

حدود ۸۵ درصد از رانندگانی که باعث تصادفات مرتبط با خواب می‌شوند، مرد هستند و حدود یک سوم آنها حداکثر ۳۰ سال سن دارند.

**سرعت
دقت و امنیت**

امدادگران و نجاتگران در عملیات‌های امداد و نجات دریایی پس از رسیدن به قایق و شناور حادثه‌دیده در آب‌های متلاطم، باید با برنامهریزی دقیق و تقسیم درست وظایف، مسافران، خدمه و افراد گرفتار در شناور در حال غرق شدن را به قایق‌های نجات منتقل کنند. در چنین عملیات‌هایی رعایت چند نکته کلیدی برای افزایش درصد موفقیت عملیات اهمیت به سزایی دارد. نجاتگران تا جایی که ممکن است باید افرادی که منتظر نجات هستند را قانع کنند تا در قایق نجات خود باقی مانده و منتظر دست‌ور از سوی نیروهای امدادگر باشند. آرام و خونسرد بوده و با افراد نجات یافته دائمی در ارتباط باشند. امدادگران و نجاتگران باید لباس رسمی یک شکل بپوشند تا به راحتی در بین افراد زیاد در کشتی قابل شناسایی باشند.

امداد در ساحل نجات

نجاتگران پایگاه امداد و نجات دریایی شهید حقانی از عملیات‌های نجات در دریا و ساحل می‌گویند



محمد امین آزادبخش سابقه عضویت: ۶ سال

محمد امین آزادبخش یکی از نجاتگران پایگاه دریایی شهید حقانی است که با گذراندن دوره‌های آموزشی امداد و نجات ساحلی، سیلاب و... در بسیاری از عملیات‌های امداد و نجات این پایگاه حضور فعال داشته است. آزادبخش درباره عملیات‌های امداد و نجات پایگاه می‌گوید: «در محدوده اسکله مسافری بیشترین حوادثی که حضور نجاتگران را طلب می‌کند، دریازدگی مسافران و غرق شدن افرادی است که برای شنا به ساحل می‌آیند. از آنجایی که شناوران سازمان بندار دریانوردی به دلیل قدرت زیاد موتور امکان نزدیک شدن به ساحل و امدادسانی در این محدوده را ندارند، درخواست‌های امداد و نجات به هلال احمر می‌رسد تا با شناورهای سبک به عنوان پشتیبان سازمان بندار و نیز شهرداری بندرعباس عملیات جست‌وجو و نجات را به عهده بگیریم.» آزادبخش خاطره‌های بسیاری از عملیات‌های امداد و نجات در دریا و ساحل دارد. اما می‌گوید نجات جان یک کودک خردسال آنهم در مقابل دیدگان والدینش، بهترین خاطره‌ای است که تا امروز

آن نفس‌ها بهترین هدیه برای من بود

از فعالیت در پایگاه دریایی داشته است: «تعلیمات عید نوروز بود. هلال احمر همراه با چند نهاد دیگر پست‌های نوروزی سیار برای خدمات‌رسانی به مسافران در محدوده ساحل و اسکله مسافری بندرعباس ایجاد کرده بود. همراه با چند نجات غریق دیگر از فدراسیون نجات غریق استان، مشغول گشت‌زنی در ساحل بودم که ناگهان فریادهای پی در پی یک زن توجهم را جلب کرد. کودکی خردسال وارد آب شده و غرق شده بود. پدر و مادرش در نقطه دیگری اتراق کرده بودند و از فرزندشان خبر نداشتند. با نشانی زن جوان، کودک را از آب بیرون آوردم. هوشیاری‌اش از بین رفته بود. بلافاصله تنفس مصنوعی و احیای قلبی را آغاز کردم. پدر و مادرش که به صحنه حادثه رسیدند باورش‌شان نمی‌شد به همین سادگی دارند فرزندشان را از دست می‌دهند. خوشبختانه CPR موفقیت‌آمیز بود و کودک به زندگی برگشت. وقتی دوباره شروع به نفس کشیدن کرد، انگار تمام غم دنیا را از روی شانه‌های پدر و مادرش برمی‌داشتند. صدای نفس‌های دوباره آن پسر بچه و اشک‌های شوق پدر و مادرش به یادماندنی‌ترین هدیه‌ای بود که تا به حال از فعالیت در پایگاه گرفتم.»



فرهاد خانی سابقه عضویت: ۱۸ سال

فرهاد خانی یکی دیگر از نجاتگران پایگاه امداد و نجات دریایی شهید حقانی اسکله مسافری بندرعباس است. او که با گذراندن دوره‌های تخصصی امداد و نجات ساحلی، دریایی و... از مریدان امداد و نجات و نیز از اعضای تیم ایثار و واکنش سریع کشور محسوب می‌شود، علاوه بر همکاری در پایگاه شهید حقانی و حضور در عملیات‌های امداد و نجات ساحلی و دریایی در پایگاه‌های امداد و نجات جاده‌ای هم خدمت‌رسانی می‌کند. خانی ماجرای نجات یکی از مسافران اسکله مسافری بندرعباس را این‌طور تعریف می‌کند: «عید نوروز که از راه می‌رسد، شمار مسافرانی که گذرشان به اسکله مسافری بندرعباس می‌افتد هم بیشتر می‌شود. آن روز مصدوم یک حادثه جاده‌ای را از حوالی پایگاه امداد و نجات جاده‌ای آب شیرین بندرعباس با آمبولانس به بیمارستان بندرعباس رساندیم. وقتی مصدوم را به بیمارستان منتقل کردیم از پایگاه شهید حقانی خبر رسید به دلیل وقوع یک حادثه در اسکله، نیاز فوری به حضور آمبولانس وجود دارد. بلافاصله از بیمارستان به سمت اسکله حرکت کردیم. جمعیت زیادی روی اسکله حضور داشتند و مثل بسیاری از روزهای دیگر محوطه شلوغ و پر از مسافر بود. گوشه‌ای از اسکله نجاتگران



ابراهیم اکبرزاده سابقه عضویت: ۱۸ سال

ابراهیم اکبرزاده یکی دیگر از نجاتگران پایگاه شهید حقانی ماجرای حادثه برای یک اتوبوس دریایی و حضور نیروهای هلال احمر به عنوان پشتیبان این عملیات را این‌طور برای مان تعریف می‌کند: «من هم قرار بود مسافر آن اتوبوس دریایی باشم. حوالی عصر بود و دریا هم داشت توفانی می‌شد که اتوبوس دریایی از جزیره هرمز به طرف اسکله مسافری بندرعباس حرکت کرد. ظرفیت حدود ۲۲ نفره اتوبوس تکمیل شده بود و در نتیجه من هم به همراه چند مسافر دیگر که جایی در آن اتوبوس پیدا نکردیم، با قایق دیگری راهی بندرعباس شدیم. وقتی به بندرعباس رسیدیم، خبر رسید آن اتوبوس دریایی در میانه راه دچار نقص فنی و غرق شده است. ظاهراً ناخدا اتوبوس دریایی را به نزدیکی ساحل رسانده بود اما به دلیل وخامت اوضاع شناور و نیز امواج متلاطم دریا، از مسافران خواسته بود بسا جلیقه نجات خودشان را داخل آب بیندازند. اما تنها ۵ مسافر به داخل آب پریدند.» اکبرزاده مکتی می‌کند و ادامه می‌دهد: «شناور SAR اداره بندر که پیش از غرق شدن اتوبوس به آن رسیده بود، با توجه به متلاطم بودن دریا توانست همان ۵ مسافری که به داخل آب پریدند را نجات دهد. دیگر کار از کار گذشته بود و آب از قسمت عقب اتوبوس وارد کابین شده و طولی نکشید که اتوبوس به همراه دیگر مسافران به زیر آب رفت. پس از اینکه خبر غرق شدن اتوبوس دریایی اعلام شد، هلال احمر که از قبل آماده‌باش و فراخوان تیم‌های عملیاتی



شب سرد و سخت اسکله مسافری

خود را زده بود، تیم‌های جست‌وجو را در چند گروه به منطقه اعزام کرد. با اعلام فراخوان، ما هم از پایگاه شهید حقانی به محل مورد نظر اعزام شدیم. دیگر نهادهای امدادی هم آمده بودند. حضور هلال احمر در این عملیات به صورت گشت‌های ساحلی و پشتیبانی عملیات بود. بهمن ماه بود و آب دریا هم بسیار سرد. سرمای آن شب و نیز آب سرد دریا با غرق شدن آن اتوبوس دریایی انگار سردتر شده بود. لحظات حساسی بود و باید تا قبل از بالا آمدن آب دریا، تیم‌های جست‌وجو اتوبوس غرق شده را که در اثر فشار زیاد جزر و مد جابه‌جا می‌شد، پیدا می‌کردند. یکی از تیم‌های جست‌وجو هلال احمر در گشت‌های متعدد توانست اتوبوس غرق شده را پیدا کند و با بیسیم دیگر گروه‌های امدادی را باخبر کرد. همان لحظه دست به کار شدیم تا اجساد را از داخل شناور غرق شده خارج کنیم. اتوبوس در گل و لای گیر کرده و واژگون شده بود. کار را با بریدن قسمت انتهایی اتوبوس آغاز کردیم و توانستیم با همکاری دیگر گروه‌های امدادی پس از چند دقیقه ۲ جسد را از شناور خارج کنیم. اما آب دریا شروع به بالا آمدن کرده بود. اگر ادامه می‌دادیم خطر جانی همه نیروهای امدادی را تهدید می‌کرد. محل را نشانه‌گذاری و عملیات را متوقف کردیم. حوالی ۶ صبح با پایین تر رفتن سطح آب، با حضور غواصان دیگر اجساد را هم از اتوبوس خارج و همراه با امدادگران آتش نشانی به ساحل منتقل کردیم.»

خونه و محل کار جدید

تلفن و اینترنت همون یک همیشگی!

پایگاه را دیدم که در نقطه‌ای جمع شده و مشغول امدادسانی هستند. ۴ نفر از مسافرانی که در انتظار سوار شدن به قایق‌های مسافری تندر بودند، در اثر ازدحام جمعیت تعادلشان را از دست داده و از روی اسکله به داخل دریا افتادند. عمق آب در آن نقاط گاهی به ۱۰ متر هم می‌رسد. نجاتگران پایگاه هم همه آنها را از آب خارج کرده و مشغول عملیات احیا بودند. خانی مکتی می‌کند و ادامه می‌دهد: «از آنجایی که تعداد مصدومان زیاد بود، نجاتگران آنها را تریازبندی کرده و تلاش می‌کردند ابتدا چند نفری که امید نجات آنها بیشتر است را احیا کنند. توجهم در میان مصدومان به مرد میانسالی جلب شد که هیچ حرکتی نداشت و خانواده‌اش هم از او قطع امید کرده بودند. در واقع همه مصدومان از افراد یک خانواده بودند. مادر و پسر نوجوانش در گوشه‌ای اشک می‌ریختند و امیدوار بودند تا نجاتگران بتوانند ۳ عضو دیگر خانواده را نجات دهند. من اما به سرعت خودم را به مرد میانسال که پدر خانواده بود رساندم. CPR را شروع کردم و در عین ناباوری بازماندگانش، با رسیدن نیروهای اورژانس توانستیم با شوک دادن مصدوم را احیا کنیم. وقتی شنیدیم همه اعضای آن خانواده پس از چند روز از بیمارستان مرخص شدند و همگی سالم هستند، آن روز تبدیل به یکی از بهترین خاطرات ما از سال‌ها تلاش و فعالیت در پایگاه شهید حقانی شد.»

۱۵۴۴
asiatech.ir
دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۹۴-۱۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی