

در هر اتاقی، محل های امن را مشخص کنید (مثلاً زیر یک میز محکم یا کنار ستونها یا دیوارهای مجاور آنها).

در تالار حافظ

بورس ۸۱۴ واحد رشد کرد



شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۴ میلیارد و ۷۹۹ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش یک هزار و ۴۳۷ میلیارد تومان در ۲۲۶ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس بار شد ۸۱۴ واحدی در ارتفاع ۲۳۳ هزار و ۱۶۷ واحد قرار گرفت. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله یک میلیارد و ۶۳۲ میلیون ورقه به ارزش ۷۶۰ میلیارد تومان در ۱۹۱ هزار نوبت، آیفکس ۵ واحد افت کرد و در ارتفاع ۲۹۵۱ واحد قرار گرفت. بیشترین اثر مثبت بر رشد دامسج بازار سهام در روز گذشته به نام نمادهای ارتباطات سیار ایران، بانک ملت و گروه مینا شد.



وانت، پراید و تیا رگورددار مردودی معاینه فنی

وانت نیسان، وانت پیکان، پراید و تیا در صدر خودروهای مردودی در معاینه فنی امسال بوده اند. نواب حسینی منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اعلام این خبر به ایسنا گفت: «۳۹۸ هزار و ۲۷۰ دستگاه خودرو از ابتدای سال ۹۸ تا نیمه خردادماه به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کرده اند.» او همچنین با اشاره به قوانین جدید عبور و مرور در محدوده طرح ترافیک افزود: «هر خودرویی که دارای معاینه فنی بر تر باشد، یعنی الودگی هوای کمتری ایجاد کند، شامل ۲۵ درصد تخفیف عوارض می شود. اگر خودرو برقی یا هیبریدی باشد، شامل ۹۰ درصد تخفیف خواهد شد.»

است و این خودروها بیشتر از نظر قطعات الکترونیک وابستگی دارند و تامین این قطعات از خارج کشور دشوار است.

ایران خودرو روزانه چند دستگاه خودرو عرضه می کند؟

در حالی که گفته آقایی در برخی از روزها تعداد خودروهای تحویلی ایران خودرو به ۳ هزار دستگاه خودرو هم می رسد که گشتی در بازار نشان می دهد بسیاری از افرادی که در سال گذشته نسبت به خرید قطعی خودرو اقدام کرده اند، هنوز موفق به دریافت خودروی خود نشده اند. فعالان بازار که خودروسازان را مقصر گرانی خودرو می دانند، می گویند که جاده مخصوص نشین ها هر وقت که خود می خواهند عرضه را به حداقل می رسانند و با این روش همواره بازار را برهم ریخته و قیمت ها را بالا می برند.

رویای خودکفایی خودروهای ملی

آن گونه که از گفته های این مقام مسئول در صنعت خودروسازی بر می آید مشکل نقص قطعه تنها محدود به یک خودروی خاص نیست و تمامی محصولات این شرکت از سمند که خودروی ملی است تا گروه خانواده پژو با این مشکل دست و پنجه نرم می کنند. البته این نخستین بار نیست که مسئولان صنعتی اعتراف می کنند داخلی سازی برخی از خودروها در کشور هیچ وقت واقعیت نداشته است.

۱۸۱ زمین فوتبال

فضای لازم برای پارک ۶۰ هزار خودرو برای نگهداری هر دستگاه خودرو نیازمند متوسط ۲۵ مترمربع فضای پارکینگ هستیم که با احتساب ۶۰ هزار دستگاه خودروی ادعا شده، دست کم ۱۵۰ هکتار فضا برای پارک این تعداد خودرو نیاز است. برای درک بهتر بزرگی این فضا جالب است بدانید مساحت یک زمین فوتبال براساس استانداردهای بین المللی (طول ۱۱۰ متر و عرض ۷۵ متر) چیزی حدود ۸۲۵۰ متر می شود و فضایی که برای پارک این تعداد خودرو نیاز است، معادل با ۱۸۱ زمین فوتبال بین المللی است.



عکس: مینان

جنگال دوباره تصاویر هوایی و پاسخ مدیران ایران خودرو

معمای این پارکینگ های در حال انفجار چیست؟

شده و به زودی عرضه خواهند شد. این گفته ها اما در شرایطی مطرح شده که مدیر کل تعزیرات تهران همین چند روز پیش اعلام کرده بود که ادعای دو شرکت خودروساز داخلی مبنی بر کمبود قطعه غیر واقعی است. محمدعلی اسفغانی در ادامه گفته بود که طبق شکایت هایی که به ما رسیده است، برخی خودروسازان از جمله دو خودروساز مهم کشور به تعهدات خود مبنی بر فروش فوری عمل نکرده اند و قطعاً سازمان تعزیرات در این خصوص ورود می کند. از آن سو رضا رحمانی، وزیر صنعت می گوید که حتی دو خودروی ملی پراید و سمند کاملاً ملی نیستند و حداکثر حدود ۸۵ درصد قطعات آنها داخلی سازی شده

شهروند | انتشار تصاویر ماهواره ای از پارکینگ ایران خودرو دیروز حساسی خبرساز شد. تصاویری که در نگاه نخست به نظر می رسد انبار احتکار خودروسازان است، اما مدیر روابط عمومی ایران خودرو به «شهروند» می گوید تصاویر منتشر شده مربوط به خودروهای است که نقص قطعه دارند و آماده ارایه به بازار نیستند. مرتضی آقایی در این باره می گوید: «در حال حاضر چیزی حدود بیست ۶۰ تا ۷۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ ایران خودرو وجود دارد که امکان عرضه آن در بازار وجود ندارد.» به گفته او عمده نقص این خودروها مربوط به قطعات الکترونیکی است و با دستور مدیرعامل ۲۰ هزار تای آنها تا امروز تکمیل

تابلوی قیمت

بازار جهانی		بازار ارز (قیمت ها به تومان)	
تغییر	قیمت (دلار)	تغییر	آزاد (اسکناس)
▲	۱۳۴۱.۵۷	▲	۱۲۹۵۰
▲	۱۴.۸۴	▲	۱۴۸۵۰
-	۶۱.۵۱	▲	۱۷۰۶۴
▼	۶۲.۰۵	▲	۳۶۸۹

بازارچه

نوع خودرو	قیمت خودرو و بازار	نوع خودرو	قیمت خودرو و بازار
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	پراید ۱۱۱	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سمند ایکس (LX)	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	پراید ۱۳۱	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
سمند EF۷	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	پراید ۱۵۱	۴۴,۵۰۰,۰۰۰
سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	چنگل	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
دنا	۱۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا صندوقدار	۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تندر پلاس دنده	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپاننده ای	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۴۰۵	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
مزدا ۳	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو SLX	۸۱,۰۰۰,۰۰۰
H۳۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	پژو دوگانه سوز	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
استپوی	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو پارس	۹۸,۵۰۰,۰۰۰
۲۰۷ اتوماتیک	۱۵۹,۵۰۰,۰۰۰	پژو پارس دوگانه سوز	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۸	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۷۹,۰۰۰,۰۰۰
رنا	۸۳,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۹۷,۰۰۰,۰۰۰

ویژه

معاون مالی و اقتصادی سایپا:

**سایپا ۴ هزار میلیارد ریال اوراق بهادار منتشر می کند**

معاون مالی و اقتصادی گروه خودروسازی سایپا از عرضه ۴ هزار میلیارد ریال اوراق بهادار در سه ماهه نخست سال ۹۸ خبر داد و گفت: این اوراق به منظور تأمین و پوشش کسری بخشی از نیازهای نقدینگی این گروه در حال انتشار است. به گزارش سایپانویز، مهدی محمدزایی گفت: ۴ هزار میلیارد ریال اوراق بهادار مذکور با طول عمر چهار ساله و بارکن ضامن بانک ملی و تعهد پذیر منویسی و بازارگردانی شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارس، عرضه می شود. وی افزود: این اوراق به عملیات فروش کارگزاری بانک ملی ایران، نرخ سود سالانه اوراق ۱۶ درصدی و همچنین با دفعات پرداخت سود هر سه ماه یکبار عرضه می شود. معاون مالی و اقتصادی گروه سایپا یادآور شد: عرضه اوراق اجاره، سلف موازی استاندارد و مریجه از سال ۱۳۹۵ در دستور کار گروه خودروسازی سایپا قرار گرفته و تاکنون بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد ریال در چندین مرحله با هدف تأمین منابع مالی جهت کمک به رونق تولید و مقابله با محدودیت های این بخش، عرضه شده است. محمدزایی سیاست گروه خودروسازی سایپا را استفاده از منابع و راهکارهای داخلی جهت تأمین مالی تولید دانست و گفت: با اجرای این سیاست ها، سرمایه مورد نیاز این گروه جهت هدایت به سمت خطوط تولید و رونق و توسعه اشتغال فراهم می شود.

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند:

۲ - ۲۰۰ ۹۵۶ ۴۴  
shahrvand.agahia@gmail.com

آسیاتل تلفن ثابت نسل نو  
امکان مکالمه توسط تلفن همراه

asiatech.ir 1544