

دخول و خرج

نشروند

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۳۹۷ | سال ششم | شماره ۱۵۶۵
www.shahrvand-newspaper.ir

درآمد از پیامک به صفر رسید

درآمد از پیامک به صفر رسید. رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: «پراتورها باید خدمات جدیدی ارائه کنند چون خدمات قدیمی امروز ارزش آفرین نیستند». حسین فلاح جوشقانی گفت: «بین ۵ تا ۹۰ درصد خدماتی که قبلاً توسط اپراتورها انجام می‌شد دیگر مورد استقبال قرار نمی‌گیرد و امروز مردم بیشتر به سمت خدمات OPP رفته‌اند.» و افزود: «درآمد اپراتورها از پیامک در جهان به صفر رسیده است و این موضوع از تحولات خدمات ICC حکایت دارد.»

بورس ۲۲۳ واحد رشد کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۳۸ میلیارد تومان در ۱۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۲۲۳ واحدی در ارتفاع ۱۶۷ هزار و ۸۳ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت سر گذاشتند به طوری که شاخص قیمت (وزنی سارزشی) ۴۴ واحد، کل (هموزن) ۲۹۴ واحد، قیمت (هموزن) ۲۰۷ واحد، آزاد شناور ۲۴۱ واحد و شاخص بازار دوم ۱۲۷۷ واحد رشد کردند.

در حالی که مجلس پیشنهاد سهمیه بنزین برای هر ایرانی و نرخ دوم را دارد، دولت معتقد است سوخت فعلاگران نمی‌شود قیمت بنزین در ساعت گرگ و میش

شهروند | برخی از نمایندگان مجلس می‌گویند در سال ۹۸ سهمیه بنزین هر ایرانی ۳۰ لیتر خواهد بود و بنزین نرخ دومی خواهد داشت و از آن سمت نه تنها بیژن زنگنه، وزیر نفت می‌گوید که دولت فعلاً تصمیمی برای گران کردن بنزین ندارد که محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه هم گفته است که قیمت بنزین را در بودجه ۹۸ همان ۱۰۰۰ تومان در نظر گرفته‌اند اما ماجرا چیست؟

ماهانه ۳۰ لیتر بنزین برای هر ایرانی

ماهانه ۳۰ لیتر بنزین ۱۰۰۰ تومانی به ازای هر فرد اختصاص باید. کمیته اقتصاد مقارن مجلس در حالی چنین پیشنهادی را مطرح می‌کند که آخرین آمار اعلامی، میانگین مصرف بنزین در کشور را حدود ۹۲ میلیون لیتر اعلام کرده است. یک حساب کتاب سرانگشتی نشان می‌دهد که اگر قرار باشد این سیاست اجرایی شود، دولت باید ماهانه ۲۴۰۰ میلیون لیتر سهمیه بنزین برای ۸۰ میلیون نفر جمعیت کشور در نظر گیرد. این در حالی است که تولید روزانه بنزین در ایران هم اکنون ۹۵۵ میلیون لیتر است که با بهره‌برداری از فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس و یک طرح توسعه‌ای در پالایشگاه لاون، این رقم به بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز می‌رسد؛ ماهانه بیش از ۳۰۰۰ میلیون لیتر.

کوپن بنزین عادلانه‌تر از سهمیه خودرو

حبیب‌الله کشت‌نزر، عضو کمیسیون انرژی مجلس معتقد است که اختصاص کوپن بنزین به تمامی مردم عادلانه‌تر از در نظر گرفتن سهمیه فقط برای دارندگان خودروهای شخصی است. او به «شهروند» می‌گوید: منابع لازم برای کوپنی کردن بنزین را می‌توان از محل مابه‌التفاوت افزایش قیمت سوخت و قیمت فعلی تأمین کرد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. به گفته او، ششویه کنونی پرداخت یارانه بنزین مصداق بی‌عدالتی به شمار می‌رود، به طوری که اقشار ثروتمند و مرفه که دارای بیشترین خودرو هستند، بالاترین سود را برده و اقشار فقیر، نیازمند بافرازی که به هر دلیل تمایلی برای داشتن خودرو ندارند، کمترین بهره‌ر از این یارانه می‌برند. بررسی‌های انجام‌شده در اتاق بازرگانی نشان می‌دهد که

میزان بارانهای که دولت به دهک‌های بالای درآمدی با انرژی ارزان پرداخت می‌کند، ۲۵ برابر دهک‌های پایین درآمدی است. **گرفتن رأی با کوپن بنزین!**

این موضوع در حالی رخ می‌دهد که برخی از طرفیان دولت بخشی از پیشنهادهایی از این دست پارلمان نشین‌ها را به نوعی تبلیغات سیاسی برای افزایش محبوبیت نمایندگان مجلس می‌دانند؛ چرا که انتخابات مجلس نزدیک است و حالا بیشتر مزمه‌چندبرابر شدن یارانه‌ها، افزایش چندباره حقوق کارمندان و بازنشسته‌ها در سال و کوپن بنزین زیادتر از همیشه به گوش می‌رسد. محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در همین زمینه اعلام کرد که نمایندگان مجلس هر پیشنهادی داشته باشند، ما حاضر به اجرای آن هستیم؛ فقط باید منابع تأمین آن را مشخص کنند و بگویند قرار است افزایش رقم یارانه نقدی یا اختصاص سهمیه بنزین به تمامی مردم ایران از چه محلی صورت گیرد و پول آن از کجا بیاید؟

بنزین گران می‌شود یا نه؟
حالا در این بحث و جدل گهنگار دولت تأکید می‌کند

بازار طلا و ارز

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	
مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۴۲,۰۰۰ -
یورو	۴۷۸۳۰.۱ ▲
پوند انگلیس	۵۳۴۶۰.۳ ▲
درهم امارات	۱۱,۴۳۷ -

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۴۸.۵۲	▼
نقره	۱۴.۷۱	▼
هر بشکه نفت اوپک	۵۸.۷۹	-
هر بشکه نفت برنت	۶۱.۳۱	▼

توقف خط تولید گران فروش‌ها

تسنیم | مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران با اشاره به برخورد جدی با گران‌فروشان گفت: «اگر تذکر و جریمه جوابگو نبود و خواسته سازمان تعزیرات اجرایی نشده، مجبور می‌شویم اقداماتی جدی‌تر از جمله توقف خط تولید را انجام دهیم. متأسفانه شاهد هستیم بعضی افراد از فرصت‌های به‌وجود آمده سوءاستفاده می‌کنند و نسبت به دامن زدن به افزایش قیمت‌ها به صورت بی‌رویه و غیرقانونی اقدام می‌کنند. در این راستا بنا بر

گزارش امین طرح - به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

طرح خط ۲ قطار شهری کرج موضوع اوراق مشارکت منتشره توسط شهرداری کرج

گزارش نسبت به وضعیت مالی و عملکرد اجرایی

مبانی اظهار نظر مشروط

۴) بهای اکثر زمین‌های مورد استفاده طرح که توسط شهرداری کرج (ناشر) تملیک و به شرکت سایر پیمانکار اصلی تحویل شده شامل زمین‌های ورودیهای خط، پله‌های فرار، سالن فروش بلیط، هواسازها و غیره ارزشیابی و در حسابهای طرح به‌عنوان آورده غیرنقد ناشر انعکاس نیافته است. به دلیل عدم دسترسی به اسناد مالکیت و نامشخص بودن بهای زمین‌های مزبور، تعدیلات ضروری در بهای تمام شده طرح و همچنین تعیین میزان دقیق آورده غیرنقد ناشر، برای این موسسه میسر نبوده است.

۵) از بابت بهای تمام شده ساختمان اداری سازمان قطار شهری کرج و حومه (مجری طرح) و استهلاک مربوطه که در سنوات قبل تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است ثبتی در حساب طرح بعمل نیامده است به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات مورد لزوم، تعیین تعدیلات ضروری در حساب طرح برای این موسسه مقدور نبوده است.

۶) حقوق و مزایای پرداختی به کارکنان و همچنین هزینه‌های اداری و تشکیلاتی سازمان قطار شهری کرج و حومه (مجری طرح) از تاریخ توقف فعالیت طرح، به‌عنوان هزینه‌های جانبی طرح در بهای تمام شده طرح منظور گردیده است. این گونه هزینه‌ها فاقد معیارهای شناخت به‌عنوان اقلام سرمایه‌ای طرح بوده و لازمست به‌عنوان هزینه انباشته (زیان انباشته) در حسابهای طرح انعکاس یابد.

تعیین تعدیلات ضروری از این بابت در حساب طرح به دلیل عدم وجود اطلاعات لازم و فقدان روش سیستماتیک برای تشخیص و تخصیص هزینه‌های مرتبط با طرح برای این موسسه امکانپذیر نبوده و موکول به استقرار سیستم روشهای حسابداری متناسب با ساختار تشکیلاتی طرح می‌باشد.

۷) طبق یادداشت‌های توضیحی ۱-۵ و ۷-۹ صورتهای مالی، عملیات اجرایی طرح از دی ماه ۱۳۹۴ متوقف گردیده، مهیذا سود اوراق مشارکت کماکان از تاریخ مزبور در بهای تمام شده مخارج پروژه در جریان ساخت منعکس گردیده است. در رعایت استانداردهای حسابداری، احتساب مخارج تأمین مالی در بهای تمام شده پروژه از زمان توقف فعالیت می‌بایستی متوقف شده و در حساب هزینه (سود و زیان) دوره انعکاس یابد.

۸) پاسخ تأییدیه‌های ارسالی به شرکتها و شهرداری کرج به شرح زیر تا تاریخ تهیه این گزارش توسط این موسسه واصل نگردیده است!

نام شرکت	یادداشت	مبلغ میلیارد ریال
شرکت نسیم (پیمانکار اصلی)	۶	۱/۰۷۶
شرکت مادر تخصصی حمل و نقل رایلی	۶	۲۱۷
شهرداری کرج (آورده نقدی)	۱۲	۵/۹۸۸

لازم به ذکر است بعلاوه اختلاف با پیمانکار طرح در خصوص قرارداد فیمابین، موضوع به مراجع قضایی ارجاع شده و شرکت مادر تخصصی حمل و نقل

دلیل اعتراض سازمان مزبور، ذخیره‌ای در حسابها منظور نشده است و پرونده‌های مربوط به هیات‌های حل اختلاف مالیات ارجاع گردیده است. تعیین میزان بدهی مالیاتی از بابت موارد فوق و اثرات مالی ناشی از آن بر صورتهای مالی طرح مشخص نبوده و موکول به رسیدگی و صدور نظر قطعی مقامات مالیاتی می‌باشد.

۲-۱) بر اساس مندرجات یادداشت توضیحی ۱-۹ و ۷-۱۰ مبلغ ۵۸۳ میلیارد ریال بابت هزینه‌های متفرقه طرح مربوط به سنوات قبل از سال ۱۳۸۵ صرفاً بر مبنای صورتحساب تنظیمی توسط نمایندگان دیوان محاسبات و ذیحسابی وقت سازمان به‌عنوان سند افتتاحیه سال ۱۳۸۶ در حساب طرح منظور شده است.

۳-۱) طبق یادداشت توضیحی ۳-۹ صورتهای مالی، اموال و دارایی‌های سازمان قطار شهری کرج و حومه فاقد پوشش بیمه‌ای کافی می‌باشد.

گزارش در مورد سایر وظایف امین اوراق مشارکت

۱۲) موارد عدم رعایت الزامات مقرر در قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت، آئین‌نامه‌های اجرایی آن و سایر موارد مرتبط به شرح زیر است:

۱-۱) عدم اعلام تغییرات طرح به بانک مرکزی و عدم تهیه و ارسال گزارش مطالعات ارزیابی و توجیه اقتصادی وضعیت جدید طرح جهت اطلاع و بررسی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، موضوع مفاد ماده (۴) قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت و ماده (۵) آئین‌نامه اجرایی آن.

۲-۱) مفاد ماده ۲۱ آئین‌نامه اجرایی قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت مبنی بر انتشار گزارش وضعیت مالی و عملکرد اجرایی طرح به همراه اظهار نظر امین اوراق مشارکت از طریق یکی از روزنامه‌های کنترال انتشار رعایت نگردیده است.

۳-۱) عدم رعایت مفاد مواد ۲۰ و ۲۳ آئین‌نامه اجرایی قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت در رابطه با ایجاد سیستم حسابداری مستقل و متمرکز طرح (موضوع بند ۹ این گزارش)

۳-۲) وجوه مربوط به اوراق مشارکت از تاریخ انتشار تا تاریخ تهیه صورتهای مالی مورد رسیدگی بر اساس قوانین و مقررات ناظر بر اوراق مشارکت، صرف عملیات طرح گردیده است.

۴-۱) روشهای عملی و تمهیدات ناشر جهت رعایت قوانین و مقررات ناظر بر انتشار اوراق مشارکت با توجه به موارد مندرج در بند (۱۲) فوق در حدی می‌باشد که بتوان در کلیت امر، از رعایت قوانین مزبور طی دوره مالی مورد گزارش، اطمینان معقول حاصل نمود.

موسسه حسابرسی آروین ارقام پارس
(حسابداران رسمی)
سیروس شمس - (شماره عضویت ۸۰۰۱۳۷)
سید مصطفی جان نثاری - (شماره عضویت ۸۰۰۱۹۱)