

در روزهای پس از بروز یک حادثه، کودکان به حمایت و مراقبت بیشتری نیاز دارند. ممکن است خیلی بترسند و فشار زیادی به آنها وارد شده باشد.



سر هنگ محمد بخشنده:
مرکز جدیدی برای نگهداری زنان معناده ایجاد نشده است

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ گفت: «متأسفانه هنوز مرکز جدیدی برای نگهداری زنان معناده ایجاد نشده است. امسال ۱۴۰ ظرفیت برای زنان معناده متجاهر اعلام کردند و ما بیش از ۲۰۰ نفر از این معنادهان را جمع آوری کردیم و تحویل دادیم که پس از غربالگری ۱۵۰ نفر را به مرکز نگهداری معنادهان زن متجاهر منتقل کردند. اما متأسفانه اخیراً در آتش سوزی عمدی که در یکی از این مراکز اتفاق افتاد، ۵۰ نفر از آن جادو باره خارج شده و فرار کردند.» وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش با بیان این که از ابتدای سال ۱۳۰۰ تن مواد در تهران کشف و ضبط کردیم، گفت: «اخیراً نیز باندهای بزرگی از قاچاقچیان مواد مخدر را رذنی کرده و موفق به شناسایی و دستگیری آنها شده‌ایم که در آینده اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

گزارش تصویری



روستای اجنگ علیا از توابع منطقه ماخونیک شهرستان سریشهر در استان خراسان جنوبی واقع شده است که ۵ خانوار در آن زندگی می‌کنند و به دلیل تعداد کم جمعیت و مسع‌العبور بودن هیچ گونه امکاناتی ندارد. (مهر)



این تصویر با عنوان «پرخطرترین سرویس مدرسه» در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود. بیش از ۳۵ نفر از مسافران این سرویس خطرناک، بچه‌های دبیرستانی هستند که با نوسان از مدارس در شهرستان زهکوت - از توابع رودبار جنوب استان کرمان - در یک مسیر خاکی کوهستانی که سه ساعت طول می‌کشد به صورت ایستاده به خانه‌های خود در روستاهای اطراف می‌روند. (ایلنا)



اولین کلتوری تهران که سال ۸۰ در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده بود. ۱۷ اسفند ۱۳۹۰ با حکم دیوان عدالت اداری از فهرست آثار ملی کشور خارج شد. (ایستنا)



آرایشگر جوانی که عنوان سریع‌ترین آرایشگر ایران را نیز در کارنامه‌اش دارد، این روزها به طور رایگان موی سر رهگذران در میدان قزوین را اصلاح می‌کند. این آرایشگر با قیچی مهربانی‌اش موهای مردمی را که به خاطر شرایط مالی کمتر به آرایشگاه می‌روند، کوتاه می‌کند. (باشگاه خبرنگاران)

ماجرا

شرکت رجا از دلایل کشیدن ترمزهای می‌گوید
قطارهای سریع‌السیر لنک ۳۰ میلیون یورو

دیروز خبر رسید که فعالیت قطارهای پرسرعت باهمان‌ترین ست‌ها متوقف شده است؛ آن‌هم به دلیل بی‌پولی. این یعنی مسافران مسیرهایی مانند تهران-یزد، تهران-مشهد و تهران- تبریز که جزو شلوغ‌ترین خطوط هم هستند، از این به بعد باید با قطارهای معمولی جابه‌جا شوند. محمدرحیمی، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا در باره این اتفاق به «شهروند» می‌گوید: «دیگر پول نداریم. با نوسان‌هایی که در قیمت ارز اتفاق افتاد، هزینه تعمیر و نگهداری قطارهای سریع‌السیر خیلی عجیب و غریب شده و ما دیگر قادر به تأمین این هزینه‌ها نیستیم. البته این مشکل امروز و دیروز نیست، نزدیک دو سال است که برای تخصیص بودجه تلاش می‌کنیم اما الان وضع واقع‌بهرانی شده است.» او در جواب این که بلیت‌فروشی چقدر از هزینه‌ها را جبران می‌کند، می‌گوید: «اولاً ما از نظر قانونی اجازه بالابردن قیمت بلیت را نداریم و قیمت‌ها را دولت تعیین می‌کند. ضمن این که حتی اگر بتوان افزایش قیمت را هم داشتیم، این کار عاقلانه نبود، چون بازار کفش ندارد. هزینه نگهداری، تجهیز و تعمیر قطارهای ترن‌ست برای مسافر، هر ۱۰۰ کیلومتر، ۸ یورو تمام می‌شود؛ این یعنی برای مسیری مانند تهران به مشهد باید ۸۰ یورو از مسافر گرفته شود، آیا مردم ما توان پرداخت چنین هزینه‌ای را دارند؟ در این مورد تنها راه این است که دولت کمک کند و گزینه دیگر نمی‌توانیم به مردم خدمات بدهیم.»

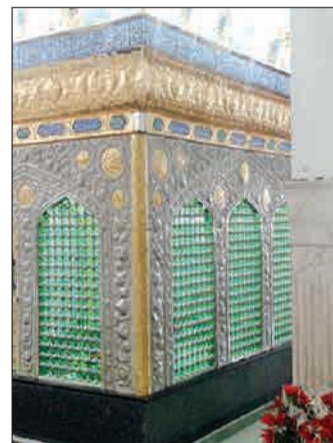
رجبی در مورد استفاده از سرمایه‌گذار و بخش خصوصی هم می‌گوید: «بخش خصوصی در جایی که چندین سال ضررده می‌ماند، هزینه نمی‌کند. بخش خصوصی آن‌هم در شرایط فعلی اقتصاد ایران در جایی سرمایه‌گذاری می‌کند که پولش به سرعت و با تضمین برگردد، نه جایی که بدون کمک دولت زیانده است.» در سال ۸۸ شرکت رجا به‌عنوان بخشی از بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی واگذار شد، بنابراین به نظر می‌رسد که باید از موضع تأمین اجتماعی هم در این مورد سردرآورد. رجبی در جواب این که مسئولیت تأمین اجتماعی در این میان چیست، می‌گوید: «شاید باورتان نشود اما من برای گرفتن وام با بهره ۱۸ درصد آن‌هم برای خرید اقلام اساسی مورد نیاز قطارها و پرداخت معوقات کارکنان از سوی هیأت‌مدیره تأمین اجتماعی تویخ شدم. البته آن‌ها هم حق دارند و می‌گویند از جیب کارگران نباید برای شرکتی هزینه شود که زبان می‌دهد. قبل از سال ۸۸ همه چیز خوب بود؛ شرکت رجا به‌عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه دولت بودجه و اعتبار مشخص داشت و ما با تکیه بر این بودجه اقدام به خرید ناوگان و تجهیز خطوط با بهترین برندهای جهان کردیم اما از وقتی که واگذاری انجام شد، مشکلات هم شروع شد و حالا که اوضاع اقتصادی پیچیده‌تر شده، شرایط به سمتی پیش رفته که دیگر نمی‌توان ادامه داد. مطالبه ما آنقدرها هم بزرگ نیست، الان مبلغ ۳۰ میلیون یورو می‌تواند خون تازه‌ای در رگ‌های سیستم حمل‌ونقل ریلی کشور جاری کند. برای این که بدانید این رقم آنقدرها هم بزرگ نیست، باید بدانید که پیش از اینها رقم‌های ۵۰ و ۶۰ میلیون یورو برای رجا در نظر گرفته می‌شد.»

رجبی محروم شدن مسافران از قطارهای سریع‌السیر را بخشی از ماجرای داند و می‌گوید: «روی دیگر ماجرا بیکار شدن عده زیادی از کسانی است که در ارتباط با فعالیت این قطارها کار می‌کردند. بیکار شدن چند هزار نفر چیزی نیست که ما بخواهیم و دلمان به آن راضی باشد اما واقعاً چاره‌ای نداریم. تا همین اواخر در انبارهایمان تجهیزات داشتیم و کار را سرپا نگه داشتیم اما دیگر امکان ادامه فعالیت این قطارها وجود ندارد.»



واکنش نماینده مجلس به خبر امامزاده بودن پدرش:

مردم برای پدرم گنبد و بارگاه ساختند؛ نه من!



استان مقدس امامزاده سید عزیز در دشت مغان

زمانی که زنده بودند، بسیار مورد احترام بودند و زمانی هم که به رحمت خدا رفتند، این احترام و ارادت باقی ماند و مردم خودشان تصمیم گرفتند که برای ایشان مقبره‌ای بسازند که محل مراجعه خودشان باشد.

یعنی شما در ساخته شدن گنبد و بارگاه برای «استان مقدس امامزاده سید عزیز» هیچ نقشی نداشته‌اید؟

من اصلاً آنجا بزرگ نشدم؛ اینها سال‌ها پیش ساخته شده است. من فرزند کوچک

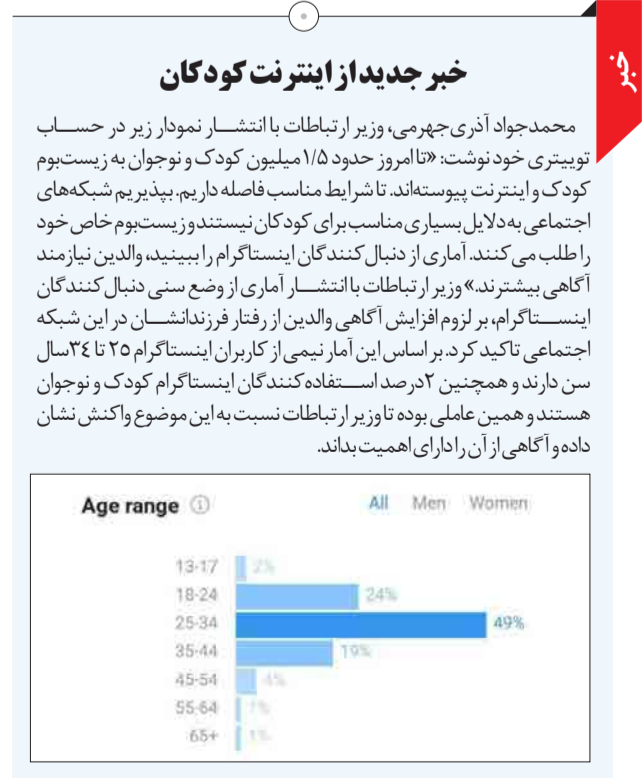
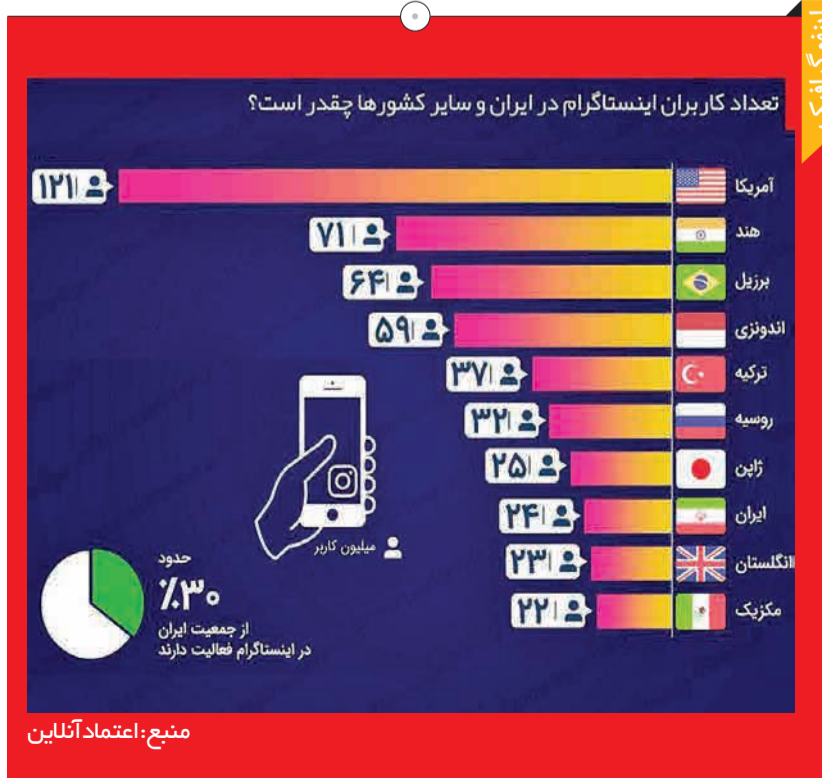


وجود هزاران امامزاده در گوشه و کنار ایران در تمام سال‌های گذشته یکی از داغ‌ترین سوژه‌های رسانه‌ها بوده است و هر چند وقت یک‌بار هم یکی از مسئولان حرفی می‌زند و به تنسور این سوژه می‌دمد؛ مثلاً همین چند وقت پیش جعفرزاده ایمن‌آبادی، نماینده رشت اعلام کرد که طی ۲۷ سال گذشته ده برابر شده است. واکنش رسانه‌ها

به چنین خبرهایی هم پیگیری از فلان مسئول و متولی بوده است و کمتر کسی به سراغ خانواده‌های در قید حیات امامزاده‌ها رفته است؛ اما حالا در مورد یکی از ایمن‌آبادی‌ها چنین فرستی فراهم شده، جالب‌تر این که پسر این امامزاده که مقبره‌اش در دشت مغان قرار دارد و صاحب گنبد، بارگاه و هیأت‌امنا و متولی است، نماینده مجلس هم است. ماجرای مقبره پدر میرحمایت میرزاده، نماینده مردم گرمی استان اردبیل در مجلس، به محض این که در یکی از شبکه‌های اجتماعی به گوش سایر کاربران رسید، موج واکنش‌ها شروع شد؛ همین موضوع هم باعث شد که میرزاده ترحیب بدهد که گفت و گو نکند. او اصرار می‌کرد که از بقیه نماینده‌های استان اردبیل و مردم منطقه‌ای که مقبره پدرش در آن قرار دارد، درباره این موضوع سوال کنیم اما در نهایت حاضر شد چند خطی توضیح بدهد.

آیا درست است که پدر شما امامزاده است؟

من به‌عنوان پسر آن مرحوم بهتر است درباره‌اش حرف نزنم؛ بروید از مردم منطقه که به ایشان ارادت دارند، برسید که ایشان چه کسی بوده و برای چه مردم از جیب خودشان برای مقبره ایشان هزینه و نذر می‌کنند. پدر مرحوم من یک سیدی بوده که مردم او را صاحب کرامت می‌شناختند و برای ایشان احترام زیادی قایل بوده‌اند. پدر مرحوم در همان



«تصمیم» سامانه‌ای برای تحقق دولت الکترونیک

سامانه تصمیم هیأت‌وزیران برای ارسال الکترونیکی پیشنهادهای بهبود فرآیند رسیدگی به تصمیمات هیأت دولت راه‌اندازی شد. در سامانه تصمیم، دستگاه‌ها پیشنهادهای خود را به صورت الکترونیکی در چارچوب تعریف شده برای معاون اول رئیس‌جمهوری ارسال می‌کنند. در درخواست‌ها باید شامل متن درخواست پیشنهادی، بیان مسأله، اقدامات پیشنهادی، نتایج و آثار موردانتظار، پیشینه و زمینه‌سیاستی و توجیه حقوقی پیشنهاد باشد. همچنین سامانه تصمیم این امکان را برای دستگاه‌ها فراهم می‌کند تا انواع فایل‌های چند رسانه‌ای و اسناد مرتبط با پیشنهاد را به صورت ضمیمه برای تصمیم‌گیران ارسال کنند. تا پیش از راه‌اندازی این سامانه، دستگاه‌ها تنها به ارسال متن پیشنهادی از طریق سامانه پیام در قالب مکانیبه‌اکتفا و برای تعداد انگشت‌شمار از آنها گزارش توجیهی تدوین می‌کردند. در نتیجه تصمیم‌گیران مجبور بودند با شرکت در جلسات متعدد اولیه، در جریان ماهیت و موضوع درخواست آن دستگاه قرار گیرند. عدم تهیه گزارش دقیق و کارشناسی شده برای هر پیشنهاد، کار کارشناسی و فرآیند بررسی هر پیشنهاد را پیش از تصویب در جلسه هیأت‌وزیران طولانی می‌کرد. اما در رویه جدید، دستگاه‌های متقاضی طرح پیشنهادی در دولت باید مسأله اصلی پیشنهاد و سایر مستندات خود را با جزئیات کامل و دقیق در سامانه، برای ارزیابی و بررسی اولیه کارشناسان کمیسیون‌ها و تصمیم‌گیران به منظور تسریع در روند رسیدگی به درخواست بارگذاری کنند. در مراحل بعدی، امکان پیگیری هر مصوبه از طریق این سامانه تعاملی فراهم می‌شود تا با بررسی و ارزیابی چگونگی اجرای هر تصویب‌نامه، کیفیت نظام تصمیم‌گیری قوه‌مجریه را تقویت کند. البته انتخاب عنوان «تصمیم» برای این سامانه شاید انتخاب دقیقی نباشد، چرا که پیش از این سازمان بهزیستی با همکاری قوه قضائیه سامانه تصمیم (طرح کنترل و کاهش طلایق) راه‌اندازی کرده بود. سامانه‌ای که ابان ماه امسال از آن رونمایی کردند و قرار شد تا با استفاده از سامانه «تصمیم» و اجرای این طرح پیامدهای منفی طلایق به حداقل رسانده شود.