری‌های راننده‌های تاکسی است.

## یک چهارم در آمدشان سوخت می‌شود

شغل ساده و در دسترس‌ی به نظر می‌آید. خودت آدم خودت هستی و نیازی نداری معطل آگهی استخدام و مصاحبه و کار فرما بشوی. سرمایه چندانی هم نمی‌خواهد... همه اینها مسافرکشی را به نخستین و سرراست‌ترین گزینه شغلی برای ایرانی‌ها تبدیل می‌کند، اما این تمام واقعیت نیست.

رانندگان تاکسی می‌گویند اگر درآمدمان زیاد هم باشد، چون روزانه آن را دریافت و خرج خالص می‌کنند، در واقع چیزی برایشان باقی نمی‌ماند. آنگونه که معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرده است، اگر رانندگان تاکسی ۲۵۰ کیلومتر در روز تردد داشته باشند، ۲۰۳ هزار تومان درآمد خواهند داشت که این موضوع در شرایطی محقق می‌شود که مسافر هم باشد و در غیر این صورت این رقم به ۱۵۰ هزار تومان می‌رسد، البته نمی‌توان تمام این مبلغ را به‌عنوان درآمد خالص حساب کرد، چرا که از ۲۰۳ هزار تومان در بهترین شرایط روزانه ۱۲ هزار تومان هزینه بیمه راننده، ۲۲ هزار تومان بابت سوخت، ۱۰ هزار تومان بابت قطعات یدکی و ۵ هزار تومان هزینه بیمه خودرو می‌شود. به این ترتیب چیزی حدود ۵۰ هزار تومان از درآمد روزانه رانندگان که در بهترین حالت یک‌چهارم درآمد آنهاست، صرف هزینه‌های می‌شود.



تکان دهنده‌است.

## دوئل بر سر مسافر

بازار رانندگان تاکسی و مسافرکش‌ها چندان خوب نیست و دست بالای دست بسیار است. علی راننده تاکسی خط ولیعصر - ونک می‌گوید: قیمت تاکسی بالاتر از خودروی شخصی است، به همین دلیل بسیاری توان خرید آن را ندارند. از طرفی باید توجه داشت که مسافرکشی شغل اصلی بسیاری از افراد نیست و بعد از اتمام پایان کار ناچارند چند ساعتی را در خیابان‌های تهران چرخی بزنند تا بتوانند بخشی از هزینه‌های زندگی خود را از این محل تأمین کنند. به گفته او، خیلی‌ها تصور این که تهران بهشت حمل‌ونقل و تردد مسافران است، اقدام به خرید یک خودروی ارزان‌قیمت می‌کنند و با دست داشتن گواهینامه‌ای که از عمر آن چند سال هم نگذشته راهی پایتخت می‌شوند و در چهار راه‌ها، خیابان‌ها و مسیرهای پررفت‌وآمد اقدام به مسافرکشی می‌کنند و جلوی پای هر کسی ترمز کرده و او را سوار می‌کنند.

## یک مسافر چند خودرو!

«ولیعصر - حسینی - فردوسی» اجازه توقف ندارد و آرام‌آرام کنار میدان آزادی حرکت می‌کند. با تمام توانش داد می‌زند تا پراید سیدهایش را از مسافر پر کند. ساعت ۶ بعد از ظهر است، اما گرمای هوا نفس را بند می‌آورد. محمد که صورتش در هوای گرم این روزهای تهران حساسی سوخته‌است، می‌گوید: این جا جنگ بر سر مسافر است، اگر جنبی مسافرکشی‌های دیگر مسافر را از چنگت درمی‌آورند، بعضی وقت‌ها به‌زاری هر مسافر چند خودرو وجود دارد.



## به پیامک‌های تبلیغاتی اعتماد نکنید

تکلیف شماره‌های تبلیغاتی مشخص است، آنها را هم می‌شود مسدود کرد، هم این که اغلب اپراتورها برای مسدود کردن پیامک‌های تبلیغاتی کدهایی را ارائه