

بسیاری از داروهای مورد استفاده بدون نسخه از جمله داروی ضد سرفه، سرماخوردگی، آنفولانزا و زکام باعث گیجی ناخواسته می‌شوند که ممکن است زندگی را با مشکل روبه رو کند.

برگزاری دوره آموزشی آموزش مددکاری در حوادث و بلايا

دوره آموزشی آموزش مددکاری در حوادث و بلايا با همکاری معاونت آموزش، پژوهش و فناوری و سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر و به میزبانی هلال احمر استان تهران آغاز شد. این دوره آموزشی ضمن خدمت به درخواست سازمان داوطلبان و برای روسای ادارات منابع داوطلبی و مددکاران جمعیت هلال احمر به مدت ۲ روز در مجتمع فرهنگی، امادگی، ورزشی جمعیت هلال احمر شعبه شهریار برگزار شده و شرکت کنندگان در این دوره با فنون و راه حل‌های مداخله برای کمک به آسیب‌دیدگان در بلايا آشنا خواهند شد. همچنین در این ۲ روز آموزش‌هایی درباره اصول و فنون مشاوره و مددکاری، مددکاری اجتماعی و اخلاق حرفه‌ای و همچنین مهارت‌های مسأله‌یابی و تصمیم‌گیری ارائه خواهد شد.

گفت و گو

خوزستان، بوشهر و فارس استان‌های پیشرو

گفت و گو با دبیر کارگروه پهپادهای غیر نظامی کشور



تعداد کاربران پهپادهای غیر نظامی کشور که زیاد شد، اتحادیه صنایع هوافضای کشور تصمیم گرفت تا دبیرخانه مجزایی برای ساماندهی این پرندهای آهنین تشکیل دهد. «کارگروه پهپادهای غیر نظامی کشور» از همان زمان شکل امروزی خود را گرفت. پلاک گذاری و ثبت پلاک پهپادهای غیر نظامی، آموزش کاربران پهپادی، ارایه مجوز پرواز و ارایه گواهینامه خلبانی به کاربران پهپاد از جمله اقداماتی بود که در این کارگروه انجام شد.

دکتر «حامد سعیدی» دبیر کارگروه پهپادهای غیر نظامی کشور می‌گوید: «بلافاصله بعد از آغاز فعالیت‌های کارگروه پهپادی، تصمیم گرفتیم تا خلبان‌های داوطلب را شناسایی کنیم تا در مواقع بحران بتوانیم از کمک و حضورشان برای امداد رسانی و ارزیابی و... استفاده کنیم. حدود ۱۰ درصد از ۶۵۰۰ تیم پهپادی دارای گواهی نامه، برای انجام فعالیت‌های داوطلبانه اعلام آمادگی کردند و آموزش‌های لازم را دیدند. تا کنون حدود ۱۳۰ تیم در استان‌های کشور در عملیات‌های مختلف حضور فعال داشته‌اند.

اولین یگان واکنش سریع پهپادی در دزفول تشکیل شد و در اولین عملیات، به کمک این پهپادها توانستیم جان افراد غرق شده در رودخانه دزفول را نجات دهیم. بعد از آن، در زلزله کرمانشاه بزرگترین عملیات‌های شناسایی و ارزیابی و تصویر برداری هوایی برای اولین بار توسط این پهپادها در کشور انجام شد. ۶۵ سورت پرواز به کمک ۱۰ تیم پهپادی در کرمانشاه انجام شد. از آن زمان تا کنون، پهپادهای واکنش سریع در عملیات‌های مهم حضور دارند و در ارایه تصویر واقعی از حادثه، به مدیریت بحران کشور کمک می‌کنند.»

کارگروه‌های پهپادی هر استان، به کمک خلبان‌های داوطلب تیم‌های واکنش سریع پهپادی را راه اندازی کرده‌اند و تمام این گروه‌ها در فضای مجازی، فراخوان‌های نیاز به پهپاد و خلبان را دریافت می‌کنند. در حال حاضر بوشهر، خوزستان و فارس بیشترین بهره برداری ساماندهی شده را از پهپادهای غیر نظامی در عملیات‌های امداد و نجات دارند. «در هر حادثه ابتدا به تیم‌های استانی فراخوان ارسال می‌شود. اگر نیاز به تعداد بیشتری پهپاد و خلبان باشد، این فراخوان به صورت سراسری اعلام می‌شود و افراد داوطلب به همراه تجهیزات پروازی خود به منطقه اعزام می‌شوند. بعد از دریافت مجوز پرواز، برای کمک به عملیات امداد و نجات و جست و جو و مدیریت بحران، پهپادها وارد عمل می‌شوند.» از تصویر برداری هوایی گرفته تا انتقال وسایل و تجهیزات سبک، جست و جو و مفقودان و... قابلیت‌های پهپادهای واکنش سریع است. تیم‌های واکنش سریع پهپادی کشور نه تنها به هلال احمر، بلکه با دیگر ارگان‌های امداد رسان کشور از جمله اورژانس و آتش نشانی هم همکاری دارند. نمونه‌اش حضور پهپادها در حادثه پلاسکو که برای تصویر برداری هوایی و ارایه دید کامل نسبت به موضع حریق به سرپرست تیم اطفای حریق وارد عملیات شدند.

پهپادهای واکنش سریع، بازوهای پرتوان و تازه نفس امداد و نجات

امدادگران پرنده

چند سالی است که حضورشان به عملیات‌های امداد و جست و جو و نجات هلال احمر گره خورده است. پهپادها حالا پای ثابت اغلب عملیات‌های بزرگ هلال احمر هستند و بسته به حادثه رخ داده، وظایف مختلفی را در جمعیت بر عهده دارند. یگان‌های واکنش سریع پهپادی در استان‌های مختلف تشکیل شده‌اند و خلبان‌های داوطلب آن‌ها، گوش به زنگ هستند تا با اولین فراخوان، خود را به محل حادثه برسانند. از امداد و نجات کوهستان و جست و جو برای مقفودان کوهنورد گرفته تا جست و جوی غرق شدگان و کمک به برطرف کردن گره‌های ترافیکی. اولین تصویر به دست آمده از لاشه هواپیمایی که سه سال پیش در یاسوج سقوط کرد، پیدا کردن غرق شدگان قابقی که در گلستان و از گون شد، یافتن پیکر کوهنورد امدادگری که در اشنتر انکوه دچار حادثه شده بود و... از قدم‌های بزرگی است که به کمک این پهپادها و تصویر برداری هوایی و دیگر قابلیت‌های آن‌ها برداشته شد. نمایندگان مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی استان‌ها که خود از خلبان‌ها و کاربران داوطلب پهپاد هستند، گفتنی‌های زیادی در مورد این بازوهای پرتوان و تازه نفس امداد کشور دارند.

شهرام محمدی، نماینده مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی بوشهر

ارسال دارو به مناطق سیل زده

بیش از ۱۳ سال از فعالیت «شهرام محمدی» در هلال احمر می‌گذرد. او از اولین افرادی است که در کارگروه پهپادهای غیر نظامی کشور، به تشکیل تیم واکنش سریع کمک کرده است. محمدی حالا نماینده مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی در بوشهر است و عملیات‌های مختلف استان و خارج از محدوده استان را هدایت می‌کند. او می‌گوید: «همزمان با زلزله کرمانشاه در بوشهر هم شاهد وقوع سیلاب بودیم. با این حال کاربرانی که برای امداد رسانی داوطلب بودند را ساماندهی و عملیات جست و جو و ارزیابی را آغاز کردیم. از آن زمان، در بوشهر و سایر استان‌های کشور در عملیات‌های مختلفی حضور داشتیم.» از جست و جو برای هواپیمای سقوط کرده در دنا گرفته تا آتش سوزی اسکله بندر کنگان و گم شدن کوهنوردان و پاراگلایدر سواران، پهپادهای جست و جو گر بوشهری، در آن مشارکت داشتند و کمک زیادی به پیش بردن عملیات جست و جو و نجات داشتند. محمدی می‌گوید: «به محض اعلام فراخوان به کاربران پهپاد، افرادی که فرصت و توانایی مشارکت دارند به ما اعلام آمادگی می‌کنند. این افراد بدون هیچ چشمداشتی، تجهیزات و امکانات خود را در اختیار تیم‌های امدادی می‌گذارند و برای استفاده از آن، هزینه‌ای دریافت نمی‌کنند. خود این پهپادها در عملیات‌های مختلف کمک زیادی به صرفه جویی در زمان و هزینه امداد رسانی می‌کند. به همین دلیل انتظار می‌رود سازمان‌های درگیر امداد رسانی مثل هلال احمر از این تیم‌ها حمایت کنند.» از گم شدن و آسیب دیدن پهپادها در عملیات‌های مختلف می‌گوید که خسارت‌های مالی زیادی روی دست کاربران و خلبان‌های پهپاد می‌گذارد: «تنها انگیزه‌ای که باعث می‌شود کاربران پهپاد، داوطلبانه تجهیزات خود را در اختیار امدادگران بگذارند، شوق کمک به هموطنان است. سال گذشته در یکی از عملیات‌ها، پهپاد یکی از کاربران بعد از ۵ روز جست و جو و گشت هوایی در کوهستان در ارتفاعات برفی فرود آمد و اصطلاحاً پرنده افتاد. دسترسی به آن برای ما ممکن نبود و ما عملاً آن پهپاد را از دست رفته تصور می‌کردیم. تا اینکه بعد از گرم شدن هوا و آب شدن برف کوه‌ها، این پهپاد توسط یک چوپان در کوهستان پیدا شده. بعد از مطلع شدن از این خبر، به سراغ این چوپان رفتیم و پهپاد را تحویل گرفتیم. باز گشت این پرنده بعد از یک سال به یگان واکنش سریع بوشهر خبر خوبی برای ما بود و امید و انگیزه زیادی به کاربران داوطلب داد.» علاوه بر پهپادها، تجهیزات جانبی هم در عملیات‌های جست و جو و نجات به کمک امدادگران می‌آید. نمونه‌اش ایر دراپ که از تجهیزات جانبی پهپادهاست و در ارسال دارو و بسته‌های کوچک به مناطق دور از دسترس کاربرد زیادی دارد. محمدی می‌گوید: «در سیلاب اخیر برخی از روستاها در آب محاصره شده بودند و برخی از مردم نیاز فوری به دارو داشتند. ساعت ۱۲ شب بود که ما بن تماس گرفتند و اعلام کردند به ایر دراپ نیاز دارند. همان موقع به سمت شرکت که این وسیله در آن بود حرکت کردیم و ایر دراپ را به دستشان رساندم. ساعت ۳ نیمه شب بود که وسیله به دست خلبانان پهپاد حاضر در منطقه رسید و بود و به محض روشن شدن هوا، دارو را به خانواده بیمار رسانده بودند.» از مهجور بودن کاربران و خلبان‌های پهپادها در ارگان‌های امدادی و مدیریت بحران کشور گله دارد: «قبل از وقوع سیلاب‌های اخیر بارها به هلال احمر اعلام کردیم که آمادگی داریم تا خلبان‌های پهپاد را آموزش دهیم تا در صورت نیاز، هلال احمر از پهپادهای خود برای امداد رسانی استفاده کند. اما توجه زیادی به این موضوع نشد. اما بعد از وقوع سیلاب و تلاش‌هایی که داوطلبان خلبان پهپاد انجام دادند، اهمیت این موضوع خود را نشان داد.»

مبین فرهانی پور، نماینده مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی خوزستان

نگهبانان سیل بند

یگان پهپادهای امدادی خوزستان اولین یگان پهپادی شکل گرفته در کشور است و در حال حاضر بیش از ۴۲ پهپاد پلاک شده در مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی این استان ثبت شده‌اند. حادثه چال کندی دزفول و غرق شدن ۱۸ نفر در سد دزفول اولین عملیاتی بود که این پهپادها در آن شرکت داشتند. پرواز در ارتفاع پایین به جست و جوی مقفودان این حادثه کمک زیادی کرد و امدادگران توانستند ۱۱ نفر از زنده‌ها را از بیرون بیابند. «مبین فرهانی پور» نماینده مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی خوزستان می‌گوید: «پایش آنلاین تصویر در سیل خوزستان توسط پهپادها کمک زیادی به ما کرد. همچنین از این پهپادها برای گشت‌های حفاظت از سیل بندها استفاده می‌کردیم. چون مراقبت و نگهداری برای سیل بندها نیروهای مردمی را به شدت خسته می‌کرد و در صورت بروز هر اشتباهی به دلیل خستگی، خسارت‌های جبران ناپذیری به مردم وارد می‌شد. این پهپادها روزی ۱۲ ساعت نگهداری بر روی سیل بندها انجام می‌دادند. در این عملیات‌ها، خلبان‌های پهپادها داوطلبانه امکانات خود را در اختیار ارگان‌های امداد رسانی قرار می‌دادند و اگر آسیبی هم به پهپاد وارد می‌شد، هزینه آن را کاربران پهپاد خودشان پرداخت می‌کردند. تنها در یکی از موارد، کاربر یکی از پهپادها آسیب دیده برای تعمیر آن ۱۲ میلیون تومان هزینه کرد.» پهپادها حالا عضو جدانشدنی از بسیاری از عملیات‌های امداد و نجات در خوزستان هستند. از غرق شدن در رودخانه‌ها و سدهای خوزستان گرفته تا امداد رسانی در سیلاب و امداد کوهستان و... فرهانی پور می‌گوید: «یکی از مهمترین عملیات‌هایی که سال گذشته به کمک پهپادها انجام دادیم، کمک به باز کردن گره ترافیکی جاده‌ها در مسیر زائران کر بلا در اربعین بود. ۴ تیم سال گذشته در مرز مهران مستقر بودند و مسیرهای ترافیکی را پایش می‌کردند و اطلاعات آنلاین آن را در اختیار راهور می‌گذاشتند. استفاده از پهپاد در عملیات اطفای حریق هم از دیگر کاربردهای این وسیله برای امداد رسانی بود. به خصوص حریق بزرگی که چند ماه پیش در استان به وقوع پیوست. در ابتدا کانون این حریق در محل نادرستی حدس زده شده بود و هر چه آتش نشان‌ها تلاش می‌کردند موفق به مهار آتش نمی‌شدند. به کمک پهپاد و تصویر برداری هوایی از این حریق کانون حریق مشخص شد و نیروهای آتش نشانی موفق به مهار آتش شدند.» فرهانی پور از نخستین روزهای استفاده از پهپاد در عملیات‌های امداد رسانی می‌گوید که فکرش را هم نمی‌کرد این ابزار چنین کاربردهایی در امداد رسانی و مدیریت بحران داشته باشد: «کاربردهای مختلفی که این وسیله در امداد رسانی دارد، به مرور زمان و بر حسب نیاز و ضرورت برای ما مشخص شد. در هر عملیاتی که شرکت می‌کردیم، در صحنه حادثه قابلیت‌های مختلف پهپاد برای ما مشخص می‌شد و اغلب این کاربردها بر اساس تجربه برای ما به دست می‌آمد. هنوز هم فکر می‌کنم این وسیله قابلیت‌های زیادی در امداد رسانی و مدیریت بحران دارد که ما به آن فکر نکرده‌ایم. پهپادهای جست و جو گر، توان دسترسی به نقاط کور زیادی دارند. مثل گوشه‌هایی از سدها و رودخانه‌ها که در جوار صخره‌ها قرار دارند و به وسیله بالگرد و قایق نمی‌توان به طرفشان رفت. پیدا شدن لاشه هواپیمایی که دو سال پیش در یاسوج سقوط کرد بعد از چند ماه جست و جو، توسط پهپادها انجام شد و تصاویر واضحی که این پهپادها از فاصله نزدیک گرفته بودند به پیدا شدن لاشه هواپیمای کمک کرد.» این روزها پهپادهای واکنش سریع خوزستان به سیمایشی هوای استان کمک می‌کنند تا از هجوم ملخ‌ها و حشرات به زمین‌های کشاورزی جلوگیری کنند.



بیش از ۱۳ سال از فعالیت «شهرام محمدی» در هلال احمر می‌گذرد. او از اولین افرادی است که در کارگروه پهپادهای غیر نظامی کشور، به تشکیل تیم واکنش سریع کمک کرده است. محمدی حالا نماینده مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی در بوشهر است و عملیات‌های مختلف استان و خارج از محدوده استان را هدایت می‌کند. او می‌گوید: «همزمان با زلزله کرمانشاه در بوشهر هم شاهد وقوع سیلاب بودیم. با این حال کاربرانی که برای امداد رسانی داوطلب بودند را ساماندهی و عملیات جست و جو و ارزیابی را آغاز کردیم. از آن زمان، در بوشهر و سایر استان‌های کشور در عملیات‌های مختلفی حضور داشتیم.» از جست و جو برای هواپیمای سقوط کرده در دنا گرفته تا آتش سوزی اسکله بندر کنگان و گم شدن کوهنوردان و پاراگلایدر سواران، پهپادهای جست و جو گر بوشهری، در آن مشارکت داشتند و کمک زیادی به پیش بردن عملیات جست و جو و نجات داشتند. محمدی می‌گوید: «به محض اعلام فراخوان به کاربران پهپاد، افرادی که فرصت و توانایی مشارکت دارند به ما اعلام آمادگی می‌کنند. این افراد بدون هیچ چشمداشتی، تجهیزات و امکانات خود را در اختیار تیم‌های امدادی می‌گذارند و برای استفاده از آن، هزینه‌ای دریافت نمی‌کنند. خود این پهپادها در عملیات‌های مختلف کمک زیادی به صرفه جویی در زمان و هزینه امداد رسانی می‌کند. به همین دلیل انتظار می‌رود سازمان‌های درگیر امداد رسانی مثل هلال احمر از این تیم‌ها حمایت کنند.» از گم شدن و آسیب دیدن پهپادها در عملیات‌های مختلف می‌گوید که خسارت‌های مالی زیادی روی دست کاربران و خلبان‌های پهپاد می‌گذارد: «تنها انگیزه‌ای که باعث می‌شود کاربران پهپاد، داوطلبانه تجهیزات خود را در اختیار امدادگران بگذارند، شوق کمک به هموطنان است. سال گذشته در یکی از عملیات‌ها، پهپاد یکی از کاربران بعد از ۵ روز جست و جو و گشت هوایی در کوهستان در ارتفاعات برفی فرود آمد و اصطلاحاً پرنده افتاد. دسترسی به آن برای ما ممکن نبود و ما عملاً آن پهپاد را از دست رفته تصور می‌کردیم. تا اینکه بعد از گرم شدن هوا و آب شدن برف کوه‌ها، این پهپاد توسط یک چوپان در کوهستان پیدا شده. بعد از مطلع شدن از این خبر، به سراغ این چوپان رفتیم و پهپاد را تحویل گرفتیم. باز گشت این پرنده بعد از یک سال به یگان واکنش سریع بوشهر خبر خوبی برای ما بود و امید و انگیزه زیادی به کاربران داوطلب داد.» علاوه بر پهپادها، تجهیزات جانبی هم در عملیات‌های جست و جو و نجات به کمک امدادگران می‌آید. نمونه‌اش ایر دراپ که از تجهیزات جانبی پهپادهاست و در ارسال دارو و بسته‌های کوچک به مناطق دور از دسترس کاربرد زیادی دارد. محمدی می‌گوید: «در سیلاب اخیر برخی از روستاها در آب محاصره شده بودند و برخی از مردم نیاز فوری به دارو داشتند. ساعت ۱۲ شب بود که ما بن تماس گرفتند و اعلام کردند به ایر دراپ نیاز دارند. همان موقع به سمت شرکت که این وسیله در آن بود حرکت کردیم و ایر دراپ را به دستشان رساندم. ساعت ۳ نیمه شب بود که وسیله به دست خلبانان پهپاد حاضر در منطقه رسید و بود و به محض روشن شدن هوا، دارو را به خانواده بیمار رسانده بودند.» از مهجور بودن کاربران و خلبان‌های پهپادها در ارگان‌های امدادی و مدیریت بحران کشور گله دارد: «قبل از وقوع سیلاب‌های اخیر بارها به هلال احمر اعلام کردیم که آمادگی داریم تا خلبان‌های پهپاد را آموزش دهیم تا در صورت نیاز، هلال احمر از پهپادهای خود برای امداد رسانی استفاده کند. اما توجه زیادی به این موضوع نشد. اما بعد از وقوع سیلاب و تلاش‌هایی که داوطلبان خلبان پهپاد انجام دادند، اهمیت این موضوع خود را نشان داد.»



یگان پهپادهای امدادی خوزستان اولین یگان پهپادی شکل گرفته در کشور است و در حال حاضر بیش از ۴۲ پهپاد پلاک شده در مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی این استان ثبت شده‌اند. حادثه چال کندی دزفول و غرق شدن ۱۸ نفر در سد دزفول اولین عملیاتی بود که این پهپادها در آن شرکت داشتند. پرواز در ارتفاع پایین به جست و جوی مقفودان این حادثه کمک زیادی کرد و امدادگران توانستند ۱۱ نفر از زنده‌ها را از بیرون بیابند. «مبین فرهانی پور» نماینده مرکز ساماندهی پهپادهای غیر نظامی خوزستان می‌گوید: «پایش آنلاین تصویر در سیل خوزستان توسط پهپادها کمک زیادی به ما کرد. همچنین از این پهپادها برای گشت‌های حفاظت از سیل بندها استفاده می‌کردیم. چون مراقبت و نگهداری برای سیل بندها نیروهای مردمی را به شدت خسته می‌کرد و در صورت بروز هر اشتباهی به دلیل خستگی، خسارت‌های جبران ناپذیری به مردم وارد می‌شد. این پهپادها روزی ۱۲ ساعت نگهداری بر روی سیل بندها انجام می‌دادند. در این عملیات‌ها، خلبان‌های پهپادها داوطلبانه امکانات خود را در اختیار ارگان‌های امداد رسانی قرار می‌دادند و اگر آسیبی هم به پهپاد وارد می‌شد، هزینه آن را کاربران پهپاد خودشان پرداخت می‌کردند. تنها در یکی از موارد، کاربر یکی از پهپادها آسیب دیده برای تعمیر آن ۱۲ میلیون تومان هزینه کرد.» پهپادها حالا عضو جدانشدنی از بسیاری از عملیات‌های امداد و نجات در خوزستان هستند. از غرق شدن در رودخانه‌ها و سدهای خوزستان گرفته تا امداد رسانی در سیلاب و امداد کوهستان و... فرهانی پور می‌گوید: «یکی از مهمترین عملیات‌هایی که سال گذشته به کمک پهپادها انجام دادیم، کمک به باز کردن گره ترافیکی جاده‌ها در مسیر زائران کر بلا در اربعین بود. ۴ تیم سال گذشته در مرز مهران مستقر بودند و مسیرهای ترافیکی را پایش می‌کردند و اطلاعات آنلاین آن را در اختیار راهور می‌گذاشتند. استفاده از پهپاد در عملیات اطفای حریق هم از دیگر کاربردهای این وسیله برای امداد رسانی بود. به خصوص حریق بزرگی که چند ماه پیش در استان به وقوع پیوست. در ابتدا کانون این حریق در محل نادرستی حدس زده شده بود و هر چه آتش نشان‌ها تلاش می‌کردند موفق به مهار آتش نمی‌شدند. به کمک پهپاد و تصویر برداری هوایی از این حریق کانون حریق مشخص شد و نیروهای آتش نشانی موفق به مهار آتش شدند.» فرهانی پور از نخستین روزهای استفاده از پهپاد در عملیات‌های امداد رسانی می‌گوید که فکرش را هم نمی‌کرد این ابزار چنین کاربردهایی در امداد رسانی و مدیریت بحران داشته باشد: «کاربردهای مختلفی که این وسیله در امداد رسانی دارد، به مرور زمان و بر حسب نیاز و ضرورت برای ما مشخص شد. در هر عملیاتی که شرکت می‌کردیم، در صحنه حادثه قابلیت‌های مختلف پهپاد برای ما مشخص می‌شد و اغلب این کاربردها بر اساس تجربه برای ما به دست می‌آمد. هنوز هم فکر می‌کنم این وسیله قابلیت‌های زیادی در امداد رسانی و مدیریت بحران دارد که ما به آن فکر نکرده‌ایم. پهپادهای جست و جو گر، توان دسترسی به نقاط کور زیادی دارند. مثل گوشه‌هایی از سدها و رودخانه‌ها که در جوار صخره‌ها قرار دارند و به وسیله بالگرد و قایق نمی‌توان به طرفشان رفت. پیدا شدن لاشه هواپیمایی که دو سال پیش در یاسوج سقوط کرد بعد از چند ماه جست و جو، توسط پهپادها انجام شد و تصاویر واضحی که این پهپادها از فاصله نزدیک گرفته بودند به پیدا شدن لاشه هواپیمای کمک کرد.» این روزها پهپادهای واکنش سریع خوزستان به سیمایشی هوای استان کمک می‌کنند تا از هجوم ملخ‌ها و حشرات به زمین‌های کشاورزی جلوگیری کنند.

