

استان

نشست خبری بیست و نهمین جشنواره تئاتر گلستان و سی و یکمین جشنواره بین المللی فیلم های کودکان و نوجوانان در استان گلستان

نشست خبری بیست و نهمین جشنواره تئاتر گلستان و سی و یکمین جشنواره بین المللی فیلم های کودکان و نوجوانان در استان گلستان با حضور مدیر کل و معاون هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان و رئیس انجمن هنرهای نمایشی استان و اصحاب رسانه گلستان در عصر روز دوشنبه ۱۲ شهریور ماه برگزار شد.

محمدعلی شریعتدار:گلستان| به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان، عادلہ کشمیری مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان ضمن دعوت از اصحاب فرهنگ و هنر و رسانه استان و عموم مردم شریف و هنر دوست گلستانی به حضور در این رخدادهای فرهنگی و هنری، گفت: بیست و نهمین جشنواره تئاتر استان گلستان با حضور ۶ نمایش از تاریخ ۱۲ تا ۱۵ شهریور ماه در تالافخرالدین اسعد گرگانی و سی و یکمین جشنواره فیلم های کودکان و نوجوانان از تاریخ ۱۰ تا ۱۴ شهریور ماه با اکران ۱۰ فیلم به میزبانی پردیس سینمایی کاپری گرگان برگزار می شود. وی ضمن اشاره به برگزاری جلسات نقد و بررسی نمایش های حاضر در جشنواره به برپایی نخستین نمایشگاه عکس گروهی تئاتر در حاشیه برگزاری جشنواره اشاره کرد و گفت: این نمایشگاه با حضور آثاری از ۲۲ هنرمند عکاس برگزار خواهد شد. مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان در ادامه با اشاره به نیم بها اعلام شدن هزینه خرید بلیت‌های سی و یکمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان، افزود: این تعداد اثر در دو سانس ۱۷ و ۱۹ در پردیس سینمایی کاپری گرگان اکران می شوند. وی در خاتمه اعلام داشت: از آن دسته از اصحاب رسانه که در پوشش اخبار این رخدادها، حضور و فعالیت‌ی مستمر و موثر داشته باشند، قدرانی به عمل خواهد آمد.

استان

تصویب طرح تفصیلی شهر های قلعه قاضی و تخت

مدیر شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان از تصویب طرح جامع و تفصیلی شهرهای قلعه قاضی و تخت در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی راه و شهر سازی «رستم گورانی» ضمن اشاره به اینکه طرح جامع و تفصیلی شهرهای قلعه قاضی و تخت به تصویب نهایی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران رسیده، گفت: به منظور بررسی مسائل و مشکلات و همچنین دفعه‌های شهرداری و شورای شهرهای تخت و قلعه قاضی جلسه کمیته فنی کمیسیون ماده پنج قانون شورای عالی شهرسازی و معماری با موضوع بررسی طرح تفصیلی شهرهای تخت و قلعه قاضی برگزار شد. وی با بیان اینکه امید است با توجه به تصویب این طرح‌ها در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، بتوانیم از ظرفیت‌های موجود در این طرح‌ها جهت حل مشکلات شهروندان استفاده کنیم، افزود: امیدواریم در این راستا در مباحث خدماتی و سرمایه گذاری و همچنین درآمدهای پایدار برای شهرداری‌ها استفاده کنیم.

مدیر شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان گفت: مهمترین دغدغه های اعضای شورا و شهردار شهرهای مذکور استفاده از اراضی دولتی در بحث مسکنونی و خدماتی است که با توجه به موقعیت دو شهر مذکور نسبت به شهر بندرعباس بتوان خدماتی را در این دو شهر جهت جلوگیری از مهاجرت و رفت و آمد های غیر ضروری به شهر اصلی ارائه داد.

گورانی ادامه داد: باید بتوانیم درآمدهای پایدار شهرداری را افزایش دهیم تا در این خصوص شهرداری‌ها بتوانند با توجه به درآمدهای مذکور در راستای ایجاد زیرساخت های شهری فعالیت انجام دهند.

وی با بیان اینکه زمان زیادی از ارتقای تخت و قلعه قاضی به شهر نمی گذرد، افزود: برنامه‌ریزی برای توسعه این شهرهای تازه تاسیس و لزوم خدمات رسانی بیشتر در قالب طرح‌های توسعه و عمران شهری ضروری است و امید است با انجام مطالعات لازم این اهداف در اقی ۱۰ ساله تحقق یابد.

مدیر شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان در تشریح جزئیات طرح توسعه و عمران (جامع) و تفصیلی شهر قلعه قاضی گفت: این شهر در سال ۹۰ دارای پنج هزار و ۱۸۳ نفر جمعیت بوده است که در اقی ۱۴۰۰ با محدوده‌ای به میزان ۴۱۷ هکتار و جمعیت ۷۱۰۲ نفر پیش‌بینی شده است. گورانی با بیان اینکه نرخ رشد پیش‌بینی‌های در این دوره ۲/۳ درصد است و مساحت حریم پیش‌بینی‌های این شهر نیز ۲۰۶۴ هکتار است، خاطر نشان کرد: با توجه به وجود پتانسیل‌های بالقوه طبیعی این شهر دارای نقش و عملکرد غالب گردشگری خواهدبود.

وی همچنین به جزئیات طرح تفصیلی شهر تخت اشاره کرد و بیان داشت: شهر تخت نیز در سرشماری سال ۹۰ دارای ۲۶۴۸ نفر جمعیت بوده که در اقی ۱۴۰۰ با محدوده‌ای به میزان ۲۱۱ هکتار و جمعیت ۲۵۴۵ نفری پیش‌بینی شده است. وی در بیان جزئیات این شهر را یک هزار و ۳۳ هکتار عنوان کرد که معادل ۶/۴ برابر محدوده فعلی است.

مدیر شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان با بیان اینکه این شهر نیز دارای نقش و عملکرد تقریبی و گردشگری است، گفت: استراتژی اصلی در طراحی برای این دو شهر، الگوی توسعه درون زا و استفاده حداکثر از زمین و صرفه اقتصادی است. وی در پایان اظهار امیدواری کرد: با توجه به اهمیت این طرح جهت اجرای پروژه های عمرانی و ساخت و ساز در این دو شهر، امید است تا اواسط آبان ماه سال ۹۷ طرح تفصیلی شهرهای تخت و قلعه قاضی به تصویب مراجع ذیربط برسد.

آبگرمکن، یخچال، فریزر، اجاق گاز و اشیای بلند و بسیار سنگین باید با بست یا تسمه‌های مناسب به کف و دیوار منزل محکم شوند.

دستگیری مجری قلابی رادیو

متهمی که با معرفی خود به عنوان مجری یکی از شبکه‌های رادیویی توانسته بوداز ۷۰ نفر بالغ بر ۵ میلیارد ریال کلاهبرداری کند، طی عملیاتی در شهرستان کرج شناسایی و دستگیر شد. در تحقیقات صورت گرفته مشخص شد که فردی باشاکیان تماس گرفته و تحت عنوان اینکه مجری یکی از شبکه‌های رادیویی است، عنوان می کرد که شمارنده جایزه ویژه مادر فرقه کشی شده‌اید و با چرب‌زبانی خاصی آنها را پای عیاربانک کشنده و پس از اینکه شاکیان عملیات بانکی را به دستور تماس گیرنده انجام می دادند، حسابشان خالی می شد. متهم با هوش بالای خود از زوها و نیازهای شاکیان رادر هنگامک تباط تلفنی دریافته و وعده جایزه‌ای با همنام موضوع به آنان می داده به طور مثال به شخصی که آرزوی رفتن به کر بلا را داشت، او را برنده جایزه سفر به عتبات معرفی می کرد. کار آگاهان پلیس با یک کار عملی دقیق و حساب‌شده توانستند مخفیگاه متهم رادر شهرستان کرج شناسایی کنند.

گفت‌وگوی «شهروند» با همسر کاپیتان و یک ملوان کشتی ۹ ماه پس از مرگ عزیزانشان

دل‌هایی که در سانچی جامانده‌اند

شرکت ملی نفتکش پرداخت غرامت قربانیان حادثه را آغاز کرد



رفتن مجید را باور نکردیم، روال زندگی ما مثل همان روزهاست، حتی دختر کوچکم در صحبت‌هایش می گوید که وقتی بابا برگشت... او هنوز منتظر مجید است.» اینها را همسر کاپیتان سانچی به «شهروند» می گوید. این زن جوان که یکشنبه به دعوت شرکت ملی نفتکش برای انجام برخی مقدمات اداری و حقوقی برای دریافت حق بیمه همسرش به تهران سفر کرده بود، وقتی از مجید می‌گفت، بغض گلویش را می‌گرفت و صحبت را برایش سخت می‌کرد: «بهرم دوازده ساله است و تا حدودی با ماجرا کنار آمده است، اما دختر چهار ساله‌ام هنوز در کی از مرگ ندارد، به همین دلیل هم فکر می‌کند که مجید دوباره برمی‌گردد، البته حال و هوای کلی خانواده هم همین است، مادر مجید که خیلی امیدوار است، روحیه عجیبی دارد و خیلی وقت‌ها مرا دل‌داری می‌دهد؛ اگر او نبود نمی‌دانم چطور می‌خواستم با این شرایط جدید کنار بیایم.» مجید اما هنوز هم حواسش به خانواده است؛ به‌خصوص همسرش که نگران آینده بچه‌هاست: «در این مدت بارها خواب‌آور ایدم، انگار همیشه در کنار من است. یک شب حالم خیلی بد بود، با خودم فکر می‌کردم که چطور تنها این دو بچه را بسازم؟ گفتم، عصبی و کلافه بودم که خوابم برسد، مجید را در خواب دیدم آن قدر به من نزدیک بود که فراموش کردم که او دیگر بین ما نیست، من را به جایی برد که خیلی زیبا و آرام‌بخش بود، انگار می‌خواست به من بفهماند که نباید ناراحت و ناامید باشم.» این زن جوان درباره اقدامات

انجام‌شده برای سانچی و پیگیری‌های شرکت ملی نفتکش برای بر آورده کردن درخواست‌های خانواده‌های جانب‌اختگان این حادثه هم می‌گوید: «من به‌شخصه از اقداماتی که تا الان انجام شده، راضی هستم و هیچ گله و شکایتی ندارم. به جز ما که شیرازی هستیم دیگر از سرنشینان سانچی هم در استان فارس بودند. آنها چند باری به خانه ما آمدند، مادر مجید هم به آنها سر می‌زند، تا جایی که من اطلاع دارم آنها هم از شرکت نفتکش راضی هستند. اینکه هیچ جنازه‌ای به ما تحویل داده نشد، باور این حادثه را سخت‌تر کرد. هنوز خیلی از خانواده‌ها منتظرند، فکر می‌کنند که بالاخره خبری می‌شود، همین هم باعث شایعات شده است. البته حق هم دارد، وقتی خبر مرگ عزیزت را آن هم هزاران کیلومتر دورتر به تو اعلام کنند و یک قاب کوچک تلویزیون تنها دلخوشی تو برای خبردار شدن از حال آنها باشد و بعد هم هیچ جنازه یا اثر و نشانی از آنها نباشد، خوب همه اینها باور نبودن ۳۲ نفر اسختم می‌کند.»

همسر ملوان بهرام پورانی هم هنوز رفتن شوهرش را باور ندارد. برای محبوبه که ۲۳ سال در کنار بهرام زندگی کرده، این روزها سخت و دردناک است، نبود بهرام حتی این زن باروحیه را هم از زده است؛ با این حال اما محبوبه که مادر سه جوان است، سعی می‌کند در نبود پدر تکیه‌گاه قوی برای دختر و دو پسرش باشد: «وقتی کشتی بهرام دچار حادثه شد، علی روی آب بود، او فرزند کوچک من است و راه پدرش را ادامه

داد، من و بهرام یک پسر و دختر دیگر هم داریم، دختر بزرگم برنامه‌نویس کمپیوتر است و حسین فرزند دوم ما مهندس برق است، همه ما از این حادثه مطلع بودیم؛ فقط علی آن هم به دلیل ماموریت از آتش گرفتن سانچی بی‌خبر بود.» در نهایت اما تلفنی حادثه تلخی را که برای سانچی و سرنشینان آن پیش آمده بود، به علی اطلاع دادند. او هم سعی کرد خودش را زودتر به خانواده برساند در روزهای تلخ نبود پدر در کنار خانواده باشد. حالا علی هم ۹ ماه است که روی آب نرفته، چون مادر دلش راضی نیست. محبوبه درباره اینکه چرا از رفتن علی به کشتی جلوگیری می‌کنند، به «شهروند» می‌گوید: «من این حادثه و رفتن بهرام و همکارانش را یک نعمت الهی می‌دانم. شاید خیلی‌ها این صحبت‌های من را باور نداشته باشند، اما به نظر من بهرام و سایر همکارانش انتخاب شده بودند؛ به همین دلیل هم نبود بهرام را راحت تحمل می‌کنم، اما به هر حال بعضی وقت‌ها در تنهایی، نبود بهرام خیلی دل‌تنگ می‌کند؛ همان روزهای نخستی که این حادثه اتفاق افتاد، خیلی پریشان بودم؛ به همین دلیل هم از علی خواستم که دیگر به دریا نرود. الان هم ۹ ماه گذشته کمی آرام‌تر شده‌ام؛ می‌دانم این درخواست من از فرزندم منطقی نیست، اما من مادر، طاقتم هم کم شده، دوری از او برای من واقعا سخت است؛ با این همه می‌دانم که او روزی دوباره به دریا می‌رود.» همسر ملوان پورانی همچنین درباره اقدامات انجام شده از سوی شرکت سانچی می‌گوید: «این مجموعه همه تلاشش را برای همسرم و همکارانش انجام داد. همه آن چند روزی که سانچی در آتش می‌سوخت و من فقط از طریق تلویزیون تصاویر را می‌دیدم، این شرکت هر کاری کرد تا شاید بتواند از بروز این حادثه جلوگیری کند. بعد از غرق شدن نفتکش هم این کارها ادامه پیدا کرد. خدا را شکر من نیاز مالی ندارم و توقعی هم ندارم، اما مدیران و کل مجموعه این شرکت بسیار بیشتر از تصور و توقع برای من و سایر خانواده‌ها تلاش کردند. در حال حاضر هم که کارهای دریافت حق بیمه انجام شده، با این که ما می‌دانیم به دلیل تحریم‌ها انتقال پول از طرف شرکت بین‌المللی بیمه به ایران تقریباً غیرممکن است، اما این شرکت خودش این حق بیمه‌ها را پرداخت می‌کند. این کار و سایر اقداماتی که در این ۹ ماه برای رفاه حال خانواده‌ها انجام شده و اقای جاشی تشکر دار.»

آغاز پرداخت غرامت به‌بازماندگان

اما آغاز روند پرداخت غرامت بیمه بین‌المللی به خانواده‌ها، تازه‌ترین خبر درباره سانچی و حواشی این حادثه است. این غرامت باید توسط بیمه‌ای P&I طرف قرارداد، به خانواده‌های سانچی پرداخت شود، اما آنجا که این شرکت بیمه‌ای به دلیل مشکلات ناشی از تحریم تاکنون موفق به پرداخت و انتقال مبالغ مربوطه نشده است، شرکت ملی نفتکش ایران پرداخت غرامت به خانواده‌های سرنشینان سانچی از منابع این شرکت را آغاز کرده است. البته به گفته مسئولان این شرکت، از ۳۰ خانواده ایرانی تاکنون ۱۱ خانواده انحصار وراثت را انجام داده‌اند و مابقی خانواده‌ها نیز در حال انجام روال اداری و قانونی مربوط به انحصار وراثت هستند.

۲۵ هزار تن فولاد در عمق ۱۲۰ متری دریا

دسترسی به سانچی و خارج کردن لاشه‌ها یا حیوانات اجساد به‌جا مانده از سرنشینان آن یکی دیگر از موضوعات مربوط به این حادثه است. موضوعی که البته بارها از سوی خانواده‌های اغداری این حادثه هم عنوان شده، اما به راستی دسترسی به سانچی آن هم در عمق ۱۲۰ متری دریا از لحاظ فنی امکان پذیر است؟ در صورت شدنی بودن این عملیات، چه شرکت‌هایی یا به عبارتی بهتر کدام کشورها توانایی فنی چنین کاری را دارند؟ اینها سوالاتی است که شاید کمتر به آنها توجه شده، در حالی که اصل ماجرا برای دسترسی به لاشه سانچی را باید از همین جا جست‌وجو کرد. تا این جای کار بنا بر اعلام مسئولان شرکت ملی نفتکش، عملاً دسترسی به سانچی غیرممکن است، چرا که هیچ امکان فنی‌ای برای دسترسی به این عمق وجود ندارد. با وجود این، شرکت ملی نفتکش برای اطمینان بیشتر خانواده‌ها از شرایط قرارگیری لاشه سانچی در عمق دریا، ربات جست‌وجوگر به اعماق دریا اعزام کرد، وظیفه این ربات پیشرفته به دست آوردن اطلاعاتی از کم و کیف وضع نفتکش، بررسی اجساد باقیمانده احتمالی (در صورت امکان)، میزان آسیب‌دیدگی سازه و ساختمان اصلی نفتکش و همچنین بر آورد مقدار

آلودگی ایجادشده در محیط اطراف سانحه بود. در ادامه تصاویر به‌دست آمده از این ربات پیشرفته در دو گروه مستقل مورد ارزیابی قرار گرفت. گروه اول که تیم مشاور عملیات اغداری سانچی بود، پس از تحلیل تصاویر به این نتیجه رسید که امکان هر گونه دسترسی به لاشه سانچی عملاً متفنی است. این گروه دلایل متعددی برای غیرممکن بودن این عملیات برشمرد که مهمترین بن آنها تغییر شکل ساختمان کشتی سانچی بر اثر حرارت بیش از ۹۰۰ درجه سانتیگراد و فشار آب در زمان غرق شدن، مسدود بودن منافذ و راه‌های ورود به نفتکش و همپای نبودن امکانات فنی در حوزه غواصی و دریایی عنوان شد. هم‌زمان شرکت «اسمیت» معتبرترین شرکت در حوزه غواصی هم پس از بررسی تصاویر ارسالی از موقعیت سانچی، انجام هر گونه عملیات برای دسترسی به سانچی را غیرممکن خواند. این شرکت هم طی نامه مکتوبی به شرکت ملی نفتکش ایران دلایل مختلفی را برای مقدور نبودن این عملیات برشمرد. به گفته مسئولان این شرکت وزن قسمت انتهایی این نفتکش چیزی در حدود ۲۵ هزار تن است و در حال حاضر هیچ تجهیزات برای بالا کشیدن این وزن در دنیا وجود ندارد.



تصاویری که از سانچی در عمق ۱۲۰ متری دریا گرفته شد.

می‌کند و درباره جزئیات این حادثه می‌گوید: «نیروهای عملیاتی بلافاصله پس از قطع جریان برق بالابو و ایمن سازی محل حادثه، با یکبارگیری تجهیزات مخصوص، خود را به کارگران رساندند و مشغول امدادرسانی شدند. نیروهای عملیات هر ۶ کارگر مرد که نرفزار از آنها تبعه افغان بودند را تحویل امدادگران اورژانس دادند. پس از معاینات پزشکی معلوم شد همه آنها که در محدوده سنی ۲۰ تا ۵۰ ساله بودند، بر اثر شدت جراحات وارده جان خود را از دست داده‌اند. نیروهای عملیات پس از ایمن سازی و ارایه تذکرات ایمنی، محل حادثه را تحویل مسئولان کارگه ساختمانی و مأموران نیروی انتظامی دادند. «همچنین بلافاصله بعد از این حادثه نیروهای کلاستر ۱۸۱ عوارضی نیز در محل حاضر شدند. سرگرد حسین حمزه لویی جانشین کلاستر ۱۸۱ عوارضی در این باره گفت: «مأموران کلاستر، موضوع را بررسی کرده و پرونده در حال پیگیری است. همچنین علت بروز این حادثه مرگبار نیز در حال حاضر توسط کارشناسان آتش نشانی منطقه در حال بررسی است.»



آتش نشانی گزارش داده شد. ستاد فرماندهی سازمان آتش نشانی تهران بلافاصله آتش‌نشانان ایستگاه ۱۱۴ و نجات ۸ این سازمان را به محل حادثه اعزام کرد. بنا به اظهار رضا وفاپی، معاون منطقه یک عملیات آتش‌نشانان، در یک برج مسکونی ۱۵ طبقه در دست ساخت از چهار طبقه منفی، ۶ کارگر در حال جابه‌جایی مصالح ساختمانی با استفاده از بالابر بودند که ناگهان بالابر از طبقات سیزدهم به انتهای چاهک بالابر در طبقه منفی چهار سقوط

۶ کارگر ایرانی و افغانستانی هنگام کار، به علت سقوط بالابر جان خود را از دست دادند

مرگ دردناک در برج نرگس

شهروند| کار ساختمانی در یک برج، مرگ تلخ ۶ کارگر ایرانی و افغانستانی را رقم زد. کارگرانی که در حال جابه‌جایی مصالح ساختمانی از بالابر سقوط کردند و ۱۷ طبقه به پایین پرتاب شدند. هیچکدام از این کارگران زنده نماندند و در همان دقائق اولیه جان خود را از دست دادند. این در حالی است که طبق آمار پزشکی قانونی، طی ۱۰ سال گذشته، ۱۵ هزار و ۹۹۷ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که ۱۵ هزار و ۶۷۷ نفر از این افراد مرد و ۲۲۰ نفر زن بودند. در ۱۰ سال گذشته بیشترین آمار تلفات حوادث کار در سه استان تهران با ۳ هزار و ۱۲۱، اصفهان با یک هزار و ۲۸۳ و خراسان رضوی با ۸۰۰ فوتی ثبت شده است که در مجموع ۵ هزار و ۶۴۴ نفر از تلفات را در برمی‌گیرد. حالا مرگ