

در روزهای پس از بروز یک حادثه، کودکان به حمایت و مراقبت بیشتری نیاز دارند. ممکن است خیلی بترسند و فشار زیادی به آنها وارد شده باشد.

ثبت نام خودرویابلیت بخت آزمایی



ثبت نام خودرو تبدیل به بلیت بخت آزمایی شده است. این جمله‌ای است که محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن قطعه‌سازان اعلام کرده و در خصوص افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودروهای کمتر از ۴۵ میلیون تومان گفته که این حرکت تأثیر چندانی بر روی نیازهای قطعه‌سازان و خودروسازان نمی‌گذارد و هنوز جوابگوی افزایش تورم نیست. او با انتقاد از فرمول این افزایش قیمت به اینا گفت: «افزایش قیمت فقط برای فروش نقدی و ثبت‌نام‌های جدید صورت گرفته که باز هم پوشش زیان اولیه خودروسازان را نمی‌دهد. ثبت‌نام خودرو تبدیل به یک بلیت بخت آزمایی شده است.»

زنبیل

تراکش موبایلی محدود شد



شهروند | بر اساس بخشنامه جدید بانک مرکزی، تراکش‌های موبایلی باید به نحوی انجام شود که نام صاحب سیم کارت و کارت بانکی سیم کارت و کارت بانکی یکی باشد. طبق بخشنامه جدید بانک مرکزی، تراکش‌های موبایلی باید به نحوی انجام شود که نام صاحب سیم کارت و کارت بانکی یکی باشد. بنابراین افرادی که قصد تراکش‌های موبایلی دارند باید سیم کارت شان به نام خودشان باشد و از کارت بانکی استفاده کنند که بنام خودشان باشد.

پیش فروش ۴ محصول ایران خودرو

باتوجه به افزایش تقاضای بازار برای خودروهای پرتیراژ گروه صنعتی ایران خودرو و براساس مجوز کسب‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، این گروه صنعتی، پیش‌فروش محصولات پرتیراژ خود را از دوشنبه ۲۴ دی ماه سال جاری آغاز می‌کند. معاون مدیرعامل در بازار یابی و فروش ایران خودرو با بیان این که طرح پیش‌فروش زمستانی ایران خودرو با هدف پاسخگویی به نیاز و تقاضای بازار به خودروهای پرتیراژ صورت می‌گیرد، گفت: «در این طرح پیش‌فروش، خودروهای پژو ۴۰۵ GLX و SLX، پژو پارس دوگانه‌سوز، سمند آل ایکس EF۷ پایه گازسوز و بنزینی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ که مورد تقاضای بسیاری از متقاضیان بوده، برای ثبت‌نام ارایه شده است. شـروع تحویل خودروهای این طرح از مرداد ماه ۹۸ به بعد خواهد بود.» پیش‌فروش دی ماه محصولات ایران خودرو از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه ۲۴ دی آغاز می‌شود.

آغاز فروش بلیت قطارهای پرسرعت



مهر | حرکت قطارهای پرسرعت رجا (ترن ست) به مقاصد یزد و مشهدالرضاع) از پایان هفته جاری از روز چهارشنبه ۲۶ دی ماه آغاز می‌شود. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سفر با قطارهای رجا، اعلام از نشانی دفاتر فروش، قیمت بلیت، موجودی بلیت و ... می‌توانند به صورت شبانه‌روزی از سراسر کشور با سامانه ارتباط با مشتریان این شرکت از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹ تماس گرفته یا به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی اینترنتی www.raja.ir مراجعه‌کنند.

بازار تقلب در معاینه فنی خودروها داغ است

تیبیا و ۴۰۵ در صدر لیست مردودی‌ها

گزارش ستاد معاینه فنی تهران نشان می‌دهد نمره قبولی مگان در آزمون معاینه فنی بالاتر از مزدا ۳ و کمری است و چرخ‌های تیبیا تراز نیستند

سهیلا روزبان - شهروند | وانت نیسان، وانت پیکان و پژو آردی مردودی‌های بزرگ تست معاینه فنی هستند و جالب است بدانید مگان بیشترین نمره قبولی را در تست‌های معاینه فنی گرفته است. جالب‌تر اینجاست که ضریب قبولی این خودرو حتی بالاتر از مزدا ۳ و کمری است. جزئیات نتایج تست‌های معاینه فنی نشان می‌دهد چرخ‌های تیبیا بیشتر از سایر خودروها تراز نیست و ترمز ۴۰۵ حتی بدتر از پراید است. سیدنواب حسینی منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به «شهروند» می‌گوید: «گران شدن قطعات خودرو، تقلب در معاینه فنی را زیاده‌تر از گذشته کرده است و رانندگان برای قبولی در معاینه فنی قطعات گرانبه‌تری را از تعمیرگاه‌ها اجاره می‌کنند»

اشکال فنی خودروهای ایرانی سه‌برابر میانگین جهانی
بر اساس گزارش انجمن اقتصاد شهری سالانه ۳۴ هزار میلیارد تومان به دلیل اثرات آلودگی هوا خسارت به اقتصاد ملی وارد می‌شود. خسارتی که خودروها متهمان اصلی آن هستند و براساس گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، به‌طور متوسط ۴۶ درصد خودرو از صد خودرو به دلیل ایراد فنی در سهمانه نخست تاریخ تولیدشان به تعمیرگاه مراجعه می‌کنند؛ این در حالی است که متوسط این عدد در دنیا ۱۵ است. در واقع خودروهای ایرانی حدود سه‌برابر خودروهای خارجی دچار مشکل فنی می‌شوند. از این گذشته، گزارش‌های شهرداری نشان می‌دهد خودروهای نوبی که صاحب کمترین سفته کیفیت هستند، بیشترین آلودگی را برای محیط‌زیست دارند. خودروهایی مانند نیسان وانت، پژو ۴۰۵ و پژو آردی نمره منفی را در تست‌های معاینه فنی به دست آورده‌اند.

نیمی از خودروها در امتحان اول قبول شدند
گزارش ستاد معاینه فنی تهران نشان می‌دهد بر اساس آمارها در سال ۹۶، یک میلیون و ۵۵۰ هزار و ۱۲ دستگاه خودرو به مرکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند که از این تعداد ۹۶ درصد مربوط به مراجعه اول و ۳۱ درصد مربوط به مراجعات مجدد بوده است. براساس این آمار حدود ۵۵ درصد این خودروها در مراجعه اول

موفق به اخذ معاینه فنی شده و ۴۵ درصد از خودروها پس از رفع ایراد، معاینه فنی را اخذ کردند.
آلوده‌ترین خودروها کدامند؟
در میان خودروهای می‌توان وانت نیسان را آلوده‌ترین خودروی کشور دانست. آن گونه که آمارها نشان می‌دهد براساس درصد فراوانی خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران از بین خودروهای سال ۸۴ به بعد، ۵۰٫۳۲ درصد وانت نیسان‌ها در تست آلودگی مردود شدند. اما بعد از وانت نیسان می‌توان پیکان وانت و پژو آردی را آلوده‌ترین خودروها دانست. گزارش‌های ستاد معاینه فنی حکایت از این دارد که ۴۷٫۲۱ درصد پیکان وانت و ۴۲٫۸ درصد پژو آردی در تست آلودگی مردود شدند. اما در خودروهایی که سال ساخت آنها ۸۳ و قبل از آن بوده و عمدتاً کاربراتور می‌هستند، پیکان در صدر فهرست خودروهای آلوده قرار دارد. بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد ۷۰٫۳۲ درصد رانندگان خودروی پیکان در تست معاینه فنی رد شده‌اند.

ترمزهای پژو ۴۰۵ بدتر از پراید
برخلاف تصور همه وضع ترمزهای پراید چندان هم اسفبار نیست، به‌طوری که بررسی‌های انجام‌شده در ستاد معاینه فنی نشان می‌دهد تنها ۶۶٫۶۶ درصد پرتیراژترین خودروهای داخلی موفق به پاس کردن تست عدم توازن ترمز نشده‌اند و خودروهایی همچون نیسان وانت، وانت مزدا، پیکان وانت، پژو آردی، سی‌ال‌او و پژو ۴۰۵ مردودی بیشتری در این تست داشته‌اند. جالب است بدانید در آزمون ترمزها ۳۹٫۴۷ درصد نیسان وانت، ۲۰٫۷۹ درصد وانت مزدا و ۱۵٫۴۷ درصد پیکان از آزمون سرشکسته بیرون آمدند.
قبولی‌های معاینه فنی کدام خودروها هستند؟
براساس آرزویی ۲۱ خودرو با بالاترین درصد فراوانی که این تعداد حدود ۸۵ درصد خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران را شامل می‌شود، بیشترین نمره قبولی معاینه فنی به مگان تعلق می‌گیرد. براساس گزارش ستاد مرکزی معاینه فنی تهران، ۸۸ درصد رانندگان مگان موفق به دریافت تاییدیه معاینه فنی شده‌اند، بعد از آن سوناتا با ۸۶ درصد، مزدا ۳ با ۸۵ درصد، کمری با ۸۳ درصد، پژو ۲۰۷ با ۸۳ درصد، رنوال ۹۰ با ۸۱ درصد و

ماکسیمبا ۸۱ درصد بیشترین قبولی را در مراکز معاینه فنی از آن خود کرده و مردودی کمتری داشته‌اند.
خودروهایی که چرخ‌هایشان تراز نیست
جزئیات گزارش ستاد معاینه فنی تهران نشان می‌دهد که تیبیا که خریدنش از بازار آزاد برای مشتریان ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان آب می‌خورد، با سهم ۱۲٫۸ درصدی بیشترین مردودی را به لحاظ لغزش جانبی در بین خودروها داشته است. ۱۱۰ MVM و پژو آردی را می‌توان دو خودروی دیگری دانست که چرخ‌هایشان دارای انحراف استاتی بالایی در میان ۲۱ خودرویی که مورد آرزویی قرار گرفته‌اند، بوده است.

خودروهای تک ایرادر ایشناسید
۳۱٫۱۷ درصد مراجعه‌کنندگانگی که پژو آردی داشته‌اند، خودرویشان تنها یک ایراد داشته و پیکان و ۱۱۰ MVM در رتبه دوم و سوم و در صد بالا در خودروهای با یک ایراد قرار دارند.



اما خودروهایی که ایرادشان بیش از ۲ مورد بوده و حتی در برخی موارد به ۱۱ مورد هم می‌رسد، به ترتیب نیسان وانت با سهم ۳۸٫۲ درصد، وانت مزدا با ۲۹٫۴۳ درصد و پیکان با ۲۳٫۸۳ درصد بوده‌اند.

بازار داغ اجاره قطعات آلوده
آبان ۹۵ بود که مرحله اول طرح کاهش و کنترل مکانیزه معاینه فنی توسط دوربین در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک انجام شد. حدود دو سال بعد از آن سوت اجرایی مرحله دوم طرح کاهش و کنترل مکانیزه معاینه فنی خودروها توسط کلیه دوربین‌های سطح شهر دوباره به‌صورت آمد. براساس این طرح، خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول در صورت تردد در شهر روزانه مبلغ ۵ هزار تومان توسط پلیس اعمال قانون و جریمه می‌شوند. با تشدید برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی برخی افراد سودجو اقدام به اجاره دادن لوازم بدکی مورد نیاز از جمله لاستیک و کاتالیست برای اخذ معاینه فنی به خودروها کرده‌اند. برای دریافت معاینه فنی برتر، تعویض برخی از این لوازم اولویت دارد و افزایش قیمت لوازم خودرو موجب رونق بازار این سودجویان شده است. سید نواب حسینی منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، خبر تقلب در معاینه فنی خودروها را به صورت رسمی تأیید کرده و درباره تفاوت قیمتی اجاره و خرید کاتالیست خودروها گفته است: «قیمت کاتالیست برای خودروهای پژو ۲۰۶، سمند و پرشیا حدود ۲۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵ حدود ۵۲۰ هزار تومان و پراید ۴۰۰ هزار تومان است که علاوه بر خرید کاتالیست، نصب آن، تعویض سنسورها، اجرت و ... نیز سبب می‌شود که حدود یک میلیون تومان نصب یک کاتالیست جدید هزینه در بر داشته باشد و به همین دلیل برخی از رانندگان

افزایش مستمری مددجویان

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) از افزایش ۲۰ درصدی مستمری افراد تحت پوشش این نهاد در سال آینده خبر داد و گفت: «امسال میزان مستمری هر خانوار تک نفره ۲۰ هزار تومان و خانوار پنج نفره ۵۵ هزار تومان است.» پرویز فتح‌روز یکشنبه در حاشیه جلسه «بهبود و هماهنگی شاخص‌های آموزشی در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته» در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: «تلاش می‌کنیم میزان مستمری افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) در سال آینده افزایش پیدا کند.» وی در مورد پیشنهادی مطرح شده درباره افزایش خوابگاه‌های شبانه‌روزی با سرمایه و مدیریت مردمی خاطر نشان کرد: «کمیته امداد تلاش دارد تا تعداد چنین مراکزی افزایش یابد؛ البته لازم است دولت نیز اعتبارات لازم را به این بخش بپردازد.»

خودرو معوق ایران خودرو و سایپا

معاون وزیر صنعت گفت: «برای تأمین سرمایه در گردش و بهبود وضع تولید دو خودرو سوز بزرگ کشور، دولت ۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی به آنها تزریق خواهد کرد.» عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: «برای بهبود وضع تولید در دو خودرو سوز بزرگ کشور ۱۵ هزار میلیارد تومان به‌عنوان سرمایه در گردش به آنان پرداخت خواهد شد.» تابش با بیان این که ایران خودرو و سایپا ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی معوقه دارند، افزود: «دو خودرو سوز بزرگ کشور تعهد ۹۳۰ هزار دستگاه خودرو را دارند و فروش سال ۹۸ هم در این تعداد است.»

گردشگر خارجی وارد ایران شد

معاون توسعه مدیریت سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور گفت: «در ۹ ماهه امسال بیش از ۶ میلیون گردشگر خارجی وارد کشور شده که نسبت به گذشته رشد خوبی دارد.» محمد خیابان با اشاره به وجود ۳۲ هزار اثر تاریخی ثبت شده در کشور، عنوان کرد: «با وجود این ظرفیت هنوز در بحث گردشگری عقب هستیم، البته کارهای خوبی طی سال‌های اخیر انجام شده است.» وی همچنین بابیان این که در ۹ ماهه امسال ۶ میلیون گردشگر به کشور وارد شده که نسبت به سال‌های گذشته رشد خوبی داشته، اعلام کرد: «این رشد آمار گردشگری کشور در شرایطی اتفاق افتاده که دشمنان با هدف براندازی نظام شروع به ایران‌هراسی کرده و تحریم‌های شدیدی علیه ایران اعمال کرده‌اند.»

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۷/۱۱۶۶۶

سازمان انتقال خون ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید ۵۰/۰۰۰ تست Real-time Based HLA-Typing kit برای لکوسهای ABDR را با شرط ارائه کلیه تجهیزات تخصصی و بازگشت تجهیزات پس از اتمام قرارداد به شرکت تامین کننده (شامل: Thermal Cycler Real-Time)، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره سامانه ۲۰۰۹۷۳۰۰۰۰۰۰۰۰۳۰ برگزار نماید.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

پیشنهاد دهندگان موظف می‌باشند اسناد مناقصه شامل شرایط عمومی و اختصاصی را حداکثر تا تاریخ ۹۷/۱۱/۰۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکت الف ، ب و ج تهیه و به روش آموزشی بصورت فایل های PDF تا تاریخ ۹۷/۱۱/۱۵ در سامانه فوق درج و رسید دریافت نمایند. پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۱۶ در کمیسیون مناقصه به نشانی سازمان انتقال خون ایران واقع در تقاطع بزرگراه‌های شیخ فضل اله نوری و شهید همت بلوک A در دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان بررسی و نتیجه متعاقباً اعلام خواهد شد.

ضماتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار (وجه التزام) ۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بصورت ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای معتبر و رسمی کشور بنام سازمان انتقال خون ایران دارای اعتبار تا تاریخ ۹۸/۰۲/۱۶ قابل تمدید یا وجه نقد واریز شده به حساب ۱۵۶۹ ۰۳۳۲۰۶۳۷ ۴۰۰۱ شماره سپرده جاری نزد بانک مرکزی کد ۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران می‌باشد. و شرکتها موظف به تحویل ضمانتنامه مذکور تا تاریخ ۹۷/۱۱/۱۵ در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مذکور بلوک C واحد امور قراردادهای و دریافت رسید می‌باشند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۸۲۰۵۲۱۸۸ واحد امور قراردادهای و جهت انجام مراحل عضویت در سامانه با مرکز تماس سامانه به شماره ۴۱۹۳۴ و دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ تماس حاصل فرمائید.

م/ الف ۳۷۸۲

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران

shahrvand.agahia@gmail.com