

بدعت تازه در قیمت گذاری اجناس

ایسنا|سعیددرخشانی، رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌داران گفت: توزیع کنندگان و دلان، کالاها را به قیمت درج شده روی آنها یا حتی بالاتر به مغازه‌داران می‌فروشند و آنها هم گاهی مجبورند برای حفظ مشتریان خود، برخی محصولات را به همان قیمت به دست مصرف‌کننده برسانند، چرا که اگر آن را بالاتر از قیمت ثبت شده روی کالا عرضه کنند، گرانفروشی محسوب می‌شود. این در حالی است که بنگاهداران، کالاها را به قیمتی که روی کالا درج شده یا حتی بالاتر از آن در بازار سیاه به مغازه‌داران می‌فروشند. در این بین برخی مغازه‌داران، برچسب جدید قیمت روی اجناس می‌چسباند تا این سود صفر شده را به نوعی جبران کنند؛ در صورتی که این موضوع تخلف و ضایع کردن حقوق مصرف‌کنندگان است.

قیمت واقعی آب، قیمت آب معدنی است

مهرا نعمت‌الله ترکی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تهران با تاکید بر اینکه قیمت آب‌های بسته‌بندی و معدنی تقریباً به قیمت واقعی نزدیک است اما قیمت آب در شبکه آب و خانگی بلاعوض است، گفت: سال آینده حتماً باید در قیمت آب تجدیدنظر شود. او توضیح داد: به هر حال قیمت آب‌های بسته‌بندی و معدنی تقریباً به قیمت واقعی نزدیک است اما قیمت آب در شبکه آب و خانگی بلاعوض است و ۶ ریال برای هر لیتر در برابر ۲ هزار تومان آب بسته‌بندی بسیار ناچیز است، پس این موضوع در پیشنهادات ما لحاظ شده است که برای سال آینده حتماً در قیمت آب تجدیدنظر شود.

اجازه صادرات تخم مرغ نمی‌دهیم

فارس | رضا ترکشوند، رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار میهن‌گفت: با توجه به شیوع آنفلوآنزای حاد پرندگان در یک سال گذشته مجوزی برای صادرات نمی‌دهیم اما به اندازه نیاز داخل توان تأمین تخم مرغ را داریم. ترکشوند در پاسخ به اینکه قیمت تخم‌مرغ با هم در سوپرمارکت‌ها روند افزایشی داشته و دامهای ۷۵۰ تومان عرضه می‌شود، گفت: با توجه به افزایش قیمت ارز و در پی آن تأخیر افزایش قیمت نهاده‌ها که عمدتاً از محل واردات تأمین می‌شوند این قیمت منطقی است، اگر چه اکنون هر کیلو گرم تخم‌مرغ در مرغداری کیلویی ۸ هزار تومان به فروش می‌رسد که شش‌هفتای ۱۶ هزار تومان حدوداً تمام می‌شود و مغازه‌داران با محاسبه سود خود آن را شانزده تا ۱۹ هزار تومان می‌فروشند.

برق صنعت طلا در کیش

چهارمین نمایشگاه بین‌المللی طلا، جواهر، نقره، ساعت و گوهر سنگ‌ها از ۲۸ آبان تا یکم آذرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش برگزار می‌شود. در این نمایشگاه علاوه بر حضور تولیدکنندگان داخلی، تولیدکنندگانی از کشورهای ترکیه، ایتالیا، تایلند، هند و هنگ‌کنگ نیز حضور دارند و زیباترین و جدیدترین طرح‌های تولیدی صنعت طلا، جواهر، نقره، ساعت و سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند. به گفته رئیس ستاد برگزاری نمایشگاه، این نمایشگاه در سه گروه «بزرگ و تجهیزات و ادوات ماشین‌سازی»، «سازندگان طلا و جواهر، سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی» و «حلقه واسط فروش و بازرگانی» برپا می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر این نمایشگاه با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۲۴۶۴۵۵ ستاد برگزاری نمایشگاه تماس بگیرند.

نوبرانه

عرضه خودرو بدون آینه بغل!

مهرا | یک شرکت خودروسازی نخستین خودروی دنیا را با دوربین‌های دیجیتالی به جای آینه بغل در ۲۰۱۹ تولید می‌کند. به گزارش نیواپلس، لکسوس نخستین خودروسازی است که در ۲۰۱۹ میلادی خودرویی با دوربین به جای آینه بغل تولید می‌کند. این خودرو Lexus ES نام دارد. این دوربین‌ها نیز Outer Mirror Digital نامیده می‌شوند و شامل دو میله با ارتفاعی معادل نصف یک آینه بغل معمولی هستند که دو نشانگر ال‌ای‌دی در قسمت جلو و دوربین‌هایی پشت آن دارند. داخل کابین خودرو چند نمایشگر کوچک با زاویه‌ای به سمت راننده قرار گرفته‌اند و تصاویر ثبت شده دوربین‌ها همراه اطلاعاتی مانند هشدار درباره نقاط کور و شناسایی اشیاء را نمایش می‌دهند.

بستن کمر بند می‌تواند خطر مرگ و میر را در سرنشینان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.



کلاهبرداری با نرم‌افزارهای نذری‌باب

نرم‌افزارهای نذری‌باب ممکن است شگرد کلاهبرداران باشد. پلیس فتا با اعلام این موضوع توضیح داده است روش جدیدی از کلاهبرداری با عنوان داندود نرم‌افزار نذری‌باب باب شده است که در این شگرد مجرمانه، این افراد با ساخت بدافزارهای مخرب و جاسوسی به دنبال سرقت اطلاعات کاربران هستند یا این‌که با ارسال نرم‌افزارهای جعلی و تقلبی برای کاربران، آنها را برای خرید این نرم‌افزارها به درگاه‌های جعلی بانکی هدایت و از اطلاعات کارت بانکی افراد سوءاستفاده می‌کنند. گفتنی است اکثر این برنامه‌های نذری‌باب وجود خارجی ندارند.

گزارش «شهروند» درباره اصرار عجیب جایگاهداران سوخت و توزیع غیرقانونی مکمل‌های زیرزمینی

مکمل بریزم؟!!

برای مکمل سوخت پول ندهید

چه خودروهایی به مکمل سوخت نیاز دارند؟

نیست، در برخی از جایگاه‌های عرضه بنزین در اقصی نقاط کشور مکمل و اکتان‌افزا به‌راحتی و آزادانه بازاربایی شده و به فروش می‌رسد. رئیس انجمن صنفی کارفرمایان جایگاهداران سوخت در این باره می‌گوید: هرگونه عرضه و اجبار به فروش مکمل سوخت توسط کارگران جایگاه‌های سوخت غیرقانونی بوده و عرضه این محصولات تنها در دفاتر جایگاه‌ها امکان‌پذیر است. به گفته او، برخی از کارگرها به صورت خودسرانه اقدام به عرضه مکمل سوخت کرده‌اند و بریت جایگاه‌ها در جریان تخلفات نیستند. آنگونه که این فعال صنفی تأکید می‌کند: فروش این مکمل‌ها تنها باید با اختیار و رضایت مشتریان انجام شود. در غیر این صورت اقدامی خلاف از سوی متصدی جایگاه انجام شده و مردم در صورت مشاهده این موارد می‌توانند با اعلام آن به تلفن ۴ رقمی مرکز شکایت پخش که شماره آن بر جایگاه‌ها نصب شده است و نیز تماس با کانون جایگاه‌های اختصاصی کشور به شماره ۰۸۴۲۲۸۷۵۰ این تخلفات را اطلاع‌دهند.

رئیس فرافزود: بعد از شنیدن صدای پیام‌گیر یا اپراتور، شکایت‌کنندگان مشخصات جایگاه و نیز فردی خود را به همراه یک شماره تلفن ثابت با همراهِ اعلام کنند تا بتوانیم گزارش پیگیری را به اطلاعشان برسانیم و نیز در صورت نیاز برای مراجعه حضوری اطلاع‌رسانی کنیم.

آیا واقعا به مکمل سوخت نیاز داریم؟

«اکتان بنزین‌های معمولی پایین است و برای بالابردن آن باید از مکمل استفاده کنیم.» آنگونه که یکی از متصدیان جایگاه‌های سوخت تهران توضیح می‌دهد: «اکتان بنزین معمولی توزیع‌شده در ایران حدود ۶۵ تا ۷۰ است و این میزان اکتان برای کارکرد صحیح و مطلوب موتور خودرو کافی نیست، از این رو با خرید مکمل‌های اکتان‌افزا که مرغوب‌ترین آنها اکتان‌افزای وارداتی از آمریکا است، می‌توان از بروز صدمات برای موتور خودرو جلوگیری کرد.» این گفته‌ها در شرایطی مطرح می‌شود که مدیر شرکت پخش و پالایش پیشتر در این رابطه گفته بود: بنزین تولیدی که در جایگاه‌های سوخت عرضه می‌شود، سوختی کامل است و همه موارد از جمله بالا بودن اکتان، فشار بخار مطلوب و جلوگیری از ایجاد صمغ در خودرو در

سهیلا روزبان - شهروند | «مکمل سوخت بریزم؟»

بعد از هر بار بنزین‌زدن در جایگاه‌های سوخت با این پرسش و اصرار کلافه‌کننده جایگاهداران مواجه می‌شوید. جایگاهدارانی که می‌خواهند قانعان کنند نریختن مکمل سوخت چه عواقب سنگینی دارد، اما پشت پرده این ماجرا دلای مکمل‌های سوخت تقلبی است. مکمل‌هایی که بعضاً تحت عنوان آمریکایی و آلمانی با قیمت‌های نجومی در جایگاه‌های سوخت به شما عرضه می‌شود، رئیس انجمن صنفی کارفرمایان جایگاهداران سوخت می‌گوید که در کارگاه‌های زیرزمینی تولید می‌شود. آنگونه که رئیس فر به «شهروند» می‌گوید: تولید مکمل سوخت خیلی سخت نیست و تجهیزات خیلی پیشرفته‌ای نمی‌خواهد، به خاطر همین بخش زیادی از مکمل‌های سوختی که در بازار با عناوین متفرقه و حتی خارجی عرضه می‌شود، تولید همین واحدهای زیرزمینی بدون مجوز هستند که هیچ نظارتی روی آنها صورت نمی‌گیرد. او با اشاره به قیمت بالای مکمل‌های سوخت خودروهای خارجی به مردم توصیه کرد که اگر قصد استفاده از این محصول را دارند، حتماً نمایندگی‌های مجاز این برندهای خودروساز آن را تهیه کنند. اما واقعا کارآیی این مکمل‌ها چقدر است؟ آیا توان موتور را افزایش می‌دهند یا در طولانی مدت آسیبی به آن وارد نمی‌کنند؟

بازار داغ مکمل‌های تقلبی

طبق گزارش سازمان استاندارد، اکثر مکمل‌های بازار تقلبی بوده و استفاده از آنها نتیجه عکس به دنبال خواهد داشت. مدیرکل استاندارد استان تهران از آزمایش چند نمونه از این مکمل‌ها در آزمایشگاه‌های استاندارد و پژوهشگاه نفت خبر داد و گفت که نتیجه آزمایش‌ها حاکی از بی‌تاثیر بودن آنها بر بنزین بوده و از مردم درخواست کرد که از خرید این محصولات خودداری کنند، همچنین جالب است بدانید تاکنون مواردی از بروز ایرادهای موتوری و سیستم سوخت‌رسانی نیز در اثر استفاده از این مواد گزارش شده است.

جایگاهداران نباید مکمل سوخت بفروشند

با وجود این که مسئولان وزارت نفت تأکید دارند که فروش مکمل برای بنزین در جایگاه‌های عرضه مجاز

انواع مکمل سوخت	قیمت (تومان)
مکمل بنزین اکتان پاور سوناکس مدل ۵۱۴۱۰۰ حجم ۲۵	۴۵ هزار
مکمل خودرو توتال octane booster حجم ۲۵۰ میلی	۳۵ هزار
مکمل سوخت خودرو X-۱R حجم ۲۴۰ میلی لیتر	۵۵ هزار
مکمل سوخت گاموت	۵۰ هزار
مکمل سوخت X-۱R حجم ۶۰ میلی لیتر	۳۳ هزار
تمیزکننده سیستم سوخت بولزوان مدل ۲ در یک حجم ۵۰۰ میلی	۳۸ هزار
مکمل سوخت ویتز مدل LPG AND CNG ظرفیت ۳۲۵ میل	۳۲ هزار
مکمل جایگزین سرب وینز مدل ۶۱۲PN ۷۰	۴۰ هزار
مکمل سوخت خودرو پرتون مدل ۶۱۲PN حجم ۷۳ میلی لیتر	۷۸ هزار
مکمل سوخت خودرو وورث مدل ۵۸۶۱۱۰۳۳۰۰ حجم ۳۰۰ میلی لیتر	۱۱۷ هزار
مکمل سوخت سوناکس مدل ۵۱۴۱۰۰ حجم ۲۵۰ میلی لیتر	۶۹ هزار

بسوزد و از رسوب بنزین جلوگیری می‌کند، تبلیغی بیش نیست، زیرا سوختی که در جایگاه‌ها عرضه می‌شود، بعد از نظارت‌های فراوانی تولید و عرضه می‌شود که احتمال غیراستاندارد بودن آن را بسیار کاهش می‌دهد.

اسماعیلی بر خلاف عقیده رایج این روزها که سوخت‌های موجود در جایگاه‌ها را غیراستاندارد می‌داند، سوختی که در جایگاه‌ها عرضه می‌شود را غیراستاندارد نمی‌داند و عقیده دارد این خودروها هستند که عملیات سوخت را کامل انجام نمی‌دهند و به اصطلاح خام‌سوزی دارند. او در توضیح بیشتر می‌گوید: برای مثال خودروهای فرسوده بخش زیادی از سوخت را نمی‌سوزانند، بلکه آن را تبدیل

آن پیش‌بینی شده است. مکمل‌های بنزین نه تنها کمکی به افزایش به‌سوزی یا اکتان‌افزایی نمی‌کنند، بلکه به موتور خودرو خسارت می‌زنند، بنابراین استفاده از آنها مردود است و توصیه نمی‌شود.

داوود اسماعیلی، کارشناس مسائل فنی خودرو هم به نوعی گفته‌های مسئولان شرکت پخش و پالایش را تأیید کرده و توضیح می‌دهد: این مکمل‌ها برای خودروهای ندارند، چرا که موادی که ادعا می‌شود در آنها به کار نرفته است. او در رابطه با یکی از ادعاهای این مکمل‌ها مبنی بر افزایش عدد اکتان سوخت عقیده دارد: این که می‌گویند این مکمل‌ها موادی دارند که باعث می‌شود بنزین بهتر

بر خلاف ممنوعیت یک‌ساله معامله خودروهای پیش‌فروش انجام می‌شود

خرید و فروش عجیب حواله‌های سایپا

غیرقانونی حواله هشدار داده و اعلام کرده سند تنها به نام صاحب‌نخست حواله‌ صادر خواهد شد.

حدود ۳ هفته پیش بود که باستانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از عرضه ۴۰ هزار خودرو برای تعدیل قیمت‌ها در بازار خبر داد. آنگونه که او اعلام کرده برای جلوگیری از هرگونه دلال‌بازی امکان خرید و فروش این خودروها تا یک‌سال وجود ندارد. اما در حالی این روزها فضای مجازی پر شده از آگهی‌های فروش حواله که رئیس اداره اطلاع‌رسانی و ارتباط با رسانه‌های گروه خودروسازی سایپا هرگونه خرید و فروش حواله خودروهای پیش‌فروش شده این شرکت در سایت‌ها، فضای مجازی و غیره را کاملاً غیرقانونی اعلام کرده است.

قاسم خاکی جوان به ایرنا گفته است که یکی از شرایط شرکت سایپا در پیش‌فروش اخیر خودرو، عدم برخورداری خودروها از قابلیت صلح و انتقال آنها به نام شخص دیگری بود.

خاکی جوان بیان داشت: با این حال در روزهای اخیر شاهدیم بازار خرید و فروش حواله خودروهای این گروه داغ شده، اما باید گفت هیچ ربطی به سایپا ندارد و این شرکت با شرط در نظر گرفته شده، خودروها را به نام فرد دیگری

«شهروند» می‌گوید هیچ تضمینی وجود ندارد که خودروی پیش‌فروش شده به فرد دیگری تحویل داده شود، اما این اتفاق بار اولی نیست که در بازار خودرو رخ می‌دهد.

خودروهای پیش‌فروش شده قابل صلح نیست
شرکت سایپا در حالی خرید و فروش هرگونه حواله خودرو را غیرقانونی اعلام می‌کند که فضای مجازی این روزها پر شده از آگهی‌هایی که هر یک با آوردن دلیلی خود را مستثنی از قوانین می‌دانند. یکی حواله خود را مربوط به سهمیه ویژه کارکنان شرکت‌های خودروساز معرفی می‌کند و دیگری می‌گوید که حواله‌اش مربوط به سال گذشته است. انتشار دهندگان این آگهی در حالی اعلام می‌کنند که حواله‌های آنها تا ۳ بار قابل صلح است که شرکت سایپا با او بارها نسبت به عواقب خرید و فروش

۴۶ درصد

کاهش سفر خارجی ایرانی‌ها

علی اصغر مونسان، رئیس سازمان میراث‌فرهنگی اعلام کرد: سفر ایرانی‌ها به خارج از کشور در چهار ماه نخست امسال ۸۶ درصد کاهش داشته است. او بدون آنکه به جزئیات آمار گردشگران خروجی از ایران اشاره کند، به خانه ملت گفت: «بر اساس آمار مربوط به چهار ماه نخست سال، از ابتدای فروردین تا تیرماه، تعداد گردشگر خروجی ۸۶ درصد کاهش داشته که این امر صرفه اقتصادی خوبی برای کشور ایجاد کرده است.»

۲۳۹ درصد

رشد صادرات کاغذ

افزایش قیمت دلار صادرات بسیاری از کالاها را سودآور کرده است، به طوری که افزایش صادرات برخی کالاها بازار داخل را با کمبود مواجه کرده است. بر اساس گزارش گمرک، در سه ماه ابتدای امسال کاغذ و محصولات کاغذی با رشدی ۳۳۹ درصدی در میزان وزن صادراتی و رشد ۱۶۶ درصدی در میزان ارزش صادراتی طی سه ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشترین رشد در بخش صنعت را به خود اختصاص داده‌اند.

۴۰ درصد

کاهش تولید سیب

رضانورائی، رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه دلیل گرانی گوجه‌فرنگی و سیب درختی کاهش تولید است نه صادرات، گفت: پیش‌بینی می‌شود در نیمه دوم سال تولید سیب درختی ۴۰ درصد کاهش یابد. او به مهر گفت: کشت این محصولات در تابستان امسال کاهش چشمگیری داشته، به‌ویژه در گوجه‌فرنگی؛ الان باید فوفور گوجه باشد اما این چنین نیست و ما شاهد هستیم قیمت هر قوطی رب ۴ هزار تومانی نیز به ۱۰ هزار تومان رسیده است.

عدد روز