

اشیای بزرگ یا سنگین و همچنین ظروف شیشه‌ای، ظروف چینی و سایر اشیای شکستنی و ظروف حاوی مواد خوراکی و شیمیایی را در قفسه‌های پایین کابینت و کمد قرار دهید.



سیم کارت‌های نجومی از کجا می‌آیند؟

ایرانه‌ها برای تعیین قیمت سیم کارت صاحب‌اختیار هستند. سیدمحمد امامی، مدیر کل حقوق مصرف‌کننده سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به قیمت نجومی برخی سیم کارت‌های خاص به ایسنا گفته است: «این مصوبه شامل سیم کارت‌های صفر سیم کارت‌های سلب شده که ایراتور می‌فروشد و ما می‌توانیم در چارچوب مصوبه کمیسیون به ایراتور نظارت کنیم و وقتی سیم کارتی دارید و می‌خواهید به هر قیمتی بفروشید و ایراتور دخیل نیست، گولتوری نمی‌تواند نظارت کند. در واقع ممکن است مشترک بخواهد کالایی را در بازار به شکل دیگری بفروشد که مطابق با قوانین جاری کشور، گران‌الزبان است.»

ایران خودرو خط تولید ۳۰۱ را در غیبت برند فرانسوی راه‌اندازی کرد

رونمایی از پژوی دستکاری شده ۲۰۰ میلیونی!



عکس: سید غلامحسین / شهروند

شهروند | گزارش شبیه‌سازانست و می‌گویند چیزی حدود ۸۰ درصد قطعاتش ایرانی است. پژو ۳۰۱ در دست در غیبت مالک فرانسوی برنشد در جاده مخصوص کرج رونمایی شد. هاشم یکه‌زار، مدیرعامل ایران خودرو می‌گوید: «وقتی پژو تهران را ترک کرد، قرار بود ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و ۳۰۱ به صورت مشترک تولید شوند. ۲۰۰۸ که فعلاً هیچی اما ۳۰۱ را داخلی سازی کرده‌ایم و قرار است تا پایان امسال چیزی حدود ۴ هزار دستگاه از این خودرو تولید شود تا در اردیبهشت ۹۹ به دست مشتریان برسد.» می‌گویند موتور ۳۰۱ ایرانی است و تقریباً بیشتر قطعات الکترونیکی هم داخلی‌سازی شده است. یکه‌زار توضیح می‌دهد که ۳۰۱ قرار است جایگزین برخی محصولات شود که

قادر نیست استانداردهای ۸۵ گانه سازمان استاندارد را پشت سر بگذارد. حالا سال‌هاست که سازمان استاندارد نوک پیکان حمله‌اش را به سمت پراید و پژو ۴۰۵ گرفته و بارها اعلام کرده است که خط تولید این خودروها را متوقف می‌کند. با حرف‌های یکه‌زار می‌توان حدس زد که ۳۰۱ قرار است جایگزین ۴۰۵ شود، اما قیمت این کجا و قیمت آن کجا؟ ۴۰۵ حالا در بازار آزاد حداکثر حدود ۸۰ میلیون تومان قیمت دارد اما مدیران ایران خودرو می‌گویند که قیمت کارخانه ۳۰۱ چیزی حدود ۲۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود. با در نظر گرفتن تفاوت قیمت بازار آزاد و قیمت کارخانه در این رده‌های قیمت و همچنین در نظر گرفتن تورم مسال آینده، احتمالاً در بازار آزاد

۳۰۱ به حدود ۲۳۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان برسد. این در واقع یعنی ایران خودرو حالا محصولی را تولید کرده است که از نظر قیمت چیزی در رده‌های پژو ۲۰۰۸ و هایما است اما واقعیت این است که ۳۰۱ نه از نظر ظاهر و کیفیت مونتاژ و نه کابین خودرو قابل مقایسه با این دو خودرو نیست و کم‌کیفیت‌تر به نظر می‌رسد. موتور ۱۶۰۰ سی‌سی انژکتوری با ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ است. حداکثر توان خروجی آن ۱۱۵ اسب بخار در ۶ هزار دور بر دقیقه است. موتور هایما هم ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۱۷۹۵ سی‌سی است و حداکثر توان خروجی ۱۱۷ اسب بخار بر ۵۵۰۰ دور بر دقیقه است و در واقع ۳۰۱ با قیمت تقریباً مشابه هایما موتور ضعیف‌تری دارد.

در تیپ ۲ پژو ۳۰۱ امکاناتی نظیر دو کیسه هوا، ترمز ABS، EBD، BA، سیستم کنترل پایداری ESP، کروژ کنترل، سیستم تهویه اتوماتیک، فرمان چرمی، سنسور باد لاستیک و شیشه‌ها و آینه‌های برقی وجود دارد. در نسخه فول‌تر از این خودرو، امکاناتی نظیر مانیتور، دوربین عقب و... نصب شده است. امکاناتی که تقریباً در بیشتر خودروهای بازار داخلی موجود است و در واقع ۳۰۱ آپشن ویژه‌ای نسبت به آنها نداشته است.

هاشم یکه‌زار، مدیرعامل ایران خودرو می‌گوید: «تولید این محصول ظرف چهار سال به ۲۵۰ هزار دستگاه آن هم بدون اتکا به شرکت پژو خواهد رسید.» یکه‌زار اضافه کرد: «هم‌اکنون ۶۰ درصد قطعات پژو ۳۰۱ داخلی‌سازی شده و در زمان تحویل به مشتری میزان داخلی‌سازی به ۸۰ درصد افزایش خواهد یافت. در فاز اول ۱۰۰ هزار دستگاه از این محصول تولید خواهد شد و ظرف چهار سال میزان تولید آن به ۲۵۰ هزار دستگاه بدون اتکا به پژو خواهد رسید.» او البته در واکنش به این که چرا اسم یک خودروی داخلی پژو است، گفت: «به هر حال این محصولات متعلق به شرکت پژو است اما به دلیل ترک یک‌جانبه قرارداد، ما مسیر را ادامه داده و بدون اتکا به این شرکت برای تولید متمرکز شدیم. ما برای این خط تولید ۶۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری کردیم.» او همچنین گفت: «ما باید بین تولید پژو ۲۰۰۸ و ۳۰۱ یکی را انتخاب می‌کردیم. در ۲۰۰۸ ما ۱۶ هزار دستگاه تعهد داریم که ۳ هزار دستگاه آن مانده و امیدواریم با همکاری قطعه‌سازان به‌زودی آن را تحویل دهیم. البته اگر ما همین تولید ۲۰۰۸ را ادامه می‌دادیم نهایتاً میزان تولید به بیشتر از ۲۰ هزار دستگاه در سال نمی‌رسد.»

در تالار حافظ



عقب‌نشینی ۲۷۴ واحدی بورس
شهروند | شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دوشنبه ۲۷۴ واحد عقب‌نشینی کرد و به رقم ۲۵۳ هزار و ۳۰۳ واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن با کاهش ۳۵۲ واحد به رقم ۹۵۲ هزار و ۹۵۲ واحد رسید. دیروز شاخص قیمت با معیار وزنی ارزشی ۷۶ واحد افت کرده و به رقم ۷ هزار و ۵۸۰ واحد رسید. شاخص قیمت با معیار هم‌وزن ۲۳۹ واحد عقب‌نشینی داشته و به رقم ۴۲ هزار و ۳۱ واحد رسید. شاخص آزاد شناساوری با کاهش ۷۹۱ واحد به رقم ۲۸۲ هزار و ۴۳۷ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس ۵۴۳ واحد کاهش یافته و به رقم ۱۸۷ هزار و ۲۰۳ واحد رسید.

بازار جهانی		بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	
تغییر	قیمت (دلار)	تغییر	آزاد (اسکناس)
-	۱۴۱۶.۳	↓	۱۲۵۲۱
-	۱۵.۳۶	↓	۱۴۴۰۲
-	۶۷.۵۷	↓	۱۵۸۰۰
↑	۶۷.۱۱	↓	۳۴۳۷

چراغ مطالعه	قیمت (تومان)
چراغ مطالعه مدل MT-۳۸۱۸	۲۵ هزار
چراغ مطالعه مدل EN-۱۱۱	۵۵ هزار
چراغ مطالعه روژ و وات گیر مدار COB 5W	۴۱ هزار
چراغ مطالعه مدل EN-۱۰۱	۵۲ هزار
چراغ مطالعه مدل EN-۱۰۷	۹۷ هزار
چراغ مطالعه گیره‌ای مدل C۸۰۱	۲۷ هزار و ۵۰۰
چراغ مطالعه مدل DL-۱۱۳	۳۵ هزار و ۵۰۰
چراغ مطالعه لمسی گیره‌ای قابل شارژ ویدئو مدل WD-۶۰۲۸	۶۵ هزار و ۹۰۰
چراغ مطالعه مدل DL-۱۰۵	۳۵ هزار و ۵۰۰
چراغ مطالعه ایکیا مدل FORSA	یک میلیون و ۱۴۰ هزار
چراغ مطالعه شارژی سرخابی نفیس گالری مدل J۶۶۸۷	۴۰ هزار
چراغ مطالعه اسکای مدل MT-۸۰۰	۱۲۹ هزار
چراغ مطالعه ریمکس مدل RT-E۶۰۲	۵۰ هزار
چراغ مطالعه سیلور لایت مدل ۱۲۱۷	۵۵۵ هزار
چراغ مطالعه مدل DP-۶۰۰۱	۴۵ هزار و ۵۰۰
چراغ مطالعه ریمکس مدل RT-E۱۸۵	۱۲۵ هزار

سکونت مستاجران ایلامی در بزرگترین خانه‌ها

بیشترین اجاره‌بها و مردم چهارمحال و بختیاری کمترین اجاره‌بها را می‌پردازند. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که خانه مستاجران تهرانی کوچکترین و خانه مستاجران ایلامی و مردم کهگیلویه و بویراحمد بزرگترین است.



سرنخ خوبی‌ها در دست شما

جشنواره حساب‌های قرض الحسنه بانک ملی ایران

۹۱ کمک هزینه خرید واحد مسکونی

۲۹۱ کمک هزینه خرید خودرو داخلی

۵۹۱ کمک هزینه خرید کالای ایرانی

بانک ملی ایران
www.bmi.ir

پذیرش آگهی‌های روزنامه شهروند: ۰۲ - ۰۲۰۰۹۵۶۴۴
 shahrvand.agahiha@gmail.com