

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک‌ها یا سوله‌ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.



عضو اتحادیه طلا و جواهر:
۶ هزار طلافروشی تعطیل شد

احمد وفادار، عضو اتحادیه طلا و جواهر گفت: در دو سال اخیر ۶ هزار واحد طلافروشی و طلاسازی به دلیل رکود سنگین بازار تعطیل شدند. او به فارس توضیح داد: سال گذشته در تهران حدود ۱۳۰۰ واحد طلافروشی و کارگاه طلاسازی تعطیل شدند که هر کدام ۲۰ تا ۳۰ کارگر داشتند. در کل کشور نیز طی دو سال اخیر حدود ۶ هزار واحد طلاسازی و طلافروشی تعطیل شدند که بیشتر آنها در استان اصفهان بوده است.

بورس

عقب‌نشینی بورس به ارتفاع ۱۲۸ هزار واحد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۳۷۹ میلیارد تومان در ۱۰۹ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۱۳۷۹ واحدی در ارتفاع ۱۲۸ هزار و ۵۲۲ واحد قرار گرفت. بیشترین اثر منفی بر افت داماسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی فولاد مبارک اصفهان، ملی صنایع مس ایران و صنایع پتروشیمی خلیج فارس شد.

شرط و شروط تاکسی‌دار شدن

مسافرکش‌های شخصی در دو دوره ساماندهی شدند، یکی سال ۸۳ و دیگری ماه‌های پایانی سال ۸۸. در سال ۸۳ به دنبال انتشار فراخوان سازمان تاکسیرانی بسیاری از افراد خودروهای شخصی را تبدیل به تاکسی کردند. در سال ۸۸ هم این امر به تصمیم وزارت کشور بار دیگر اتفاق افتاد و تمامی متقاضیان حتی اگر ساکن تهران هم نبودند، به شرط نداشتن سابق کیفری موفق به گرفتن تاکسی شدند. البته راننده تاکسی شدن به راحتی مسافرکشی نیست و شرط سنی، گواهینامه خودروهای عمومی، تاهل، مدرک تحصیلی مخصوص خود را دارد. جالب است بدانید افراد بازنشسته و دوشغله‌ها نمی‌توانند وارد این سیستم شوند. البته برخلاف تصور عموم، ساکن شهرهای دیگر بودن، منعی برای خرید تاکسی نیست. کافی است متقاضی یک اجارنامه یا قرارداد هولوگرام‌دار بنگاهی داشته باشند تا به‌عنوان کسی که ساکن تهران است، به او تاکسی داده شود.

به‌فلك كشيده، پرايد بهترين گزينه براي مسافر كشي هاي شخصي و حتي تاكسي داران است. از كم مصرف بودنش تا در دسترس بودن قطعات آن. به گفته الفت نسب مدير كسب و كارهاي اينترنتي در حال حاضر ۵۰ تا ۶۰ درصد مسافر كشي ها صاحب پرايد هستند. نگاهي به خيابان شهر نشان مي دهد كه اين ادعا چندان هم بيزه نيست. مسافر كشي هاي شخصي بر اين باورند كه مسافر كشي با خودروهاي گراني قيمت براي آنها نمي صرفد. محمد يكي از مسافر كشي هاي زير پل سيدخندان در اين باره مي گويد: كمترين افزايش قيمت در روزهاي اخير مربوط به پرايد بوده است. با وجود گراني هاي باز هم مي تواني با ۲۰ ميليون تومان تقريبا سر پا يك پرايد دست و پا با آن مسافر كشي كنيد، درحالي كه براي خريد يك پژو ۴۰۵ يا سمند حداقل بايد بين ۳۰ تا ۳۵ ميليون تومان پول خرج كنيد. از طرفي هزينه نگهداري پرايد حداقل ۳۰ تا ۵۰ درصد كمتر از ساير خودروهاست.



عکس: شهر وند

بازار طلا و ارز

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۳۴۵۱۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۳۷۴۰۰۰۰	▲
نیم سکه	۱۸۰۰۰۰۰	▲
ربع سکه	۹۱۰۰۰۰	▲
سکه یک گرمی	۵۱۰۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۹۴۸۲۰	▲

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۰۱.۵۳	▼
نقره	۱۵.۱۹	▼
هر بشکه نفت اوپک	۷۲.۰۳	-
هر بشکه نفت برنت	۷۲.۷۸	▼

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	تغییر
دلار آمریکا	-
یورو	▲
پوند انگلیس	▲
درهم امارات	▲

نوع تاکسی	سال ساخت	قیمت
پژو ر۰	۱۳۸۸	۱۴ میلیون
پژو ۴۰۵	۱۳۹۶	۶۰ میلیون
سمند	۱۳۸۷	۲۸ میلیون
پژو ۴۰۵	۱۳۸۷	۱۷ میلیون
پژو ۴۰۵	۱۳۹۰	۲۸۵ میلیون
پژو CNG-۴۰۵ GLX-XUV	۱۳۹۵	۴۲ میلیون
سمند CNG-LX EFX	۱۳۹۶	۵۰ میلیون
پیکان ۱۶۰۰	۱۳۷۵	۱۰۲ میلیون
پیکان ۱۶۰۰	۱۳۸۱	۸۵ میلیون
پروتون IMPIAN	۲۰۰۸	۱۶.۵ میلیون
دلیکا DN۴۹۲	۲۰۰۷	۲۰ میلیون
سایپا ARIOAT	۱۳۹۵	۶۰ میلیون
پژو GLXI ۴۰۵	۱۳۹۰	۲۸ میلیون
تویوتا کمری CC-GL ۲۵۰۰	۲۰۱۵	۲۳۰ میلیون
سایپا ARIOAT	۱۳۹۵	۸۰ میلیون

بازار کلا

لوازم حیوانات خانگی	قیمت (تومان)
غذای تشویقی سگ سانال مدل Bon Bons با طعم سیروزن ۱۵۰ گرمی	۶۲ هزار
مکمل سگ سانال مدل Bon Bons با طعم جلیک دریایی وزن ۱۵۰ گرمی	۶۲ هزار
دستگاه جوجه‌کشی خانگی ایزی جیک مدل Genesis ظرفیت ۴۲ عددی ساخت کره	۵۸۰ هزار
ردیاب حیوانات خانگی اینچی مدل M۲	۴۴۰ هزار
قفس طوطی سانان مدل	۲۰۰ هزار
اسکرچر گربه کدپیک مدل گردو	۱۰۹ میلیون
زین اسپ چرم مدل برنو	۴۷۳ هزار
اسپری آموزش ادرار سگ بوس پت ۵۰ میلی لیتر	۳۹ هزار
قلاده چرم مدل میخدار	۳۹ هزار
قلاده کمری حیوانات خانگی سی دامدل PT۰۳۰۰۱	۴۷ هزار
اسباب‌بازی واسکرچر گربه ایمیگومدل Playing Scratch	۹۵ هزار

نوع قطعه	پراید	تیبا
کمک فنر عقب چپ	۸۳ هزار	۹۸ هزار
استارت استام صنعت	۲۴۲ هزار	۲۷۰ هزار
جعبه فرمان هیدرولیک	۹۲۰ هزار	۷۵۰ هزار
کاسه چرخ عقب	۴۰ هزار	۶۳ هزار
سر سیلندر انژکتور	۴۹۰ هزار	۶۰۰ هزار
رادیاتور آب	۱۰۵ هزار	۱۶۰ هزار
بخاری کامل	۱۵۲ هزار	۱۸۹ هزار
دینام	۲۹۵ هزار	۳۲۰ هزار

نمودار

درآمد واقعی خانوار به نرخ دلار

اگر بخواهیم درآمد خانواده‌های ایرانی را با نرخ دلار در نظر بگیریم، متوجه می‌شویم درآمد واقعی خانواده‌های ایرانی سیر نزولی به خود گرفته است. در واقع افزایش دستمزد سالانه نتوانسته ریزش ارزش پول را جبران کند. بر همین اساس درآمد خانوارهای ایرانی که تا سال ۸۴ سپر صعودی داشته، با سیاست‌های ارزی ناکارآمد، سیر نزولی به خود گرفته است. جالب است بدانید ارزش درآمد واقعی خانوارهای ایرانی را با نرخ دلار در سال ۹۶ به ارزش دستمزد سال‌های ۷۶ و ۷۷ رسیده است. ارزش درآمد خانوار در سال ۸۴ به اوج ۲۵ سال گذشته رسیده است. این در حالی است که ارزش درآمد خانوار در سال ۷۳ کمترین میزان ۲۵ سال گذشته را تجربه کرده است. تداوم ریزش ارزش پول و سیاست‌های ارزی فعلی می‌تواند درآمد خانوار را باز هم کاهش دهد و در واقع آنها را فقیرتر کند.

موجود از وجود ۱۵۰ میلیون سیم کارت در کشور حکایت دارد که تنها حدود ۸۰ میلیون سیم کارت یعنی کمی بیشتر از ۵۰ درصد این سیم کارت‌ها هستند. طی یکی دو سال گذشته و با توجه به تعداد زیاد پرونده‌های کلاهبرداری یا مزاحمت از طریق سیم کارت‌های بی‌هویت، مسئولان مخابرات و حتی وزارت ارتباطات بارها بر احراز هویت مالکان سیم کارت‌های تلفن همراه در کشور تاکید کرده‌اند، البته طی دو سال گذشته تکلیف نزدیک ۵۰ میلیون سیم کارت مشخص شده و بقیه سیم کارت‌های بی‌هویت غیرفعال شده‌اند، اما این احتمال می‌رود که برخی اپراتورها مانند ایرانسل که بیشترین تعداد سیم کارت‌های بی‌هویت را دارند، از احراز هویت برخی سیم کارت‌ها غافل مانده باشند. ماجراهای مزاحمت از طریق تبلیغات و کلاهبرداری‌ها آن قدر دامنه‌دار شده که حتی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی را به این فکر انداخته که حتی اگر سیم کارت‌های بی‌هویت هم داشته باشند و با رفتارشناسی مشخص شود که قصد تبلیغات بدون مجوز دارد، این شماره هم مسدود شود، حتی اگر شکایتی از طرف مردم انجام نشده باشد، چنانچه وزیر ارتباطات با اشاره به این موضوع تاکید کرده پس از شناسایی سرشماره‌های تبلیغاتی در صورتی که صاحبان کسب و کارها به تبلیغ از طریق شماره‌های شخصی روی آورده باشند، شماره‌های آنها مسدود می‌شود، چون هیچ مجوزی برای استفاده از شماره‌های شخصی برای تبلیغات به هیچ فردی داده نشده است.

دیگر سیم کارت بی‌هویت نمی‌دهیم

«از این پس هیچ سیم‌کارتی بی‌هویت نخواهد بود.» سازمان تنظیم مقررات ارتباطات درباره مدیریت و ساماندهی سیم‌کارت‌ها تاکید دارد که از این به بعد هیچ فردی نمی‌تواند سیم‌کارت بدون هویت بگیرد یا این‌که بیش از ۱۰ سیم‌کارت به اسم خود داشته باشد، حتی اگر کسی بخواهد به نام فرد دیگری سیم‌کارت بگیرد، برای همه شماره‌ها پیامکی ارسال می‌شود که سیم‌کارتی به نامش فعال شده، بنابراین این موضوع تقریباً مدیریت شده است. با این شرایط از این به بعد انتظار می‌رود دیگر هیچ سوءاستفاده‌ای از سیم‌کارت‌های بی‌هویت رخ ندهد، همچنین افرادی که با شماره‌هایی که به نام دیگران است هم پیامک‌های تبلیغاتی ناخواسته ارسال می‌کنند، شناسایی می‌شوند.

می‌خواهیم عوض کنیم کلی باید هزینه کنیم.
دور از محکم‌نبرد

راننده‌ای که در خط مرکز شهر مشغول فعالیت است، می‌گوید: کرایه این خط ۳۳۰۰ تومان است، علاوه بر این که عده زیادی از مسافران از این ناراحت هستند که کرایه گران است، مسأله «پول خرد» هم ماجرای دیگری دارد. معمولاً مسافران ۲۵۰۰ تومان کرایه می‌دهند و انتظار دارند من ۲۰۰ تومان رابه آنها برگردانم. اما همیشه این پول خرد مقدور نیست. وقتی به آنها می‌گویم پول خرد ندارم، با اوقات تلخی در تاکسی را می‌کویند. همین لجبازی مسافران باعث می‌شود خسارت تعمیر «در تاکسی» چندین برابر شود.

خرید و فروش پول خرد!

در کسب و کار راننده تاکسی‌ها یک معامله جالب به نام خرید و فروش پول خرد وجود دارد. یکی از راننده‌های تاکسی پایتخت در این باره توضیح می‌دهد: برخی از مردم پول خرد (۱۰۰ تومانی و ۲۰۰ تومانی) را به ما می‌فروشند و ما ناچار هستیم این پول‌های خرد را خریداری کنیم تا بتوانیم مابقی پول مسافران را پس بدهیم. این راننده تاکسی می‌گوید: متأسفانه مسافران با دید تحقیرآمیز به ما نگاه می‌کنند، حتی راضی نیستند کیف پول خود را باز کنند و ببینند پول خرد دارند یا نه! اکثرشان ۱۰ هزار تومانی می‌دهند.

پراید گزینه آس مسافرکش‌ها

این روزها که هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو سر



برای جلوگیری از تبلیغات دروغین آن هم با شماره تلفن‌های بی‌هویت انجام داد، رانندگی سامانه ۱۹۵ بود تا امکان شکایت از شماره‌های تبلیغاتی با شماره‌های شخصی، ثابت و سرشماره‌های دیگر فراهم و امکان قطع سرویس ارسال پیامک از این شماره‌ها ایجاد شود، حتی وزیر ارتباطات هم از عزم جزم این وزارتخانه برای مقابله با پیامک‌های تبلیغاتی خیر داد، چون همواره شکایت‌های زیادی از طرف مردم درباره این مسأله مطرح می‌شود. یکی از راه‌های جلوگیری از ارسال پیامک‌های تبلیغاتی ناخواسته که حتی بدون شکایت افراد هم صورت می‌گیرد، مسدود کردن شماره‌هایی است که تعداد زیادی پیامک را ارسال می‌کنند، چراکه حتی اگر شکایتی هم از آنها نشده باشد، مسدود می‌شوند.

مسدود شدن شماره‌های بی‌هویت بدون شکایت

شاید باور کردنی نباشد، اما به ازای هر ایرانی بالای ۱۵ سال، سه سیم‌کارت در کشور وجود دارد. اما برای