



رئیس قوه قضائیه:
**بر خورد با
 خودروسازان
 متخلف**

حجت الاسلام ابراهیم رئیسی، رئیس قوه قضائیه در جلسه شورای عالی قضائی گفت: «اگر سازمانی به خود اجازه دهد که تعهدش نسبت به مشتری را به صورت یک طرفه نقض کند، در واقع مرتکب نقض حقوق عامه شده است؛ مثلاً فرض کنیم یک شرکت خودروسازی متعهد شده است که خودرو را با قیمت مشخص در زمان مشخصی به مشتری تحویل دهد. اگر به صورت یک طرفه و با میل خود قیمت و زمان تحویل خودرو را تغییر دهد، اقدامش خلاف حقوق عامه است. قطعاً ما با چنین مواردی به دلیل نقض حقوق عامه برخورد می کنیم. نباید یک شرکت به دلیل ایستادن در نقطه قدرت و نیاز مردم به کالای آن، برخلاف موازین شرعی و قانونی اقدام به نقض تعهداتش کند.»

گزارش تصویری



این تصاویر نشان می دهد که نفتکش ایران اسکورت شده و در محافظت شدید امنیتی قرار گرفته است. آخرین خبرها هم از توقیف نفتکش ایران حاکی از آن است که جر می هانت، وزیر خارجه انگلیس با تعیین شروط غیرمنطقی و عده آردی آن را داده است. (فبر تلاین)



با شروع تابستان، کارگران فصلی به همراه خانواده از مکان های مختلف به کوره های آجرپزی مهدان می آیند و تا شروع پاییز در کوره می مانند و کسب روزی می کنند. کل اعضای خانواده در کار شریک هستند و از صبح تا عصر زیر آفتاب کار می کنند. این کارگرها به دلیل نزدن سیستم کفی دوری از دیار خود را که گاه تا هزار کیلومتر می رسد، تحمل می کنند. (مهر)



حمله شبانه گرگ وحشی به ۲ روستای داراب، تلفاتی که می بینید را به بار آورده است. ماجرا از این قرار بود که طی شب های گذشته گرگ ها به دور روستای لایزنگان و نونایگان از توابع شهرستان داراب حمله کردند و به برخی از دامداری های این روستا آسیب و زیان رساندند. (رکتا)



خودروی گرگ نقیتم ایتالیا یا ای Alfa Romeo 4C در تهران، (مشرق)

تحقیقات نشان می دهد که
 خستگی راننده یکی از عوامل
 مؤثر در بیش از ۲۰ درصد
 تصادفات جاده ای و بیش از
 یک چهارم تصادفات کشنده و
 جدی است.

ذره بین

هوای پایتخت در روزهای گرم تابستان بارها به مرحله ناسالم و هشدار برای گروه های حساس رسید

ازن، تهران را می بلعد

▲ احد وظیفه در گفت و گوبا «شهروند»:
 باید با فرهنگ سازی با روش های بازدارنده میزان مصرف بنزین را کاهش داد تا شاید از میزان ازن موجود در هوا هم کم شود

شهروند | تابستان تهران دیگر دست کمی از زمستانش ندارد. آلودگی هوا در تیر ماهی که می گذرد آن قدر زیاد بوده که چند روزی از این ماه به مرحله هشدار رسید. هر چند خبری از تعطیلی های مرسوم در زمستان نیست، اما از گروه های حساس هم خواسته شده تا می توانند از خانه خارج نشوند. در این وضع نام آلاینده «ازن» بیش از همه به گوش می رسد؛ آلاینده ای که از جمله اثرات مخربش ایجاد تنگی نفس و خس خس سینه، سرفه و خارش گلو، تشدید بیماری های ریه مانند آسم، افزایش تعداد حملات آسم و حساس تر شدن ریه به عفونت است. حالا میزان آن به حدی زیاد شده است که واکنش های فراوانی را برانگیخته است.

نمونه اش صحبت های مسعود تجربی، معاون محیط زیست است که پیشتر در این باره گفته بود: «با این که هوای تهران تمیز به نظر می رسد و آسمان آبی است، اما شاخص آلاینده ازن به طور وحشتناکی بالا رفته تا آن جا که برخی روزها شاخص این آلاینده در تهران به بیش از ۱۳۰ رسیده است. به طور کلی، غلظت ازن از ساعت ۱۱ صبح تا ۷ بعد از ظهر بالاست.»

عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوای مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت هم در گفت و گویی با اعتماد آنلاین، ازن را آلاینده مسئول آلودگی هوا در فصول بهار و تابستان - در مقایسه میزان این آلاینده با بهار سال های ۹۷ و ۹۸ - دانسته و گفته است: «بر اساس سنجش صورت گرفته در ۹۳ روز ابتدای امسال، ۲۴ روز به از ۹۸ «ازن»، ۱۳ روز دی اکسید نیتروژن (NO۲) و ۱۵ روز ذرات کمتر از ۲.۵ میکرون (PM۲.۵) آلاینده مسئول بوده است.» شاهسونی ضمن هشدار نسبت

به آلاینده ازن و توصیه به مردم به ویژه بیماران تنفسی و کودکان برای پرهیز از قرار گرفتن در فضای باز طی روزهایی که غلظت این آلاینده در هوا زیاد است، در عین حال بر لزوم جدی گرفتن استفاده از کاتالیست در صنایع خودروسازی تأکید کرد: «بعد از ذرات معلق ۲.۵ میکرون، «ازن» خطرناک ترین آلاینده برای انسان قلمداد می شود.»

آن طور که اطلاعات موجود می گوید، این آلاینده حدود دو سال است که هوای تهران را در فصل گرم سال آلوده می کند اما آن طور که از شواهد پیداست، دستگاه های سنجش این گاز دو سال است که فعال است و احد وظیفه، مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی هم به «شهروند» می گوید که هر چند از زمان دقیق اطلاعی ندارد، اما باید همین طور باشد چون سال های قبل هم حتما چنین مشکلی وجود داشته است: «ما در اداره هواشناسی سنجنده گازهای آلاینده نداریم چون هواشناسی ایستگاه های محدودی دارد و به همین دلیل ما از داده های محیط زیست و شهرداری برای بررسی استفاده می کنیم.»

به گفته وظیفه، وضعیتی که در حال حاضر شاهد آن هستیم روندی جهانی نیست و تنها کلانشهرهای بزرگ که جمعیت بالا دارند و مصرف بنزین زیاد و شرایط اقلیمی شان مانند ماست، ممکن است چنین شرایطی را در تابستان تجربه کنند: «برای خارج شدن از این وضع باید پمپ بنزین ها به فیلترهای خاص مجهز شوند که جلوی آزاد شدن ذرات فستاز را بگیرد و نکته دیگر استفاده کمتر از بنزین و خودرو است؛ چرا که ایجاد گاز ازن فرایندی طبیعی است که وقتی نور خورشید باشد و ذرات NO۲، ازن به وجود می آید.» آن طور که این کارشناس هواشناسی می گوید، باید با فرهنگ سازی با روش های بازدارنده میزان مصرف بنزین را کاهش داد تا شاید از میزان ازن هم کم شود.

حرف های جنجالی در باره حجاب و چهره های تازه ای که به میدان می آیند ادبیات ناشایست برای صیانت از زنان



اینها برای او یک فایده هم داشت، مراجعه بیشتر مخاطبان به صفحه توئیترش. صفحه ای که در آن حرف های عجیب و غریب زیادی دیده می شود. او در واکنش به انتقادهایی که به حرف هایش شده بود، در اینستاگرامش نوشت: «وقتی صحبت می تونه آتش بزنه، بذار بزنه!»

بعد از همه اینها شاید برایتان جالب باشد که بدانید او کیست. زکریایی همان کسی است که بعد از اعلام کشور جیوتی برای قطع ارتباط با ایران، آهنگ «جیوتی کجایی؟» را خواند. آهنگی که با استقبال مواجه شد و کاری کرد که زکریایی برای بعضی ها شناخته شود. بعدتر هم حرف های تند که بارها علیه دولت و بعضی از چهره های نظام زد، در دهان افتاد و شهرت او را به عنوان یک سلبریتی مجازی منتقد دولت بیشتر کرد. این طور که خود زکریایی گفته، او سابقه تحصیلات حوزوی دارد. او چند وقت پیش در مصاحبه ای گفته که تحت تأثیر برادرش وارد حوزه علمیه شده، اما آن جا هم دوام نیاورد است و بعد از آن هم وارد ۲۳ حوزه شغلی و تحصیلی مختلف شده تا الان که احساس کرده در زمینه گویندگی و اجرا استعداد زیادی دارد و می تواند بالاخره در این حوزه لنگر بیندازد. حالا علاوه بر این کار هادر توئیتر و اینستاگرام هم فعال است و هر چند وقت یک بار حرف هایی می زند که صدای خیلی ها را در می آورد. خیلی از مخاطبان او در شبکه های اجتماعی می گویند چطور کسی که خودش با لباس آستین کوتاه

هفته گذشته، هفته عفاف و حجاب بود، اما اظهار نظر ها درباره این موضوع تا همین الان هم ادامه داشته است، مثلاً فرمانده بسیج سپاه نوشهر گفته: «چادری های ما باید به ساحل بروند و نشان دهند جمعیتشان خیلی بیشتر از کسانی است که دنبال ولنگاری، کشف حجاب هستند و اگر میدان را خالی کنید کسانی وارد سواحل و تفرجگاه ها می شوند که برای بیرون کردن آنها باید هزینه بدهیم.» او در حالی از کلمه «ولنگاری» استفاده کرده که انتقادهای تندی از سوی چهره های برجسته به امام جمعه مشهد برای استفاده از این کلمه برای زنان کم حجاب شده بود. از آن طرف هم رئیس کل دادگستری همدان بابیان این که نیروی انتظامی و بسیج باید به طور جدی در زمینه حجاب ورود پیدا کنند، گفته: «هر به معروف و نهی از منکر در شرایط امروز بسیار سخت است، چرا که شاهد حضور دختران بدحجاب در کنار مادران باحجاب هستیم، اما این مادران حتی از باورهای خود دفاع نکرده و فرزندان شان را ارشاد نمی کنند.»

علی زکریایی کیست؟
 «ما با آن دسته از بزرگوارانی کار داریم که جدیداً باید تابلو بزینم این حیوان پاچه می گیرد»، «یک بار یکی از آنها سراغ من آمد و گفت که من نمی خوام حجاب داشته باشم، گفتم باشه اما مگر مسلمان نیستی؟ اگر مسلمان دندت نرم باید حجابت را رعایت کنی.»

اینها فقط گوشه ای از حرف های علی زکریایی یکی از چهره های نوظهور مجری گری و گویندگی است، آن هم در دفاع از حجاب و در همایشی که به مناسبت هفته حجاب و عفاف برگزار شده بود. مجموع حرف های او که در این مراسم زده شد، واکنش های زیادی به همراه داشت مثلاً جلیل محبی، دبیر ستاد امر به معروف با اشاره به حرف های او در توئیتر نوشت: «به نظر شما این حرف ها خدمت به دشمن نیست؟»

خیلی های دیگر هم بابت این حرف ها به او تاختند، اما همه



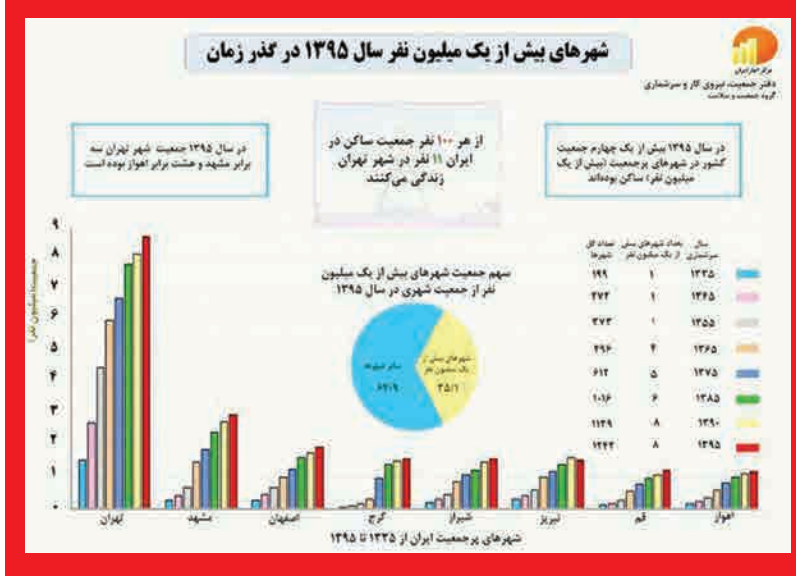
سلامت روان به مثابه یک موضوع اجتماعی

کشور به دلیل فضای ناشاد جامعه بسیار زیاد است و متأسفانه همه کمک می کنند که فضای کشور غمگین تر شود؛ در حالی که بارها مقام معظم رهبری فرمودند فضای کشور را شاد و نشاط کنبد اما ما از آن سوء، ضجه، گریه، اندوه و غصه، یأس و ناامیدی را تبلیغ می کنیم و انگار جریاناتی در کشور بیشتر به گریستن مردم تا شاد کردن آنها دل بسته اند. «ساده تر این که در ایران امروز جدای از مسائل اقتصادی و تحریم ها و ترافیک و هوای گرم و بلیشوی اختلاس ها و دزدی ها و افراط و تفریطها در برخورد با مسائل اجتماعی و اقتصادات مالی و اخلاقی و سیاسی از ما بهتران باید نوعی فرهنگ ضد نشاط و سیاه را که به زور در رسانه و تریبون و... به جامعه تزریق می شود را هم به معضلات مردم اضافه کرد. شاید با این حساب چیزی از مولفه های یک جامعه سالم باقی نماند! جالب آن که در این میان همه مسئولیت گریز شده اند؛ یعنی برای افراد «دیگری» خیلی مهم نیست؛ فقط نیاز خود او مهم است. چه خوب که وزیرمان مسئولیت گریز نیست، نسخه درمان اما تغییر نگاهی همگانی است. ابزارش فقط در بیمارستان نیست در تلویزیون و منبر و شبکه های مجازی و رسانه مکتوب و مدرسه و دانشگاه و محل کار و خانه هم هست. البته اگر آن جریانی که وزیر می گوید در کشور کوتاه بیاید.

ادامه از صفحه یک | هر چند سلامت روان بیش از این که فردی باشد، یک موضوع اجتماعی است و جامعه ناسالم از لحاظ سلامت روان دچار بی اعتمادی، دشمنی و بدگمانی می شود؛ یعنی همه روابط مسأله دار و قتل و نامنی و طلاق و جدایی نشانه عدم سلامت روانی فرد و جامعه قلمداد می شود تا دسیسه اجنبی و پرستو و...! بیماری های روانی با عواطف، تفکر و رفتار انسان ارتباط دارد؛ آدم هایی که با خودشان حرف می زنند، پدری که دخترش را می کشد تا به بهشت برود، مردی که در جلوی مترو خودکشی می کند تا بدبخت نماند، بچه پولداری که با ماشینش دور دور می کند و برای وقت گذرانی میزاجم دیگران می شود تا احساس خوشبختی کند، کارمندی که جاسوسی دیگران را می کند تا ارتقا یابد، مدبری که زیر میزی می گیرد تا وارد مرحله بعدی بازی شود، فیلمسازی که خیالانش را به جای واقعیت به خورد مردم می دهد، افرادی که برای خانواده خود نمی توانند تصمیم بگیرند و برای یک جمعیت کثیر تصمیم می گیرند تا نشان دهند که کارآمدند، همه روانی اند. همه جامعه را روانی می کنند. همه نیاز به درمان دارند! شاهدش هم این که هفته پیش وزیر بهداشت هم به مشکلات بهداشت روان مردم اشاره کرده و علاوه بر این نکات گفته: «مشکلات بهداشت روان

از هر ۱۰۰ ایرانی ۱۱ نفر در تهران زندگی می کنند

نگاهی به وضع شهروندی در ایران نشان می دهد که از هر ۱۰۰ نفر، ۱۱ نفر در شهر تهران زندگی می کنند؛ یعنی ۱۱ درصد ایرانی ها در تهران زندگی می کنند. این تصویر اینفوگرافیک که توسط مرکز آمار ایران تهیه شده، همین وضع را نشان می دهد.



آزادی کشتی ایرانی توقیف شده در کویت

با پیگیری های مستمر شرکت تایدواتر خاورمیانه، شناور «اروند تاید ۱۰۰۰» پس از توقیف بی اساس نزدیک به ۱۰ ماهه در بندر الشعبیه کویت، سرانجام رفع توقیف شد و به این قرار بود که اوایل سال ۹۷، شناور اروند تاید ۱۰۰۰، به شرکت الاتیاج برای مدت ۱۸۰ روز به اجاره چارتری واگذار شده بود که متأسفانه پس از اتمام پروژه و هنگام خروج شناور از آب های تحت کنترل کویت، به طبق مجوز دریافتی از بندر الشعبیه آن کشور، این شناور توسط گارد ساحلی بندر مذکور توقیف و به مدت حدود ۱۰ ماهه در این بندر نگهداری شد، اما با پیگیری های مستمر تایدواتر خاورمیانه و با همکاری دادگاه و قوه قضائیه کشور کویت و سایر نهادهای ایرانی دخیل در پیگیری این پرونده، شناور اروند تاید ۱۰۰۰ سرانجام رفع توقیف شد و پس از برائت از اتهامات بی اساس مطرح شده، شب گذشته به سوی آب های سرزمینی ایران حرکت خود را آغاز کرد.

اینفوگرافیک

اتفاق

یادداشت ۲