

بورس ۲۰۸ واحد رشد کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد یک میلیارد و ۸۳۰ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۲۱ میلیارد تومان در ۱۴۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۲۰۸ واحدی در ارتفاع ۱۶۱ هزار و ۱۰۷ واحد قرار گرفت. بیشترین اثر مثبت بر رشد داماسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت بندرعباس و پالایش نفت تهران شد و در مقابل نمادهای معاملاتی مس صنایع مس ایران، پتروشیمی جم و فولاد مبارک اصفهان با افت خود مانع افزایش بیشتر شاخص بورس شدند.

بازار طلا و ارز

| بازار جهانی | | بازار ارز (قیمت‌ها به تومان) | |
|-------------|-------------|------------------------------|----------|
| تغییر | قیمت (دلار) | تغییر | مبادلاتی |
| ▲ | ۱۲۸۴.۸۱ | ▲ | ۱۰۷۳۱.۰۹ |
| ▲ | ۱۵۰.۷۶ | ▼ | ۱۲۴۳۸۳.۵ |
| - | ۵۲.۹۵ | ▼ | ۱۳۶۴۳۰.۲ |
| ▲ | ۵۷.۴۱ | ▲ | ۲۹۶۰.۵ |

بازار خودرو

| نوع خودرو | قیمت خودروی بازار | قیمت خودروی کارخانه |
|-------------------------|-------------------|---------------------|
| پراید ۱۱۱ | ۳۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۴۹۲,۰۰۰ |
| پراید ۱۳۱ | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۷۰۹,۰۰۰ |
| پراید ۱۵۱ | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| چگلان | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۴,۹۵۲,۰۰۰ |
| تیبا صندوق‌دار | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۵۰۷,۰۰۰ |
| سایپاننده‌ای | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۱۴۳,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ | ۵۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۹۴۶,۰۰۰ |
| پژو SLX | ۵۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۱۰۵,۹۰۰ |
| پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۷۴۵,۲۰۰ |
| پژو پارس | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۵۹۵,۷۰۰ |
| پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳ | ۷۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۴۸۱,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۲۸۶,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۹۴۲,۰۰۰ |
| پژو ۷۸۲۰۶ صندوق‌دار | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۷۶۳,۱۰۰ |
| سمندال ایکس (LX) | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۵۳۵,۴۰۰ |
| سمند EF۷ | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۳۳۸,۲۰۰ |
| سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶ | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۶۱۶,۰۰۰ |

زمان تحویل کرده بیکار ترند

افزایش داشته است. نتایج نشان می‌دهد که نرخ بیکاری زنان کل کشور در سال ۸۷ معادل ۱۶/۶ بوده که بیشتر از نرخ بیکاری زنان فارغ‌التحصیل و در حال تحصیل فوق‌لیسانس و بالاتر بوده است، اما در سال ۹۰ به بعد این روند برعکس شده است.

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران نرخ بیکاری زنان دارای مدرک فوق‌لیسانس، دکترا و بالاتر بیشتر از نرخ کلی بیکاری در میان زنان است. براساس آمار سال‌های ۸۷ تا ۹۵ نرخ بیکاری زنان دارای تحصیلات فوق‌لیسانس و بالاتر با سرعت زیادی از ۱۲ درصد به ۲۶ درصد در ۹ سال

۱۵/۵ میلیون دلار هزینه کاغذ رسید بانکی

چاپ کاغذ برای هر تراکنش از دستگاه‌های کار تخوان، سالانه هزینه هنگفتی را به کشور تحمیل می‌کند. بررسی‌های صادر شده در دستگاه‌های کار تخوان نشان می‌دهد طول استاندارد هر رسید که تمام مندرجات ضروری را در خود جا داده باشد، حدود ۸ سانتیمتر است. با نگاهی به آمار رسمی شاپرک و تعداد تراکنش‌هایی که بابت خرید، پرداخت قبض و مانده‌گیری انجام شده، برآورد می‌شود که طی هشت ماه اول سال جاری، حدود ۲۶۵ تن کاغذ حرارتی مخصوص کار تخوان‌ها مصرف شده است که با دلار ۱۰ هزار تومانی، حدود ۱۵ میلیون دلار صرف واردات کاغذ رسید شده است.

در حاشیه

سریع‌ترین و ارزان‌ترین اینترنت جهان در کدام کشور؟

آخرین گزارش جهانی درباره قیمت و کیفیت اینترنت در جهان منتشر شد

تازه‌ترین گزارش‌های منتشره، سریع‌ترین و ارزان‌ترین اینترنت جهان را برای چندمین سال متوالی به یک کشور شرق آسیایی اختصاص داده است. آمارهایی که کارشناسان و تحلیلگران فعال در موسسه تحقیقاتی و آماری fastmetrics منتشر کرده‌اند، نشان می‌دهد که کره جنوبی طی چندسال اخیر عنوان پرسرعت‌ترین و ارزان‌ترین شبکه اینترنت در جهان را به نام خود ثبت کرده است. به گزارش ایسنا، کره جنوبی که هم‌اکنون دهمین کشور بزرگ و قدرت صنعتی در جهان به‌شمار می‌رود، در نمایه توسعه اینترنت سازمان ملل متحد نیز از سال‌ها پیش جایگاه نخست و دوم را از آن خود کرده است.

برای تشریح و بیان بهترین موضوع، سرعت اینترنت در این کشور واقع در شرق آسیا به‌طور میانگین بیش از ۴۵ مگابایت بر ثانیه است که در مقایسه با اینترنت آلمان تقریباً بیش از نیم برابر بیشتر است. کره جنوبی همچنین از لحاظ پوشش شبکه‌ای در صدر کشورهای جهان قرار گرفته است، به‌گونه‌ای که ۹۹ درصد از منازل و خانواده‌های کره‌ای به اینترنت پرسرعت دسترسی دارند و از خدمات آن بهره‌مند می‌شوند. این در حالی است که این عدد در آلمان فقط ۵۷ درصد از خانواده‌ها و منازل را شامل می‌شود. بر اساس گزارشی که وبسایت fastmetrics از سرعت و کیفیت شبکه‌های اینترنتی در کشورهای مختلف جهان ارائه داده است، یکی از عوامل موفقیت کره جنوبی در پوشش‌دهی شبکه اینترنت پرسرعت، آن بود که از کاربرد استانداردهای ISDN صرف‌نظر و به جای آن از پروتکل و استانداردهای موسوم به DSL استفاده شد که همین امر نیز موجب شد تنها پس از گذشت هشت سال، بالغ بر نیمی از جمعیت این کشور به اینترنت پرسرعت دسترسی پیدا کنند. همچنین استفاده از کابل‌های فایبر گلاس در این مسأله بی‌تأثیر نبود و موجب شد که این کشور در انتقال سریع اطلاعات کاربردش سهمین شود و برای آنها سرعت قابل توجه و بالایی را به‌ارمغان آورد. از لحاظ قیمت دسترسی کاربران به اینترنت نیز باید گفت که دولت کره جنوبی شرکت‌های مخابراتی را برای ارائه شبکه اینترنت پرسرعت با قیمت مناسب آنها تشویق کرد که هرچه سریع‌تر شبکه‌های خود را گسترش و توسعه دهند. کره جنوبی همچنین نخستین کشور در جهان بود که نحوه اتصال به اینترنت را از حالت دایال‌آپ به اینترنت‌بند پهن در سال ۲۰۰۵ میلادی تغییر و ارتقا داد که همین امر به وضوح نشان‌دهنده تلاش مضاعف و بی‌وقفه این کشور برای ارتقای سطح و سرعت شبکه اینترنت بوده است. در واقع به گفته کارشناسان فعال در مجله PCmag، اتخاذ سیاست و استراتژی‌های درست و بهنگام توسط سیاستمداران و مقامات مربوطه در دولت کره جنوبی موجب شده است که این کشور برای سال‌ها جایگاه نخست در سرعت و ارزان قیمت بودن اینترنت را به خود اختصاص دهد، رضایت کاربران و شهروندانش راجع و سپس بیشترین میزان پوشش‌دهی شبکه در کشور را نیز از آن خود کند.

ملی کشور در نظر بگیریم و در یکی دو سال آینده و پس از استمرار و پایداری تورم تک‌رقمی، سفرها از پول ملی حذف شود؛ بنابراین اجرای این طرح به آینده موکول شده است. از زمان اعلام این تصمیم دولت ۲ سال می‌گذرد ولی هنوز خبری از رسمی شدن واحد پول ملی ایران نیست و دولتی‌ها و مسئولان بانک مرکزی هم خبر جدیدی از این طرح نداده‌اند.

صفر تکانی از پول چه تأثیری روی زندگی مردم دارد؟

اما در حالی این روزها بسیاری از رسانه‌های خبری از احتمال حذف ۴ صفر از پول ملی خبر می‌دهند که بانک مرکزی نسبت به اظهار نظر در این رابطه سکوت پیشه کرده است. روابط عمومی بانک مرکزی در این رابطه به «شهروند» توضیح می‌دهد: «هرگونه اظهار نظر در این رابطه از سوی متولی نظام پولی و مالی کشور می‌تواند شاخص‌های کلان اقتصادی و تصمیم‌گیری در دولت را تحت تأثیر قرار دهد؛ به همین دلیل تا قطعی شدن هر گونه پیشنهاد، هیچ اظهار نظری در این رابطه نخواهیم داشت.» در این میان هستند کارشناسانی که حذف صفر از پول ملی را دور از تصور می‌دانند.

سید کمال سید علی، کارشناس بانکی معتقد است که بانک مرکزی در شرایط فعلی به دنبال حذف صفر از پول ملی نیست و به «شهروند» می‌گوید: «بدون شک تغییر واحد پول ملی فارغ از تعداد صفرهایی که قرار است حذف شود، هزینه‌های مشخصی خواهد داشت. بر این اساس بهتر است در شرایط فعلی صرفاً تغییر عنوان پول ملی از ریال به تومان بسنده شود و دولت در گیر هزینه‌های جایگزینی پول جدید به جای پول‌های در گردش فعلی نشود.» او با بیان این که تغییر واحد پولی اثر محسوسی بر متغیرهای اقتصاد کلان کشور نخواهد داشت، ادامه داد: «تغییر ریال به تومان بیشتر جنبه روانی داشته و به سهولت محاسبات و نگهداری حساب‌های فعالان اقتصادی کمک می‌کند؛ البته اجرای صحیح و قاعده‌مند این سیاست در عمل می‌تواند تا حدی به تعدیل انتظارات تورمی در ذهن عموم مردم کمک کند.»

از قران تاریال

ریال که سکه‌های جهانی و معادل ۱۲۵۰ دینار یا یک هشتیم تومان ارزش داشت، برای نخستین بار در سال ۱۱۷۶ هجری خورشیدی رواج یافت. در سال ۱۲۰۳، ریال از رونق افتاد و جای خود را به قران که معادل هزار دینار یا یک‌دهم تومان بود، داد؛ تا به این ترتیب واحد پول ایران وارد سیستم اعشاری شود. اول فروردین ۱۳۱۱ هجری خورشیدی به علت کم شدن ارزش قران و نیاز به واحد پول ساده و قوی، ریال با پشتوانه طلا به عنوان واحد اصلی پول ایران قرار گرفت. بانک شاهنشاهی که توسط انگلستان تأسیس شده بود، حدود ۴۰ سال چاپ اسکناس را در انحصار خود داشت تا این که در ۲۳ اردیبهشت ۱۳۰۹ حق انتشار اسکناس از آن بانک سلب و به بانک ملی ایران واگذار شد. دو سال بعد و هم‌زمان با آغاز سال ۱۳۱۱، واحد پول کشور که از قران به ریال تغییر کرده بود، توسط بانک ملی ایران منتشر و ملاک معاملات قرار گرفت. اسکناس‌های اولیه به صورت ۵، ۲۰، ۵۰، ۱۰۰ و ۱۰۰۰ ریالی چاپ شد.



ولی اله سیف، رئیس کل وقت بانک مرکزی در این باره گفته بود: «جمع‌بندی‌ها این بود که پیشنهاد مستقلی از سوی دولت و بانک مرکزی به مجلس ارسال شود که اگر به تصویب برسد، منجر به حذف ۴ صفر از پول ملی می‌شود. اما در نهایت جمع‌بندی دولت این شد که فعلاً رفرم پولی با همان حذف صفر انجام نشود. آن چه در حال حاضر در این مرحله مد نظر قرار گرفته این است که فعلاً تومان را به عنوان واحد پول

۳۴۶۰ خودروی خارجی معطل در گمرک ترخیص می‌شوند

قیمت خودروهای خارجی در سراسر ایشیبی

شهروند | ۳۴۶۰ خودروی خارجی در صف ترخیص از گمرک قرار دارند. این خبری است که مهدی رضایی، مدیرکل گمرک شهیدبهنر بندرعباس اعلام کرده گفته است بیشتر این خودروهای خارجی از برندهای هیوندایی و نیسان هستند، اما آیا ترخیص خودروهای وارداتی از گمرک‌های بازار خودروهای خارجی تأثیر می‌گذارد؟

کاهش قیمت بازار خودروهای خارجی

«آزرا» ۳۵۰ میلیون تومان ارزان‌تر شد. «آنگونه که رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل به «شهروند» می‌گوید: «در ماه‌های گذشته به دلیل نبود تقاضا خودروهای خارجی کاهش بیش از ۱۰۰ میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند و این افت قیمت در برخی از خودروها به ۲۵۰ میلیون تومان هم رسیده است. به‌عنوان مثال آزرای که بعد از نجومی شدن قیمت دلار به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسیده بود حالا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود.»

او معتقد است تقاضا در بازار به کف خود رسیده و حالا امیدوار است با ترخیص خودروهای در گمرک مانده، قیمت‌ها با هم تراز شود. به گفته این فعال صنعتی، با وجود این که از تیرماه امسال هیچ خودرویی وارد کشور نشده، هم‌اکنون عرضه بیش از تقاضاست و کمتر کسی را پیدا می‌کنید که حاضر به خرید خودروی جدید یا تعویض خودروی خود باشد. این روزها نوعی شوک در بازار حاکم است، فروشنده زیاد است، ولی خریداری نیست و این خریدارها هستند که قیمت‌ها را تعیین می‌کنند.

این گفته از طرف رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در شرایطی مطرح می‌شود که علی معقولی، مدیرکل اداره واردات گمرک کشور چند روز پیش از آماده شدن مقدمات ترخیص ۱۳ هزار خودرو دپو شده در گمرک کشور خبر داده بود. به گفته او، بخشی از این ۱۳ هزار خودرو که در انتظار ترخیص است مشمول بحث‌های قضائی بوده و شرایط خاص خود را دارد، در آینده نزدیک ترخیص تدریجی خودروهای خارجی موجود در گمرک را شاهد خواهیم بود. دیروز هم مدیرکل گمرک شهید باهنر از دیوی ۳۴۶۰ خودرو در گمرک شهید باهنر بندرعباس خبر داد. آن‌گونه که رضایی گفته است، بیشتر خودروهای خارجی وارداتی را هیوندایی و نیسان تشکیل می‌دهند.

عقب‌نشینی داخلی‌ها

اما جدای از افت قیمت خودروهای خارجی