بستن کمربند می تواند خطر مرگ و میر را در سرنشینان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.

ایران نهمین مصرف‌کننده انرژی در دنیاست

ایران نهمین مصرف کننده انرژی در دنیا شناخته شده و این مصرف انرژی معادل ۳.۴ میلیون بشکه نفت خام است. مطالعات نشان می دهد مصرف انرژی در دنیا در طی این سال‌ها دو برابر شده است. به گزارش ایسنا، در حال حاضر ایران بزرگترین دارنده ذخایر هیدروکربوری دنیا (مجموع ذخایر نفت و گاز) به حساب می آید. مطابق آمار رسمی و تاییدشده مراجع معتبر بین‌المللی، ایران حدود ۱۵۸ میلیارد بشکه نفت (۹.۳ درصد از کل منابع نفتی دنیا) و حدود ۳۳ هزار میلیارد مترمکعب گاز (۱۸ درصد دنیا) در اختیار دارد.

گزارش ۲

سخنگوی تعزیرات: هر چه فریاد می‌زنیم به جایی نمی‌رسد

نرخ بلیت هواپیما همچنان در آسمان

شهروند| قیمت بلیت‌های هواپیما ظلم به مردم است. این جمله را یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات، گفته و تأکید کرده است که نمی‌توانند جلوی ایرلاین‌ها را بگیرند! با این حال رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی که بارها گفته است هیچ گزارش گرانفروشی از ایرلاین‌ها به دست‌شان نرسیده است، به «شهروند» می‌گوید که آقای رایگانی قیمت بلیت‌های بیزنس کلاس را با قیمت بلیت‌های اکونومی اشتباه گرفته است؛ چرا که ما قیمت بلیت هواپیماهای‌مان برای صندلی‌های اکونومی به یک‌میلیون تومان نمی‌رسد. اما نکته ماجرا اینجاست که ایرلاین‌ها در سایت‌های رسمی خود به قیمت‌های مصوب پایبند هستند اما بلیت‌ها با روش‌هایی که هیچ‌کس نمی‌داند، به بازار سیاه و آژانس‌های مسافرتی می‌رسد و آنها قیمت پروازهای اکونومی را در زمان پیک مسافرت‌ها به هر نرخی که بخواهند می‌فروشند و بارها خبر ساز می‌شوند.

ایرلاین‌ها ظلم می‌کنند

یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات، از شش برابر بودن برخی از بلیت‌های هواپیما گفته بود و در این زمینه توضیح داده بود: «بارها این موضوع را اعلام کرده‌ایم و امروز هم با قیمت یک‌میلیون و ۱۹۰ هزار تومانی بلیت هواپیمای تهران-مشهد مواجه بودیم. همچنین با وجود درخواست‌های مکرر سازمان تعزیرات در خصوص سروسامان دادن به قیمت بلیت‌ها، شاهدیم در برخی خطوط پرمسافر تا شش برابر قیمت دیگر روزها، بلیت به فروش می‌رسد.» رایگانی در ادامه اضافه می‌کند که هر چه مصاحبه می‌کنیم و فریاد می‌زنیم، راه به جایی نمی‌رسد و شرکت‌های هواپیمایی آزادسازی را با رهاسازی اشتباه گرفته‌اند و چندمین بار می‌گویم وضع قیمت بلیت هواپیما در برخی خطوط پرمصرف رها شده است و هیچ نظارتی به آن نمی‌شود؛ چون قیمت کف و سقف مشخص نیست تعزیرات هم کاری نمی‌تواند بکند و فقط امیدواریم که این مصاحبه‌های مکرر اتفاقی را رقم بزند. او تأکید کرده است که این ظلم به مردم است و در شرایطی که قیمت بلیت هواپیما از تهران به مشهد حداکثر ۳۵۰ هزار تومان است چرا برخی روزها به یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌رسد. مرتضی دهقان، معاون سازمان هواپیمایی کشوری هم با رد این موضوع در این زمینه توضیح می‌دهد: «به هیچ عنوان در بلیت‌های اکونومی چنین قیمتی وجود ندارد؛ این رقم برای بلیت‌های بیزینس کلاس است که بلیت‌های بیزینس مشمول رعایت کف و سقف قیمتی نیست و این توافق ایرلاین‌ها صرفا برای بلیت‌های اکونومی است. تعداد صندلی‌های بیزینس معدود است و همه هواپیماها صندلی بیزینس ندارند که نرخ خاص خود را دارد و کسی که می‌خواهد خدمات با کلاس بالاتر دریافت کند، باید هزینه آن را بپردازد.» البته جعفرزاده در رابطه با بالا رفتن قیمت تعرفه‌ها به «شهروند» توضیح می‌دهد: «شرکت‌های هواپیمایی بر نحوه توزیع بلیت‌های خودشان مدیریت لازم را داشته تا هیچ واسطه ای به‌خصوص در ایام پیک پروازی و به مناسبت‌های مختلف که تقاضا بالاست، بیرون از دامنه نرخ‌های ارایه‌شده توسط شرکت‌ها اقدامی نکنند.»

سخنگوی سازمان هواپیمایی اضافه می‌کند «سازمان هواپیمایی کشوری همواره اقدام به نظارت و بازرسی از شرکت‌ها و دفاتر فروش بلیت هواپیما را در دستور کار داشته و شکایات ارسالی را مورد بررسی قرار می‌دهد به گونه ای که در چهار ماهه اول امسال به ۳۶۲ شکایات رسیدگی شده است که در مدت مذکور به ۱۴ شکایات ثبت شده در سامانه شهراه وزارت راه و شهرسازی و ۵ مورد شکایت ثبت شده در سامانه بازرسی کل کشور پاسخ و همچنین به ۷۳۲ شکایات از طریق پیامک در سامانه حقوق مسافر پاسخ داده شده است.» معاون سازمان هواپیمایی کشوری با رد این موضوع که نرخ بلیت هواپیما رهاسازی نشده، گفت: «هزینه‌های تحمیلی به شرکت‌های هواپیمایی در یک‌سال و نیم اخیر که تلاطمات ارزی ایجاد شده، بسیار بالاست اما قیمت بلیت هواپیما افزایش چندانی نداشته است. این در حالی است که بسیاری از هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی شامل خرید هواپیما، تعمیرات آن، خرید قطعات، حقوق و دستمزد برخی از کروی پروازی، دوره‌های آموزشی برای خدمه پروازی و ... به صورت ارزی است. همچنین شرکت‌های هواپیمایی در ایام Low Seson یک نرخ دارند و در ایام High Seson نرخ مشخصی دارند که این سقف و کف قیمتی همواره در این مدت رعایت شده است. در حالی که فروش بلیت در سقف قیمتی آن بسیار کم اتفاق افتاده و عمدتاً پایین‌تر از سقف قیمتی بوده است.»

صفحات آن دارد. قیمت‌های این کتاب‌ها هم از ۱۵۰ هزار تومان آغاز می‌شود و بسته به تعداد صفحات، عکس‌ها و طراحی جلد بالاتر هم می‌رود.

روشنفکری لاکچری‌ها با کتاب‌های گرانقیمت

در تهران چند انتشاراتی نفیس وجود دارند که کتاب‌هایی مثل شاهنامه، دیوان حافظ، رباعیات خیام، نهج‌البلاغه، مثنوی مولانا و ... را با جلدها و طراحی‌های نفیس عرضه می‌کنند. صاحب یکی از این انتشاراتی‌ها درباره این که خرید و فروش کتب نفیس تبدیل به یک مد بین قشر مرفه جامعه شده است؛ می‌گوید: «بله مدتی می‌شود که انگار کتاب خریدن هم مد شده است. مشتریانی داریم که کاملا مشخص است کتابخوان نیستند، اما وقتی پای خرید هدیه به میان می‌آید، سراغ کتب نفیس می‌آیند و قیمت هم برایشان اهمیتی ندارد، چون فکر می‌کنند خرید کتاب‌های نفیس و گرانقیمت نوعی روشنفکری محسوب می‌شود.» قیمت کتاب‌های نفیس در انتشاراتی‌ها از ۳۵۰ هزار تومان آغاز می‌شود و به ۱۰ میلیون تومان می‌رسد. قیمت این کتاب‌ها هم بستگی به جلدشان و طراحی‌شان دارد. برخی از این کتاب‌ها که با جلدهای طلاکوب یا ابریشمی منتشر شده‌اند، قیمت‌های بالاتری دارند.

کتابخوان‌ها

سالانه ۸۰۰ میلیارد تومان خرج می‌کنند

با تمام این اوصاف سرانه مطالعه در ایران عددی ناامیدکننده است. براساس آخرین آمار سرانه مطالعه در ایران ۱۲ دقیقه در روز است که این آمار در مقایسه با دنیا ناامیدکننده است. بنا به گزارش وزارت ارشاد، گردش مالی کتاب در ایران سالانه ۳ هزار میلیارد تومان است که ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از گردش مالی انجام‌شده متعلق به کتاب‌های کنکور و درسی است و درواقع گردش مالی کتاب‌های غیردرسی سالانه تنها ۸۰۰ میلیارد تومان است. این در حالی است که ایرانی‌ها سالانه حدود ۳ هزار و ۳۳۵ میلیارد تومان برای سیگار پول می‌پردازند.

اقتصاد ایران است. ضمن این که در حال حاضر کاهش تقاضا برای دلار شدیدتر از همیشه شده و همین موضوع روی قیمت آن تأثیر گذاشته است؛ وقتی هم کالایی ارزان می‌شود یا کاهش تقاضا یا افزایش عرضه داشته است. بنابراین با توجه به این که الان ما در دوره رکود اقتصادی به سر می‌بریم، طبیعی است که قیمت دلار هم کاهش پیدا کند. پیش‌بینی من این است که تا پایان سال اگر اتفاق خاصی مثل جنگ رخ ندهد، قیمت دلار هم نوسان نخواهد داشت و در همین حوالی پرسه خواهد زد.»

کاهش واردات از دلایل ارزانی دلار

«در حال حاضر فصل واردات نیست و یکی از دلایل کاهش دلار هم همین موضوع است.» رادپور با اشاره به این موضوع ادامه می‌دهد: «به جز این در شرایط فعلی و با توجه به این که در حال حاضر تقاضای تمام اقشار جامعه برای خرید کالاهای مختلف بشدت کاهش یافته، واردات و حتی تولید هم صرفه ندارد؛ چون قدرت خرید مردم کم شده و تقاضا بشدت کاهش یافته است. این در حالی است که قبلا به دلیل نقدینگی زیادی که در بازار وجود داشت، فشار زیادی به بازار ارز وارد می‌شد و قیمت دلار هم افزایش پیدا می‌کرد اما الان زور نقدینگی بشدت کم شده و مردم توانایی خرید ندارند.»

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند:
۴۴۹۵۶۲۰۰ - ۲

در تالار حافظ

ریزش ۷۰۳۵ واحدی بورس

شهروند| شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با افت شدید ۷۰۳۵ واحدی به ارتفاع ۲۴۶ هزار واحد سقوط کرد. بر این اساس در بازار سرمایه تعداد ۲ میلیارد و ۹۰۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۱۸۳ میلیارد تومان در ۵۱۴ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۷۰۳۵ واحدی در ارتفاع ۲۴۶ هزار و ۲۶۸ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز منفی را پشت سر گذاشتند؛ به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی ـ ارزشی) ۱۹۵۸ واحد، کل (هموزن) ۱۸۶۶ واحد، قیمت (هموزن) ۱۲۶۵ واحد، آزاد شناور ۷۷۸۶ واحد و شاخص بازار اول ۵۱۹۴ واحد افت و شاخص بازار دوم ۱۳۹۴۴ واحد رشد کردند.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۳۰۹	▼
یورو	۱۴۲۷۱	▼
پوند انگلیس	۱۵۷۱۴	▼
درهم امارات	۳۴۰۷	▼

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۴۱۴.۹	▲
نقره	۱۵.۴۳	▲
هر بشکه نفت اوپک	۶۷.۳۶	-
هر بشکه نفت برنت	۶۶.۶۹	▲

بازارچه

نوع خودرو	قیمت بازار
پراید ۱۱۱	۵۰،۰۰۰،۰۰۰
پراید ۱۳۱	۴۵،۰۰۰،۰۰۰
پراید ۱۵۱	۴۴،۵۰۰،۰۰۰
چانگان	۱۷۷،۰۰۰،۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۵۳،۰۰۰،۰۰۰
ساینا دنده‌ای	۵۸،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵	۷۸،۵۰۰،۰۰۰
پژو SLX	۸۳،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۷۹،۵۰۰،۰۰۰
پژو پارس	۹۸،۵۰۰،۰۰۰
پژو پارس دوگانه‌سوز	۱۰۰،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۸۳،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۹۷،۰۰۰،۰۰۰

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

شرکت توزیع نیروی برق مازندران (سهامی خاص)

نام مناقصه گزار : شرکت توزیع نیروی برق مازندران

۱) موضوع مناقصه : عبارت است از :

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	نام امور برق	مبلغ برآوردی ریال	مبلغ تضمین ریال
۱	۹۸۱۰۱۰۴۰۸	توسعه و احداث شهری- فاز ۲	فریدونکنار	۵.۰۱۳.۸۶۱.۰۸۱	۳۷۶.۰۰۰.۰۰۰
۲	۹۸۱۰۱۰۴۰۹	توسعه و احداث شهری- فاز ۵	قائمشهر	۴.۶۳۵.۱۵۱.۳۸۲	۳۵۷.۰۰۰.۰۰۰
۳	۹۸۱۰۱۰۴۱۰	توسعه و احداث شهری- فاز ۵	جنوب ساری	۴.۵۴۲.۷۸۶.۶۲۴	۳۵۳.۰۰۰.۰۰۰
۴	۹۸۱۰۱۰۴۱۱	توسعه و احداث شهری- فاز ۶	جنوب ساری	۳.۹۴۰.۹۳۸.۰۱۶	۳۲۳.۰۰۰.۰۰۰
۵	۹۸۱۰۱۰۴۱۲	توسعه و احداث روستایی(تیپ)	سوادکوه شمالی	۲.۰۰۲.۹۳۲.۰۰۲	۲۰۱.۰۰۰.۰۰۰
۶	۹۸۱۰۱۰۴۱۴	توسعه و احداث شهری(تیپ)	سوادکوه شمالی	۳.۳۲۹.۹۶۰.۵۰۸	۲۹۲.۰۰۰.۰۰۰
۷	۹۸۱۰۱۰۴۱۵	توسعه و احداث روستایی-فاز ۲	جنوب ساری	۳.۰۲۴.۷۶۱.۶۰۰	۲۷۷.۰۰۰.۰۰۰
۸	۹۸۱۰۱۰۴۱۶	توسعه و احداث شهری- فاز ۱	امیرکلا	۲.۳۶۷.۹۱۳.۹۱۴	۲۳۷.۰۰۰.۰۰۰
۹	۹۸۱۰۱۰۴۱۷	توسعه و احداث روستایی دشت مرحله اول	بهشهر	۲.۴۱۱.۰۷۵.۵۰۲	۲۴۲.۰۰۰.۰۰۰
۱۰	۹۸۱۰۱۰۴۱۸	توسعه و احداث روستایی-فاز ۱	شمال ساری	۲.۲۴۲.۳۸۱.۰۰۰	۲۲۵.۰۰۰.۰۰۰
۱۱	۹۸۱۰۱۰۴۱۹	توسعه و احداث شهری- بخش فاز ۶	جنوب بابل	۱.۶۹۳.۲۱۸.۸۰۵	۱۷۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۲	۹۸۱۰۱۰۴۲۰	توسعه و احداث روستایی-فاز ۱	جویبار	۱.۶۸۰.۱۸۸.۸۳۵	۱۶۹.۰۰۰.۰۰۰

توضیحات :

۱- تضمین شرکت در مناقصه قابل قبول کارفرما برابرآئین نامه تضمین شرکتهای توزیع می باشد. ۲- این شرکت از پذیرش چک بانکی ، چک شخصی، ارائه وجه نقد و...تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه خودداری خواهد نمود . ۳- مقادیر و مبالغ پایه بصورت برآوردی بوده و بصورت دقیق در اسناد مناقصه اعلام میگردد. ۴- به پیشنهادهای فاقد امضاء مجاز ، مشروط ، مخدوش ، فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در این فرآخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد. ۵- سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه درج شده است .

۲ - زمان فروش اسناد: از روز شنبه مورخه ۹۸/۴/۲۹ لغایت روز چهارشنبه مورخه ۹۸/۰۵/۰۲

۳ - محل دریافت اسناد : سایت شرکت توزیع نیروی برق مازندران http://www.maztozi.ir - مناقصه و مزایده

۴-مبلغ فروش اسناد: مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال بحساب جام شماره ۵۲۴۰۳۳۲۴۱۲۰ بانک ملت شعبه امیر مازندرانی ساری (پرداخت از طریق درگاه اینترنتی)

۵- مهلت تحویل پیشنهاد پاکات : زمان تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۳۹۸/۵/۱۲ میباشد.

همچنین زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۵/۱۳ به ترتیب شماره مناقصه انجام می گیرد.

۶- محل تحویل اسناد مناقصه : ساری، خیابان امیر مازندرانی ، روبروی خیابان وصال شیرازی - شرکت توزیع برق مازندران - دبیرخانه

۶-۱) شرایط مناقصه گران : الف - داشتن شخصیت حقوقی ب- داشتن ظرفیت خالی در رشته مورد نظر

پ- ارائه تصویر گواهینامه تائید صلاحیت (رتبه) نیرو ج - ارائه گواهینامه ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۷- محل بازگشایی اسناد مناقصه : ساری ، بلوار خزر ، بعد از خیابان حزب ا ... امور تدارکات شرکت توزیع برق استان مازندران

۸ - نشانی کسب اطلاعات بیشتر : الف- سایت پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.lets.Mporg.ir ب- سایت معاملات توانیر به آدرس www.Tender.Tavanir.org.ir

ج- سایت شرکت توزیع برق مازندران به آدرس www.maztazi.ir د- شماره تلفن ۳۳۴۰۵۱۲۱-۰۱۱ امور تدارکات - اداره مناقصات

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مازندران