

قصه آدم‌ها

شما هم برای ما بنویسید
Elnaz.2714@gmail.com

قصه متروگردهای کوچک

بالشت‌پیراشکی کاناوپی‌اش را گاز می‌زند و دوباره بالذت به باقیمانده آن نگاه می‌کند. تی شرت سرمه‌ای و شلوار مشکی‌ای به تن دارد و کتانی سبزنکش بوی نوبی می‌دهد. انگار هیچ وقت انرژی‌اش تملی ندارد و لذت زندگی‌اش در این لحظات در همان پیراشکی برایش خلاصه شده و تنها این را می‌داند که چند وقتی است شهرشان تغییر کرده و از این تغییر اصلان راحت نیست و باورش این است که به تعداد دوست‌هایش در اینجا اضافه شده است، همین کافی است از این تغییر راضی باشد. مادرش لوازم آرایشی می‌فروشد و خودش جعبه آدامس‌ها را کنار دستش گذاشته است؛ خاله‌بخر میوه‌ای، تعنایی، استوایی و... دارم. مادرش با موز ۳۰ سالگی فاصله زیادی دارد اما چهره سختی کشیده‌اش سن و سالش را بیشتر نشان می‌دهد. موهای مشکی پریشانش را زیر روسری سرخابی بزرگی پنهان کرده و ساک بزرگش را روی دوشش انداخته و برای راحتی‌اش کتانی به پا کرده است. سبیدی را هم در دست گرفته و مدادهای چشمم را در آن به ترتیب رنگ چیده است؛ مداد چشم، مداد سرمه‌ای، شوت آرایشی... شامش همین پیراشکی است و او از این انتخاب رضایت کامل دارد. پدرش در پایه کار و کاسبی‌ای داشت و او در عالم کودکی خود سیری می‌کرده اما خیلی وقت است حال‌روزر گذشته را ندارد و بدهی‌هایی که روی هم تلنبار شده‌اند، دماز از روزگارش در آورده تا جایی که شبانه قید شهر و دیار رزده و راهی غربت شده است. یک‌سالگی است که ورد آورد اجاره‌نشین‌اند و پدر کارهای مختلفی را امتحان کرده است. از شاگردی در مغازه‌های مکانیکی تا کارگری ساختمان و کار در خانه دیگران. مکانیک خرابه‌ای است و از نوجوانی این فن را با شاگردی دیگران آموخته و در شهر خودش یکی از استاد‌های این کار بوده اما حالا دوباره به گذشته برگشته و شاگردی دیگران را می‌کند، چون اینجا اجاره مغازه‌ها بالاست و در کنار اینکه لوازم بدکی کمپاب شده، کار و کاسبی این قشر هم کساد است. از پدر که صحبت می‌کنی، اولین جمله‌ای که می‌گوید، این است: «کار کردن عار نیست، فقط مهم این است که روزی حلال داشته باشی». پنج‌سال بیشتر ندارد و تنها نمی‌تواند خانه بماند، برای همین کنار مادر، متروهای تهران را خطه‌خط می‌گرده؛ بیشتر برایش جنبه تفریح دارد. به اصرار خودش جعبه آدامسی برایش خریده‌اند. مادرش می‌گوید در مترو دست بچه‌ها دیده و خوشش آمده و من را مجبور کرده برایش بخرم. چند وقتی است جعبه آدامس‌ها را به دست گرفته و در میان مسافران مترو می‌چرخاند. هر فروشی که دارد، ذوق زده پولش را ایه من می‌دهد.» مادر «سیاوش» زندگی را سخت می‌داند. «زندگی سخت است، اما خدا را شکر روزی‌مان می‌رسد. باید چندوقتی سختی بکشم تا همسرم بتواند بدهی‌هایش را بدهد. در شهر خودمان من نمی‌توانستم کار کنم؛ این جا دستفروشی زن‌ها را نمی‌پسندند و شهر آن قدر کوچک است که برای همسرم حتی کارهای کارگری هم پیدا نمی‌شود. چاره‌ای نداشتیم جز مهاجرت.» دخل و خرج تهران برایشان سخت است اما چاره‌ای ندارند. «زندگی که همیشه روی یک پاشنه نمی‌چرخد. همان‌طور که روزهای خوب دارد، روزهای ناخوشی و سختی هم دارد و زن و شوهر باید در خوشی و ناخوشی کنار هم باشند. من به فرادهای بهتر ایمان دارم و مطمئنم که دوباره همسرم می‌تواند مغازه‌ای در شهر خودمان اجاره کند و لقمه‌ای نان حلال سر سفره‌مان بیاورد، البته من در کنار دستفروشی پیش خانم خیاطی دارم دوره می‌بینم تا وقتی به شهرمان برگشتم، کمک‌حاصل همسرم باشم.» تمام درآمد «سیاوش» خرج خودش می‌شود و چیزهایی که دوست دارد را برایش می‌خرم. «من مرد شده‌ام و باید به پدرم کمک کنم. من این کار را دوست دارم هم‌بازی می‌کنم، هم کار خوب است دیگه.» مادر «سیاوش» ناامیدی را بزرگترین گناه می‌داند. «ناامیدی گناه کبیره است. هیچ‌کدام از ما بی‌هدف به این دنیا نیامده‌ایم و هر کدام‌مان باید نقش‌های کوچکی که داریم را خوب ایفا کنیم. من ایمان دارم بشری بی‌خود به وجود نیامده و آفریننده حتما هوای او دارد.»

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک‌ها یا سوله‌ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.

ساخت ۱۰ مهد کودک در مناطق زلزله زده کرمانشاه

جانشین رئیس سازمان بهزیستی کشور از کلنگ‌زنی و آغاز ساخت ۱۰ مهد کودک در مناطق زلزله زده کرمانشاه خبر داد. بهمد پور شیبان در این باره گفت: «تهمه مسکن برای جامعه هدف، بررسی آسیب‌های بعد از حادثه، اورژانس اجتماعی، رسیدگی به کودکان بی سرپرست و سایر خدمات بهداشتی و روانشناسی از خدمات بهزیستی به زلزله زدگان کرمانشاه بوده است. در ادامه کمک‌ها به زلزله زدگان کرمانشاه در هفته دولت پروژه‌ای برای تأسیس ۱۰ مهد کودک در کرمانشاه آغاز شد. کلنگ این پروژه بر زمین زده شده و امیدواریم به زودی عملیات ساخت به اتمام برسد.» او با اشاره به افزایش ۱۴ درصدی مستمری مددجویان ادامه داد: «به دلیل اینکه منابع مالی در بودجه سالانه مصوب شده است، امکان افزایش بودجه سال ۹۷ نیست، اما برای کنترل این تغییر قیمت‌ها اقدامات ارزنده‌ای انجام شده است که کمک‌های نقدی یا به صورت مستقیم به مددجویان ارایه شود یا به واسطه سازمان بهزیستی به آنها تحویل داده شود.»

گزارش «شهروند» از ساخت جاده‌های جدید در گنجانمهمدان که محیط زیست و میراث فرهنگی را ویران می‌کند

تخریب اداامه‌دار سنگ‌نگاره‌های ۹ هزار ساله

- رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهرهمدان: ساخت جاده بر گشت همگمتانه هنوز شروع نشده و از شهرداری خواسته ایم طرح مطالعاتی را که بر لزوم ساخت این جاده تأکید می‌کند، ارایه بدهد
- هفته پیش گروهی از فعالان محیط‌زیست برای جلوگیری از ایجاد جاده بر گشت همدان، تبدیل رودخانه همگمتانه به فاضلاب و از بین رفتن محیط‌زیست منطقه زنجیرهای انسانی بستند
- از بین رفتن ۶ کیلومتر اراضی طبیعی، زمین‌خواری، نابودی ۵۰ سنگ‌نگاره بازمانده پیش از تاریخ؛ منتقدان می‌گویند این نتیجه ساخت جاده بر گشت امامزاده کوه (محسن) به حیدر هاست



زنجیره انسانی گروهی از فعالان محیط‌زیست در اعتراض به ساخت جاده بر گشت گنجانم / عکس: حمیدرضا قنبری



- زندگی، فعال میراث فرهنگی استان همدان: ساخت جاده بر گشت گنجانم از سمت تاریک‌دوره به تپه عباس آباد، از دهه ۸۰ بدون اینکه مصوبه‌ای در میان باشد، با صخره‌برداری و مسطح کردن مسیر آغاز و در نهایت متوقف شد. اکنون این مسیر جاده‌ای نیمه‌کاره دارد، اما از سال گذشته دوباره پیگیری ساخت آن شدند.
- رودخانه گنجانم که یکی از زیباترین رودها بود، به دلیل ساخت مراکز تجاری و درمانی در اطراف آن، به فاضلاب تبدیل شده و چاره‌ای برای جلوگیری از این کار نیندیشیده‌اند.
- منطقه‌ای که قرار است جاده از آن بگذرد، برف‌گیر و بهمن‌گیر است و برداشتن صخره‌ها نتیجه‌ای ندارد جز شدت گرفتن این بهمن‌گیری و خطرات جانی برای مسافران.
- ۵۰ سنگ‌نگاره ارزشمند و نادر باستانی که سال پیش در کوهستان‌ها و اطراف روستای حیدره در استان همدان شناسایی شده بودند، به دلیل احداث جاده امامزاده کوه بر تیغ لودر هارفتند و قطعه‌قطعه شدند.

اما این‌طور که حسین زندی، فعال میراث فرهنگی استان همدان به «شهروند» می‌گوید، پیگیری مسئولان شهری برای این جاده‌سازی‌های بدون ضرورت ادامه دارد: «ساخت جاده بر گشت گنجانم از سمت تاریک‌دوره به تپه عباس آباد، از دهه ۸۰ بدون اینکه مصوبه‌ای در میان باشد، با صخره‌برداری و مسطح کردن مسیر آغاز و در نهایت متوقف شد. اکنون این مسیر جاده‌ای نیمه‌کاره دارد اما از سال گذشته دوباره پیگیری ساخت آن شدند. حالا هم طرح مطالعاتی آن را به دانشگاه بوعلی سپرده‌اند. نکته اینجاست که با این‌که هنوز نه به دار است و نه به بار، مسئولان ارشد استان درباره ساخت جاده بر گشت گنجانم پیگیری نکرده‌اند. اینکه در نبود طرح مطالعاتی و تأیید نشدن این طرح، بعضی مسئولان از جمله نماینده این شهر برای این مسیر تبلیغ می‌کنند، سوال برانگیز است.»

هفته پیش گروهی از فعالان محیط‌زیست برای جلوگیری از ایجاد این جاده و حفاظت از محیط‌زیست منطقه زنجیرهای انسانی تشکیل دادند. زندی هم نتیجه چندین دهه تجربه تفرجگاه‌بودن گنجانم بدون توجه به محیط‌زیست را این‌طور توضیح می‌دهد: «رودخانه گنجانم که یکی از زیباترین رودها بود، به دلیل ساخت مراکز تجاری و درمانی در اطراف آن، به فاضلاب تبدیل شده و چاره‌ای برای جلوگیری از این کار نیندیشیده‌اند. علاوه بر این، جاده مورد نظر قرار است از لکه سبزی که در همگمتانه داریم، بگذرد. طرفداران ساخت این جاده با فشاری می‌کنند که «سعی می‌کنیم درختان کمتری

قطع کنیم و به جای آن صخره‌ها را صاف کنیم» اما مگر صخره جزو طبیعت نیست؟ منطقه‌ای که قرار است جاده از آن بگذرد، برف‌گیر و بهمن‌گیر است و برداشتن صخره‌ها نتیجه‌ای ندارد جز شدت گرفتن این بهمن‌گیری و خطرات جانی برای مسافران.» او درباره دلیل مخالفت با ساخت جاده بر گشت گنجانم چنین توضیحی دارد: «همین حالا هم یک مسیر رفت و برگشت به همدان وجود دارد و همین جاده‌ها در صورتی که برای کاهش ترافیک بر نامه‌بریزی شود، جوابگوی نیاز مسافران این شهر است. از طرف دیگر، در کنار بسیاری از اهالی همدان که روزهای تعطیل به گنجانم می‌آیند، زمان‌هایی مثل نوروز و اواخر شهریور، با آمدن مسافران شهرهای دیگر، این مسیر قفل می‌شود. در عین حال اطلاع‌رسانی درباره ترافیک این مسیر هیچ‌وقت به اندازه کافی انجام نمی‌شود و کسی به دنبال تعریف مسیرهای گردشگری جایگزین برای کاهش ترافیک این منطقه نیست.»

دو جاده بر گشت امامزاده کوه به حیدره

از بین رفتن ۶ کیلومتر اراضی طبیعی، زمین‌خواری، نابودی ۵۰ سنگ‌نگاره بازمانده پیش از تاریخ، منتقدان می‌گویند این نتیجه ساخت جاده بر گشت امامزاده کوه (محسن) به حیدره است.

بسیستم خردادامسال خبر رسید که ۵۰ سنگ‌نگاره ارزشمند و نادر باستانی که سال پیش در کوهستان‌ها و اطراف روستای حیدره در استان همدان شناسایی شده بود، دلیل احداث

جاده زیر تیغ لودرها رفتند و قطعه‌قطعه شدند. این اتفاق با احداث بخشی از جاده بر گشت امامزاده کوه به روستای حیدره رخ داد. این سنگ‌نگاره‌ها که مشابه آنها در تیمره و کلیپکان وجود دارد، سه‌سال پیش با تلاش فعالان میراث فرهنگی کشف شدند، با نقش‌های بز، درخت و چلیپا که از نادرترین سنگ‌نگاره‌های همدان هستند و اگر چه وجود آنها می‌توانست مسیر گردشگری تازه‌ای برای همدان به وجود بیاورد اما تعداد زیادی از آنها در بی‌توجهی تخریب شد و ما باقی بدون مستندنگاری در کوه‌ها داشتند.

ساخت جاده‌هایی به این رخدادها ادامه دارد. در حال حاضر اداره کل راه‌وسازی نیز در حال ساخت جاده بر گشت است که چهار کیلومتر آن آسفالت شده است؛ تپه به حیدره باید به صورت بلوار و دوطرفه شود. در این میان بعضی نمایندگان هم به ادامه این روند اصرار دارند. از جمله حمیدرضا حاجی‌بابایی، نماینده مردم همدان و فامنین اوایل تیرماه امسال خبر داد که عملیات تبدیل مسیر امامزاده محسن (ع) به مسیر گردشگری که ۱۰ سال قبل در هیأت‌دولت مصوب شده بود، بعد از مدتی توقف، دوباره از سر گرفته شده است. تأکید این نماینده روی موضوع گردشگری در حالی است که تاکنون اندک توجهی به تخریب سنگ‌نگاره‌های تاریخی نداشته است. به گفته او، در این پروژه که یک میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، بحث معارض‌ان وزمین‌های زراعی مطرح است.

حسین زندی، فعال میراث فرهنگی که دو سال پیش برای نخستین‌بار سنگ‌نگاره‌های تاریخی امامزاده کوه را کشف کرده بود، درباره ساخت جاده بر گشت امامزاده به حیدره می‌گوید: «بعد از کشف این سنگ‌نگاره‌ها در زمان ریاست زهرا احمدی‌پور به سازمان میراث فرهنگی، قرار شد ساخت این جاده که تخریب آثار تاریخی را در پی داشت، پیگیری شود. حتی رئیس سازمان هم از سنگ‌نگاره‌ها بازدید کرد. با این‌همه کار پیگیری به تغییر ریاست سازمان کشیده و رها شد.»

به گفته او، با ساخت این جاده ۵۰ سنگ‌نگاره که باستان‌شناسان قدمتشان را ۷ تا ۹ هزار سال اعلام کرده‌اند، تخریب شده و در حدود ۶۰ سنگ‌نگاره باقی‌مانده که ادامه ساخت جاده به معنی تخریب آنهاست. این‌ها همه در حالی است که سازمان میراث فرهنگی بعد از تغییرات مدیریتی به این موضوع توجهی نداشته و حتی هیچ‌گونه مطالعه و آزمایشی روی این آثار تاریخی انجام نگرفته است. شاید اگر تنها یکی از این آثار در گوشه‌ای از تهران پیدا می‌شد، واکنش مسئولان متفاوت‌تر بود.

او ادامه می‌دهد: «تخریب این آثار فاجعه‌بار بود و آن زمان ما به مسأله محیط‌زیست توجهی نداشتیم که اراضی منابع طبیعی هم با ساخت این جاده در معرض خطر است. این زمین‌ها به زودی واگذار خواهد شد و این واگذاری یک رانت‌خواری بزرگ است و نمی‌دانیم چه کسی از آن سود می‌برد. واقعیت این است که ساخت این جاده ضرورتی ندارد، چرا که جاده دیگری برای این مسیر وجود دارد که از دل چهار روستا می‌گذرد و می‌توانستند چاره‌رادر عرض کردن همین جاده ببینند و در عوض عبور مسافران امامزاده کوه از حضور گردشگران در روستاها سود ببرند اما با این تصمیمات نشان دادند که به فکر مردم نیستند. علاوه بر این، دره ماوشان، یکی از زیباترین آثار طبیعی هم با عبور این جاده در خطر افتاده است.» به گفته این فعال محیط‌زیست و میراث فرهنگی جاده امامزاده کوه به حیدره، اکنون در حال احداث است و هنوز آسفالت نشده. مسئولان در حال راضی کردن مالکان برای گرفتن اراضی این مسیرند تا درختان را از بین ببرند و جاده‌را عرض کنند.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی ۹۷/۱۱۶۶۳

به این وسیله موارد ذیل در آگهی مناقصه مذکور اصلاح می‌شود.

۱- ساعت و تاریخ ارسال پیشنهاد رمز شده (شامل پاکات الف، ب و ج بصورت فایل PDF در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۷/۰۷/۱۱ اصلاح می‌شود.

۲- ساعت و تاریخ بازگشایی پاکات در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۰۷/۱۴ اصلاح می‌شود.

۳- تحویل ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار در پاکت لاک و مهر شده به واحد امور قرارداد های سازمان انتقال خون تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۰۷/۱۱ اصلاح می‌شود.

م/الف ۱۹۰۲

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران

پخش آگهی های روزنامه شهروند: ۴۴۹۵۶۲۰۰-۲

خشکسالی در خراسان شمالی

موضوع باعث بالا رفتن آمار مهاجرت شده است. بخشی از مردان برای تأمین هزینه‌های زندگی مجبور به مهاجرت و کاری در شهرهای بزرگ می‌شوند. زنان و کودکان نیز در طول روز بیشتر وقت خود را برای آوردن آب تا تانکرهایی که در بیرون از روستا قرار دارد و هفتگی یا روزانه به واسطه آب منطقه‌ای بر می‌شود، صرف می‌کنند.



عکس نوشت