

در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکانهای امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.



گوسفندهای رومانیایی در قصابی‌ها

گوشت گوسفندهای پروازی وارد قصابی‌ها شد! علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با اعلام این خبر گفت: «۱۱۰۰ رأس دام وارد شده به کشور ذبح شده و دیروز در شهر تهران توزیع شد.» او تأکید کرد: «طی روزهای گذشته به جز محموله ۱۱۰۰ رأس دام که چهارشنبه وارد کشور شد، محموله دیگری وارد نشده بود. همچنین شب گذشته هم حدود ۱۱۰۰ تا ۱۳۰۰ رأس دام دیگر وارد کشور شد که امروز پس از استقرار ۲۴ ساعته در مرکز نگهداری به کشتارگاه خواهد رفت.»

بررسی این دغدغه که گازسوز کردن خودروهای بنزینی چقدر در دسر دارد

خودرویمان را گازسوز کنیم یا نکنیم!

کپسول‌های CNG تاریخ مصرف گذشته روی خودروها نصب می‌شود



شهروند اوضاع اقتصادی تعداد زیادی از رانندگان را به فکر گازسوز کردن خودروهایشان انداخته، اما علیرضا نیک آیین رئیس اتحادیه مکانیک‌ها معتقد است که میزان مراجعه خودروهای دوگانه‌سوز به تعمیرگاه‌ها ۲ برابر خودروهای بنزینی است و از رواج پدیده‌های خطرناک در بین ایرانی‌ها خبر می‌دهد. به گفته او، در حال حاضر در بسیاری از شهرستان‌های کشور مردم در کارگاه‌های زیرزمینی بدون رعایت استانداردهای لازم خودروهای خود را دوگانه‌سوز می‌کنند.

آن گونه که این فعال صنفی توضیح می‌دهد: «کپسول‌هایی که در کارگاه‌های غیرمجاز روی خودروها نصب می‌شوند، کپسول‌های تاریخ مصرف گذشته‌ای هستند که خودرو را به یک بمب ساعتی تبدیل می‌کنند و این اتفاق هم‌اکنون جان بسیاری از مردم که اتفاقاً طبقه ضعیف جامعه هستند را به خطر می‌اندازد.» به گفته او، دوگانه‌سوز کردن خودرو در دنیا امری منسوخ بوده و شما هیچ‌یک از غول‌های خودروسازی رانمی‌بینید که خودروی دوگانه‌سوز طراحی و تولید کرده باشند. در حال حاضر بیشتر خودروها در دنیا یا هیبریدی هستند یا بنزینی. در ایران هم خودروسازان تنها درصدی از خودروهای درجه ۲ و ۲+ را دوگانه‌سوز می‌کنند و هیچ خودروی درجه یکی را نمی‌بینید که از CNG استفاده کند.

خودروی بنزینی بهتر است یا CNG

همه ما بارها و بارها شنیده‌ایم که گاز CNG و LPG برای خودرو ضرر دارد. اما این حرف تا کجا درست است؟ آیا سیستم گاز واقعاً به صرفه است؟ اما واقعاً این گفته چقدر درست است؟ تعمیرکاران خودرو در حالی مردم را از خرید خودروهای دوگانه‌سوز منع می‌کنند که فعالان صنعت خودرو می‌گویند دوگانه‌سوز کردن خودروها بر اساس استانداردهای مشخص انجام می‌شود و ایمنی و سلامت خودروها را تهدید نمی‌کند.

به گفته فعالان این صنعت، سوخت CNG نسبت به سایر سوخت‌های هیدروکربنی دارای پایین‌ترین نسبت کربن به هیدروژن (۱۱ اتم کربن در مقابل ۴ اتم هیدروژن) است. به همین دلیل است که سوختن آن کربن کمتری بر جای گذاشته و در خودروهای گازسوز به علت کاهش قابل ملاحظه این رسوبات (کربن) در منطقه احتراق، ورودی سوپاپ‌ها، سرپیستون‌ها، شایوهای رینگ‌ها، امکان گریز کردن قطعات به مراتب کاهش می‌یابد.

همچنین به علت کاهش قابل ملاحظه رسوبات کربن و آلاینده‌های خروجی، روغن موتور و فیلتر آن نسبت به سوخت بنزین تمیزتر باقی مانده و زمان تعویض آنها و در نتیجه هزینه عملیاتی موتور گازسوز نیز کاهش می‌یابد. تمام موارد ذکر شده نشان‌دهنده افزایش عمر مفید خودرو در هنگام استفاده از سوخت CNG نسبت به سوخت بنزین و همچنین LPG است.

موتور خودروهای گازسوز خشک کار می‌کنند؟

شاید برخی مهر خشک کار کردن را بر پیشانی موتورهای گازسوز بزنند. نیک آیین در این باره می‌گوید:

«می‌دانم این ادعا تا چه اندازه درست است، اما در یک شرایط برابر خودرویی که گازسوز است، موتورش دو برابر خودروی بنزینی به تعمیر نیاز پیدا می‌کند.»

به گفته او، البته از طرفی خودروهایی که از صفر دوگانه‌سوز هستند، سیستم‌های آنها کامپیوتری و هوشمند است و ضرر کمتری برای موتور دارد، چون ECU گاز طبق شرایط سیستم گاز را تنظیم می‌کند و حتی ایمن‌تر هم است.

رئیس اتحادیه مکانیک‌های تهران ادامه می‌دهد: «گاز LPG مناسب هیچ‌یک از خودروهای انژکتوری نیست چون علاوه بر موتور به سنسورهای خودروی شما صدمه می‌زند. وقتی شما خودروی خود را دوگانه‌سوز می‌کنید در ابتدا به سرپیلند خودرو فشار می‌آید چون سرپیلندر خودروی شما تک‌سوز است. همچنین به سیستم برقی و سنسوری خودرو و سپس به سوزن‌های انژکتور صدمه می‌زند. تمام این قطعات را ECU گاز مدیریت می‌کند، ولی گاز دستی نمی‌تواند.»

در کل خودروی دوگانه‌سوز کارخانه‌ای بهتر است، اما در هنگام زمان سرد بودن، سربالایی، زمان روشن بودن کولر، سرعت بالا، شتاب‌گیری استفاده از گاز به هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود.

البته جاده مخصوص نشین‌ها این ادعا را قبول ندارند. به گفته آنها، زمانی که موتور خودرو شما سرد است، بنزین بر روی دیواره سیلندرها تقطیر می‌شود و به پایین یعنی به سمت کارتل روغن سرازیر می‌شود. این مقدار اگرچه بسیار ناچیز و غیرقابل اندازه‌گیری است ولی در دراز مدت باعث خراب شدن روغن و از بین رفتن خاصیت روانکاری روغن می‌شود، در حالی که گاز طبیعی حتی در دمای ۱۰ درجه زیر صفر هم تقطیر نمی‌شود و حتی اگر در مجاورت روغن قرار گیرد باعث خراب شدن آن نخواهد شد. پس این نیز دلیل دیگری است که نشان می‌دهد کارکرد خشک

موتورهای گازسوز بیشتر یک ذهنیت اشتباه است چرا که تایید می‌کنند روغن موتور خودروهای گازسوز دیرتر خراب می‌شوند.

چرا مردم دیگر خودروی دوگانه‌سوز دوست ندارند؟

امادر حالی مکانیک‌ها و فعالان بازار هزینه‌بالای تعمیرات و عمر کمتر خودروهای دوگانه‌سوز را دلیل اصلی کاهش رغبت مردم به خرید این خودروها می‌دانند که رئیس انجمن جایگاهداران سوخت می‌گوید: «تولید خودروی دوگانه‌سوز کاهش پیدا کرده و به نظر می‌رسد که اقبال عمومی به آن کمتر است.» آن گونه که رئیس هیأت‌مدیره انجمن CNG پیشتر اعلام کرده بود، خودروسازان طی سه سال گذشته و نیمه نخست امسال جاری استقبال خوبی از تولید خودروهای دوگانه‌سوز نداشتند و طی این مدت شاهد کاهش رشد تولید خودروهای CNG هستیم. اردشیر دادرسی می‌گوید: «در حالی تولید خودروهای دوگانه‌سوز به کمتر از ۱۰۰ هزار خودرو رسیده که طی یک دهه گذشته تا مرز بالای ۵۰۰ هزار خودرو هم رسیده‌ایم. این کاهش آمار تولید به دلیل عدم اقبال و اراده خودروسازان برای تولید خودروهای دوگانه‌سوز است.» به گفته او، باید ۲۵ درصد از سود خودرو به دوگانه‌سوزها اختصاص یابد که درصد بسیار مطلوبی است، اما متأسفانه با عدم رعایت این درصد توسط خودروسازان در حال حاضر کمتر از ۱۰ درصد خودروی دوگانه‌سوز تولید می‌شود.

گازسوز کردن خودرو چقدر هزینه دارد

آن گونه که مدیر طرح CNG می‌گوید: «هزینه گازسوز کردن به خودرو نوع مخزن بستگی دارد، برای گازسوز کردن خودرو باید یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان هزینه کرد که ۸۰ درصد این مبلغ از طریق وام کم‌بهره جبران می‌شود.»

بورس ۱۹۶ واحد افت کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد یک میلیارد و ۲۸۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۴۳۱ میلیارد تومان در ۱۴ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۱۹۶ واحدی در ارتفاع ۱۵۷ هزار و ۱۱۳ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز منفی را پشت سر گذاشتند، به طوری که شاخص قیمت (وزنی-ارزشی) ۵۷ واحد، کل (هموزن) ۲۳ واحد، قیمت (هموزن) ۱۶ واحد، آزاد شناور ۳۱۷ واحد و شاخص بازار اول ۲۸ واحد افت و در مقابل شاخص بازار دوم ۲۴۹ واحد رشد کردند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۶۹۷ میلیون ورقه به ارزش ۴۴۵ میلیارد تومان در ۱۰ هزار نوبت، آیفکس ۱۲ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۱۹۴۸ واحد قرار گرفت.

بازار طلا و ارز

بازار جهانی	نوع	قیمت (دلار)	تغییر
دلار آمریکا	هر اونس طلا	۱۳۲۱.۴۱	▲
یورو	نقره	۱۵.۷۶	▼
پوند انگلیس	هر بشکه نفت اوپک	۶۴.۲۸	-
درهم امارات	هر بشکه نفت برنت	۶۶.۳۱	▼

بازار کال

قیمت انواع خودروها	مدل	کارکرد	قیمت
رانا LX	۱۳۹۷	صفر	۶۹ میلیون
رانا LX	۱۳۹۳	۵۳ هزار	۴۹ میلیون
رانا LX	۱۳۹۳	۹۰ هزار	۴۶,۷ میلیون
رانا LX	۱۳۹۲	۱۴۹ هزار	۴۶ میلیون
رانا LX	۱۳۹۲	۹۵ هزار	۴۸,۵ میلیون
رانا LX	۱۳۹۵	۸۰ هزار	۵۴ میلیون
رانا LX	۱۳۹۲	۱۵۰ هزار	۴۶ میلیون
رانا EL	۱۳۹۲	۱۲۹ هزار	۳۸,۵ میلیون
رانا LX	۱۳۹۲	۸۷ هزار	۵۰,۵ میلیون
رانا LX	۱۳۹۶	-	۶۲ میلیون

کاهش قدرت خرید و ریزش شدید واردات

واردات دی ماه امسال، نسبت به ماه مشابه سال قبل ۴۲ درصد ریزش داشته است. جالب است بدانید ارزش واردات کشور در چهار ماه مهر تا دی ماه ۹۷، نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۳۰ درصد کاهش داشته است. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که

کاهش قدرت خرید مردم باعث ریزش قابل توجه واردات شده است. گزارش‌های گمرک نشان می‌دهد ارزش واردات کشور در چهار ماه مهر تا دی ماه ۹۷، نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۳۰ درصد کاهش داشته است. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(نوبت دوم)
(به شماره: ۰۴۴/۱۱۱۱۰۰۰۰/۲۰۹۷)

وزارت راه و شهرسازی
ناظرین: پیمانکاران شهرداری
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.
موضوع مناقصه: احداث راهدارخانه و ساختمان مرکزی شهرستان اسلام آباد غرب استان کرمانشاه.
مدت اجرا: ۱۶ ماه شمسی.
مبلغ برآورد: ۶/۰۱۶/۰۴۴/۷۲۳ ریال.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۰۰/۸۰۳/۰۰۰ ریال.
شرایط مناقصه گمر: کلیه شرکت کنندگان می‌بایستی دارای گواهینامه پایه ۵ اینبیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، ثبت شده در سامانه ساچار باشند.
تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخه ۹۷/۱۱/۲۸ می باشد.
مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۹۷/۱۲/۰۴ ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند (لازم است مناقصه گمران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند).
مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۴ ساعت ۱۳:۳۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
تاریخ بازگشایی: ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۵
اطلاعات دستگانه مناقصه گمر جهت دریافت اطلاعات و ارائه الف: کرمانشاه - بلوار بنیت الهدی صدر - روبروی فرمانداری - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه - طبقه همکف - دبیرخانه - تلفن: ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲-۱۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام- ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه

shahrvand.agahiha@gmail.com