

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.



محمدرضا عارف:  
**تاریخ سیدن به هدف نهایی انقلاب خیلی فاصله داریم**

رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی گفت: «به‌عنوان کسی که انقلاب را درک کرده و در سال‌های قبل از انقلاب حضور داشته و با شرایط کشور در دهه‌های گذشته مانوس بوده، باید بگویم تا رسیدن به آن هدف نهایی انقلاب خیلی فاصله داریم؛ نمی‌گویم متوقف شده‌ایم اما فاصله ما زیاد است.» او در ادامه افزود: «متأسفانه بعضاً در مقاطع مختلف برخوردهایی حذفی کرده‌ایم که فکر می‌کنم باید جدی به آنها پرداخته شود و بار بار بی‌بایی و حذف علل و عوامل آنها بر خورد حذفی و غیر اخلاقی از میان ما برداشته شود.»

**گزارش تصویری**



صبح دیروز در شیراز کامیونی که بار آن گوجه بود دچار حادثه و واژگون شد اما با کمک پاکبان‌ها و مردم، گوجه‌ها از روی زمین جمع شد و مردم تا رسیدن کامیون جایگزین از آنها حفاظت کردند. (مشرق)



خودروی حامل امام جمعه ناهوند (همدان) در مسیر ناهوند به همدان به دلیل نامساعد بودن جاده واژگون شد. اما در این حادثه آسیبی به او و سرنشینان خود وارد نشد. (جماران نیوز)



بارش ۳۰ سانتی برف در کردستان. (مشرق)

**شهر**

بر اساس طرح جدید زوج و فرد تهران، رفت و آمد دیگر بر اساس پلاک نیست

**۸۰ روز تردد رایگان**

روز گذشته طرح جدید زوج و فرد تهران اعلام شد. طرحی که بر اساس آن ۸۰ روز تردد رایگان در سال برای همه خودروها در نظر گرفته شده که حدود ۲۰ روز رایگان در هر فصل می‌شود و مردم می‌توانند در هر روزی که دلشان خواست به مدت ۲۰ روز رایگان تردد کنند و اگر بخواهند مازاد بر آن ترددی داشته باشند، باید عوارض پرداخت کنند. به این ترتیب رفت و آمد دیگر بر اساس پلاک نیست و مصوبه طرح جدید که محدود کنترل الودگی هوایمان گرفته از ابتدای تابستان آغاز می‌شود.

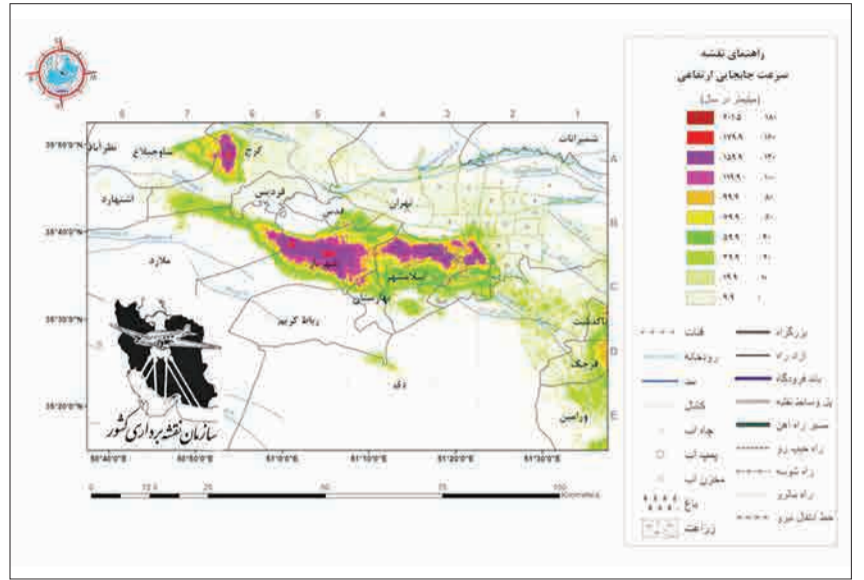
محسن پورسیدآقای، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد سرانجام اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد با بیان این که بر اساس قانون نسبت به اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد اقدام کردیم، گفت: «اگر قرار باشد که دیگر این قانون اجرا نشود، نیازمند ابلاغیه جدید هستیم و تا زمانی که ابلاغیه جدید به دستمان نرسد، مانند سابق عمل می‌کنیم و متخلفان فکر نکنند به دلیل برخی ابهامات، عوارض بخشیده می‌شود و مصوبه قبلی که کاملاً برقرار است.»

او همچنین گفته که کماکان عوارض ساکنان طرح زوج و فرد و طرح ترافیک نیم‌بها محاسبه می‌شود و به‌ازای هر واحد یک خودرو می‌تواند از این عوارض نیم‌بها استفاده کند «همچنین تخفیف ۲۵ درصدی برای معاینه‌فنی بر تراکم می‌شود.» پورسیدآقای با بیان این که بر اساس مصوبه امروز شورای شهر، اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد در سال آینده تصویب شده است، گفت: «بر این اساس شهروندان فرصت دارند تا ۳۰ روز بعد عوارض خود را پرداخت کنند. در غیر این صورت به بدهی تبدیل می‌شود.» معاون شهردار تهران در مورد قیمت عوارض طرح ترافیک و زوج و فرد هم با بیان این که به شهرداری اجازه داده شده است که تا پایان سال صبر کند تا نرخ اعلام شود، گفت: «بر اساس نرخ تورم عوارض محاسبه می‌شود و حداکثر تا ۱۵ درصد افزایش می‌یابد، یعنی پایه عوارض ۲۰ هزار تومانی امسال به ۲۳ هزار تومان افزایش می‌یابد.» همچنین ارایه سهمیه طرح ترافیک به جانبازان، معلولان و خبرنگاران همانند سال ۹۷ است و تغییری نکرده؛ «تخصیص سهمیه خبرنگاران در اختیار شهرداری نیست و قرار شده کمیسیون فرهنگی و معاونت حمل و نقل این نامه نحوه واگذاری به خبرنگاران، عکاسان خبری و... را تدوین کنند که منتظر این نامه هستیم. خبرنگارانی که طرح ترافیک دریافت نکنند، همانند سال ۹۷ از کارت تردد یک‌ساله‌مترو بهره خواهند برد.»

در حالی روز گذشته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری جزئیات این طرح را بیان کرد که همواره انتقادات بسیاری نسبت به آن وجود دارد. مجید کتانیور، عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از طرح شورای شهر و شهرداری تهران برای کاهش دسترسی رانندگان به مناطق زوج و فرد، گفت: «طرح جدید زوج و فرد نقض حقوق شهروندی محسوب می‌شود. متأسفانه شهرداری و شورای شهر تهران به جای حمایت و کمک به بهبود زندگی مردم مدام در حال دشوارتر کردن شرایط زندگی مردم هستند.» او همچنین گفته تجربه نشان داده که اجرای طرح‌هایی مانند طرح زوج و فرد یا طرح ترافیک کمک بزرگی به کنترل و کاهش آلودگی هوایمان نمی‌کند، اما مدیریت شهری پایتخت به بهانه کنترل آلودگی می‌خواهد طرح جدیدی را کلیدزند که به نظر غیر کارشناسی است. «مردم یکی از مسائل بزرگ کشور به‌ویژه پایتخت موضوع بیکاری است، حال قطعاً اجرای طرحی مانند طرح جدید زوج و فرد بسیاری از افراد، کار خود را از دست می‌دهند و این تبعات بسیاری را برای پایتخت به دنبال دارد.»

رئیس بخش رانش زمین مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت و گو با «شهروند» از خطر فرونشست گفت:

**تهران فرومی‌رود؟**



لایه‌های زمین را پوک می‌کنیم.» او فرونشست زمین را اتفاقی می‌داند که به سختی جبران می‌شود و می‌گوید: «وقتی شما این همه سال از روش‌های غیرمنطقی و ضد زمین برای آبیاری استفاده کنی، کم‌کم زمین مجاله می‌شود، نشست می‌کند و حالت سیمانی به خودش می‌گیرد. وقتی این اتفاق افتاد، زمین دیگر توان آبیاری را از دست می‌دهد و جبران چنین اتفاقی واقعاً سخت است؛ همان‌طور که عواقبش هم سخت است. همین الان هم وضع هشدارآمیز است، در حال حاضر هم خیلی از خطوط جاده‌ها، فرودگاه‌ها، راه‌آهن، لوله‌های نفت و گاز اثرات فرونشست را متحمل می‌شود و در مسیرهای هموار شکاف رخ داده است.»

بیت‌اللهی میزان فرونشست زمین را در تهران ۳۶ سانتیمتر اعلام می‌کند و می‌گوید: «نرخ فرونشست زمین در محدوده دشت تهران -شهریار حدود ۱۷ سانتیمتر در سال بود اما برداشت‌های جدید این عدد را در سال‌های ۱۳۹۰-۱۳۹۵ به ترتیب به حدود ۲۴ و ۳۶ سانتیمتر رسانده است و وضع در جنوب و جنوب غرب تهران بدتر است؛ دامنه فرونشست را تا میدان انقلاب می‌توان دید. البته فکر نکنید که وضع بقیه شهرها ایده‌آل است؛ مثلاً میزان فرونشست در دشت‌های رفسنجان، زرنند، مشهد و قزوین به ترتیب به ۲۵، ۳۰، ۲۵ و ۲۴ سانتیمتر بر سال است که این از وضع تهران هم به مراتب بدتر است.»

«دامنه فرونشست به فرودگاه امام خمینی (ره) رسیده است»، «فرونشست در کمین جنوب تهران»، «احتمال فرونشست برج میلاد» و... اینها فقط گوشه‌ای از خبرهایی است که هر روز با کلید واژه «فرونشست» درباره تهران شنیده می‌شود و تازه‌ترینش همان خبری است که درباره رسیدن دامنه فرونشست به فرودگاه امام خمینی (ره)، از زبان رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور منتشر شده است.

اتفاقی که علی بیت‌اللهی، رئیس بخش رانش زمین مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی مهمترین دلیل آن را برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی و کاهش بارش‌های جوی می‌داند و می‌گوید: «صدور پروانه‌های چاه‌های کشاورزی، حفر چاه‌های غیر مجاز و غیر قانونی و در کنار همه آنها کاهش بارش‌ها که باعث شده برداشت‌های بی‌رویه جبران نشود، وضع زمین را در تهران به مرز خطر رسانده است.» او ادامه می‌دهد: «موضوع ناراحت‌کننده این است که بسیاری از چاه‌هایی که طی سال‌های اخیر حفر شده، با مجوز هم بوده است؛ وقتی به نقشه این چاه‌ها نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که حداقل ۵۰ هزار چاه در مناطق در معرض خطر دیده می‌شود و هیچ جای خالی روی نقشه دیده نمی‌شود. شما فکر کنید که باید به این آمار تعداد بسیار زیاد چاه‌های غیر مجاز را هم اضافه کنیم که عدد درستی در مورد آنها در دست نیست. حالا ببینید که چطور داریم آب‌های زیرزمینی را بی‌رحمانه بیرون می‌آوریم و



**دلنگی برای دیکتاتور؟**

بدون‌شک، لایحه‌استاد از یاد برده که زمان حضورش در پرسپولیس چطور از پس مدیریت کردن داستان مهدی مهدوی کیا برنیامد و در آن فینال تلخ‌تر از زهر، یکی از بدترین روزهای فوتبال ایران را ساخت. حالا با این جنم و جبروت، لایحه باید تیم ملی ممکنات را هم دودستی تقدیم یکی مثل او کنند.

کاش در حوزه فرهنگی و مدیریت سیستماتیک، آن قدر بالغ بودیم که خالی شدن یک نفر در وزارت ورزش هر نوع توبیت کردن را برای افراد غیرمسئول ممنوع می‌کرد، کاش آدم‌های متوسط این فوتبال خودشان را در قواره سرمربیگری تیم ملی نمی‌دیدند و کاش دوستان طوری به جان هم نمی‌افتادند که انکار آخرالزمان شده است. با یک خروار ادعای تمدن و تاریخ و ۲۰ سال بعد از حرف‌های شدن این فوتبال، بیاید دست‌کم آن قدر خویشتندار باشیم که روشن شود بدون دیکتاتور هم می‌توانیم نفس بکشیم؛ واقعا می‌شود؟

ادامه از صفحه اول | از مجادله تند مایلی کهن و قلعه‌نویی و نیز حمله عجیب تاج به حاج‌رضایی و سایر کارشناسان که بگذریم، معلوم نیست جنبش نصفه‌ونیمه «بازگشت به مربی ایرانی» را باید کجای دلمان بگذاریم؟ حسین خان کلانی که همین الان مشاور کرانچار در تیم ملی امید است، رسماً پنهان همه مربیان خارجی را زده، حاجی مایلی بعد از به خاک افتادن کی‌روش سراغ سرمربی پرسپولیس رفته و گفته: «خودمان برانکو را بزرگ کردیم» و البته جناب یحیی گل‌محمدی هم پیشنهاد کرده در این شرایط سخت اقتصادی نوبت هدایت تیم ملی را به مربیان ایرانی بدهیم! ایشان البته گزینه خاصی معرفی نکرده، اما با توجه به امتحان بدی که امثال دایی و قلعه‌نویی و قطعی پس داده‌اند، این‌طور به نظر می‌رسد که آقا یحیی دارد آدرس خودش را به مسئولان می‌دهد. کسی چه می‌داند؛ شاید گل‌محمدی گمان کرده صدرنشینی نیم‌فصل با پدیده یا یکی، دو قهرمانی جام حذفی کافی است که قبای سرمربیگری تیم ملی را برای تن او

یادداشت ۲

جهت اطلاع از اخبار و رویدادها

# خدا هست ادامه دارد...

راه درازی آمده‌ایم. اینک در چهل سالگی انقلاب اسلامی، همراه مردم، پر توان و خستگی ناپذیر، مسیر خدمت بی‌منت را همچنان ادامه می‌دهیم.

۴۰ سالگرد انقلاب اسلامی

جهت اطلاع از اخبار و رویدادها

www.rcs.ir