



در هر اتاقی، محل های امن را مشخص کنید (مثلاً زیر یک میز محکم یا کنار ستونها یا دیوارهای مجاور آنها).

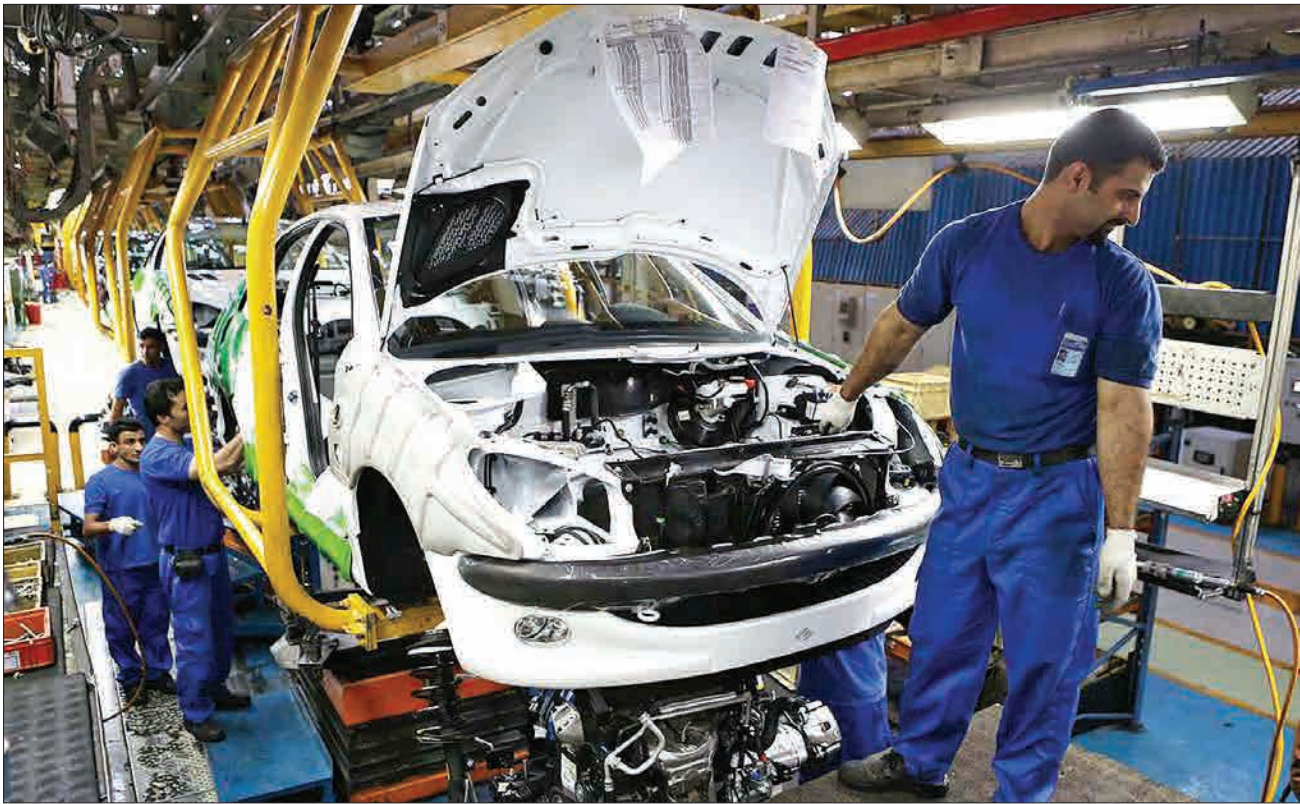


رجبی: برای از سرگیری فعالیت قطارها ۲۰ میلیون یورو می خواهیم

قطارهای پرسرعت ایران متوقف شدند و حالا شرکت های ریلی می گویند برای راه اندازی دوباره این قطارها نیاز به ۳۰ میلیون یورو سرمایه است. محمدرجی، مدیرعامل رجا به ایسنا گفته است: «رجا از سه سال قبل نسبت به هزینه های تعمیر و نگهداری این صد دستگاه قطار هشدار داده بود، اما متأسفانه اقدامی انجام نشد.» او می گوید: «به طور مثال در مورد سفر تهران - مشهد هزینه ۷۰ یورویی را خواهیم داشت و اگر بر اساس ارز دولتی محاسبه کنیم، هزینه بلیت رقمی معادل ۲۸۰ هزار تومان خواهد شد و اگر با ارز نیمایی رقم بلیت را مدنظر قرار دهیم، مبلغ ۸۰۰ هزار تومانی را باید محاسبه کنیم.»

درباره پشت پرده گزارش ها و موج سازی ها مبنی بر توقف تولید قطعه سازی در پایان سال

قصد خود رو سازان افزایش باز هم بیشتر قیمت هاست؟



شهروند | «سال دیگر خودرو تولید نمی شود»، «تا پایان سال ۹۷ تولید قطعات خودرو متوقف می شود» و... اینها اخباری است که به صورت رسمی و غیررسمی از خودروسازان منتشر می شود. خبرهایی که درست در آستانه قیمت گذاری خودروهای پرتیراژ داخلی به رسانه ها رسوخ کرده است. اگر چه ایران خودرو توقف تولید خودرو در سال ۹۸ را تکذیب کرد، اما دیروز دوباره آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه سازان اعلام کرد که ۲۸۰ هزار نفر از ابتدای سال تاکنون، بیکار، ۱۳۰ هزار نفر تعدیل و ۱۵۰ هزار نفر تعلیق شده اند. این موضوع در حالی رخ می دهد که فرید زاده، تحلیلگر صنعت خودرو به «شهروند» می گوید: «به نظر می رسد خودروسازان دنبال شلانتاژ خبری هستند که قیمت های خودرو را بالا بزنند. گرچه آنها برای فرایند رسمی انتقال پول به چین هم به مشکل خورده اند، اما توقف تولید خودرو و قطعات افران است.»

زاده تاکید می کند: «غیر از این اگر واقعا تولید خودرو متوقف شود، علت آن مستقیما به سوءمدیریت چند ساله در کارخانه های خودروسازی برمی گردد و تحریم در این ماجرا تاثیر کمی داشته است، اما آنها تلاش می کنند هزینه مدیریت بد خود را به جیب مردم تحمیل کنند.»

یک سوم واحدهای قطعه سازی تعطیل شدند
آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه سازان در گردهمایی قطعه سازان خودرو، با اشاره به وضع اشتغال در صنعت قطعه سازی گفت: «از حدود ۱۲۰۰ قطعه سازی فعال در کشور، ۴۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل هستند و قیمت های فروش قطعات، با وجود افزایش قیمت های مواد اولیه و نهادهای تولید هنوز از سوی خودروسازان اصلاح نشده است، بر همین اساس، قطعه سازان با زیان قابل توجهی روبه رو هستند؛ ضمن این که مجموع مطالبات قطعه سازان از خودروسازان به بیش از ۲ هزار میلیارد تومان می رسد.»

محبی نژاد گفت: «مطالبات معوق سررسید گذشته قطعه سازان اکنون به رقمی بالغ بر ۵ هزار میلیارد تومان

چند ماه زمان نیاز دارند و همین مسأله مشکل آفرین شده است.»
این مقام مسئول ادامه داد: «پیشنهاد این است که در مرحله نخست پرداخت به قطعه سازان در مدت زمانی کمتر از یک ماه صورت گیرد و از سوی دیگر با به روز کردن قیمت قطعات، امکان فعالیت رسمی در بازار به وجود آید.»
نجفی منش گفت: «در صورتی که برخی منابع مالی جدید در اختیار خودروسازان قرار گیرد و آنها نیز تعهدات به قطعه سازان را انجام دهند، می توان انتظار داشت بخشی از مشکلات موجود در کوتاه مدت برطرف شود. اگر تمام این مسائل یعنی به روزرسانی قیمت ها، تلاش برای رساندن تسهیلات و کمک در زمینه کاهش قیمت برخی مواد اولیه داخلی انجام شود، تازه به نقطه شروع رسیده ایم، در غیر این صورت احتمالا با مشکلات مهمی روبه رو خواهیم شد.»

خودروسازان سال هاقبل
زبان دهی صنعت خودرو اما، اتفاق جدیدی نبوده و منحصر به سال های تحریم نیست. فرید زاده، کارشناس صنعت خودرو به «شهروند» می گوید آن چه خودروسازان به عنوان زیان مطرح می کنند در واقع زیان انباشته از سال های گذشته است که به دلیل مدیریت ناکارآمد بر صنعت خودرو ایجاد شده است و خودروسازان با طرح های پیش فروش این زیان را به آینده منتقل کرده اند.

زیان ده شده اند
زبان دهی صنعت خودرو اما، اتفاق جدیدی نبوده و منحصر به سال های تحریم نیست. فرید زاده، کارشناس صنعت خودرو به «شهروند» می گوید آن چه خودروسازان به عنوان زیان مطرح می کنند در واقع زیان انباشته از سال های گذشته است که به دلیل مدیریت ناکارآمد بر صنعت خودرو ایجاد شده است و خودروسازان با طرح های پیش فروش این زیان را به آینده منتقل کرده اند.

او می گوید خودروسازان در واقع سال هاست که در حال پیش خور کردن درآمدهایشان هستند و با ادامه این وضع و مدیریت ناکارآمد آنها در سال های آینده قادر به فعالیت نیستند. گفتنی است، صورت های مالی خودروسازان نشان می دهد دو خودروساز بزرگ ایران در شرایطی متحمل زیانی ۵ هزار میلیارد تومانی در نیمه نخست امسال شدند که طبق صورت های مالی موجود، ریشه اصلی این ضرر هفگفت در هزینه های مالی آنها قرار دارد. طبق صورت های مالی اظهار شده، ایران خودرو به عنوان بزرگترین خودروساز کشور تا پایان شهریور امسال زیان ۲ هزار و ۶۷۷ میلیارد تومانی را به ثبت رساند، حال آن که سرمایه ثبتی آن، یک هزار و ۵۳۰ میلیارد تومان است. سایپا نیز طبق آن چه به بورس اظهار کرده، در ۶ ماه ابتدایی امسال بیش از ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان زیان حاصل کرده و این در حالی است که سرمایه ثبتی این شرکت، حدود ۳ هزار و ۹۳۰ میلیارد تومان است. با این حساب، دو خودروساز بزرگ داخلی در مجموع طی ۶ ماه ابتدایی امسال ۵ هزار و ۶۷۷ میلیارد تومان زیان به ثبت رسانده اند. در صورت تداوم چنین روندی تا پایان امسال و ثبت زیان بیش از نصف سرمایه دو خودروساز بزرگ کشور مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می شوند و باید با تشکیل قوری جلسه هیأت مدیره، نسبت به ادامه فعالیت یا انحلال، تصمیم بگیرند.

داخلی و خارجی و تسویه خریدهای اعتباری و ارزی را نیز باید به مسائل پیش روی صنعت قطعه اضافه کرد. ضمن این که افت تیراژ پایین تولید باعث افزایش هزینه های سربار و ضرر و زیان کلان قطعه سازی شده است.

تولید خودرو آخر امسال به آخر می رسد!
دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه سازان کشور تصریح کرد: «خودروسازان ۳۱ درصد در سال جاری نسبت به سال گذشته و ۶۰ درصد نسبت به برنامه، افت تولید داشته اند که اگر با چنین روندی، وضع ادامه یابد، تولید تا پایان سال به صفر می رسد؛ البته این موضوع قابلیت اصلاح روند هم دارد، به این معنا که اصلاح فوری قیمت قطعات خودرو از سوی خودروسازان ظرف حداکثر دو هفته آتی بر اساس نرخ نهادهای تولید، تامین کسری نقدینگی قطعه سازان به مبلغ ۱۲ هزار میلیارد تومان و انجماد بدهی بانکی خودروسازان و قطعه سازان به نظام بانکی کشور به مدت یکسال و پرداخت صرفا بهره بانکی مربوطه جهت جلوگیری از معوق شدن اقساط بانکی می تواند گره گشا باشد.»

وی با بیان این که تسهیل اعتبارات اسنادی داخلی LC برای کل زنجیره تامین خودرو، تسهیل ثبت سفارش و تخصیص ارز به خصوص ایجاد گزینه بدون انتقال ارز و امکان تسویه بدهی از هر طریق ممکن می تواند راه حل هایی برای حل مشکلات زنجیره خودرو باشد، گفت: «عرضه کافی مواد اولیه تولید داخلی و همچنین تسویه حساب های بازاری با طرف های خارجی قطعه سازان به نرخ گشایش اعتبار نیز می تواند موثر باشد.»

اصلاح قیمت راهکار نجات صنعت خودرو
حالا ادعای توقف تولید قطعات و خودرو در حالی مطرح می شود که برخی کارشناسان این موضوع را چانه زنی مدیران خودروسازی برای افزایش قیمت های دانند.
محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن قطعه سازان به ایسنا گفته است: «با توجه به تحریم های جدید و افزایش نرخ ارز در بازار داخلی، قطعه سازان و به دنبال آن شرکت های خودروساز با مشکلات جدی در عرصه اقتصادی مواجه شده اند. سازندگان قطعات خودرو در حوزه پرداخت با مشکلات جدی دست و پنجه نرم می کنند و خودروسازان نیز به دلیل ثابت ماندن قیمت ها، زیان ۷۵۰۰ میلیارد تومانی را تجربه کرده اند.»
وی با اشاره به این که در صورت نپرداختن به معضلات این حوزه با مشکلاتی در عرصه اشتغال زایی مواجه خواهیم شد، افزود: «یکی از اصلی ترین دغدغه های این بوده که قطعه سازان مجبورند برای تامین مواد اولیه یا به شکل نقدی پرداخت های لازم را انجام دهند یا حتی برای برخی از مواد اولیه خارجی پیش پرداخت داشته باشند. این در حالی است که برای فروش قطعات و رسیدن به منابع مالی حاصل از آن بعضا به

رسیده؛ ضمن این که مشکلات حد زنجیره تامین خودروسازی کشور نیز همچنان ادامه دارد. این در حالی است که بحران نقدینگی به دلیل مطالبات قطعه سازان از خودروسازان، افزایش چشمگیر مواد اولیه و نهادهای تولید نخستین مشکل است.»
او تاکید کرد: «مشکل قیمت فروش قطعات خودرو نیز باید حل شود؛ این در حالی است که دشواری تامین مواد اولیه

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۰۲ - ۰۲۰۰ ۹۵۶۲۰۰ - ۴۴۹۵۶۲۰۰@gmail.com

زنبیل

کاهش ۵۰ درصدی فروش پیراهن



ایسنا | مجتبی درودیان، رئیس اتحادیه پیراهن دوزان و پیراهن فروشان با انتقاد از افزایش ۲۰ درصدی مالیات گفته است: «ما

برای خروج از این بحران راهکار داریم که آن را در کمیسیون اقتصادی اصناف مطرح خواهیم کرد. اگر آقایان به دنبال حل این مشکل باشند، می توانند به این کمیسیون مراجعه و با اصناف مذاکره کنند. ما ضمن احترام به نظرات دولت این اعتقاد را داریم که افزایش مالیات در سال آینده غلط است. ما امروز این موضوع را در کمیسیون اقتصادی اصناف به بحث گذاشتیم و همه متفق القول بر این عقیده بودند که این ۲۰ درصد افزایش مالیات صحیح نیست و باید با تمام قدرت جلوی آن ایستاد.» درودیان با اشاره به کاهش ۵۰ درصدی فروش پیراهن در سال اخیر گفت: «فروش ها نسبت به سال گذشته کاهش ۵۰ درصدی داشته به همین دلیل تمام انبارها و فروشگاهها مملو از جنس است و هیچ مشکلی بابت تامین بازار شب عید نداریم.»

افزایش قیمت زعفران

ایسنا | مدیر عامل سازمان تعاون روستایی از قیمت جدید زعفران با کیفیت های مختلف خبر داد. بر این اساس، قیمت هر کیلو گرم سوپر ننگین ۱۰ میلیون تا ۱۱ میلیون و پانصد هزار تومان، ننگین ۹ میلیون تا ۹ میلیون و پانصد هزار تومان و سر گل از هر کیلو ۸ میلیون و ششصد هزار تومان تعیین شده است. حسین ششیزاد با اشاره به ورود دلان و سودجویان به بازار زعفران گفت: «با ورود عوامل واسطه و سودجو و تنبلی آنها در بازار، قیمت زعفران ظرف مدت کوتاهی با شیب کاهنده روبه رو شد و در همین راستا با ورود شبکه تعاون روستایی استان خراسان رضوی و اتحادیه ملی باغداران به بازار زعفران و خرید بیش از ۸۰۰ تن گل زعفران (معادل ۸ تن زعفران خشک) با ۱۷ مرکز خرید فعال در فصل برداشت و خرید و فروش بیش از ۴ و نیم تن زعفران که توسط اتحادیه تعاونی تولید انجام شد، تعادل تاحد نسبتا قابل قبولی در بازار ایجاد شد و از روند نزولی قیمت زعفران در بازار تاحد زیادی جلوگیری کردیم.»

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

شهرداری منطقه دو اهواز در نظر دارد پروژه زیر را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واحد شرایط و اگذار نماید.



ردیف	موضوع	مبلغ اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای پروژه
۱	خرید گل پاییزه و زمستانه جهت کاشت در سطح منطقه دو شهرداری	۱/۳۷۵/۵۷۵/۰۰۰	۶۸/۷۸۰/۰۰۰	۳۰ روز
۲	خرید کود کمپوست در منطقه دو شهرداری	۱/۲۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۶۲/۹۵۰/۰۰۰	۳۰ روز

از شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای شهرداری منطقه دو به نشانی: اهواز - کیانشهر انتهای بلوار امام رضاع) به شماره تلفن تماس (۳۳۷۹۰۸۸۷) و یا به مدیریت قراردادهای شهرداری اهواز به نشانی: اهواز - خیابان انقلاب نبش خیابان غزنوی جنب ساختمان پزشکی قانونی - ساختمان شماره سه شهرداری-تلفن: ۳۷۷۴۰۶۲-۳۷۹۹۱۶۰ مراجعه نمایند.
پیمانکاران محترم می توانند با مراجعه به سایت peymankar.ahvaz.ir نسبت به ثبت نام و خرید اسناد به صورت الکترونیکی اقدام نمایند.
هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱- مهلت قبول پیشهاد نرخ و پاسخ به مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز و تحویل پاکات به دبیرخانه محرمانه منطقه ۲ شهرداری به آدرس: کیانشهر انتهای بلوار امام رضا (ع) می باشد. (حداکثر تحویل پاکات: ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۰۲ می باشد).
۲- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار می باشد.
۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه فوق الذکر می بایست به یکی از سه طریق ذیل ارائه شود:
الف- قیش واریز مبلغ فوق به حساب سپرده ۱۰۷/۴۷۹۲۲۶/۱ نزد بانک رسالت شعبه پادادشهر اهواز به نام منطقه دو شهرداری جنب منطقه ۲ شهرداری
ب- به صورت ضمانت نامه بانکی به نام منطقه دو شهرداری و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادهای
ج- چک تضمین شده بانکی به نام منطقه دو شهرداری
تضمین: محل اعتبارات این مناقصه از بودجه جاری شهرداری (منابع داخلی) بوده و فقط ضمانت نامه های معتبر بانکی با عنوان شرکت در مناقصه مورد قبول می باشد. در غیر اینصورت پاکات ب و ج بازگشایی نخواهد شد) ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار مربوط به آیین نامه تضمین معاملات دولتی بوده و مورد قبول نمی باشد).
۴- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۵/۴۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۰۳ در دفتر امور قراردادهای منطقه ۲ به آدرس فوق الذکر می باشد. حضور پیشنهاددهندگان در جلسه مجاز می باشد.
۵- نتیجه کمیسیون برابیر ماده ۱۸ آیین نامه معاملات شهرداری کلانشهرها به برنده اعلام خواهد شد تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود.
۶- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری کلانشهرها میزان تضمین حسن انجام تعهدات ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی پیمانکار می باشد که پس از تحویل موقت آزاد خواهد شد.
۷- به برنده مناقصه پیش پرداخت دیش نخواهد شد.
۸- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۹- بر اساس ماده ۱۰ قانون اصلاح و تسری آیین نامه معاملات شهرداری تهران به کلانشهرها، شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می باشد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز