

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک‌ها یا سوله‌ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.

بورس ۶۰۲ واحد ادا کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد یک میلیارد و ۳۱۱ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۴۲۹ میلیارد تومان در ۱۱۵ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۶۰۲ واحدی در ارتفاع ۱۶۵ هزار و ۷۰۱ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز منفی را پشت سر گذاشتند، به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی-سازشی) ۱۷۵ واحد، کل (هموزن) ۵۰۳ واحد، قیمت (هموزن) ۳۷ واحد، آزاد شناور ۰۷ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۲۹۷ و ۱۹۰۸ واحد افت کردند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۸۰۴ میلیون ورقه به ارزش ۴۲۱ میلیارد تومان در ۱۳۰ هزار نوبت، آیفکس ۵۰ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۱۸۲۹ واحد قرار گرفت.

بازار طلا و ارز

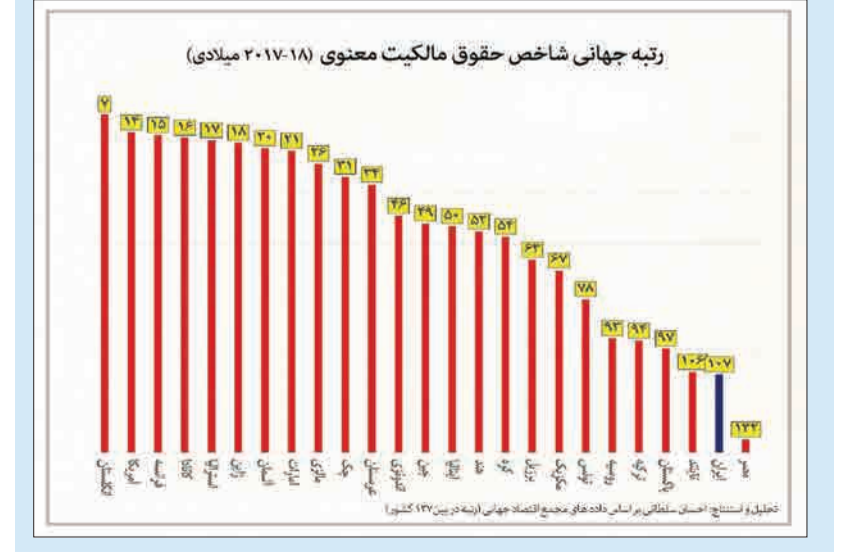
بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)		بازار جهانی	
مبادلاتی	تغییر	نوع	قیمت (دلار)
دلار آمریکا	۴۲۰۰	هر اونس طلا	۱۲۳۹۰۰۱۹
یورو	۴۷۷۸۰۸	نقره	۱۴۰۶۴
پوند انگلیس	۵۳۵۳	هر بشکه نفت اوپک	۵۸.۳۳
درهم امارات	۱۱۴۳۰۶	هر بشکه نفت برنت	۶۲۰۹۸

بازار کلا

نوع خودرو	قیمت خودروی کارخانه	قیمت خودروی بازار
براید ۱۱۱	۲۲,۴۹۲,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰
براید ۱۳۱	۲۲,۷۰۹,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
براید ۱۵۱	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
چنگان	۷۴,۹۵۲,۰۰۰	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰
تیمبا	۳۰,۳۸۹,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰
سایندانه‌ای	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵	۳۲,۹۴۴,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو SLX	۳۵,۱۰۵,۹۰۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ گانه سوز	۳۴,۷۴۵,۲۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۴۰,۵۹۵,۷۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۲,۴۸۱,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶,۲۸۶,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱,۹۴۲,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۷۸۲۰۶ صندوقدار	۴۲,۷۶۳,۱۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰
سمندال ایکس (LX)	۳۳,۵۳۵,۴۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
سمند EF7	۳۴,۳۳۸,۲۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰
سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۳۶,۶۱۶,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰

ایران در قعر فهرست متعهدان به حقوق مالکیت معنوی

حتماً بارها شنیده‌اید که تولیدکنندگان موسیقی و فیلم بارها و بارها از کپی شدن کارهایشان شکایت کرده‌اند. نه تنها آنها که تولیدکنندگان نرم‌افزار و بسیاری از مشاغل هنری، فرهنگی و... این موضوع را یکی از موانع مهم کسب درآمدشان می‌دانند. حتماً بارها شنیده‌اید که تولیدکنندگان موسیقی و فیلم بارها و بارها از کپی شدن کارهایشان شکایت کرده‌اند. نه تنها آنها که تولیدکنندگان نرم‌افزار و بسیاری از مشاغل هنری، فرهنگی و... این موضوع را یکی از موانع مهم کسب درآمدشان می‌دانند.



برای سید کالا پیامک نرید

احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون گفت: «استعلام بسته‌های حمایتی دولت برای اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر نیازمند هیچ سامانه پیامکی نیست و مردم به هیچ سامانه‌ای پیامک نزنند.» او گفت: «تاکنون نزدیک به ۱۲ میلیون نفر برای استعلام بسته حمایتی به سامانه‌ها پیامک ارسال کرده‌اند که این امر علاوه بر هزینه برای افراد، برای وزارت رفاه نیز بار مالی زیادی داشته است.» میدری افزود: «سرپرست خانواده‌هایی که کمتر از ۳۰ میلیون ریال درآمد دارند، می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مراجعه کنند.»

مسافران داخلی، مسافران خارجی، کودکان و معلولان در سفرهای هوایی چقدر ساک و چمدان بردارند؟

آشنایی با بار مجاز برای انواع مسافر

«بار مجاز چقدره؟» یکی از اولین سئوال‌هایی که پیش از سفر هوایی از خودتان، دوستان و آژانس‌های هواپیمایی می‌پرسید. قوانین بار مجاز در سفرهای هوایی داخلی و خارجی به صورت استاندارد و کلی تعریف شده است اما با این حال هر ایرلاین قوانین مخصوص به خودش را دارد.

بار مجاز چیست؟

بار مجاز پرواز، همان میزان بار معمول و استاندارد است که هر مسافر مجاز به حمل آن در سفر پروازی دارد. این قانون در کنار مجموعه قوانین پروازی دیگر توسط انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) ایجاد شد. این انجمن بعد از سال ۱۹۴۵ م. و جنگ جهانی دوم تصمیم گرفت با وضع قوانین جدید پروازی مشکلات سیستم حمل‌ونقل هوایی را کاهش دهد.

بار مجاز در سفرهای هوایی نکته کاربردی برای چمدان: از نگهداری برچسب‌های قبلی پرواز روی چمدان تان اجتناب کنید و اسم و فامیل خود را در برگی‌ای روی چمدان بچسبانید.

برای اطلاع از میزان بار مجاز به بلیت هواپیمای خود نگاه کنید که با عنوان **Baggage Weight** ذکر شده است. البته اگر بیشتر از اندازه استاندارد، بار داشته باشید، باید بر اساس قوانین ایرلاین به صورت جداگانه پول هزینه اضافه‌بار بپردازید.

کیف دست و چمدان شما

دو بار مجاز در سفر هوایی

شرکت‌های هواپیمایی برای هر مسافر دو نوع بار در نظر گرفته‌اند:

- Carry-On Items:** وسایلی که مسافر می‌تواند داخل هواپیما با اصطلاحاً کابین ببرد: کیف پول، گذرنامه، کارت شناسایی، بلیت هواپیما، چتر یا عصا، وسایل الکترونیکی مثل لپ‌تاپ و دوربین، مجله و غذای نوزاد همراه. محل قرارگیری این وسایل بالای صندلی هر فرد است که ابعادی حدوداً ۷۰ در ۵۰ سانتی‌متری است.

بار مجاز مسافر میزان بار مجاز در داخل کابین هواپیما با توجه به قوانین ایرلاین‌های مختلف از ۵ تا ۸ کیلوگرم متغیر است.

- Check In Baggage:** بار مجاز مسافر در قالب چمدان و ساک، برچسب خورده و وزن شده در قسمت انبار هواپیما. میزان بار این قسمت از ۲۳ تا ۵۰ کیلوگرم بر اساس مسیر هوایی، شرکت هواپیمایی و کلاس پروازی متفاوت است.

بار مجاز در سفرهای خارجی چقدر است؟

در سفرهای خارجی و داخلی قوانین بار مجاز هر

قبض‌های نجومی پر مصرف‌های برق از خرداد ۹۸

نشست خبری دیروز خود می‌گوید: «وزیر نیرو موافقت خود را با این تصمیم اعلام کرده و به زودی قیمت جدید توسط کارگروه انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر و وزارت نیرو استخراج می‌شود.» به گفته اکبر ادیب‌فر، قرار بود تا پایان ماه‌شده ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت خرید تضمینی برق اعلام شود اما هنوز این اتفاق رخ نداده است.

افزایش ظرفیت نیروگاه‌های برق خورشیدی

آن گونه که آمارها نشان می‌دهد، هم‌اکنون ۶۵۴ مگاوات برق از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر در ایران تولید می‌شود که تا تابستان سال آینده به ۱۰۰۰ مگاوات خواهد رسید. سیدمحمدجواد موسوی با اشاره به این که صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر دنیا رو به رشد است، گفت: «امید است در کشور انرژی‌های تجدیدپذیر توسعه پیدا کند، چرا که ساخت نیروگاه‌های بادی و خورشیدی از هر لحاظ برای کشوری که ۳۰ روز آفتابی دارد و بیشتر مناطق آن بادخیز است، می‌تواند صرفه اقتصادی خوبی برای کشور و صادرات برق به کشورهای همسایه داشته باشد.»

به گفته او، ۶ کشور عراق، عمان، افغانستان، ترکیه، ارمنستان و تاجیکستان به عنوان کشورهای هدف صادرات برق تولیدی تجدیدپذیرها تعیین شده‌اند و مذاکراتی با این کشورها آغاز شده است.

مقایسه وضع انرژی تجدیدپذیر در ایران و جهان

جالب است بدانید که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد از ظرفیت نیروگاه‌های نصب‌شده برق در آلمان تجدیدپذیر است و با وجود پیشرفتی که این کشور تاکنون در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر داشته، قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، ظرفیت نیروگاهی تجدیدپذیر خود را به بیش از ۶۵ درصد

شهروند | برق پر مصرف‌ها از خرداد سال آینده ۵۰ تا ۷۰ درصد گران‌تر می‌شود. این خبری است که محمودرضا حقی‌فام، سخنگوی صنعت برق اعلام کرده و گفته است: «تغییر تعرفه‌ها برای ۴ ماه از سال و در زمانیکه مصرف‌کنندگان از خرداد تا پایان شهریور است.»

به گفته او، ۱۶ تا ۲۰ درصد مشترکین برق کشور، پر مصرف‌هایی هستند که بیش از ۵۰ درصد از کل برق تولیدی در نیروگاه‌ها مصرف می‌کنند.

البته تعداد پر مصرف‌ها آنقدرها هم زیاد نیست و تقریباً ۱۵ درصد مشترکان را تشکیل می‌دهند؛ با این وجود آنها بیشتر از نیمه از برق تولیدی کشور را مصرف می‌کنند!

این موضوع در حالی رخ می‌دهد که کمبود ۵ هزار مگاوات برق در تابستان ۹۷ باعث جیره‌بندی برق در تهران و چند شهر کشور شد. با این وجود ایراد تنها از مصرف‌کنندگان نیست و مدیران این صنعت تا امروز تولید برق از منابع تجدیدپذیر و از رازمان مانند خورشید و باد را جدی نگرفته‌اند.

آن گونه که سیدمحمدجواد موسوی، عضو هیأت‌مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر به «شهروند» می‌گوید: «کمتر از یک درصد از کل ظرفیت برق ایران از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین می‌شود اما عضو هیأت‌مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر معتقد است که انرژی تجدیدپذیر می‌تواند ۲۵ درصد کسری برق کشور را تأمین کند.»

البته گویا قرار است تعرفه خرید برق خورشیدی و بادی افزایش داشته باشد تا تولیدکنندگان بیشتری به تولید این نوع برق تشویق شوند. در این میان تولیدکنندگان خانگی برق خورشیدی هم می‌توانند برق‌شان را با قیمت بالاتری به وزارت نیرو بفروشند. رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران در