

سیب زمینی ۸ هزار تومان شد

تستیم | قیمت هر کیلو گرم سیب زمینی در میدان مرکزی میوه و تره بار تهران به ۴ تا ۶ هزار تومان و در خرده فروشی به ۶ تا ۸ هزار تومان رسید بعد از آزاد سازی صادرات سیب زمینی و پیاز قیمت این محصولات رو به افزایش است. سوم اردیبهشت ماه سال جاری بود که رضارحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت بازرسان نامهای به رئیس گمرک صادرات سیب زمینی و پیاز را آزاد اعلام کرد.

از سرگیری پرواز مستقیم ایران و تاجیکستان

ایلنا | پرواز مستقیم بین ایران و تاجیکستان از سر گرفته شد. پس از توقف چندین ماهه پرواز مستقیم شرکت های هواپیمایی «پرانسی» و «تاجیکی» میان دو کشور و به منظور رفع حال اتباع هر دو کشور، با پیگیری های مستمر سفارت ایران در تاجیکستان و مجوز سازمان های هواپیمایی کشوری ایران و تاجیکستان، پرواز مستقیم بین دو کشور از سر گرفته شد و طبق برنامه، زمان این پرواز روزهای پنجشنبه هر هفته ساعت ۹:۱۵ صبح از فرودگاه بین المللی شهر مشهد به فرودگاه بین المللی شهر دوشنبه و برگشت آن در ساعت ۱۳ همان روز خواهد بود. قبلا دو شرکت هواپیمایی «آسمان» و «تاجیک ایر» در مسیرهای مشهد - دوشنبه و دوشنبه به تهران پرواز داشتند که از سال گذشته این پروازها متوقف شده بود و مسافران آنی که قصد عزیمت به ایران و تاجیکستان را داشتند، می باست از مسیر غیر مستقیم و از طریق کشورهای ثالث مسافرت می کردند.

ویژه

پرهیز از بنگاه داری رویکرد اصلی بانک رفاه به گزارش کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران به نقل از پایگاه خبری نبض بازار، رفع موانع تولید یکی از راهکارهای مهم نظام اقتصادی برای حرکت در مسیر تعالی است و با توجه به اقتصاد بانک محور کشور نقش بانک ها در این بین بسیار موثر و پر رنگ است. مدهای زیادیست که شعار پرهیز از بنگاهداری جزو سیاستهای لاینک نظام بانکی کشور است که باعث می شود سرمایه ی بانک ها جریان سیالی در بخش اقتصادی داشته باشد و هزینه های اضافی برای تجهیز بنگاه ها از دوش بانک ها برداشته شود. آنچه که از بانک ها در این بین انتظار می رود کمک به تسهیل گردش پولی در اقتصاد اختصاصی منبع، خرید و فروش اوراق بهادار و ارز و... است. اما در سال های گذشته مسائلی بانک های کشور را ایستادن اتفاقاتی کرده که می تواند برای جریان اقتصادی کشور پیامدهای ناگوار داشته باشد. روی آوردن به بنگاه داری و بانکداری بنگاه های اقتصادی از جمله آسیب هایی است که علیرغم هشدارهای لازم نادیده گرفته شد و در برخی مواقع شاهد پیچیدگی عجیب برخی بنگاه ها با بخش بانکداری هستیم. شرایط اقتصادی که البته برخی تحولات سیاسی در آن دخیل بودند اوضاع را به گونه ای پیش برد که در سال ۹۵ آمار بسیار تکان دهنده ای از بنگاه داری بانک ها منتشر شد. بالغ بر ۱۰ بانک کشور بیش از ۱۵ هزار ملک مازاد بر نیازشان داشتند در واقع یکی از دلایل کاهش قدرت بانک ها در اعطای تسهیلات همین موضوع است زیرا سرمایه در اختیار بانک ها هر چند که منبع مالی شان صرف بنگاه داری شود کمتر در اختیار عملیات بانکی قرار خواهد گرفت. همین مسئله نشان دهنده ی اهمیت موضوع نزد مسئولان کشور است ضمن اینکه از تأکیدات همواره ی رهبر انقلاب به مدبران بانکی نیز هست. در سه سال اخیر و با توجه به نصب العین قرار دادن فرمایشات رهبر انقلاب بانک رفاه از نظر تعداد ۵ برابر و از نظر مبلغ ۱۰ برابر رشد داشته که نسبت به سال ۹۵ در میزان فروش رشد ۵۲۸ درصدی و از نظر مبلغ رشد ۲ هزار میلیاردی را نشان می دهد. خیز بانک رفاه برای رها شدن از بنگاه داری که با یک نمودار جهشی بسیار قابل توجه در جریان است نشان دهنده ی تأثیرات این موضوع در میزان تخصیص منابع بانک به بخش های مختلف عملیاتی است که تنها می تواند در اختیار بانک و مراجعاتش باشد و خیال مشتریان را از حیطه منبع مالی جهت اعطای تسهیلات جمع می کند. امیدواریم سایر بانک ها نیز با ادامه ی این مشی قابل تقدیر به خود و نظام بانکی کشور این آ خدمت ویژه ارائه کنند.

در روزهای پس از بروز یک حادثه، کودکان به حمایت و مراقبت بیشتری نیاز دارند. ممکن است خیلی بترسند و فشار زیادی به آنها وارد شده باشد.



نیمی از کارمندان ایران لیسانسه اند

از مجموع بیش از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار کارمندی که در ادارات ایران کار می کنند، حدود ۷۹۰ هزار نفر کمتر از لیسانس و ۱۵۰ هزار نفر زیر دیپلم هستند. به گزارش ایسنا، آخرین آمار سازمان امور استخدامی نشان می دهد که در سال ۹۷ از ۲ میلیون و ۲۷۶ هزار و ۹۲۸ کارمند نزدیک به ۵۰ درصد آنها یعنی نزدیک به یک میلیون و ۱۰۶ هزار نفر دارای مدرک لیسانس هستند. بررسی سایر اطلاعات از این حکایت دارد که ۲۹۸ هزار نفر مدرک فوق لیسانس و حدود ۸۱ هزار و ۶۵۰ نفر مدرک دکتری دارند.



پست دیگر کالاهای بیشتر از ۳۰ کیلو گرم را جابه جانی کند حالا با بسته های بزرگ چه باید کرد؟

سبکی تحمل ناپذیر پستخانه ها

محمد فیضان

باربری ها هم پست می کردند!

با این حال هنوز هم پست بسیاری از خریدهای اینترنتی و سفارش های کالایی مردم را جابه جایی می کند؛ این موضوع در حالی رخ می دهد که بر اساس اطلاعاتی که شرکت پست حدود ۱۰ روز پیش منتشر کرد، این شرکت دیگر زیر بار جابه جایی بسته های بزرگ نمی رود. بر اساس آنچه اقبال خواه می گوید: «از این پس در دفاتر پیشخوان دولت حداکثر وزن بسته های دریافتی باید ۳۰ کیلو گرم و در دفاتر پستی باید ۴۰ کیلو گرم باشد؛ در غیر این صورت شرکت پست زیر بار جابه جایی آنها نمی رود».

فقط ۱۳ اپراتور پست مجوز رسمی دارند

حالا چه باید کرد؟! جالب است که بدانید استارت آپها در حوزه ارسال مرسولات بین شهری بیکار ننشسته اند و خیلی راحت و بدون این که به دفاتر پست بروید می توانید با نصب یک اپلیکیشن روی گوشی های موبایل خود بسته های خود را تا وزن ۱۰ کیلو گرم به شهرهای مختلف کشور ارسال کنید. در این اپلیکیشن ها شما بعد از این که مبدأ، مقصد و البته وزن بسته ارسال را مشخص می کنید، متوجه می شوید که چه هزینه ای را باید پرداخت کنید. با استفاده از این اپلیکیشن ها دیگر شما نگران ماندن بسته در انبار نیستید و به صورت آنلاین می توانید آخرین وضع ارسال بسته خود مطلع شوید.

درست است که حالا اپلیکیشن های متعددی سر برآورده اند که محموله های شما را به مناطق مختلف حمل می کنند اما شرکت پست اعلام می کند که بسیاری از آنها مجوزهای رسمی ندارند و نمی توانید با خیال راحت بسته تان را به دست آنها بسپارید.

کرایه ارسال بسته چقدر است؟

اما قیمت ارسال محموله های پستی چقدر است؟ قیمت های قانونی بر اساس مسیر و وزن بسته ها متفاوت است؛ به عنوان مثال اگر بخواهید بسته یک تا پنج کیلویی

بامنسوخ شدن نامه و نامه نگاری، پست بر خلاف تصور خیلی ها به حاشیه نرفته است و در سال ۹۷

ایرانی ها چیزی حدود ۴۰ میلیون بسته پستی برای همدیگر ارسال کردند. البته شرکت پست توضیح می دهد که این تعداد در سال بسته نسبت به سال ۹۶ حدود ۲ درصد کاهش یافته است

با این حال هنوز هم پست بسیاری از خریدهای اینترنتی و سفارش های کالایی مردم را جابه جایی می کند؛ این موضوع در حالی رخ می دهد که بر اساس اطلاعاتی که شرکت پست حدود ۱۰ روز پیش منتشر کرد، این شرکت دیگر زیر بار جابه جایی بسته های بزرگ نمی رود. بر اساس آنچه اقبال خواه می گوید: «از این پس در دفاتر پیشخوان دولت حداکثر وزن بسته های دریافتی باید ۳۰ کیلو گرم و در دفاتر پستی باید ۴۰ کیلو گرم باشد؛ در غیر این صورت شرکت پست زیر بار جابه جایی آنها نمی رود».

پست برای همدیگر ارسال کردند

بسته های بزرگ به وسیله شرکت پست به قدری پایین بود که متوجه شدیم برخی از شرکت های باربری سفارشات دریافتی خود را از طریق پست به مشتری خود می رسانند؛ به عنوان مثال هزینه ای که پست بابت جابه جایی یک یخچال از میناب تا لاهیجان دریافت می کرد حدود ۹۰ هزار تومان بود؛ در حالی که شرکت های باربری معمولاً چیزی حدود ۲۰۰ هزار تومان برای جابه جایی چنین بسته ای دریافت می کردند. او همچنین تأکید می کند که زیرساخت های لازم برای انتقال بسته های بزرگ در این شرکت وجود نداشت و کارکنان خود شرکت مجبور به جابه جایی این بسته های بزرگ بودند که مشکلات متعددی را برای آنها ایجاد می کرد و از طرفی خسارت هایی را هم به سایر مرسولات پستی وارد می کرد.

سهیلاروزبان - شهروند | پست دیگر وسایل

سنگین شما را به مقصد نمی رسانند؛ این تازه ترین قانون شرکت پست است که از این به بعد مردم برای خریدهای سنگین شان از شهرهای مرزی یا فروشگاه های آنلاین و... روی این شرکت حساب نکنند. تعرفه های ارزان شرکت پست که گاهی کمتر از نصف شرکت های باربری درمی آمد، بسیاری از مردم را تشویق کرده بود که برای رساندن کالاهای شان به مقصد یا پستخانه تماس بگیرند اما حالا بهزاد اقبال خواه، عضو هیأت مدیره شرکت پست به «شهروند» می گوید که حمل بسته های سنگین برای پست هزینه های سنگینی دارد و درآمدا نیست. به همین دلیل این شرکت تصمیم گرفته است تا مطابق قوانین جهانی فقط بسته های زیر ۳۰ کیلو گرم را به مقصد برساند و مردم برای ارسال بسته های سنگین شان فکر دیگری کنند.

البته شرکت پست تأکید دارد که برای ارسال بسته های سبک وزن هم اگر مردم بخواهند آن بسته ها را تا تریمینال های مسافربری حمل کنند و پستی جی ها تا در خانه نروند، قیمت ها بسیار کمتر می شود و اگر روی بسته تان کد پستی را ننویسید هم مجبور بود پول بیشتری بدهید.

ایرانی ها بار سال ۴۰ میلیون بسته پست کردند

با منسوخ شدن نامه و نامه نگاری، پست برخلاف تصور خیلی ها به حاشیه نرفته است و در سال ۹۷ ایرانی ها چیزی حدود ۴۰ میلیون بسته پستی برای همدیگر ارسال کردند. البته شرکت پست توضیح می دهد که این تعداد ارسال بسته نسبت به سال ۹۶ حدود ۲ درصد کاهش یافته است.

بهبود خدمات پست

بهبود خدمات پست، در حالی که شرکت پست به مشتری خود می رسانند؛ به عنوان مثال هزینه ای که پست بابت جابه جایی یک یخچال از میناب تا لاهیجان دریافت می کرد حدود ۹۰ هزار تومان بود؛ در حالی که شرکت های باربری معمولاً چیزی حدود ۲۰۰ هزار تومان برای جابه جایی چنین بسته ای دریافت می کردند. او همچنین تأکید می کند که زیرساخت های لازم برای انتقال بسته های بزرگ در این شرکت وجود نداشت و کارکنان خود شرکت مجبور به جابه جایی این بسته های بزرگ بودند که مشکلات متعددی را برای آنها ایجاد می کرد و از طرفی خسارت هایی را هم به سایر مرسولات پستی وارد می کرد.

را از تهران به در منزلی در آبادان از طریق یکی از همین اپلیکیشن های غیرمجاز بفرستید، چیزی حدود ۲۷ هزار و ۳۰۰ تومان باید پرداخت کنید. البته اگر بخواهید بسته را به ترمینال این شهر بفرستید، هزینه پرداختی شما چیزی حدود ۲۰ درصد کمتر می شود. در حال حاضر، ارسال یک قلم جنس با وزن ۶ تا ۱۵ کیلو گرم، ۲۸ هزار و ۸۰۰ تومان؛ وزن ۱۶ تا ۲۵ کیلو گرم، ۶۱ هزار و ۸۰۰ تومان؛ وزن تا ۴۰ کیلو گرم، ۸۹ هزار تومان؛ وزن ۴۱ تا ۶۰ کیلو گرم، ۱۳۰ هزار تومان؛ وزن ۶۱ تا ۸۰ کیلو گرم، ۱۷۶ هزار تومان و بسته های با وزن ۸۰ تا ۱۰۰ کیلو گرم حدود ۲۲۲ هزار تومان برای شما می خورد.

اگر شما از اهواز به شهری مانند طبس بسته ۱۰۰ گرمی به ارزش ۱۰۰ هزار تومان را بخواهید ارسال کنید، چیزی حدود ۷ هزار و ۵۶۰ تومان باید پول پرداخت کنید. البته هزینه ارسال یک بسته ۵۰۰ گرمی به ارزش ۱۰۰ هزار تومان از اهواز به طبس حدود ۱۱ هزار تومان می شود، در حالی که اگر وزن این بسته به یک کیلو گرم برسد باید یک هزار و ۷۰۰ تومان بیشتر پرداخت کنید. البته هزینه ارسال یک بسته ۱۰۰ گرمی به ارزش ۱۰۰ هزار تومان از تهران به کرج، ۱۰ هزار و ۷۰۰ تومان خرج روی دست شما می گذارد.

این درحالی است که قیمت ارسال محموله توسط شرکت پست و اپراتورهای رسمی و مجوزدار کمتر از این ارقام است و گاهی تا نصف این مبلغ می رسد.

غرامت گم شدن بسته چقدر است؟

شرکت های غیر مجاز ساز و کار غیر شفاف دارند و نظارت خاصی بر آنها وجود ندارد، بنابراین از آنها عبور می کنیم، اما در مورد شرکت های دارای مجوز ارسال مرسوله، خسارت به بسته ها مشمول خسارت می شود. بر این اساس، در صورتی که مرسوله مفقود شود، اگر بیمه باشد، غرامتی مطابق با ارزش اظهار شده به فرستنده پرداخت می شود و در غیر این صورت، مطابق مقررات مبلغی که معمولاً ۱۲ برابر کرایه پستی است به عنوان غرامت به فرستنده پرداخت می شود. در صورت دیر رسیدن مرسوله نیز دوبرابر کرایه پستی مرسوله، غرامت به فرستنده تعلق می گیرد. البته در صورت استفاده از اپلیکیشن های غیر مجاز، خبری از غرامت نیست. آن گونه که مدیر بازار یابی یکی از این شرکت ها به «شهروند» توضیح می دهد: «مشتریان این اپلیکیشن می توانند با پرداخت نیم تا یک درصد ارزش کالا، مرسوله پستی خود را بیمه کنند. البته اگر بیمه نکنند خبری از پرداخت جریمه نیست. البته این نکته را هم اضافه می کنند که تاکنون چنین اتفاقی در این شرکت رخ نداده است».

در صورت حضور نداشتن گیرنده در نشانی مرسوله، برای او اطلاعیه صادر می شود و پس از دوبار مراجعه نامه رسان، برای اشخاص حقیقی و صندوق های شخصی هفت روز و برای اشخاص حقوقی ۱۰ روز، مرسوله در دفتر مقصد نگهداری و سپس به فرستنده عودت داده می شود. البته در صورتی که مرسوله حاوی اوراق بهادار یا اشیای قیمتی باشد، باید از سرویس بیمه پیشتاز استفاده کرد. در صورت داشتن کد مرسوله می توان از طریق صفحه http://itemtracking.post.ir از وضع مرسوله اطلاع پیدا کرد.

جریمه برای نداشتن کد پستی

البته هزینه مرسوله های پست پیشتاز به عوامل مختلفی همچون بُعد مسیر و وزن مرسوله بستگی دارد، اما نوشتن کد پستی گیرنده و فرستنده روی مرسوله از دیگر فاکتورهای موثر در هزینه پست است. جالب است که بدانید در صورت نوشتن هر یک از این کد پستی ها مبلغی به عنوان جریمه در نظر گرفته می شود. اما مورد بعدی بیمه است که برای بسته های حاوی اشیای قیمتی در نظر گرفته می شود. البته اگر می خواهید از تحویل بسته ارسالی خود مطلع شوید باید پول بیشتری پرداخت کنید تا شرکت پست با فرستادن پیامک این وضع را به شما گزارش دهد.

ویژه

یادداشت مدیر عامل بانک انصار به مناسبت سالگرد ارتحال ملکوتی معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره)

سی امین سالگرد ارتحال ملکوتی معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) که یسار آور یاد، نام، خاطره و آرمان های سترگ و تاریخ ساز آن مصلح بزرگ و شخصیت عالیقدر و کم نظیر برای جهان بشریت است را گرامی می داریم. بی شک نقش امام عظیم الشان (ره) در پی ریزی گوی مردم سالاری دینی و حکومت مبتنی بر ولایت فقیه و خارج از دایره وابستگی به قدرت های بزرگ و مسلط جهانی و ارائه گفتگمانی مقتدر، نافذ و نوظهور به مثابه بزرگترین دستاورد نهضت، از همان آغازین سال های استقرار جمهوری اسلامی، موجبات هراس و وحشت نظام سلطه و استکبار می در خشد، ضروری است.

سی امین سالگرد ارتحال ملکوتی معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) که یسار آور یاد، نام، خاطره و آرمان های سترگ و تاریخ ساز آن مصلح بزرگ و شخصیت عالیقدر و کم نظیر برای جهان بشریت است را گرامی می داریم. بی شک نقش امام عظیم الشان (ره) در پی ریزی گوی مردم سالاری دینی و حکومت مبتنی بر ولایت فقیه و خارج از دایره وابستگی به قدرت های بزرگ و مسلط جهانی و ارائه گفتگمانی مقتدر، نافذ و نوظهور به مثابه بزرگترین دستاورد نهضت، از همان آغازین سال های استقرار جمهوری اسلامی، موجبات هراس و وحشت نظام سلطه و استکبار می در خشد، ضروری است.

آگهی مناقصه عمومی
شهرداری اصفهان
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات
شهرداری اصفهان
۱) دستگاه مناقصه گزار : شهرداری اصفهان
۲) موضوع مناقصه : تامین نرم افزار توزین خدمات شهری
۳) مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه : متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۸/۰۳/۱۸ لغایت ۹۸/۰۳/۲۵ بر مراجعه به درگاه الکترونیکی سازمان فاوا شهرداری اصفهان به نشانی ict.isfahan.ir (قسمت امور پیمانکاران) اسناد مناقصه را مشاهده و اخذ نمایند.
۴) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: **۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه نقدی
۵) مدت انجام کار : **نه ماه شمسی**
۶) اعتبار قیمت ها: **حداقل دو ماه شمسی**
۷) مهلت و محل تحویل پیشنهادها : **حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۴/۰۴** به نشانی اصفهان، بلوار آئینه خانه، ابتدای بن بصل سپیده، سازمان فاوا شهرداری اصفهان، واحد حراست تحویل نمایند.
۸) زمان گشایش پاکات: **ساعت ۱۳:۳۰** روز چهارشنبه مورخه **۹۸/۰۴/۰۵** می باشد.