



علی لاریجانی:
**جلوگیری از فساد
 نیازمند راه‌اندازی
 شبکه ملی اطلاعات است**

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه رانندگی و فعالیت‌های اقتصادی و جلوگیری از فساد نیازمند راه‌اندازی شبکه ملی اطلاعات است، خاطر نشان کرد: «در جلسه سراسر قوایین بحث ضروری عنوان شد و در حال حاضر این پروژه تاحدی در برخی دستگاه‌ها و استان‌ها جلو رفته اما به یکدیگر متصل نیست» از این رو لازم است وزارت ارتباطات به عنوان دستگاه اصلی باشد و سایر دستگاه‌ها با این وزارتخانه همکاری کنند» او با بیان اینکه درباره برخی قوانین بخصوص قانون برنامه توسعه بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های لازم‌الاجرا از سوی دولت نگارش نشده است، اظهار داشت: «دولت در حوزه قوانین به خوبی عمل کرده اما باید این اشکالات را نیز برطرف کند. مجلس تنها یک سال و چند ماه دیگر فرصت دارد و هنوز لویج زیادی برای بررسی مانده است» لذا لازم است دولت لویج اولویت‌دار را به مجلس اطلاع دهد»

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان به انتقادات جدید پاسخ داد

با این حجم از بارندگی هیچ لایروبی نمی‌توانست کمک کند

چند روز پیش نیمی از هزار جریبی نماینده مردم گرگان و آق قلا انگشت اتهام را در مورد سیل اخیر به سمت وزارت نیرو گرفت و گفت که زیر مجموعه این وزارتخانه با باز نکردن دریاچه‌های سد به دلیل پرورش ماهی و همچنین لایروبی نکردن کانال‌ها و رودخانه‌ها مسبب بروز سیل در استان گلستان بوده است. اما علی نظری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان در گفت‌وگو با «شهروند» این ادعا را تکذیب می‌کند و با ارایه آمارهایی می‌گوید که حجم بارندگی به حدی بود که بروز سیل با هیچ تمهیدی قابل جلوگیری نبوده است.

گفته می‌شود که سال‌هاست لایروبی رودخانه‌ها در استان گلستان به تعویق افتاده است، چرا؟

اساساً این ادعا درست نیست که من بخوام برایش دلیلی ذکر کنم. ما سال گذشته به طول ۵۰ کیلومتر لایروبی داشته‌ایم و این چیزی نیست که قابل اثبات نباشد. لایروبی کاری کاملاً قابل مشاهده است و هر کسی که بخواهد می‌تواند ببیند و صحت این ادعا را خودش بررسی کند، اما در همین زمینه دو موضوع دیگر هم وجود دارد یکی این که استان گلستان دارای شیب زیادی است و ما با مختصات شیب دو در هزار روبه‌رو هستیم و اگر در لایروبی افراط شود و کار به کف کنی برسد، ممکن است در هنگام بروز سیل نتیجه عکس بگیریم و به سرعت و شدت جاری شدن آب کمک شود. نکته بعد این است که حجم بارندگی به حدی بود که هیچ نوعی از لایروبی نمی‌توانست به افزایش حجم رودخانه تا اندازه‌ای که چهار برابر ظرفیت آن کمک کند. در مورد سد و شمشگیر که با مشکلاتی روبه‌رو بود، هم شخصاً بارها از مسئولان تقاضا کردم که اعتبارات لازم را تخصیص دهند. حتی با نماینده مردم در مجلس هم نامه نگاری کردم تا به حل مشکل کمک کند اگر چه باز هم تکرار می‌کنم جاری شدن سیل در کل استان و در ابعاد وسیع به این موضوعات موردی وابسته نبود.

آیا پرورش ماهی پشت سد‌ها عاملی برای جلوگیری از تخلیه تدریجی آب پشت آنهاست؟
 این هم ادعایی است که به هیچ وجه صحت ندارد. در منطقه و شمشگیر حول محور سد و رودخانه‌های منشعب مراکز اقتصادی و کشاورزی زیادی تشکیل شده و خیلی از مردم از آنها



گزارش تصویری



با شدت گرفتن بارش باران در بسیاری از خیابان‌های شهر زابل در شمال سیستان و بلوچستان سیلاب جاری شد. بر اثر این بارش‌ها تمام مدارس در تمام مقاطع تحصیلی این شهرستان تعطیل شد و دستگاه‌های اجرایی در حالت آمادگی قرار گرفتند. (ایرنا)



باتداوم پیشروی روان آب‌های بالادست استان خوزستان جاده اهواز به آبادان زیر آب رفت. (میزان)



دوچرخه پسرک سیل زده در لرستان (مشرق)



نانوایی که در اهواز پس از سیل زدن نان رایگان می‌دهد. (کلمه)

قوانین جدید سامانه حمل و نقل اینترنتی اعتراض بسیاری از کاربران را به همراه داشت

نقره داغ عمومی به شیوه اسنپ

روز یکشنبه پیامکی برای بسیاری از کاربران اسنپ ارسال شد با این مضمون که «شرایط و قوانین اسنپ به‌روزرسانی شده است. برای مطالعه به بخش «در باره اسنپ» در منوی اپلیکیشن بروید». بعد از ورود به بخش مربوطه با چندین صفحه مواد قانونی مواجه می‌شدید که البته در نخستین برخورد، طبیعی به نظر می‌رسد. به‌هر حال تجربه اسنپ و شرکت‌های خدمات حمل و نقل آنلاین، تجربه تازه‌ای در ایران به شمار می‌آید و می‌شد حدس زد دیر یا زود نیاز به قوانین مدون پیدا کند. با این حال، نخستین چیزی که در این صفحات توجه هر کاربری را به خود جلب می‌کرد، ساده قوانین کوتاه درباره الزامات «شرکت» (اسنپ) و چندین صفحه الزامات مسافر و راننده است. همین امر در وجه نخست نشان می‌داد که به نظر می‌رسد قوانین بیشتر یک‌جانبه تدوین شده باشند، به همین دلیل هم روز گذشته شبکه‌های اجتماعی پر بودند از اعتراض‌های مختلف به انواع قوانینی که در این چند صفحه تدوین شده‌اند. در ادامه نگاهی به بعضی از موارد عجیب این صفحات خواهیم داشت و واکنش کاربران معترض را هم مرور می‌کنیم.

قانون مربوطه: «کاربر مسافر می‌پذیرد هیچ‌وقت درخواست اسنپ ارسال نکند، مگر این که قصد استفاده از خدمات اسنپ را داشته باشد. کاربر مسافر اگر پس از ارسال درخواست سفر و پذیرش درخواست توسط یک کاربر راننده، درخواست را لغو کند یا در مکان مشخص شده به‌عنوان مبدأ سفر در زمان مشخص حضور پیدا نکند، متعهد به پرداخت مبلغ مورد قبول مذکور می‌باشد یا شرکت مجاز خواهد بود نسبت به کسر و برداشت مبلغ از محل اعتبار وی اقدام نماید. در صورت تکرار این عمل برای بار دوم حساب کاربری مسدود خواهد شد.»

بررسی «شهروند»: بعضی از کاربران معتقدند که این قانون برای این تدوین شده است که بعضی رانندگان درخواست را پذیرش می‌کنند و به محض سوار کردن مسافر از او می‌خواهند آن را لغو کند، تا به این ترتیب کمیسیون مربوط به اسنپ را پرداخت نکنند. دلیل دیگر هم این است که بعضی مسافران هم‌زمان اپلیکیشن چند شرکت را فعال می‌کنند، مقصدشان را روی هر کدام انتخاب می‌کنند و قیمت هر کدام که پایین‌تر بود، مابقی را لغو می‌کنند. با این حال شرکت اسنپ به جای حل ساده این معضل تصمیم گرفته قانون پرداخت کل هزینه آن هم از جانب مسافر را اعمال کند، در حالی که به‌راحتی می‌تواند از طریق لغو مکرر یک راننده یا مسافر متوجه تخلف شود. در واقع راننده‌ای که بارها اقدام به لغو می‌کند، نشان می‌دهد که می‌خواهد از پرداخت کمیسیون به شرکت اسنپ سر باز بزند و مسافری هم که چنین کاری را مکرراً انجام می‌دهد، نشان می‌دهد که در حال باز کردن اپلیکیشن‌های متنوع است، بنابراین به



آغاز عصر قانع‌ها مبارک باد!

ادامه از صفحه اول | با این توجیه که «ورود استعدادهای نو» را خرج حذف استعدادهای درخشان می‌کنند، نه فرسوده‌های روی زمین مانده، این که برای فراموش کردن حذف چهره‌ای به هر شیوه و کیفیتی دست می‌زنند، این که وقتی امثال فردوسی پورها قدر نمی‌بینند، دعوتنامه برای کسانی صادر می‌شود که هنوز وقت رسیدنشان نرسیده. حرف درباره عباس قانع (مشهور به گرگ جوان و Mr. Volleyball Reporter) به روایت پیچ اینستاگرامش) نیست. او یا هر کس دیگری می‌توانند مراحل رشد و تشخیص را بگذرانند و کم‌کم جای خسته‌کننده‌ترین گزارشگران را بگیرند ولی این هم‌زمانی خروج عادل و ورود قانع، بدجوری زخم دارد؛ از آن زخم‌های عمیقی که مثل خوره در انزوا روح را آهسته می‌خورد و می‌تراشد. این دردها را نمی‌شود به کسی اظهار کرد و البته گویا گوش شنوایی هم در دسترس نیست!

بالاخره نام فرزندان را «کورش» بگذاریم یا نه؟

حواشی حذف نام تاریخی در ثبت احوال همچنان ادامه دارد

صبح روز گذشته خبری منتشر شد که می‌گفت سامانه ثبت احوال دیگر به پدر و مادر اجازه نمی‌دهد نام فرزندان را «کورش» بگذارند. در ساعات ابتدایی روز اگر به این سامانه مراجعه می‌کردید و نام کورش را به عنوان نام منتخب برای فرزندان انتخاب می‌کردید، خطای می‌آمد با این عنوان «امکان این درخواست وجود ندارد». این خبر در همان ساعات اولیه آمدنش سروصدای زیادی به پا کرد اما پس از آن سازمان ثبت احوال این خبر را تکذیب کرد «شاید شهر و ندان هنگام مراجعه با مشکل مواجه شده‌اند و این مشکل فنی است». این در حالی است که چنین مشکل و خطایی در انتخاب سایر اسامی وجود نداشت و پس از آن هم سامانه این سازمان از بعد از ظهر دیروز از دسترس خارج شد و امکان دیدن سایتش وجود نداشت.

این اتفاق در حالی افتاد که چندی پیش سخنگوی سازمان ثبت احوال از انتخاب نام «محمد کورش» و «محمد داریوش» برای پسران خبر داده و گفته بود که اگر فردی بخواهد اسمی خارج از لیست نام‌های مجاز انتخاب کند، می‌تواند تقاضای خود را مطرح کند و اسم مورد نظر در کمیته‌ای با عنوان «کمیته نام» بررسی می‌شود. کمیته‌ای که در آن ماه‌های بسیاری مورد بررسی قرار گرفته است. نام‌هایی که به گفته سیف‌الله لوتزایی، سخنگوی سازمان