

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.

گنج باستانی در تپه‌های لوسان

باند حفاران غیر مجاز در ارتفاعات لوسانات زمینگیر شدند. شامگاه دوشنبه اخباری مبنی بر حضور باند سه نفره حفاران غیر مجاز و استخراج اشیای باستانی توسط این افراد در ارتفاعات لوسانات به کلانتری ۱۶۶ لوسان اعلام شد. بنابر این اطلاعات، عوامل پیشگیری کلانتری لوسان به محل اعلام خبر اعزام شدند و محدوده‌ای که این افراد در آن قصد حفاری آثار باستانی را داشتند، زیر نظر گرفتند. سرانجام در ساعت چهار بامداد این حفاران غیر مجاز به همراه ادوات حفاری در محل حضور پیدا کردند که توسط مأموران بازداشت شدند. از این متهمان یک دستگاه فلز باب (طلا باب)، ماسک و تجهیزات حفاری کشف و ضبط شد. متهمان در اظهارات اولیه عنوان داشتند که بنابر شنیده‌های آنها در ارتفاعات لوسانات احتمال وجود عتیقه‌جات وجود داشته به همین دلیل برای استخراج اشیای باستانی در محل مورد نظر حضور پیدا کرده بودند. سرگرد حسن الهی، رئیس کلانتری ۱۶۶ لوسان، با اعلام این خبر گفت: «باتوجه به اقرار و کشف ادوات حفاری از متهمان، پرونده تشکیل و دستور بازداشت این افراد توسط مقام قضائی صادر شده است.»

استان

رئیس گروه امور صیادان سازمان شیلات ایران در هرمزگان خبر داد:

تسهیل در اخذ گواهینامه های صیادی در راستای رفاه جامعه صیادی

رئیس گروه امور صیادان سازمان شیلات ایران در نشستی در شیلات هرمزگان با حضور کاپیتان ذوالفقار پور از اداره امور دریانوردان سازمان بنادر کشور، رئیس اداره استانداردهای آموزشی و گواهینامه های دریانوردی هرمزگان، نماینده شیلات ایران، رئیس گروه ترویج شیلات و ابریان شیلات هرمزگان و روسای شهرستانها از الزام شرکت‌های آموزش دریانوردی خصوصی پس از اخذ مجوز دوره های صیادی به برگزاری این دوره ها برای صیادان با نازلترین قیمت خبر داد. به گزارش روابط عمومی شیلات هرمزگان، رئیس گروه امور صیادان سازمان شیلات ایران از همکاری سازمان بنادر و دریانوردی با سازمان شیلات ایران برای تسهیلات بیشتر صیادان عزیز جهت اخذ گواهینامه های شایستگی دریانوردی صیادی و بازنگری دستورالعمل STCW-F خبر داد.

رجایی با اهمیت جامعه صیادی برای سازمان شیلات ایران گفت: خوشبختانه ناوگان صیادی کشور و به ویژه استان هرمزگان دست آوردهای کم نظیر در حوزه های اقتصادی، ارزآوری، تولید، اشتغال، امنیت داشته و جلوه هایی از اقتدار نظام جمهوری اسلامی است.

وی با بیان اینکه تعاونی و اتحادیه های صیادی از اهمیت ویژه ای در پیشبرد اهداف جامعه صیادی و شیلات برخوردار هستند گفت: تعاونی و اتحادیه های صیادی در صورت داشتن شرایط و گرفتن مجوزهای لازم می توانند از امکانات آموزشی شیلات در شهرستانها استفاده نموده و در قبال این تسهیلاتی را برای صیادان اعمال نمایند.

استان

رضوانی مدیر منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد خبر داد:

ظرفیت ۷/۵ میلیون تنی ورود کالا به بندر امیرآباد

ساری - علی جعفری گرجی مدیر بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد ظرفیت این بندر برای ورود کالا را ۷ و نیم میلیون تن اعلام کرد و گفت: حدود ۴۰ درصد از ظرفیت بندر خالی هست. سیاحوس رضوانی، مدیر بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نشست خبری، با اشاره به فعالیت سه بندر در مازندران گفت: بندر استان می تواند از طریق حمل و نقل دریایی نیازمندهای اقتصادی کشور را به نحو احسن پوشش دهد. وی افزود: بندر امیرآباد یکی از بندرست که بعد از انقلاب برای ایجاد آن فکر و دراندیشی شده و کاملا استاندارد و قابل توسعه است. مدیر بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد گفت: در سال گذشته ۵ میلیون و ۷۰۰ تن کالا به بندر استان وارد شد که از این میزان ۳ میلیون و ۸۰۰ تن در بندر امیرآباد بوده است. رضوانی افزود: امسال در منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد از نظر تعداد شناورهای وارد شده ۳۹ درصد، تخلیه بار ۲۴ درصد و واردات نیز ۲۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. وی از افزایش کشتی های کانتینر در دریای خزر خبر داد و افزود: جایگاهی از طریق کشتی های کانتینر دار موجب ماندگاری کالا می شود. رضوانی ماندگاری کالا در بندر را ۳۰ تا ۴۵ روز اعلام کرد و گفت: اکثر کالایی که وارد بندر امیرآباد می شود، غلات است که باید از بارندگی و رطوبت هوا دور باشد. مدیر بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد افزود: تنوع کالا در دریا روز به روز متنوع تر می شود و اکنون بالای ۱۴ تیب کالا در بندر جابجا می شود. رضوانی از اشتغال ۱۸۰۰ نفر به صورت مستقیم در مجمع بندر خبر داد و یاد آور شد: هم اکنون در بندر امیرآباد ۲۳ شرکت بالغ بر ۶۹۰ میلیارد تومان در حال فعالیت است و ۱۳ شرکت با ۶۷۰ میلیارد تومان در حال ساخت می باشد. وی تخلیه غلات بندر امیرآباد تا ۲۲ تیر ۹۸ یا ۶۴ درصد بیان کرد و گفت: بندر امیرآباد بین بندر شمال طی چند ماهه ابتدای سال جاری، ۸۱ درصد صادرات به کشورهای حاشیه خزر داشته است. رضوانی با بیان اینکه تعداد شناورهای وارد شده به این بندر نسبت به واردات ۲۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. مدیر بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با بیان اینکه تبادل کالا از طریق دریای خزر از آرزوهای دیرینه کشورهای حاشیه دریای خزر است، بیان کرد: بندر امیرآباد با داشتن دو اسکله رورو (ریلی و کامیونی) تنها بندر شمال با این قابلیت است. وی اتصال به شبکه ریلی را یکی از مزیت های مهم این بندر برشمرد و گفت: اسکله رورو ریلی بندر نیز با پیش بینی ۸۰ میلیارد تومان اعتبار تا پایان سال جاری بهره برداری می شود.

آکهی ثبتی

آکهی تغییرات شرکت تعاونی مکتبیزاسیون کشاورزی دهستان ایواغلی به شماره ثبت ۳۶۸ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۴۴۴۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۲ و نامه شماره ۴۲۸۲/۹۳۴۲/۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۸ ۱۳۹۸/۰۲/۰۸ اداره تعاون روستایی شهرستان خوی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- پیروز اکبری با کد ملی ۲۸۰۳۱۹۸۳۵۵ به سمت بازرس اصلی و مقوم غزالی با کد ملی ۲۸۰۳۱۳۶۴۱۴ به سمت بازرس علی البدل شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری خوی (۵۳۴۱۵۶)

روز خونین جاده‌ها؛ از خوانسار تا ایرانشهر سبقت مرگ در ساعت ۹ صبح

شهروند | ساعت ۹ صبح دیرروز، برای ۲۰ مسافر در دو نقطه کشور، خوش یمن نبود. آنها در دو سانحه رانندگی به طرز دلخراشی جان خود را از دست دادند. ۷ مسافر یک اتوبوس و ۱۳ مسافر یک مینی بوس، در عرض چند ثانیه با مرگ‌های هولناکی جان باختند. سرعت زیاد، علت اصلی هر دو حادثه اعلام شد. وسیله‌های نقلیه ای که با سرعت‌های زیادشان به ازایه‌های مرگ تبدیل شدند و در حاشیه جاده‌های دو نقطه از کشور حمام خون به پا کردند. مینی بوس در جاده فریدان به سمت خوانسار و اتوبوسی هم در جاده بم ایرانشهر منجر به کشته شدن این ۲۰ نفر و مصدومیت ۸ نفر شدند. نیروهای امدادی هلال احمر خوانسار و ایرانشهر صبح دیرروز در گفت‌وگو با خبرنگار «شهروند» جزئیات این دو سانحه هولناک را روایت کردند.

فاجعه در خوانسار

فاجعه در خوانسار اصفهان، نیروهای امدادی را به صحنه دلخراش مرگ کشاند؛ مرگ مسافران مینی بوسی که از فریدان اصفهان به سمت خوانسار می‌رفتند؛ حادثه وحشتناکی که ۱۳ نفر را کشت و هشت نفر را هم راهی بیمارستان کرد. نیروهای امدادی بعد از ورود به صحنه این تصادف، با تصادف دلخراشی روبه‌رو شدند؛ اجسادی که در میان آنها دو پسر بچه نیز وجود داشت و این ماموریت را به یکی از تلخ‌ترین ماموریت‌های امدادی در هلال احمر تبدیل کرد. گفته می‌شود در حال حاضر، حال سه مصدوم در بیمارستان بشدت وخیم است و بقیه نیز تحت درمان و مراقبت‌های پزشکی قرار دارند.

ساعت ۹ صبح دیرروز، حادثه‌ای وحشتناک در جاده بوئین به سمت خوانسار رخ داد. مینی بوسی با ۲۱ مسافر و واژگون شد و به سمت پایین کنار جاده رفت. شدت این واژگونی به حدی بود که بیشتر مسافران این وسیله نقلیه نتوانستند جان سالم به در ببرند. بلافاصله موضوع این تصادف به نیروهای اورژانس و هلال احمر اطلاع داده شد. امدادگران خیلی زود در محل حاضر شدند و اقدامات و کمک‌رسانی را آغاز کردند. علمدار فروغی، رئیس جمعیت هلال احمر خوانسار که خودش شخصا در محل حادثه حضور داشت و کار کمک‌رسانی را انجام داده بود، درباره جزئیات عملیات امداد رسانی به خبرنگار «شهروند» توضیحاتی داد: «ساعت ۹:۳۴ صبح این حادثه به ما گزارش شد. بلافاصله نیروهای امدادی به محل اعزام شدند. وقتی به آن جا رسیدیم با صحنه دلخراشی مواجه شدیم. مینی بوس کاملا له شده بود. اجساد کثرتان متلاشی شده بود. در میان اجساد دو پسر بچه را دیدم، یکی ۵ یا ۶ ساله و دیگری هم ۱۲ ساله بود. خیلی متاثر شدم. این یکی از تلخ‌ترین ماموریت‌هایم بود. در کل ۱۵ امدادگر و نجاتگر از هلال احمر خوانسار، گلپایگان، فریدان و فریدون شهر به محل اعزام شدند. یک دستگاه بالگرد، پنج دستگاه آمبولانس و دو خودروی نجات، همچنین یک خودروی عملیات و چهار دستگاه آمبولانس از ۱۱۵ راهی محل حادثه شدند. اجساد بیرون کشیده شد و مصدومان نیز با

بالگرد و خودروهای اورژانس به بیمارستان منتقل شدند. ۶ مصدوم به صورت زمینی و سه مصدوم که حالشان خیلی وخیم بود، با بالگرد به بیمارستان اعزام شدند. ما نیز به بیمارستان رفتیم که متوجه شدیم، چهار مصدوم دیگر هم در راه بیمارستان حالشان بدتر شده و آنها را نیز با بالگرد به بیمارستان فاطمیه خوانسار منتقل کرده‌اند. هنوز علت اصلی این حادثه مشخص نشده، ولی گویا راننده مینی بوس زنده است و نیروها و کارشناسان در حال بررسی علت این واژگونی وحشتناک هستند.»

این در حالی بود که دقیقی بعد، سرهنگ حسین پورقصری، رئیس پلیس راه استان اصفهان علت این حادثه را اعلام کرد و گفت: «۱۱ مسافر این خودرو در دم جان باختند و دوسرنشین دیگر هم در بیمارستان خوانسار جان خود را از دست دادند که کشته‌شدگان ۵ زن، دو پسر بچه و یک دختر بچه بودند. همچنین علت این حادثه تخطی از سرعت مطمئنه راننده مینی بوس در محل بیخ اعلام شده است.»

تغییر مسیر راننده باعث این تصادف شد

یکی از مصدومان این حادثه که در بیمارستان فاطمیه خوانسار بستری است، در گفت‌وگو با خبرنگار «شهروند» درباره جزئیات حادثه گفت: «من اهل روستای داران هستم. به همراه دخترعموم برای تفریح به سمت خوانسار می‌رفتیم. همه مسافران اتوبوس زن بودیم و سه بچه هم همراهان بود. مسیر روستایمان به خوانسار را بلد بودم. اما در راه راننده تغییر مسیر داد و از جاده دیگری رفت. به او اعتراض کردم و گفتم از راه همیشگی برو. اما گفت که آن جا پلیس راه دارد و جریمه می‌کنند. از این جاده آمد که پلیس راه ندارد. حتی می‌خواستم از ماشین پیاده شوم، ولی بقیه مسافران گفتند فرقی ندارد، پیاده نشو. ما همگی از روستای داران سوار این مینی بوس شدیم. راننده سرعش زیاد بود. فکر می‌کنم برای همین تغییر مسیر داد. اتفاقاً آن روز اصلا به دلم نبود که به خوانسار بروم. دخترعموم اصرار کرد و من هم رفتم. ولی چنین اتفاقی پیش آمد. همه چیز در چند ثانیه رخ داد. حتی فرصت نشد که متوجه شویم چه اتفاقی افتاده است. فقط یادم می‌آید که مینی بوس به سمت حاشیه جاده منحرف شد. کسی فریاد کشید و دیگر چیزی یادم نمی‌آید، تا این که در بیمارستان به هوش آمدم.»

۷ نفر در آتش بنزین قاجاق سوختند

قاجاق سوخت باز هم حادثه‌ساز شد. این بار شعله‌های آتش سرنشینان یک اتوبوس مسافربری را قزایی کرد. در این حادثه که صبح سه‌شنبه در جاده ایرانشهر به بم رخ داد، هفت نفر به طرز فجیعی جانشان را از دست دادند؛ هفت کشته‌ای که به جز راننده اتوبوس شدت سوختگی مانع از شناسایی هویت آنها شد. اتوبوس حادثه‌دیده متعلق به تعاونی ۱۵ ترمینال مسافربری ایرانشهر است. دلیل حادثه سرعت بیش از حد پژو پرشایی بود که از شهر بم در استان کرمان همراه با چندین گالون بنزین قاجاق به طرف مرزهای شرقی می‌رفت. در این حادثه

همه سرنشینان اتوبوس و پژو در آتش سوختند. پیکر جانباختگان این حادثه برای شناسایی به پزشکی قانونی ایرانشهر منتقل شده است. حوالی ساعت ۹ صبح سه‌شنبه پژو پرشایی با سرعتی سرسام‌آور به طرف ایرانشهر در حرکت بود که پس از انحراف به چپ با اتوبوس مسافربری برخورد کرد. اتوبوسی با پنج سرنشین به مقصد شیراز. حادثه در ۳۳ کیلومتری جاده ایرانشهر به بزمان رخ داد. وجود چندین گالون بنزین قاجاق در پژو کافی بود تا به محض برخورد انفجار بزرگی رخ دهد و هر دو وسیله نقلیه آتش بگیرند. بلافاصله وقوع این حادثه به نیروهای اورژانس و آتش نشانی اعلام شد، اما شدت حادثه به حدی بود که دو سرنشین پژو و پنج سرنشین اتوبوس در دم جان باختند. با این حال نیروهای آتش نشانی سعی کردند با خاموش کردن آتش راه دسترسی به اجساد محبوس شده را هموار کنند. محمود ضانصاح، مدیر اورژانس پیش بیمارستانی ایرانشهر در این باره گفت: «پس از اطلاع مرکز فوریت‌های دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر سه دستگاه آمبولانس و اورژانس هوایی این دانشگاه به محل حادثه اعزام شدند که متأسفانه به علت شدت برخورد و آتش گرفتن هر دو خودرو، دو نفر از سرنشینان پژو پارس و چهار نفر از سرنشینان اتوبوس در دم جانشان را از دست دادند.»



در همین رابطه مسئولان هلال احمر ایرانشهر در گفت‌وگو با «شهروند» جزئیات بیشتری از این حادثه بازگو کردند. به گفته کردی، رئیس جمعیت هلال احمر ایرانشهر نیروهای هلال احمر ساعت ۱۰:۱۰ در جریان وقوع این حادثه قرار گرفتند و بلافاصله چند تیم امدادی با تجهیزات کامل به محل حادثه اعزام شد: «وقتی به ما اطلاع دادند که کار از کار گذشته بود. البته بقایای به جامانده از اتوبوس و پژو نشان می‌دهد که با حضور هم‌زمان نیروهای ما هم در محل حادثه چندان کاری از پیش نمی‌رفت. شدت آتش سوزی به حدی بود که امکان دسترسی و امداد رسانی وجود نداشت. ضمن آن که بر اثر انفجار رخ داده در همان لحظه نخست همه این هفت نفر کشته شدند. اما آتش هم باعث شد تا اجساد کاملا متلاشی شود.» به گفته محمد رضا کردی صحنه برخورد و توضیحات مأموران راهنمایی و رانندگی نشان می‌دهد که علت حادثه انحراف به چپ و سرعت غیرمجاز پژو حامل سوخت قاجاق بوده که از بم به سمت ایرانشهر در حال حرکت بوده است. او همچنین درباره خارج کردن اجساد و تحویل آنها به مقامات قضائی گفت: «اجساد کاملا سوخته و متلاشی شده بودند، به جز راننده که از طریق تعاونی مسافربری شناسایی شد هیچ کدام از سرنشینان اتوبوس و پژو هویتشان مشخص نیست و برای تعیین تکلیف تحویل پزشکی قانونی شدند»

توضیح یک گزارش و پوزش از مسعود ده نمکی

روز دوشنبه، ۲۴ تیر روزنامه شهروند در صفحه ۶ خود گزارشی داشت که مورد توجه دیگر رسانه‌ها قرار گرفت و بسیار دیده شد. در این گزارش چند کارگردان سینما که با میترا استاد، همسر مقتول محمدعلی نجفی، همکاری کرده بودند رفتیم و از آنها درباره ارتباط خانم استاد با سینماگران پرسیدیم. انگیزه این گزارش هم صحبت‌های مطرح شده در دادگاه نجفی و دست‌نوشته‌های او بود که به ارتباط میترا استاد با یک کارگردان اشاره داشت. در این گزارش با صادق پروین آشتیانی، کامران قدکچیان، حسین فرحبخش و مسعود ده‌نمکی تماس گرفتیم. در این بین اما مسعود ده‌نمکی در تماس با خبرنگار روزنامه شهروند تأکید داشت که قصد مصاحبه با روزنامه را ندارد. صحبت ده‌نمکی این بود که در سستی یا نادرستی این حرف‌ها را در دادگاه متوجه شد با از طریق و کلادی این پرونده پیگیری کرد و اینکه او هیچ شناختی از کارگردان مورد اشاره در جلسه دادگاه ندارد. البته باز هم بر این نکته اصرار داشت که نمی‌خواهد بار سانه‌ای مصاحبه کند. آن چه از قول مسعود ده‌نمکی در روزنامه منتشر شد اما، اشتباه فاحشی بود. همکار ما، هم در نقل حرف‌های ده‌نمکی بدون اجازه او خطا کرد و هم جمله‌ای را به نادرست از قول او در گزارش آورد که موجب سوء تفاهم و دلخوری این سینماگر شد. این که ده‌نمکی نام کارگردان مرتبط با میترا استاد را می‌داند و نمی‌خواهد بگوید که با تیتیر «می‌دانم کدام کارگردان با میترا استاد رابطه داشت، اما نمی‌گویم» در رسانه‌های مختلف باز نشر شد، مطلقاً صحبتهای دوست ما مسعود ده‌نمکی نبوده. از این بابت و مشکلاتی که برای او پیش آمده عذر می‌خواهیم و از رسانه‌های نشر دهنده خبر در خواست می‌کنیم که این توضیحات را هم به مخاطبان خود اید دهند.



و به علت عصبی بودن هنگام رانندگی با از دست دادن کنترل وسیله نقلیه به چند نفر در منطقه گردشگری چشمه اعلا برخورد می‌کند. در این حادثه ۵ نفر مصدوم شدند و فرد خاطی برای بررسی حادثه بازداشت پلیس به سر می‌برد.

۵ نفر زیر چرخ‌های پراید دیوانه

شهروند | در اتفاقی عجیب راننده سواری پراید با خودروی خود وارد جمعیتی از مردم در محوطه تفرجگاهی چشمه اعلا دیماوند شد و شماری از آنان را زیر گرفت، در این حادثه ۵ نفر مجروح شدند. اورژانس دیماوند با اعزام آمبولانس و تکنیسین‌های خود به مجروحان امداد رسانی کرد. مأموران انتظامی به سرعت وارد عمل شدند و موضوع را بررسی کردند اما این در حالی بود که راننده پراید از صحنه حادثه متواری شد. اما به گفته دادستان شهرستان دیماوند، او دقیقی بعد دستگیر می‌شود. دادستان پردیس در این باره گفت: «این راننده که خودرو و خسود را در کنار جاده پارک کرده بود به دلیل گیر کردن در کناره جوب سعی بر درآوردن خودرو داشت که به دلیل کنترل وسیله نقلیه در سرازیری به چند نفر برخورد می‌کند و از محل متواری می‌شود. بعد از وقوع این حادثه سریعاً راننده خاطی شناسایی و در منزل خود بازداشت شد و جهت بررسی‌های اولیه در بازداشت به سر می‌برد. با گذشت ساعتی از این حادثه فرماندار دیماوند درباره حادثه گفت: «علت این حادثه ناتوانی راننده پراید در کنترل وسیله نقلیه بوده است و هیچ عمدی در کار نبوده است. راننده پراید به دلیل مشکل خانوادگی که داشته

تصویری از اتوبوس سوخته در ایرانشهر

حادثه واژگونی مینی بوس در خوانسار