رویداد
شهروند
۲
شنبه ۲۷ مرداد ۱۳۹۷ | سال ششم | شماره ۱۴۷۸
www.shahrvand-newspaper.ir

روزنامه شهروند در هفته‌های اخیر در شکل و محتوا متحول شده است. ما را از نظرات و انتقادات خود بی‌نصیب نگذارید و با ما از طریق شماره پیامک ۵۰۰۰۲۶۲۶۶۲ در تماس باشید

چهره

حجت‌الاسلام ابوترابی‌فرد:

باافزایش نرخ ارز این اقتصاد عظیم با مشکل روبه‌رو نمی‌شود

حجت‌الاسلام ابوترابی‌فرد، خطیب نماز جمعه این هفته تهران اظهار کرد: چیزی حدود ۱۱ میلیارد دلار که صفر محسوب می‌شود. ما کشور ثروتمندی هستیم. گمان نکنیم با افزایش نرخ ارز این اقتصاد عظیم که جزو ۲۰ اقتصاد برتر دنیاست با مشکل روبه‌رو شود. دیگران هم این را به‌خوبی می‌دانند. ما از قدرت بالایی برای خروج از تنگناها برخوردار هستیم.

عضو انجمن صنفی مدیران رسانه و شرکت تعاونی مطبوعات کشور

فرهنگی. اجتماعی. سیاسی. اقتصادی
www.shahrvand-newspaper.ir
صاحب‌امتیاز: جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران
مدیرمسئول: اسماعیل رمضانی
دفتر مرکزی: تهران، فلکه دوم صادقیه- ابتدای بزرگراه محمدعلی جناح- کوچه شهید طاهریان، شماره ۲۴
کدپستی: ۱۴۸۳۷۷۸۶۱۷- فکس: ۴۴۹۵۶۱۰۰
تلفن: ۸-۴۴۹۵۶۱۰۱
چاپ: هنر سرزمین سبز- تلفن: ۶۶۸۱۸۱۶۸
شبکه توزیع فروش: شرکت نشر گستر امروز
تلفن: ۵۴۰۸۱۰۰۰
تلفن سازمان آگهی ها: ۴-۴۴۹۵۶۲۰۱
فکس: ۴۴۹۵۶۲۰۳ سامانه پیامکی: ۵۰۰۰۲۶۲۶۶۲
میثاق نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه شهروند را در سایت بخوانید
http://shahrvand-newspaper.ir/Misagh_Name
instagram.com/Shahrvand-Newspaper

برخی گمان می‌کنند با آزادسازی قیمت خودروها زمینه برای کاهش تعرفه خودروهای وارداتی فراهم شود

پایان انحصار ۴۰ ساله خودروسازی نزدیک است؟

عکس: مهدی حسنی

در ماه‌های اخیر بازار خودرو هم مانند بازار بقیه کالاها آشفتگی‌های خاص خود را داشته است. از همان دو سه ماه پیش که شکاف قیمت بین فروش کارخانه‌ای محصولات و فروش آزاد آنها در بازار شروع شد، خیلی‌ها پیش‌بینی کردند که اوضاع این‌طور نخواهد ماند و حتما اتفاقی در حوزه خودرو خواهد افتاد. مخصوصا وقتی که فروش مستقیم کارخانه‌ها تقریبا متوقف شد، این احتمال قوت گرفت که تولیدکننده‌های خودروی داخلی در انتظار اتفاقی هستند. بسته ارزی دولت هم که باز و مشخص شد که زنجیره خودروسازی دیگر مشمول ارز دولتی نخواهد شد و باید ارز مورد نیازش را از بازار ثانویه با دلار نزدیک به ۹هزار تومان تأمین کند، احتیاط خودروسازها در زمینه فروش محصولاتشان قابل درک‌تر به نظر رسید. حالا چند روزی است که تلاش زنجیره تولیدکننده‌های خودرو اعم از قطعه‌سازان و کارخانه‌های اصلی ساخت خودرو برای آزادشدن قیمت‌گذاری خودروها علنی شده و حتی پای درخواست از رئیس‌جمهوری هم وسط کشیده شده است.

از سال ۹۱ که پای شورای رقابت به تعیین قیمت خودروهای داخلی باز شد، زنجیره تولید خودرو به روش‌های مختلف به قیمت‌گذاری‌های آن اعتراض کرد تا جایی که چند سال بعد شورا اعلام کرد که دیگر در زمینه قیمت‌گذاری خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومانی دخالت نمی‌کند و خودروهای ارزان‌تر را قیمت‌گذاری می‌کند. این می‌توانست آغاز کنار رفتن شورای رقابت تلقی شود اما این شورا تا همین امسال هم به کارش ادامه داده است. کاری که دست‌اندرکاران تولید خودرو معتقدند که اصولی انجام نمی‌شود و با توجه به افزایش بیشتر از ۳۰۰درصدی قیمت دلار اصلا منطقی نیست که خودروهای زیر ۴۵میلیون تومان با افزایش ۷درصدی قیمت نسبت به سال گذشته ارایه شوند. حالا آنها که سال‌ها است برای حذف شورای رقابت تلاش می‌کنند و اعتقاد دارند که تعیین قیمت خودرو باید از حالت دستوری خارج و کارها به معادله قیمت تمام‌شده و کشش بازار سپرده شود، بیش از گذشته تلاش می‌کنند. این تلاش تا جایی پررنگ شده که یکی از اصلی‌ترین مهره‌های زنجیره تولید خودرو که همان قطعه‌سازها باشند چند روز پیش یک نشست خبری برگزار کردند و در آن هشدار دادند که در صورت ادامه روند فعلی و آزادنشدن قیمت موجی از بیکاری صنایع قطعه و خودرو کشور را در بر خواهد گرفت؛ موجی که شاید ۴۵۰هزار نفر را از کار بیکار کند. به گفته آنها طبق تصمیماتی که در مجموعه دولت اتخاذ شده، قطعه‌سازان و خودروسازان باید مابه‌التفاوت نرخ رسمی و آزاد ارز را پرداخت کنند و در غیر این صورت امکان ترخیص کالا از گمرک را ندارند.

در این مورد، نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان گفته: «ما اجناس مورد نیاز خود را با ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی ثبت‌سفارش کرده‌ایم، با این حال در آیین‌نامه جدید قیمت ۹هزار تومان برای ارز لحاظ شده است. طی یک هفته گذشته هیچ‌کدام از قطعه‌سازان نتوانسته‌اند به ترخیص اجناس خود اقدام کنند؛ چون گمرک به آنها گفته ابتدا باید به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مراجعه و پس از انجام امور مربوطه و پرداخت مابه‌التفاوت نرخ رسمی و آزاد ارز به ترخیص کالا اقدام کنند.»

او شایعه افزایش قیمت پراید تا ۴۰میلیون تومان را چندان هم دور از ذهن ندانسته و گفته: «قطعه‌سازان هنوز موفق به دریافت ارز (از بازار ثانویه) نشده‌اند، وقتی قرار باشد قیمت قطعات وارداتی با نرخ آزاد ارز محاسبه شود، نتیجه‌اش رشد شدید قیمت خودروها خواهد بود و هیچ بعید نیست مشتریان با پراید ۴۰میلیونی و پژوی ۷۰ میلیونی مواجه شوند.»

آخرین خروجی این نشست خبری این بود که قطعه‌سازها به کارخانه‌های تولید خودرو اعلام کرده‌اند که با تداوم شرایط فعلی امکان تأمین قطعات مورد نیاز آنها را از ابتدای شهریور ماه ندارند، مگر اینکه جلسات برگزار شده با وزرای صنعت و اقتصاد راه به جایی ببرد یا رئیس‌جمهوری به آزادسازی قیمت خودروها روی خوش نشان بدهد.

شاید برای تان سوال باشد که نسخه دست‌اندرکاران تولید خودرو برای قدرت خرید مردم چیست؟ به هر حال بر کسی پوشیده نیست که تا همین امروز هم ایرانی‌ها خودروهای داخلی را بسیار بیشتر از قیمت خودروهای مشابه خارجی می‌خریدند و طبقه متوسط هم با توجه به بالابودن تعرفه واردات خودروهای خارجی امکان خریداری آنها را نداشته‌اند. طرفداران آزادسازی قیمت خودروها اعتقاد دارند که دولت با افزایش دستمزدها و تسهیلات خرید خودرو می‌تواند با وجود افزایش قیمت خودرو، قدرت خرید مردم را حفظ کند؛ این یعنی دولت در عین حال که قیمت‌گذاری را به خودروسازها واگذار می‌کند، باید به مردم هم تسهیلات ویژه بدهد تا بتوانند تولیدات داخلی را بخرند اما کارشناسان بی‌طرف نظر دیگری دارند. آنها می‌گویند که اگر قرار است دولت دستش را از قیمت‌گذاری خودروها بیرون بکشد، خیلی بهتر است که به طور کلی دخالتش را در عرصه خودروسازی متوقف کند و تعرفه واردات خودرو را آن‌قدر کاهش دهد که فضای فروش خودرو در کشور واقعا رقابتی باشد؛ در غیر این صورت تقاضای خودروسازها برای تعیین رقابتی قیمت خودرو و توقف قیمت‌گذاری دستوری بیشتر به یک طنز اقتصادی شبیه است. طرفداران آزادشدن قیمت و البته پایان انحصار ۴۰ ساله بازار خودرو از سوی خودروسازهای داخلی، فکر ضرری را که دولت با کاهش تعرفه واردات خودرو خواهد دید کرده‌اند، آنها می‌گویند که با افزایش قیمت بنزین (مانند سایر کشورها) و برداشته‌شدن یارانه آن ضرر دولت جبران خواهد شد و مردم هم به جای پول دادن برای خودرو باید پول بنزین بدهند البته اگر کماکان بخواهند برای هر کاری از خودروی شخصی استفاده کنند.

تریبون

زنان ۳۰ درصد مناصب دولتی را به دست می‌گیرند

معصومه ابتکار، معاون رئیس‌جمهوری: دولت حمایت خود از زنان را افزایش داده، به‌طوری که تا پایان برنامه ششم بانوان ۳۰ درصد مناصب اداری کشور را به دست می‌گیرند. نقش زنان در اقتصاد مقاومتی، اشتغال و تولید چشمگیر است و دولت بر همین اساس توانمندسازی زنان را در دستور کار دارد. ابتکار اضافه کرد: سند ارتقای وضعیت زنان و خانواده هم در حال تدوین است که در تمام استان‌ها اجرایی می‌شود.

جلسات دادگاه مفسدان اقتصادی به‌صورت علنی برگزار می‌شود

حجت الاسلام منتظری، دادگاه مفسدان اقتصادی علاوه بر علنی‌بودن، پس از فیلمبرداری از شبکه‌های مختلف صدا و سیما پخش خواهد شد. با توجه به گستردگی این پرونده‌ها رسیدگی به این جرایم زمانبر خواهد بود، اما به این معنا نیست که از حق قانونی خود کوتاه بیاییم.

مجلس از بُعد نظارت بر ارکان نظام ضعیف است

علی بختیار، عضو فراکسیون امید مجلس: متاسفانه بنده باید به‌عنوان یک عضو پارلمان بگویم که مجلس نتوانسته بر تمام ارکان نظام نظارت داشته باشد و از ابزارهایی که در اختیار دارد به‌درستی استفاده کند. این امر باعث شده تا فساد روزبه‌روز افزایش یابد. ما امروز شاهد سیال‌شدن نقدینگی و حرکت آن به سمت بازارهای غیر مولد هستیم. این وضعیت باعث به‌هم‌ریختگی معیشت مردم شده است.

تشخیص روز حضور در مجلس با روحانی است

بهروز نعمتی، سخنگوی هیات‌رئیسه مجلس: تشخیص روز حضور در مجلس برای پاسخگویی به سوال نمایندگان با رئیس‌جمهوری است. دولت هنوز مکاتبه‌ای با مجلس نداشته است. رئیس‌جمهوری از زمان اعلام وصول این طرح به مدت یک ماه فرصت دارد تا در مجلس حاضر شود و پاسخ نمایندگان سوال‌کننده را بدهد.

یادداشت

«گاو» کجا را نشانه گرفته بود؟

یاسر نوروزی
روزنامه‌نگار

«واریته بهاری» به معنای واقعی کلمه یک فیلمفارسی بود، ۱۴ شب بیشتر روی پرده نبود و شکست سنگینی هم خورد اما همزمان جوانی داشت که در گوشه کناره‌های آن چغاله می‌فروخت؛ جوانی که بعدها قرار بود در نخستین بازی حرفه‌ای خود، در قالب یکی از مهمنزین نقش‌های تاریخ سینمای ایران استحاله شود: «مش حسن» در «گاو». جالب اینجاست پیشتازی جریان روشنفکری و اعتراض، همزمان در تلاقی دو فیلم تأثیرگذار ایرانی در یک سال رقم خورد: «گاو» و «قیصر» در سال ۴۸. دیگر اینکه یکی از مهمنزین گام‌های موفق همکاری نویسنده و فیلمساز در ایران بود؛ مهرجویی و ساعدی. در کنار آنها، محمود دولت آبادی هم به عنوان بازیگر در فیلم حضور داشت و صحنه‌هایی را بازی کرده بود. ضمن اینکه این فیلم نمایش گلچینی از بازیگران برجسته ایران بود: چهره‌هایی نظیر جمشید مشایخی، علیرضا نصیریان و پرویز فنی‌زاده. اما با وجود همه اینها یک لحظه نمی‌توان فرض کرد اگر عزت‌الله انتظامی در نقش «مش حسن» نبود؛ کاراکتری برآمده از کتاب «عزاداران بَیل» نوشته غلامحسین ساعدی. «گاو» با اقتباس از قصه چهارم این کتاب ساخته شد و به لحاظ ساختار دراماتیک، تغییر چندانی بین قصه اصلی و فیلمنامه لحاظ نشد. اینها البته از اهمیت فیلم کم نمی‌کند بلکه اوج درک کارگردان را از ساختار داستان نشان می‌دهد. با این همه اما «گاو»، مستعار چه استعاره‌ای بود؟ به نظر می‌رسد برای پاسخ به این سوال باید به نقطه اشتراک تمام قصه‌های کتاب مراجعه کرد: مکان و زمان؛ یعنی روستایی به نام «بَیل» و زمانِ بی‌زمانی داستان. استعاره بی‌پایان «گاو» اینجا شکل می‌گیرد. وقتی زمانِ داستان، عینیت نداشته باشد، فضا گسترده می‌شود و قابلیت تطبیق آن با هر زمانی امکان‌پذیر است. این بی‌زمانی یک ثمره دیگر هم دارد و آن فراهم آوردن زمینه برای پیدایش و حیات موجودات غریب است. وقتی زمان و مکان عینیت پیدا کنند، دیگر نمی‌توان از غرایب سخن گفت چراکه مخاطب فوراً زمان و مکانِ داستان را با زمان و مکان تاریخ، مطابقت می‌دهد و دست به واقعیت‌یابی می‌زند. به این ترتیب امکان وجود عجایب را رد می‌کند اما بی‌زمانی و بی‌مکانی، زمینه را برای استفاده از موجودات و اتفاقات شگفت فراهم می‌کند: مثل قصه اول (داستان بازگشت مادر از دنیای اموات) یا قصه هشتم (داستان سیری‌ناپذیری و تناسخ پسرکِ موسرخ به شکل حیوان.) به این ترتیب «رویدادها»ی ناگهانی با «موجودات» ناگهانی در یک مسیر قرار می‌گیرند تا هر دو دست به ایجاد دنیایی شگفت بزنند. به تعبیر دیگر، «موجوداتِ» ناگهانی، تجسم «رویداد»های ناگهانی می‌شوند و این «ناگهانی» چنان بسط می‌یابد که دیگر نمی‌دانی کجا هستی، در چه زمانی هستی و مهمتر اینکه آیا اصلا هستی؟! «مش حسن» با بازی تکرارنشدنی عزت‌الله انتظامی در چنین جهانی متولد شده است؛ جهانی که اصلا واقعی نیست و تصور تطابق آن با ما امکان‌پذیر نیست اما هم زمان، آنقدر غیرواقعی است که محیط این دایره را دور می‌زند و از سوی دیگر به واقعیت می‌رسد؛ به جامعه‌شناسی همین مرز و بوم؛ کالبدشکافی کاراکترهایی نظیر من و تو: همه‌مان.

نگاه

دلایل مقاومت واردکننده‌های نفت در مقابل موج دوم تحریم

شهروند| «لاورنس جی کورب» از اعضای ارشد «مرکز توسعه آمریکایی»، نقبی به دور دوم تحریم‌ها زده که در ۴ نوامبر اعمال خواهد شد. جی کورب در «نشنال اینترست» نوشته با توجه به این که این تحریم‌ها بیشتر در حوزه صادرات نفت ایران است، اما به ۵ دلیل با واکنش منفی کشورهای واردکننده روبه‌رو خواهد شد که در زیر به این ۵ مورد اشاره می‌کنیم. نخست، آژانس بین‌المللی انرژی اتمی مسئول نظارت و بازرسی بر توافق هسته‌ای، ۱۱ بار در گزارش خود بر پایبندی ایران به روح برجام و صلح‌آمیز بودن برنامه هسته‌ای تاکید کرده است. دوم، از زمان امضای برجام، ایران صادرات روزانه نفت خود را از یک‌میلیون به ۳میلیون بشکه افزایش داده است. این افزایش صادرات نفت ایران به‌طور قابل توجهی به حفظ قیمت جهانی نفت کمک کرده است. سوم، انتظارات رشد اقتصاد ایران قبل از خروج ترامپ از برجام ۴.۳ درصد بود، اما الان تنها می‌توان انتظار داشت که تنها ۱.۸ درصد رشد داشته باشد. چهارم، اگر ایران به مسیر توسعه سلاح هسته‌ای می‌رفت، بدون‌شک کشورهایی مانند عربستان سعودی و امارات خواهان توسعه برنامه برای ساخت سلاح هسته‌ای بودند. پنجم، به نظر می‌رسد خروج آمریکا از برجام و بازگشت تحریم‌ها مبتنی بر استراتژی مشخص یا اهداف واقع‌بینانه نیست. برخی در دولت همانند مایک پمپئو وزیر امور خارجه امیدوار هستند تحمیل تحریم‌ها بتواند ایران را مجبور کند به میز مذاکره بازگردد.

این واکنش منفی از سوی متحدان، رقبای استراتژیک و شرکای بالقوه آمریکا مطرح شده است. هر ۵ کشور امضاکننده توافق هسته‌ای تأکید کرده‌اند که آنها صادرات نفت و گاز ایران را تضمین خواهند کرد. چین که روزانه ۶۵۰هزار بشکه نفت از ایران وارد می‌کند، تاکید کرد که واردات خود را کاهش نخواهد داد. ترکیه تصریح کرد که آنها به قراردادهای خرید ۹.۵ میلیارد مترمکعب گاز ایران در طی دهه آینده احترام خواهد گذاشت. هند که حدود ۱۸ درصد از نفت خود را از ایران وارد می‌کند و پس از چین، بزرگترین واردکننده نفت ایران است، تاکید کرد تنها به تحریم‌های سازمان ملل پایبند خواهد بود.

آمار

نصف آلمانی‌ها روزنامه می‌خوانند

بیش از ۳۹ میلیون نفر از جمعیت ۸۱ میلیونی آلمان هر روز روزنامه می‌خوانند. با این همه از شمار خوانندگان روزنامه‌ها کاسته شده، هر چند که در مورد برخی از روزنامه‌ها ماجرا برعکس است. به گزارش عصر ایران به نقل از دویچه وله، روزنامه‌های چاپی آلمان در ۱۲ ماه گذشته بیش از همه دوره‌های مشابه سابق خواننده از دست داده‌اند. گزارش تازه «مدیا آنالیز» که هر سال وضعیت رسانه‌های آلمان را بازتاب می‌دهد حاکی از رجوع ۳۹ میلیون و ۳۰۰ هزار شهروند آلمانی به روزنامه‌هاست. به عبارتی هر روزنامه چاپی آلمان را بیش از دو نفر می‌خوانند.

کاهش خواننده‌ها

سال ۲۰۱۷ کاهش شمار خوانندگان روزنامه‌های آلمان نسبت به سال قبل‌تر از ۶۰۰ هزار نفر فراتر نمی‌رفت. اما کاهش امسال در قیاس با سال گذشته به یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر رسیده است. بررسی تازه می‌گوید که ۵۵/۸ درصد افراد بالای ۱۴ سال در آلمان روزنامه می‌خوانند. این رقم در سال ۲۰۱۷ میلادی، ۵۷/۹ درصد بوده است.

پرخواننده‌ترین

پرخواننده‌ترین روزنامه سراسری غیرزرد آلمان زود دویچه سایتونگ است با یک میلیون و ۲۵۰ هزار خواننده در روز. این روزنامه مورد رجوع ۹/۴۲ میلیون نفر است؛ رقمی که نسبت به سال ۲۰۱۷ از یک کاهش ۳۵۰ هزار نفری حکایت دارد.

تیراژ

با توجه به این که تیراژ چاپی روزنامه‌های آلمان روزانه به ۱۶ میلیون نسخه می‌رسد، می‌توان نتیجه گرفت که هر نسخه روزنامه آلمان را به طور متوسط ۲/۵ نفر می‌خوانند. از مجموعه تیراژ یادشده ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نسخه در کیوسک‌ها و مغازه‌ها عرضه می‌شود (۱۰/۵ درصد کمتر از سال قبل) و ۱۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نسخه آن به صورت آبونه به در خانه‌ها و موسسات برده می‌شود (۳ درصد کمتر از سال قبل.) رقم خرید نسخه الکترونیکی روزنامه‌ها ولی در حال افزایش است و حالا به یک میلیون و ۴۰۰ هزار در روز می‌رسد که نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

مجله‌ها

مجله‌های آلمان را مجموعا ۶۱ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از جمعیت می‌خوانند که معادل ۸۶/۹ درصد جمعیت بالای ۱۴ سال کشور است. این رقم نیز در سال گذشته ۶۱ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بوده است.