

# دخ و خرچ

# نشروند

شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۸ | سال هفتم | شماره ۱۶۹۰  
www.shahrvand-newspaper.ir

۹

هر کسی که در خانه شما حضور دارد باید بدانند هنگام وقوع زلزله چه اقدامی انجام دهد حتی اگر شما موقع وقوع حادثه آنجا نباشید.

## ندادن عیدی و پاداش بیشترین شکایت کارگران

بررسی پرونده‌های شکایات کارگران نشان می‌دهد که بیشترین میزان شکایت کارگران در سال ۱۳۹۷ مربوط به عدم پرداخت عیدی و پاداش از سوی کارفرمایان و پس از آن حقوق معوقه بوده که با افزایش ۱۲.۶ درصدی روبه رو بوده است. به گزارش ایسنا، دادخواست‌های مربوط به حقوق معوقه، سنوات خدمت و حق بیمه اجتماعی در تیرهای بعدی قرار دارند که نسبت به سال ۱۳۹۵ به ترتیب ۲۴۳.۴ درصد، ۲۵۷.۴ درصد و ۹۰.۱ درصد افزایش یافته‌اند. در سال ۱۳۹۷ کمترین موارد دادخواست‌ها نیز مربوط به تغییر شرایط کار با کاهش ۶۱ درصدی و طرح طبقه‌بندی مشاغل با ۷۰۵۶۱ دادخواست بوده است.

## در تالار حافظ

### عقبگرد ۸۷۶۵ واحدی بورس

شهروند | در هفته‌ای که گذشت تعداد ۳۰۴۴۱ میلیون انواع اوراق بهادار به ارزش ۷۷۹۵۱ میلیارد ریال در بیش از یک میلیون و ۸۶۴ هزار دفعه مورد معامله قرار گرفت که به ترتیب ۱۱ و یک درصد افزایش و ۱۱ درصد کاهش را نسبت به هفته قبل تر تجربه کردند. این گزارش می‌افزاید: شاخص کل بورس نیز در پایان معاملات هفته منتهی به ۲۰ اردیبهشت‌ماه با ۸۷۶۵ واحد کاهش، معادل ۳.۹۸ درصد افت را به ثبت رساند و به رقم ۲۱۱۳۴۴ واحد رسید.

## چند پرسش متداول برای خریدهای آنلاین

### زادشما

خودرو می‌گذارد. به عنوان مثال قطعه‌ای که حداقل باید یک سال کار کند، در کمتر از ۳ ماه خراب می‌شود و دوباره باید تعویض شود. گاهی اوقات غیراستاندارد بودن قطعه‌های خودرو دیگر قطعات را هم دچار مشکل می‌کند. نیک‌آبین می‌گوید بسیاری تعمیر کاران را مقصر بی‌کیفیت‌بودن قطعه‌های سوار شده بر روی خودرو می‌دانند اما از آنجا که قطعه‌های تقلبی کاملاً شبیه اصل آن ساخته می‌شوند، امکان تشخیص آن در برخی موارد برای خود مکانیک هم وجود ندارد.

### هزینه نگهداری خودروهای چینی

#### ۳ برابر اروپایی و ژاپنی

اما مشکل گرانی قطعه و افزایش هزینه نگهداری خودرو تنها به خودروهای داخلی محدود نمی‌شود. گزارش‌های دریافتی حاکی از آن است که بعد از افزایش قیمت ارز و حذف اختصاص ارز دولتی برای واردات خودرو و قطعه‌های آن، هزینه نگهداری خودروهای خارجی هم حداقل چهار برابر شده است اما شرایط برای دارندگان خودروهای چینی به مراتب سخت‌تر است. به گفته رئیس اتحادیه مکانیکین‌ها، طراحی دقیق و استاندارد خودروهای اروپایی، ژاپنی و کره‌ای موجب شده که خرابی قطعه در این خودروها بسیار کم باشد؛ این در حالی است که میزان خرابی خودروهای چینی از ایرانی‌ها هم بالاتر است.

او با بیان این که تعداد مراجعه خودروهای چینی به تعمیرگاه سه برابر خودروهای اروپایی و ژاپنی و کره‌ای است، ادامه داد: «به عنوان مثال در یک بازه زمانی برابر، خودروی چینی سه بار ناچار به تعویض دیسک صفحه خود می‌شود اما خودروهای باکیفیت اروپایی تنها یک بار برای تعویض قطعه هزینه می‌کنند»

### تابلوی قیمت

بازار جهانی			بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)		
تغییر	قیمت (ماه)	نوع	تغییر	سنا (اسکناس)	تغییر
▲	۱۲۸۵.۳۲	هر اونس طلا	-	۱۵۰۲۴.۴	-
▲	۱۴.۷۹	نقره	-	۱۶۷۳۸.۷	-
-	۶۹.۸۸	هر بشکه نفت اوپک	-	۱۹۲۵۳	-
▲	۷۰.۷۴	هر بشکه نفت برنت	-	۴۰۰۸۳	-

### افزایش ۲۰ درصدی دستمزد تعمیر کاران

فروردین امسال بود که خبر افزایش ۲۰ درصدی دستمزد تعمیر کاران خودرو روی خروجی رسانه‌ها قسار گرفت. بر اساس آن چه مصوب شده، دستمزد تعمیر کامل موتور براید ۷۸۰ هزار تومان، تعویض رینگ موتور و باتاقتان متحرک و تعمیر سرسیلندر ۴۸۰ هزار تومان، تعویض میل سوپاپ درجا ۱۰۰ هزار تومان، تعویض واشر سلیندر ۱۸۰ هزار تومان، تعویض واتر پمپ (مدل بالا) ۱۱۰ هزار تومان است. آن‌گونه که در اطلاعیه اتحادیه مکانیکین‌ها آمده، تعمیر کاران برای تعویض رادیاتور با پروانه حداکثر ۶۵ هزار تومان، تعویض کامل کاربوتور ۱۲۰ هزار تومان، تعویض پمپ بنزین ایزکتور ۶۰ هزار تومان، بازدید و تعویض لنت چهار چرخ ۸۰ هزار تومان، تعویض پدال کلاچ، ترمز و کامل غلاف ۱۵۰ هزار تومان، تعویض کامل گیربکس یا کلاچ ۲۷۰ هزار، تعویض کوئل دوپل ۳۵ هزار، تعویض تروسستات ۵۰ هزار تومان می‌توانند از مشتری‌ها دریافت کنند؛ اما قیمت‌های موجود در بازار به مراتب بالاتر از این حرف‌هاست. البته رئیس اتحادیه مکانیکین‌ها این ادعا را قبول نداشته و توضیح می‌دهد که به دلیل شرایط بد اقتصادی مردم این روزها کمتر به تعمیرگاه‌ها مراجعه می‌کنند و رکود سنگینی در صنف ما حاکم شده است، با توجه به این اوصاف مکانیک‌ها ناچارند که هزینه کمتری را از مشتریان خود طلب کنند

او با بیان این که مردم در صورت نارضایتی بودن از هزینه دستمزد و مهارت تعمیرکاران می‌توانند تماس گرفته و شکایت خود را ثبت کنند، ادامه داد: «تنها ۵ درصد شکایت‌هایی که در اتحادیه به ثبت رسیده مربوط به هزینه بالای دستمزد تعمیر کاران خودرو است و بیشتر شکایت‌ها مربوط به نصب قطعه‌های تقلبی و نداشتن مهارت است.»

### بازارچه

نوع روکش صندلی	برند	قیمت (تومان)
چرم سراتو	در مدل داخلی و وارداتی	از ۷۰۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار
سمند	داخلی	۳۲۰ هزار الی ۴۰۰ هزار
پژو ۴۰۵	داخلی	۳۰۰ هزار الی ۴۲۰ هزار
پژو پرنسیا	داخلی	۴۰۰ هزار الی ۶۰۰ هزار
کیاسپورتج	داخلی و خارجی	۷۵۰ هزار الی ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	داخلی و خارجی	۳۵۰ هزار الی ۶۰۰ هزار
هیوندای i۲	داخلی و خارجی	۶۵۰ هزار الی یک میلیون و ۳۰۰ هزار
تویوتا بلوکس	داخلی و خارجی	۶۸۰ هزار الی یک میلیون و ۷۰۰ هزار
لیفان ۸۲۰	داخلی و خارجی	۴۰۰ هزار الی ۹۰۰ هزار
لیفان ایکس ۶۰	داخلی و خارجی	۵۰۰ هزار الی یک میلیون
تویوتا لوفور	داخلی و خارجی	۹۰۰ هزار الی ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار
تویوتا کمبری	داخلی و خارجی	۶۰۰ هزار الی ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار
لیفان ایکس ۵۰	داخلی و خارجی	۵۰۰ هزار الی یک میلیون و ۱۰۰ هزار
رنوداستر	داخلی و خارجی	۷۲۰ هزار الی ۲ میلیون

## دستمزد دلاری کارگران ایرانی در یک دهه

### وتیرین

در ۱۰ سال گذشته ارزش دستمزد کارگران ایرانی فراز و نشیب زیادی به خود دیده است. بر این اساس ارزش دستمزد کارگران در سال ۸۹ بیشترین رقم را داشته و معادل ۴۰۰ دلار بوده است. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که با وضع تحریم‌ها علیه ایران در نیمه دوم همان سال و جهش قیمت دلار، ارزش دستمزد کارگران شیب نزولی گرفت و در مقطعی مانند سال ۹۶ تا حدی ترمیم شد و به حدود ۳۲۰ دلار رسید، اما با اعمال دوباره تحریم‌ها و تشدید آن در حال حاضر ارزش دستمزد کارگران تنها به ۱۰۰ دلار می‌رسد. به این ترتیب می‌توان گفت که قدرت خرید کارگران ایرانی یک چهارم شده است.

### حداقل دستمزد و مزایای قانونی نیروی کار در ایران

قیمتی که می‌تواند، می‌فروشد و مصرف کننده در این روند قطعا ضرر خواهد کرد.

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران تصریح کرد: «در نتیجه سخت‌شدن شرایط بازار، در حالی که باید در واردات و تأمین کالا رقابت وجود داشته باشد، در فروش کالا رقابت ایجاد شده است و واردکننده ترجیح می‌دهد از کالاهای وارداتی خود، یک‌جا سود بردارد و کنار بنشیند.» او تأکید کرد: «نظارت بر بازار ضعیف است یا اصلاً نظارتی نیست؛ این روش را اصلاً قبول نداریم و امیدواریم با اطلاع‌رسانی رسانه‌ها جمع شود.»

البته به گفته این فعال صنفی، بیش از ۳۰ واردکننده تبلت و لپ‌تاپ داریم و به همین دلیل نمی‌توان بازار این محصولات را انحصاری کرد، اما این مشکل در بازار برخی از محصولات آی‌تی وجود دارد که در حال بررسی دقیق هستیم و تا سه روز آینده نتایج قطعی را در این باره اعلام خواهیم کرد.

او همچنین گفت: «این روش را صحیح نمی‌دانیم و معتقدیم صد درصد دارای ایراد است، زیرا کالا باید به صورت مساوی در بازار پخش شود؛ به دلیل این که کالا به صورت یک‌جا به یک نفر فروخته می‌شود، دست دارند کالای برای نحوه و قیمت فروش باز است که با هر



تمامی پرینترها در کنترل یک نفر باشد خیلی راحت می‌تواند عرضه را متوقف کند و بعد از چند روز قیمت محصولات خود را افزایش دهد. اما اگر بازار در اختیار چند نفر باشد، ممکن است یک نفر از تصمیم تبعیت نکند و عرضه را ادامه دهد و این گونه مانع بالا رفتن قیمت‌ها شود.»

### سهام مغازه دارها از گرانی‌ها چقدر است؟

این فعال صنفی که مغازه دارها را در گرانی‌های اخیر بی‌تقصیر می‌داند، ادامه داد: «مغازه‌دارها معمولاً بعد از این که محصول خریداری شده را فاکتور می‌کنند، درخواست می‌دهند که محصول را برای آنها ارسال کنند.»

به گفته او، بسیاری از فروشنده‌ها حتی در مغازه‌های خود یک مدل پرینتر ندارند و با توجه به اطلاعات و عکس‌هایی که در سیستم‌های خود دارند، محصولات خود را می‌فروشند. در ایده‌آل‌ترین شرایط یک فروشنده دو پرینتر از چند مدل در مغازه خود دارد و تعیین کننده قیمت در بازار کس دیگری است.

### انحصاری در بازار لپ‌تاپ و تبلت نداریم

البته این نخستین‌باری نیست که چنین اتفاقی در بازار رخ می‌دهد. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران گفت: «همچنان که پیش از این در بازار موبایل شاهد فروش انحصاری بودیم، مدتی است این روش در بازار کامپیوتر نیز باب شده و واردکننده، کالا را به صورت یک‌جا به یک نفر می‌فروشد و در بازار پخش نمی‌کند.»