

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک‌ها یا سوله‌ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.



توزیع گوجه‌های قاچاق بین زلزله‌زدگان

ماموران گمرک پرویزخان با رصد یک محموله تجاری، موفق به کشف ۴۴ تن گوجه‌فرنگی قاچاق شدند. به گزارش مهر، متخلفان ۴۴ تن گوجه‌فرنگی بوت‌های را به نام گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای اظهار کرده بودند. بر اساس این گزارش، این محموله به دلیل سریع‌الفساد بودن با دستور قضائی و هماهنگی اموال تعلیمی و تعزیرات گمرک پرویزخان در اولین فرصت در شهرستان‌های زلزله‌زده سرپل ذهاب و گیلانغرب بین مردم توزیع شد.

بورس

بورس ۹۴۱ واحد افت کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۴ میلیارد و ۲۱۱ میلیون سهم، با ارزش ۹۳۷ میلیارد تومان در ۲۱۵ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۹۴۱ واحدی در ارتفاع ۱۶۰ هزار و ۸۹۸ واحد قرار گرفت.

شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز منفی را پشت سر گذاشتند، به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۲۷۳ واحد، کل (هموزن) ۵۰ واحد، قیمت (هموزن) ۳۵ واحد، آزاد شناور ۷۹۱ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۶۲۲ و ۲۲۱ واحد افت کردند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۷۵۶ میلیون ورقه به ارزش ۲۵۵ میلیارد تومان در ۱۴۸ هزار نوبت، آیفکس ۷ واحد افت کرد در ارتفاع ۱۸۷۵ واحد قرار گرفت.

زهدیا

یک راهنمایی برای مسافران ایرلاین و ایرویز چه تفاوتی دارند؟

اگر سفر خارجی انجام داده‌اید یا قصد سفر خارجی دارید، احتمالاً با اصطلاحات ایرلاین و ایرویز برمی‌خورید. اصطلاحاتی که برای شرکت‌های هواپیمایی خارجی به وفور به کار می‌روند، اما تفاوت ایرلاین و ایرویز چیست؟

ایرلاین (خطوط هوایی) چیست؟

ایرلاین یا خطوط هوایی شرکتی است که علاوه بر حمل و نقل مسافر با استفاده از هواپیما، حمل بار را نیز مدیریت می‌کند. دامنه فعالیت ایرلاین‌ها بسیار گسترده است و تفاوتی نمی‌کند که یک شرکت خطوط هوایی بین‌المللی باشد یا یک شرکت خطوط هوایی محلی در ابعاد کوچک، به هر حال ایرلاین دامنه وسیعی از فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل مسافران و حمل بار را مدیریت می‌کند.

ایرویز چیست؟

ایرویز وظیفه مسیریابی و جهت‌یابی در مسیرهای ویژه را در صنایع هوایی بر عهده دارد. برای مثال بریتیش ایرویز، یک مسیر هوایی به خوبی شناخته شده و در حقیقت بزرگراه هوایی است که در سمت مانند خیابان‌ها دو طرفه عمل می‌کنند. ایرویزها در ابعاد مختلفی فعالیت می‌کنند و بیشتر خلبان‌ها تر جیح می‌دهند برای ایرویزها.

تفاوت‌های اصلی بین ایرلاین و ایرویز

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به جای airways می‌توان از واژه Vectors نیز استفاده کرد، در حالی که چنین واژه‌ای برای airline اطلاق نمی‌شود. بزرگراه‌های هوایی اصطلاحی است که فقط برای شرکت‌های airways کاربرد دارد، چراکه این شرکت‌ها ارتباط وسیعی با سیستم ناوبری دارند، اما در مقایسه با آن، چنین اصطلاحی برای ایرلاین‌ها به کار نمی‌رود. شرکت‌های airways در مسیرهای کوتاه‌تری فعالیت می‌کنند. هواپیمای شرکت‌های airways در ارتفاع کمتری پرواز می‌کنند. موتورهای

بازار طلا و ارز

بازار جهانی		بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	
تغییر	قیمت (دلار)	تغییر	سنا (اسکناس)
▲	۱۲۸۰.۴۶	▼	۱۰۶۹۵.۶
▼	۱۵۰.۴۸	▼	۱۲۵۴۵.۷
-	۵۳.۹۲	▼	۱۳۴۷۰.۱
▼	۵۳.۳۸	▼	۲۹۳۹.۳

بازار کالا

کالا	قیمت (تومان)
شارژر همراه سیلیکون پاور مدل S2000	۲۴۵ هزار
پاوربانک رونیکس مدل RH-4272	۷۴ هزار
شارژر همراه ریمکس مدل PowerBox	۱۰۸ هزار
شارژر همراه خورشیدی اساج مدل ES-500	۶۸ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل UE10005	۱۴۸ هزار
شارژر همراه اوریکو مدل L20000	۳۹۱ هزار
شارژر همراه کین ول مدل KV-B15	۶۰ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل QE10000	۲۴۹ هزار
شارژر همراه روموس مدل LEDSense	۳۳۰ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل UE8001	۱۴۹ هزار
شارژر همراه اوریکو مدل X12500	۲۳۹ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل XP20001PD	۴۱۷ هزار
شارژر همراه کین ول مدل KV-B16	۷۶ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل MiPowerBank	۱۷۴ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل QE10000CQ	۳۵۱ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل UE8002	۱۹۹ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل MiPowerBank	۲۴۴ هزار



نمودار

هزینه تولید کنندگان چقدر بالاتر رفته است؟

تولید کنندگان می‌گویند افزایش هزینه‌های تولید باعث جهش قیمت انواع کالا در بازار شده است. اما این ادعای آنها تا چه حد صحت دارد؟ در ۹ دی ماه ۱۳۹۷ بانک مرکزی گزارش نرخ تورم تولید کننده را برای آذرماه سال جاری تهیه و منتشر کرد. نمودار زیر روند این نرخ را در یک سال اخیر نشان می‌دهد. همان‌گونه که ملاحظه می‌شود، روند نرخ تورم تولید کنندگان در یک سال اخیر همواره صعودی بوده و از ۹.۷ درصد در آذرماه ۱۳۹۶ به ۳۰.۶ درصد در آذرماه ۱۳۹۷ رسیده است؛ یعنی طی یک سال گذشته نرخ تورم تولید کننده ۲۰.۹ درصد رشد کرده است. شایان ذکر است که این نرخ برای نخستین بار می‌باشد که در یک سال گذشته از مرز ۳۰ درصد در آذرماه عبور کرده است.

بانک‌های ورشکسته و سوده‌های غیر قانونی

بانک مرکزی ایران در آخرین گزارش خود از وضع بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی تا پایان مهرماه سال جاری از مانده بدهی ۱۶۰ هزار و ۵۴۰ میلیارد تومانی بانک‌ها خبر داده و این در حالی است که این بدهی در مهرماه سال گذشته ۱۱۲ هزار و ۲۸۰ میلیارد تومان بوده است. این بار اما بانک مرکزی تصمیم گرفته جدی‌تر از همیشه با متخلفان پرداخت سود سپرده بانکی برخورد کند. یکی از بانک‌ها که میزان پرداخت سود سپرده را برای حساب‌های جدید در ابتدای افتتاح حساب ۲۰ درصد منظور می‌کند، شرایطی در نظر گرفته و به مشتریان خود می‌گوید که پرداخت سود به سپرده‌ها با افزایش زمان ماندن پول در حساب مشتری افزایش می‌یابد. در واقع در ابتدای افتتاح حساب ۲۰ درصد سود به مشتری پرداخت می‌شود و پس از ۶ ماه به تدریج نرخ سود افزایش پیدا می‌کند. البته این تخلفات هرگز به صورت کتبی انجام نشده و پرداخت سود بیشتر از طرف بانک به مشتریان صرفاً یک قول لفظی بوده است. جالب اینجاست که در سال‌های اخیر اغلب بانک‌هایی که اقدام به پرداخت سود بیشتر کرده‌اند، بانک‌هایی بوده‌اند که بیشترین بدهی به بانک مرکزی را داشته و در آستانه ورشکستگی بوده‌اند.

سپرده‌ها با سود بالا

تسهیلات با سود بالا

این‌که بانکی همچنان در حال پرداخت سود ۲۳ درصد به مشتریان خود است، اتفاق خوبی نمی‌تواند برای آن بانک باشد. همچنان برخی بانک‌های خصوصی و موسسات هستند که در حال پرداخت سوده‌های غیر قانونی اند و اتفاقاً مشتریان زیادی هم دارند، اما این احتمال می‌رود که آنها

هم به‌زودی با زیان بالا اعلام ورشکستگی کنند. حق شناس، کارشناس بانکی درباره بانک‌هایی که تخلف می‌کنند و سود غیرقانونی به سپرده‌های مشتریان خود می‌دهند؛ به «شهروند» می‌گوید: «در نظام بانکداری اگر نرخ سود سپرده و تسهیلات متناسب با هم نباشد، بانک‌ها متضرر می‌شوند. در واقع بانک‌ها با همین بالا و پایین کردن نرخ سوده‌هاست که به سوددهی می‌رسند. واقع اگر بانک‌ها نرخ سودشان به سپرده‌ها بیشتر از نرخ تسهیلات باشد، وارد بازی پانزی می‌شوند، یعنی در کوتاه‌مدت دوباره سود سپرده‌ها را بالا می‌برند تا از مردم پول بگیرند و بعد هم با ورشکستگی می‌شوند یا در بانک را می‌بندند»