

این ستون قرار است دغدغه‌های یک هفته باشد برای آن‌چه که شفاف نشده و بهتر است شفاف شود

هزینه‌هایی که شفافیت لازم دارند



محمد امین زارعی

جامعه امروز ایران هر روز بیشتر تشنه شفاف‌سازی می‌شود، چرا که روش دسترسی به اطلاعات بسیار سهل و آسان شده و در این آسانی چه‌سایا اطلاعات غلط و دروغین نیز در دسترس هستند. این روزها که رنگ انتخابات به صدا درآمده و کم‌کم اخبار مربوط به استغفاها و ثبت‌نام‌ها... را می‌شنویم، بهتر است به یک دغدغه قدیمی اما بسیار مهم‌پیر دازیم.

هر سالی که سسال انتخابات باشد، یکی از دغدغه‌های مسئولان و مردم چگونگی برگزاری این مهمترین ابزار دموکراسی است. قطعاً با تجربه به دست آمده در ۴ دهه گذشته و همچنین رشد سریع تکنولوژی‌ها، هر بار برگزاری چنین رخدادی نسبت به دوره قبلی پیشرفت داشته و بهتر برگزار شده است. اما در بخش‌هایی هنوز راه زیادی برای پیمودن داریم. یکی از این موضوعات شفافیت هزینه‌های تبلیغاتی کاندیداهاست. هزینه‌هایی که گاه اعداد سراسم‌آوری دارند و یکی از بخش‌های تریک انتخابات که الزاماً باید بر آن نورافکن انداخته شود، همین بخش است. شاید به جهت اظهار حسن نیت بهتر باشد که شفافیت از خود کاندیداها شروع شده و پیش از آن که باید و نباید قانون به سراغشان برود، خود پیش‌قدم شده و هزینه‌های مربوط به تبلیغاتشان را شفاف‌سازی کنند که در این صورت رأی‌دهندگان با اطلاع کامل از شرایط کاندیداها نسبت به رأی دادن اقدام خواهند کرد. گرچه مسئولان برگزار انتخابات همواره بر این مسأله تأکید کرده‌اند، چنان‌که اخیراً سخنگو و دبیر ستاد انتخابات کشور اعلام کرده: «قطعاً شورای نگهبان و وزارت کشور در پی شفاف‌سازی هزینه‌های انتخاباتی هستند تا مردم بدانند چه منابعی برای تبلیغات هزینه می‌شود. در ستاد انتخابات کشور باید در این زمینه دستورالعمل‌هایی ایجاد شود به شرط آن که با قانون مغایرت نداشته باشد.»

اینجا بهتر است به مسئولان محترم یادآوری شود گرچه فرهنگ‌سازی برای شفافیت بسیار مهم و ضروری است، اما فرهنگ‌سازی بانوصیه و پیشنهاد در مسیر خود قرار نخواهد گرفت و وضع قوانین و مقررات مناسب، ریل این مسیر را خواهد ساخت. قطعاً با وجود و اجرای صحیح قوانین، شفاف‌سازی خواهد توانست مرحله بعدی که همان افزایش سطح اعتماد عمومی است را تضمین کند. به نظر می‌رسد با حساسیت‌های موجود در جامعه امروز، شفاف‌سازی هزینه‌های تبلیغاتی یکی از بهترین راهکارهای افزایش اعتماد و بالنتبع سرمایه اجتماعی است.

در پایان یک پیشنهاد کاربردی می‌تواند این باشد: همان‌گونه که احزاب و کاندیداها موظف به رعایت قوانین انتخابات هستند، موظف باشند که محل تأمین و مصرف هزینه‌های تبلیغاتی خود را در ساده‌ترین و منسجم‌ترین شکل ممکن و با استفاده از سبایستی که وزارت کشور مهیا می‌کند، نشان دهند؛ چنان‌که در این سایت هم به معرفی کاندیداها و برنامه‌هایشان پرداخته شود و هم جدول مربوط به هزینه‌ها در دسترس مردم قرار گیرد. تکمیل شدن این بخش در سایت می‌تواند محک مناسبی برای راستی‌آزمایی کسانی باشد که قرار است چهارسال به‌عنوان نماینده مردم قیام و قعود کنند.

در هر اتاقی، محل‌های امن را مشخص کنید (مثلاً زیر یک میز محکم یا کنار ستون‌ها یا دیوارهای مجاور آنها).

اعضای کمیته حمل و نقل شورای شهر از طرح‌هایی مانند کنترل آلودگی و پارک حاشیه‌ای دفاع می‌کنند

پرداخت هزینه زندگی در تهران با عوارض جدید



کسب درآمد حداکثری از شهروندان متهم کنند اما محمد علیخانی، رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران تأکید می‌کند که این طرح اختراع مدیریت شهری تهران نیست و در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان اجرا می‌شود. او می‌گوید: «اول از همه این که سامانه‌های فضای شهری ضروری است، ضمن این که مدیریت جدید شهری در تهران بسیاری از راه‌های درآمدزایی شهرداری را که در دوره قبل خیلی هم مرسوم بود به درستی بسته است؛ مثل فروش تراکم، اعطای مجوز ساخت در باغات، فروش فضاهای عمومی و...»

او ادامه می‌دهد: «خیلی از مردم نسبت به ساخت وسازهای عجیب و غریب و سبز شدن برج‌های بلندمرتبه در خیابان‌های باریک و اعطای مجوز ساخت فضاهای سبز شکایت داشتند اما باید بدانند که شهرداری نهادی است که باید خودش برای خودش درآمد کسب کند و بودجه دولتی ندارد و اگر قرار باشد دیگر از طریق فروش هوا و زمین شهر درآمد کسب نکند باید به سمت دریافت عوارض برویم که یک درآمد معقول و عادلانه برای شهرداری هاست.»

شهربانو امانی که او هم عضو کمیته حمل و نقل شورای شهر است بر هزینه کرد این درآمد تأکید می‌کند و می‌گوید: «بعضی از تصمیم‌ها شجاعانه هستند و در طولانی مدت تأثیر خودشان را نشان می‌دهند. وقتی مردم ببینند که در ازای هزینه‌هایی که از آنها گرفته می‌شود، خدمات دریافت می‌کنند و مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوادر نهایت تأثیرش را خواهد گذاشت، اعتراض‌ها هم کم می‌شوند.»

اول تیر ماه، یک خبر دیگر هم آمد که باعث توجه بیشتر افکار عمومی به موضوع ترافیک تهران شد و آن حرف‌های امیر حسین حیدرینیا، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه دو تهران بود که جزئیات دریافت عوارض برای پارک حاشیه‌ای در این منطقه را اعلام کرد و گفت که مدت زمان استفاده از معابر و خیابان‌های این منطقه برای پارک رایگان ۳۰ دقیقه است. او تأکید کرد که چون تعیین عوارض برای پارک بیشتر از ۳۰ دقیقه با استفاده از دوربین‌ها و یک سامانه یکپارچه انجام می‌شود، هر گونه تلاش برای گریز از آن مثل جابه‌جایی خودرو از یک کوچه به کوچه دیگر بیهوده خواهد بود. مگر این که صاحب خودرو، خودرو را کلاً به یک محدوده دیگر ببرد. او توضیح داد: «اگر شهروندان می‌خواهند بدانند که کدام معابر در یک حلقه و منطقه قرار می‌گیرد، به هنگام پارک خودرو خود به بار کد ثبت‌شده بر روی تابلو نصب‌شده توجه کنند و اگر بار کد ثبت‌شده در دو نقطه یکسان بود، بدانند که تنها می‌توانند ۳۰ دقیقه خودروی خود را به صورت رایگان پارک کنند. اگر فردی پس از ۳۰ دقیقه پارک خودروی خود در یکی از مناطق اجرای طرح مدیریت پارک هوشمند حاشیه‌ای از آن منطقه خارج شد و در منطقه‌ای دیگر اجرای این طرح خودروی خود را پارک کرد که بار کدهای ثبت‌شده در تابلوها متفاوت بود، می‌تواند در آن نقطه نیز به مدت ۳۰ دقیقه خودروی خود، رایج صورت رایگان پارک کند.»

اگر چه حیدرینیا تأکید کرده که اجرای این طرح فقط با هدف درآمدزایی برای شهرداری تهران نبوده و یکی از اهداف اجرای آن مدیریت بار ترافیکی مناطق مختلف است اما انتشار این خبر کمی بعد از انتشار خبر اجرای قطعی طرح کنترل آلودگی هوا از اول تیر ماه باز هم موضوع تکراری افزایش هزینه زندگی در تهران را سرزبان‌ها انداخت و باعث شد خیلی‌ها شهرداری و شورای شهر را به تلاش برای

دیگر تمام تهرانی‌ها در جریان هستند که با اتمام دوره مدیریت تیم قالیباف بر شهرداری تهران و ورود چهره‌های جدید به مدیریت شهری تهران تغییرات گسترده‌ای در طرح ترافیک و زوج و فرد اعمال شده است؛ مثل تبدیل شدن جریمه ورود به طرح ترافیک و زوج و فرد به «عوارض ورود» که باعث می‌شود درآمد ناشی از ورود خودروها به این دو محدوده مستقیماً به دست شهرداری برسد و همین موضوع باعث اعتراض پلیس راهنمایی و رانندگی به این وضع شده بود. مدتی بعد از اجرای این طرح هم، خبر رسید که تغییرات دیگری هم در راه است؛ اعم از تبدیل محدوده زوج و فرد به محدوده «کنترل آلودگی هوا» که این طرح هم اعتراض پلیس راهنمایی و رانندگی را در پی داشت با وجود این دیروز مدیر واحد ساماندهی طرح‌ها و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران خبر داد که با وجود این اعتراض‌ها، از اول تیر ماه طرح جایگزینی «محدوده زوج و فرد» با «محدوده کنترل آلودگی هوا» اجرا خواهد شد. او گفت: «طرح کنترل آلودگی هوا مورد تصویب شورای اسلامی شهر تهران و شورای ترافیک شهر تهران قرار گرفته است و این طرح طبق قانون لازم‌الاجراست و عملیاتی خواهد شد و نیازمند تأیید ثانوی و مجدد هیچ فرد، سازمان و نهاد ذی‌مدخل دیگر نیست و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قطعاً طرح کنترل آلودگی هوا را از اول تیر ماه اجرایی خواهد کرد.»

حالا ممکن است با خودتان بگویید تفاوت این دو طرح چیست؟ اول از همه باید گفت که محدوده جغرافیایی طرح زوج و فرد و طرح جدید کنترل آلودگی هوا هیچ تفاوتی ندارد و طرح جدید در همان محدوده جغرافیایی اجرا می‌شود؛ با این تفاوت که دیگر شماره پلاک خودروی شهروندان اهمیتی ندارد و پای فاکتورهای دیگر به میان آمده است به این صورت که تمام شهروندان تهرانی در هر فصل از سال می‌توانند به مدت ۲۰ روز کاملاً رایگان وارد این محدوده شوند و برای بقیه روزها باید عوارض مشخصی بپردازند. شهروندان غیر تهرانی هم اگر به این شهر آمدند، ۱۵ روز می‌توانند بدون پرداخت هزینه با خودروی شخصی‌شان وارد این محدوده شوند. در مورد میزان عوارضی که خودرودارها برای ۷ روز باقیمانده فصل می‌پردازند، هم شاخص‌هایی مانند داشتن معاینه‌فنی یا معاینه‌فنی برتر و سکوئنت در محدوده کنترل آلودگی هوای می‌تواند تخفیف‌های چشمگیری داشته باشد؛ مثلاً معاینه‌فنی‌های برتر از تخفیف ۲۵ درصدی و ساکنان محدوده هم از تخفیف ۵۰ درصدی بهره‌مند می‌شوند البته هنوز رقم دقیق عوارض ورود به این محدوده مشخص نیست اما تمام خودرودارها برای استفاده از آن ۲ روز رایگان و بقیه مزایا باید در سایت تهران من ثبت نام کرده و حساب کاربری خودشان را شارژ کنند.

دیروز هم‌زمان با اعلام خبر اجرای قطعی این طرح از

رهبر انقلاب روز چهارشنبه در دیدار جمعی از مسئولان نظام، سفرای کشورهای اسلامی و قشراهای مختلف مردم، پیام عید فطر را اتحاد و همبستگی کشورهای اسلامی و بازگشت به مضمون «امت مسلمان» خواندند. ایشان در بخشی از بیانات‌شان ضمن توصیه به برخی کشورهای اسلامی که به دنبال سازش با رژیم صهیونیستی و اختلاف افکنی هستند، با یادآوری پیشنهاد جمهوری اسلامی برای نظرخواهی از ساکنان مسلمان، مسیحی و یهودی فلسطین و همچنین از آوارگان فلسطینی درباره چارچوب نظام حکومتی این کشور تأکید کردند: «بازرزه ملت فلسطین باید تا آن روز ادامه پیدا کند و به لطف الهی در این مبارزه مسالمت آمیز وانسانی و مورد قبول همه عرف‌های عاقل عالم، ملت فلسطین پیروز نهایی خواهد بود.»

مقام معظم رهبری:

ملت فلسطین پیروز نهایی خواهد بود



خرید مسکن تبدیل به رؤیای شده است

محمد رضا رضایی



رئیس کمیسیون عمران گفت: «خرید مسکن برای بسیاری از خانوارها به یک رویا تبدیل شده

است. متأسفانه بسیاری از دستگاه‌ها علی‌رغم دستور رئیس جمهوری از واگذاری اراضی خود به وزارت راه و شهرسازی سر باز می‌زنند. این اراضی باید در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار بگیرد تا بخش خصوصی برای ساخت مسکن انگیزه داشته باشد و مشارکت کند. اگر مینا و شاخصی برای تعیین اجاره‌بها وجود داشته باشد، تعزیرات نظارت دقیق‌تری می‌تواند بر بازار داشته باشد.»

پرستو بازی در قاموس مانیست

عزت‌الله ضرغامی



رئیس اسبق صداوسیما و عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی در صفحه

شخصی توئیتر خود با

اشاره به حواشی ماجرای نجفی و قتل میترا استاد نوشت: «پرستو بازی مثل سلاح کشتار جمعی، در قاموس ما مانیست. به‌رغم انتقاداتم به برخی شیوه‌های امنیتی اطلاعاتی، معتقدم که این ممنوعیت از نقاط قوت و قابل افتخار آنان است. مطلعم که آمار پرستوهای دیگران، به سیاسیون منتقل می‌شود. برخی پند می‌گیرند و برخی ملال!»

این بار زور بالای سرشان است!

زهرا ساعی



کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: «قانون منع بکارگیری

بازنشستگان بسیار مهم

است و با ماه‌ها تلاش ما توانستیم در مجلس آن را به تصویب برسانیم. این قانون می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل کند، دوست ندارم چنین چیزی را بگویم، اما افرادی که مشمول قانون بازنشستگی هستند و حاضر به ترک صندلی‌های خود نیستند، باید بدانند این بار دیگر زور بالای سرشان است. تا قبل از تصویب قانون منع بکارگیری بازنشستگان با مدیران برای این که جوانان را به عرصه راه دهند، صحبت می‌کردیم، ققلا می‌تاکید می‌کردند که جوانان باید بیایند و حضرت آقا روی جوانگرایی به‌طور مدام تأکید می‌کردند، اما با آمدن این قانون آنان ملزم به رعایت آن شدند.»

داستان تکراری یک اوقات فراغت پیش‌بینی نشده

ادامه از صفحه اول | تعطیلاتی که می‌تواند موج دوم توروز باشد و برای مردم، آرامش بیشتر و برای شهرهای میزبان درآمد دوچندان داشته باشد، به سادگی از دست می‌رود. انگار همه چیز ناگهانی از یکپویی (!) سرز از تقویم درآورده و کسی نمی‌تواند برنامه‌ریزی کند که با این سیل مسافران باید چه کرد و برای استفاده بهتر چه زمینه‌ای چید. نتیجه می‌شود همین ماجرای تکرار شونده‌ای که هر سال با آن مواجهیم؛ ساعات‌های بی‌شماری که در ترافیک بی‌امان و وحشتناک تلف می‌شود و رکوردهایی که برای همدیگر تعریف می‌کنیم و انتهای خوشگذرانی و استفاده از تعطیلات، می‌شود قصه جوج‌زدن و صورت‌های سوخته در آفتاب شمال! راستی، تعطیلات بعدی کجا در ترافیک بمانیم؟

خبری که اول تکذیب، بعد تأیید و در نهایت علت آن توضیح داده شد

ماجرای استغفای غیر منتظره آقای وزیر

کرده است. حتی جبار کوچکی نژاد، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت‌وگویی عنوان کرد: «دلیل اصلی این استغفا، مشکلاتی بود که در مسیر آموزش و پرورش وجود داشته، از جمله طرح رتبه‌بندی فرهنگیان که باید طبق قانون اجرا می‌شد و وزیر هر چه تلاش کرد موفق نشد مصوبه برای انجام آن از دولت بگیرد. مطالبات فرهنگیان و بازنشستگان از جمله موارد دیگری است که آموزش و پرورش را دچار چالش کرده است. همچنین به خاطر مسائل و حواشی که اخیراً در مدارس پیش آمد، نیاز بود تا معلمان پرورشی جذب کنند که مجوز این کار را به وزیر ندادند. دولت باید ۱۶۰۰ میلیارد به آموزش و پرورش می‌داد تا مطالبات فرهنگیان را پرداخت کند و این کار هم انجام نشد و همکاری دولت با بطحایی در شب عید هم همکاری خوبی نبود.»

با این حال روز گذشته علی ربیعی، سخنگوی دولت، در گفت‌وگو با شبکه خبر اصل ماجرا را شرح داد و گفت: «ابتدای هفته آقای بطحایی نامه استغفای‌شان را برای رئیس جمهوری نوشتند و اعلام کردند که علت

در ایام تعطیلات، خبری به سرعت در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی پیچید که ابتدا نگران‌کننده به نظر می‌رسید. خبر مربوط بود به استغفای سید محمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش. معاونت روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت آموزش و پرورش هم در همان ساعات اولیه بخش این خبر در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «خبر پذیرش استغفای وزیر آموزش و پرورش که توسط برخی رسانه‌ها و خبرگزاری‌ها منتشر شده است، تکذیب می‌شود.» بعد از این خبر و انتشار تکذیب آن، فضا با حدس و گمانه‌زنی هم‌راه بود؛ عده‌ای علت را عدم پرداخت مطالبات فرهنگیان و حتی ناکامی در رتبه‌بندی معلمان در سال جاری عنوان کردند. خبرگزاری تسنیم هم بنا به اطلاع یک منبع آگاه خبر داد: «این استغفا در جلسه اخیر هیأت دولت به حجت‌الاسلام حسن روحانی رئیس جمهوری تقدیم شده است.» اما به فاصله کوتاهی از بخش این خبر مشخص شد که این استغفا به دلیل شرکت در انتخابات مجلس بوده. بعد از آن هم خبرگزاری‌ها خبر دادند رئیس جمهوری با این استغفا موافقت