

در هر اتاقی، محل‌های امن را مشخص کنید (مثلا زیر یک میز محکم یا کنار ستونها یا دیوارهای مجاور آنها).



وزیر صنعت و معدن و تجارت: **درواگذاری هاشمی نقشه‌نگاریم**

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره خواسته کارگران در برخی واحدهای صنعتی و تولیدی واگذار شده به بخش خصوصی که خواهان بازگشت به بخش دولتی هستند، گفت: «طبیعی است که کارگران به دلیل مشکلاتی که در این واحدها دارند، تمایل داشته باشند دولتی شوند و بر کسی هم پوشیده نیست، معمولا واحدهایی که واگذار می‌شوند، با مشکلات و معضلات کارگری مواجه می‌شوند، اما وزارتخانه در خصوصی سازی نقشه‌نگارنده‌مانی بخشی از واحدها در اختیار وزارت صنعت بوده است و بر اساس قانون آمدن آنرا واگذار کردند.»

**گزارش تصویری**



گروهک تروریستی انصارالفرقان تصویر عبدالله عزیزی، عامل انتحاری حمله روز پنجشنبه چاهپار را در رسانه‌های خود منتشر کرد. (باشگاه خبرنگاران)



نخستین مرحله از طرح ظاهر با هدف ارتقای انضباط ترافیکی و ایمنی ترافیکی در تهران با تلاش مأموران راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ طی روزهای گذشته اجرا شد که در این طرح ۱۳۵۷ خودرو متوقف شدند. (مشرق)



مسابقات روباتیک آسیا-اقیانوسیه ۱۸ و ۲۰ حضور شرکت‌کنندگان ۱۵ کشور در کیش آغاز شد. (مهر)

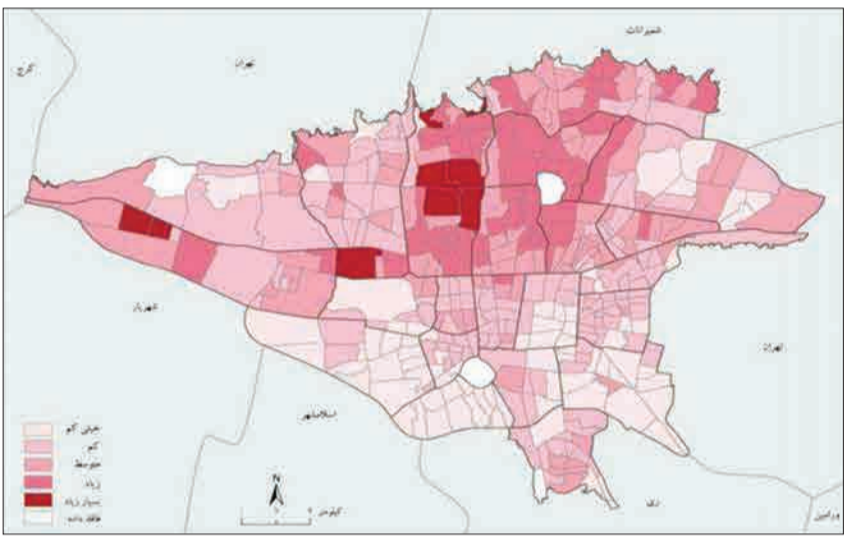


پدیده خودروهای صورتی گویا در حال گسترش است. حال تصویری از خودروی اپتیما با رنگ صورتی در تهران می‌بینید. (مشرق)

**بر اساس اطلاعات مرکز آمار ۱۴۷ هزار نفر از ساکنان مناطق یک و دو تهران دارای درآمد بدون شغل هستند**

**پولدارهای خانه‌نشین**

افراد با درآمد بدون شغل از سال ۸۴ تا ۹۵، رشدی دووینیم برابری داشته‌اند



این نقشه نرخ کم جمعیت با درآمد بیکار را در تهران نشان می‌دهد

در شهر تهران ۱۴۷ هزار نفر از ساکنان دو منطقه مرفه‌نشین (۲ و ۱) دارای درآمد بدون شغل هستند؛ یعنی کسانی که شغلی ندارند اما از طریق سود بانکی، اجاره املاک، ارث و... درآمد دارند و آن‌طور که آمارهای مرکز آمار از سال ۱۳۹۵ نشان می‌دهد این افراد عموماً ساکن مناطق یک و دو هستند. از سوی دیگر بخش مهمی از افراد دارای درآمد بدون شغل، بانز نشینان هستند که منطقه ۲ از این نظر در تهران بخش مهمی از جمعیت رایه خودش اختصاص داده و در حقیقت به یک سرای سالمندان بزرگ بدل شده است، اما نکته دیگر در این بررسی، توجه به محله‌هایی است که افراد در آن دارای درآمد بدون شغل هستند و بر این اساس مناطق «شهرک غرب»، «پوناک» و «گاندی» پیشنهادند.

افراد دارای درآمد فاقد شغل، حال مدتی است به پدیده‌ای در اقتصاد و جامعه ایران بدل شده. تجارت فردا در این باره می‌نویسد: «دقیقاً در سال‌هایی که دولت‌ها و سیاست‌گذاران به دلیل رشد

**حاشیه**

**من نه اسب دارم و نه هزینه نگهداری آن را دارم**

شهروند | سید احمد خمینی، نتیجه‌ی بنیانگذار انقلاب، در هفته‌های گذشته سوژه برخی رسانه‌ها بود. چند و چون ازدواج این چهره جوان، مورد علاقه بخشی از مردم بود و می‌خواستند بدانند او با چه کسی ازدواج کرده است. روزنامه «شهروند» هم در بخشی از گزارش خود به این موضوع پرداخت و روایتی از ازدواج او را به‌عنوان یکی از بازماندگان بیت امام را احل ارایه کرد. این گزارش به توضیح آشنایی او با همسرش، نتیجه آیت‌الله گلپایگانی و توضیحاتی درباره علاقه‌مندی‌ها و زندگی او اختصاص داشت. حالا بعد از گذشت مدتی از آن ماجرا، تصویری از سید احمد خمینی در فضای مجازی منتشر شده که بار دیگر پای حاشیه‌رایه زندگی‌اش باز کرده است.

**چه ایرادی دارد؟**  
تصویر تازه البته به شکلی واضح او را در پیست اسب‌سواری نشان نمی‌دهد، اما از کم و کیف آن مشخص است که او به همراه همسرش در چنین جایی ایستاده است. ورزش سوارکاری البته موضوعی نیست که قابل نقد باشد و حتی پسندیده و مقبول به نظر می‌رسد، اما بعضی سایت‌ها و کاربران شبکه‌های اجتماعی از تعبیر «زندگی لاکچری» استفاده کرده‌اند و این موضوع را هدف انتقادهای مختلف قرار داده‌اند.

**سارقان عکس**  
به محض انتشار این تصویر، سید احمد خمینی در صفحه اینستاگرام خود واکنش نشان داد و نوشت: «هفته قبل عکسی از من منتشر شد که مربوط به بیش از یک سال قبل است که به دعوت یکی از دوستان به یک باشگاه ورزشی در کرج رفته بودم. من تا همین روزها هم این عکس را ندیده بودم، اما این که چگونه از آرشو خصوصی یک نفر بدون رضایت او - به فضای عمومی درز کرده است، البته بحث خاص خود را دارد که شاید افراد هوشمند بتوانند منشأ آن در یابند یا حدس بزنند.» او در ادامه ماجرا در انتقاد به تعبیر «لاکچری» که در موردش به کار برده‌اند، نوشته است: «بعد از آن بود که برخی دوباره لاکچری بودن بنده را سوژه کردند و پس از این که مراسم عقد خانواده‌گی من در چند هفته قبل بهانه‌ای نیافته بودند، این سوژه را کوک کردند.» احمد خمینی همچنین در بخشی از این نوشته به سارقانی اشاره کرده که احتمالاً عکس‌ها را به شکل غیر قانونی از گوشی موبایلش بیرون کشیده و منتشر کرده‌اند. او در بخشی دیگر از صحبت‌هایش آورده: «من نه اسب دارم که بخواهم هزینه نگهداری آن را بدهم و نه در عمرم بیش از یکی دو بار سوار اسب شده‌ام و نه اصلاً با این نوع ورزش‌ها آشنا هستم.»



**روستاهای تهران و البرز، کمترین فقیر را دارند**

در کنار این خبر، روز گذشته دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس هم گزارشی با عنوان «خط فقر ایران در سال ۱۳۹۵ و مروری بر روش محاسبه آن» رایه داده است و هدف از ارایه آن روشی برای محاسبه خط فقر مطلق در سال‌های گذشته و آینده دانسته تا بر نامه‌برزان بتوانند بر اساس آن، تأثیر سیاست‌های مختلف را بر رفع فقر مطلق و تحقق عدالت اجتماعی بسنجند. در این گزارش، کهگیلویه و بویراحمد در بخش شاخص‌ها و خوشه‌ها در فقر مطلق قرار دارد. یکی از شاخص‌هایی که روستاهای کهگیلویه و بویراحمد را در شمار استان‌های فقیر قرار می‌دهد؛ «رخ خط فقر بر اساس خط فقر خوراکی» است. این استان بیش از ۷۲ هزار نفر جمعیت دارد که حدود ۴۰ درصد این جمعیت در روستاهای زندگی می‌کنند. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس میزان کالری مصرفی و هزینه خوراکی در سید خاور، در میان ۲۵ درصد افراد روستایی در کهگیلویه و بویراحمد، سیستان و بلوچستان و ایلام کمتر از ۲۱۰۰ کالری است. همچنین بیشترین فقر در مناطق روستایی همین سه استان و کمترین فقر را نیز در روستاهای تهران و البرز زندگی می‌کنند. تعداد افراد فقیر در مناطق شهری استان کهگیلویه و بویراحمد ۱۰ هزار و ۶۸ نفر و در مناطق روستایی چهار هزار و ۱۰ نفر گزارش شده است. تعداد ۲ هزار و ۹۵۳ خانوار فقیر در مناطق شهری و یک هزار و ۷۷۵ خانوار فقیر نیز در مناطق روستایی این استان زندگی می‌کنند.

**ایفئو گرافیکی**

شهروند ایبرگزندگان یازدهمین دوره جایزه ادبی جلال آل احمد در بخش‌های مختلف معرفی شدند و در مهمترین بخش، این جایزه به رمان «رهش» نوشته رضا امیرخانی رسید. البته این بار اولی نیست که نام رضا امیرخانی را در صدر اخبار ادبی و جوایز ایرانی می‌شنویم. سال گذشته تنها دو کتاب بود که مردم ایران برای خریدش صف کشیدند؛ یکی رمان «رهش» امیرخانی و دیگری کتاب «عشق و چیزهای دیگر» نوشته مصطفی مستور. همین وضع نشان می‌دهد که امیرخانی در این سال‌ها گروهی از مخاطبان را با خود همراه کرده و صرفاً جنبه‌های تبلیغاتی باعث مطرح شدن چهره او به‌عنوان یک نویسنده نبوده است. در تصویر اینفوگرافیک مقابل آثار او و تعداد چاپ کتاب‌هایش را می‌بینید؛ نویسنده‌ای که روز گذشته جایزه ۱۵۰ میلیون تومانی جلال را از آن خود کرد و در نهایت هم این مبلغ را به موسسه پژوهشی دانایار که آموزش معلمان مقطع ابتدایی در سیستان و بلوچستان را بر عهده دارد، اهدا کرد.

رتبه	عنوان کتاب	نویسنده	تعداد چاپ
۱	رهش	رضا امیرخانی	۱۳۷۱
۲	نقش‌تفت	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۳	عشق و چیزهای دیگر	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۴	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۵	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۶	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۷	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۸	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۹	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱
۱۰	داستان سیستان	مصطفی مستور	۱۳۷۱

**آیین نامه راهنمایی و رانندگی جای برای نمایندگان ندارد**

روز سه‌شنبه نامه محرمانه‌ای از جانب معاونت اجرایی مجلس روی میز نمایندگان گذاشته شد. احمد علی‌رضا بیگی، نماینده مردم تبریز نخستین کسی بود که درباره این نامه اطلاع‌رسانی کرد و گفت: «در این نامه اعلام شده بود که امکان بهره‌مندی نماینده‌ها از مجوز تردد در خطوط ویژه در سطح شهر تهران فراهم شده است، لذا نماینده‌ها باید فرمی را تکمیل کنند تا مجوزات لازم برای شخص نمایندگان صادر شود.»

این حرف‌ها بسا واکنش‌های مختلفی از طرف مردم و مسئولان و حتی برخی از نماینده‌های مجلس روبرو شد؛ هاشم‌زایی، نماینده تهران هم از نماینده‌ها خواست که جای استفاده از مجوز ورود به خط ویژه، نیم ساعت زودتر از خانه خارج شوند.

دیروز سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس تهران هم در مورد این ماجرا توضیح داد و کل قضیه را یک جورایی تکذیب کرد. او گفت: «تا این لحظه درخواستی مبنی بر تردد خودروهای سازمان‌های غیرامدادی و انتظامی به ما ارایه نشده است و ارایه مجوز عبور از خطوط ویژه طبق دستورالعملی است که در صورتی که آن دستورالعمل برای آن سازمان یا نهاد احراز نشود، می‌توانند از خطوط ویژه تردد کنند.» او درباره جزئیات این دستورالعمل توضیح نداد، اما یکی از مسئولان ناجای تهران که خواست نامی از او برده نشود، در مورد این دستورالعمل به «شهروند» گفت: «پلیس راهنمایی و رانندگی

آیین‌نامه‌ای مصوب سال ۱۳۹۴ دارد که بر اساس بند ۱۰۰ ماده یک و همچنین مواد ۶۰ و ۱۸۶ فقط وسایل نقلیه امدادی حق ورود به خط ویژه را دارند، این وسایل شامل خودروهای انتظامی و ترافیکی، وسایل نقلیه پزشکی، خودروهای آتش‌نشانی، وسایل نقلیه اضطراری آب، برق و گاز می‌شود. ضمناً تمام این خودروها هم فقط در صورتی می‌توانند وارد خط ویژه شوند که در حال انجام مأموریت باشند. آنها از طریق استفاده از چراغ گردان و آژیر باید نشان دهند که حین انجام مأموریت هستند و اگر خلاف این موضوع ثابت شود، مانند خودروهای عادی با آنها برخورد می‌شود. در واقع دلیل استفاده از خط ویژه باید فوریت انجام مأموریت امدادی و ترافیکی باشد، نه چیز دیگری.»

او در مورد پلاک‌های سیاسی که وارد خط ویژه می‌شوند، گفت: «در شرایط خاص مانند زمان‌هایی که اجلاس و همایش خاصی در شهر برگزار می‌شود و هماهنگی‌هایی از قبل بانبروی انتظامی شده، خودروهای میهمان‌های خارجی و بعضی از مسئولان داخلی امکان ورود به خط ویژه را پیدا می‌کنند، اما در سایر اوقات نباید چنین اجازه‌ای داده شود، ولی متأسفانه یک عرف تاسف‌آور وجود دارد که این اجازه را به برخی از پلاک‌های مردمی و قطعاً باید این عرف اصلاح شود.» با این وصف مشخص نیست نمایندگان مجلس چطور با توسل به آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی درخواست استفاده از خط ویژه را دارند.

**تهران**

